



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 20002/2016-SZDC-SSZ-UE-HII

### Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Hlídková  
Telefon: 972244810  
Mobil: 724321788  
E-mail: hlidkova@szdc.cz

## Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – žst. Praha Hostivař – Praha hl.n.

### Dodatečné informace – Dodatek č. 17

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující odpovědi na dotazy uchazečů:

**SO 3-33-01:** v projektové dokumentaci není zcela jasně popsáno mazací zařízení. Žádáme zadavatele o upřesnění, příp. doplnění následujících informací:

#### Dotaz č. 64:

Prosíme o upřesnění míst předpokládané instalace (nejlépe fotografii daného místa nebo GPS souřadnice),

#### Odpověď č. 64:

*Místa umístění mazacích stanic a místa mazacích bází jsou na dodavateli a mají být určena tak, aby bylo zabezpečeno promazání daných oblouků TT na hlavách i přírubách kolejnic v obou směrech. V situaci je znázorněna přibližná poloha, kterou doporučuje projektant.*

#### Dotaz č. 65:

Co znamená kompletní dodávka materiálu pro bezkontaktní čidlo?

#### Odpověď č. 65:

*Propojovací kabel, kabel čidla, propojovací konektor, bezkontaktní čidlo, držák čidla, dle zvoleného typu čidla distanční kroužek.*

#### Dotaz č. 66:

S jakou technologií (elektro nebo mechanický mazník) je počítáno při této realizaci?

#### Odpověď č. 66:

*Je uvažováno s elektro mazníkem, řízeným ve dvou pracovních režimech, v časovém a impulzovém.*

#### Dotaz č. 67:

Jak velké zásobníky pro tuk investor požaduje?

#### Odpověď č. 67:

*Minimální objem je pro 6 kg mazacího média.*

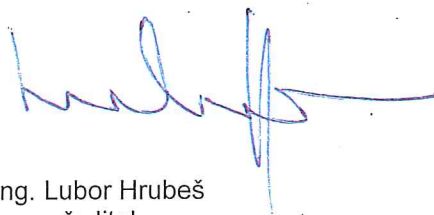
**Dotaz č. 68:**

Může být zasahováno (vrtáno) do kolejnice?

**Odpověď č. 68:**

*Osazení mazacích trysek lze provádět pouze do vývrtů – vrtáním. Je však potřeba mít na zřeteli, že realizované vývrty nesmí v žádném případě způsobit mikrotrhliny nebo lomy v místě vývrtu. Ideální je provádění vývrtů dokladovat např. počtem takto realizovaných vývrtů a výpočtovou zprávou.*

V Praze dne 12. 12. 2016



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel  
Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013