

Č.j.: 14778/2016-SŽDC-SSZ-ÚT2-Boh

Příloha k SP č.j. 36540/2016-SŽDC-O6-Hor

Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: **Rekonstrukce žst. Řetenice**

ISPROFOND: 542 352 0012

Charakteristika stavby: Dopravní liniová stavba, rekonstrukce – modernizace železniční stanice

Místo stavby: Trať č. 130 Ústí nad Labem západ – Klášterec nad Ohří
Trať č. 097 Lovosice – Teplice v Čechách
NJŘ: 504A Ústí nad Labem hl.n.os.n.- Kadaň-Pruněrov
NJŘ: 5394A Řetenice - Lovosice
TÚ 0591 Ústí nad Labem - Most
TÚ 0671 Řetenice - Úpořiny
Železniční stanice: Řetenice

Kraj: Ústecký

Okres: Teplice

Městský, obecní úřad: Teplice

Katastrální území: Teplice, Teplice-Řetenice, Újezdeček, Hudcov, Prosetice, Bystřany, Bystřany-Světlá

Zadavatel: SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody
1222/12, 110 15 Praha 1

Realizace stavby: 2019

Zpracovatel dokumentace: SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

II. Všeobecné údaje o stavbě

Přípravná dokumentace řeší liniovou dopravní stavbu „**Rekonstrukce žst. Řetenice**“ (dále jen stavba) a to v úpravách a změnách řešení stávajícího stavu infrastruktury. Stavba „Rekonstrukce žst. Řetenice“ řeší dílčí část železniční trati Ústí n/L – Bílina - Most - Chomutov - Karlovy Vary – Cheb. Místem rekonstrukce je ŽST Řetenice a přilehlé mezistaniční úseky, ležící na trati Ústí nad Labem - Chomutov. Jedná se o dvoukolejnou železniční trať elektrizovanou stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV. Je součástí dráhy celostátní a vybrané železniční sítě ČR zařazené do

systému evropských železničních magistrál TEN-T, určené pro rozvoj transevropské dopravní sítě, zajištění soudržnosti, propojení a interoperability na trans-evropské dopravní síti (Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013/EU z 11. 12. 2013), využívané významně osobní i nákladní dopravou. Ve stanici se připojuje regionální dráha Řetenice - Úpořiny, jednokolejná, s nezávislou trakcí. Rozhodujícím důvodem pro realizaci stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“ je odstranění neuspokojivého technického stavu staveb a zařízení v tomto úseku železniční tratě.

Cílem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST Řetenice vč. výstavby nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a návazných technologií, její peronizace a zajištění bezbariérového přístupu na nově vzniklá nástupiště. Rekonstrukce stanice musí plnit potřeby osobní i nákladní dopravy, především bezpečný a bezbariérový nástup a výstup cestujících v osobní dopravě, resp. možnost obsluhy vleček zaústěných do stanice v nákladní dopravě.

Součástí stavby je dále rekonstrukce mezistaničního úseku Řetenice - Oldřichov u Duchcova po km 21,964, kde navazuje stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“.

V rámci stavby dochází i ke kolejovým úpravám a úpravám umělých staveb, železničních přejezdů, kterými dochází k odstranění nepotřebné části zařízení a ke zvýšení využitelnosti stávajícího zařízení. Tyto úpravy mají za následek i snížení rozsahu zabezpečovacího zařízení. Výsledkem těchto úprav je snaha snížit provozní náklady a zajistit technický soulad s normami a předpisy. Tímto krokem je dosahováno zvýšení možnosti konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči silniční dopravě a tím možnosti převedení nákladu zpět na železniční dopravu. Zároveň je těmito stavbami dosaženo lepšího organizování dopravy, které přináší možnost pečlivějšího dodržování jízdního řádu a dosáhnout zvýšení kapacity tratí. Stávající úrovňová nástupiště v ŽST Řetenice budou zrušena a nahrazena plnou peronizací stanice, kterou dojde k výstavbě tří nástupištních hran, které budou přístupny mimoúrovňově cestující veřejnosti. Nezbytnost stavby je dána fyzickou i morální zastaralostí dnešního staničního zabezpečovacího zařízení, které v současné době dosluhuje a svou technologií již nevyhovuje současným standardům. Společný znak je pak i u ostatních technologických zařízení, jako je sdělovací a silnoproudé zařízení. Proto dochází v rámci této stavby i k rekonstrukci sdělovacího zařízení, které neumožňuje automatický provoz a dostatečné informování cestujících. V ŽST Řetenice dojde k úpravě ostatní technologie pro její možnost zapojení do dálkového řízení a dojde pouze k potřebným úpravám pro zajištění výstavby nového SZZ. Vzhledem k realizaci výkopů v obvodu celé stanice, dojde i ke zřízení elektrického ohřevu výhybek. Pro potřeby nového technologického zařízení dojde ke stavebním úpravám pozemních objektů, případně ke zřízení reléových domků, do kterých bude zařízení umístěno.

Na jednotlivých traťových úsecích budou realizovány nové kabelové trasy, které budou zřízeny v místech stávajících kabelových tras. Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků. Kromě těchto tras budou zřízeny i nová návěstidla a zřízena nová přejezdová zařízení. V rámci této stavby dojde k úpravě jednotlivých PZS vzhledem k jejich technické a morální zastaralosti. Zároveň u přejezdů dojde, v potřebném rozsahu, k doplnění zařízení pro nevidomé občany a k drobným stavebním úpravám pro zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech.

Dotčenými traťovými úseky jsou: Teplice v Č.- Řetenice, Řetenice – Oldřichov u D., Řetenice – Úpořiny.

Stavba je dle předložené přípravné dokumentace stavby situována převážně v obvodu dráhy na pozemcích ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o. a ve vlastnictví Českých drah, a.s. Dále dojde i k dotčení pozemků ve vlastnictví nedrážních subjektů. Dále dojde ke střetu s podzemními a nadzemními sítěmi a zařízeními technického charakteru.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2016, v položce „Příprava a zabezpečení staveb“. Financování přípravy stavby je provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2019.

Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a OPD. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Směrnicí 20/2004.

Výchozí podklady:

- Technicko ekonomická studie železniční trati Ústí n.L.hl.n.-Most-Chomutov-Karlovy Vary-Cheb (mimo)
- Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u D.-Bílina
- Rekonstrukce žst. Bohosudov
- Racionalizace na nekoridorových tratích nasazením dálkového ovládání a řízení
- CDP Praha - DOZ
- ETCS
- GSM-R

Geotechnické podklady:

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum, Ing. Pavel Gajdoš, U Zoologické zahrady č.p.845/2, 400 07 Ústí nad Labem, listopad 2015
- Zaměření stávajícího stavu, SŽDC s.o., SŽG Praha, leden 2016

Vliv stavby na životní prostředí:

V rámci zpracování přípravné dokumentace bylo Krajskému úřadu Ústeckého kraje předloženo „Oznámení dle př. č. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů“. Na základě tohoto vyjádření se nejedná o významnou změnu záměru podle § 4 odst. 1 písm. c), spadajícího do bodu 9.2 „Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.“ kategorie II přílohy č.1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle zákona.

Kapacitní údaje stavby:

Staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie	1 ks
Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AB	2 ks
Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AH	1 ks
Celkový počet dál. ovl. žel. zastávek	3 ks
Délka nástupištní hrany	2x120 + 50 m
- oboustranné ostrovní nástupiště č. 2 mezi novými kolejemi č. 1 a 2 o délce hran 120 m	
- jednostranné vnější nástupiště č. 1 vně kolejí č. 3a o délce hrany 50 m	

III. Projednání dokumentace

Projednání stavby, obsahuje vyjádření a stanoviska dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Ministerstvo dopravy ČR**, zápis ze 129. Zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy dne 28.6.2016
- **Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková**, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 se vyjádřilo pod č.j. 87550/2016-8201-OÚZ-LIT ze dne 9.5.2016 a vydalo souhlasné závazné stanovisko.
- **Ministerstvo zdravotnictví České republiky**, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2 se vyjádřilo pod č.j. MZDR 28414/2 16-2/OZD-ČIL-Pr ze dne 28.4.2016 a vydalo souhlas se stavbou. Podmínky investor akceptuje.
- **Magistrát města Teplice**, náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice, odbor dopravy a životního prostředí se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MGMT ODŽP 048383/2016/V-55/Bel ze dne 09.05.2016 a vydal souhrnné stanovisko. Požadavky budou splněny.

- **Lesy České republiky, s.p.-Lesní správa Litvínov**, Máchova 1688, 436 01 Litvínov, vyjádření k dotčení pozemku do vzdálenosti 50 m od kraje lesa ze dne 18.4.2016 pod č.j.LČR235/707/2016
- **Magistrát města Teplice**, náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice, odbor územního plánování a stavebního řádu se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MgMT/049014/2016 ze dne 27.04.2016 a vydal vyjádření.
- **Obec Bystřany**, Pražská 32, 417 61 Bystřany se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. Byst-0399/2016-MK/146 ze dne 20.05.2016.
- **Obec Bystřany**, Pražská 32, 417 61 Bystřany, vyjádření pod č.j. Byst-1130/2015/MK/292 ze dne 23.11.2015
- **Obecní úřad Újezdeček**, Nám. B. Němcové 2/1, 415 01 se vyjádřil k dokumentaci bez č.j. ze dne 17.05.2016.
- **Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Územní odbor Teplice**, Riegrova 1898, 415 01 Teplice 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. HSUL-2615-4/TP-2016 ze dne 7.9.2016 a vydal souhlasné závazné stanovisko. Podmínky stanoviska byly akceptovány.
- **Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem**, Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. KHSUL 22124/2016 ze dne 19.05.2016 a vydala souhlasné závazné stanovisko.
- **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Teplice**, Dopravní inspektorát, Husitská 5, 415 01 Teplice se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KRPU-91250-1/ČJ-2016-040906 ze dne 23.05.2016 a vydal souhlasné stanovisko.
- **Regionální muzeum v Teplicích**, Zámecké náměstí 14, 415 01 Teplice se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. RMTP 0539/2016 ze dne 10.05.2016 a vydal sdělení. Požadavky investor akceptuje.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:

- **ČEZ Distribuce**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV- Podmokly, vyjádření pod č.j. 0100566803, č.j. 0100566808, č.j. 0100566816, č.j. 0100566826, č.j. 0100566829, č.j. 0100566833, č.j. 0100566839, č.j. 0100566848, č.j. 0100566859, č.j. 0100566862, č.j. 0100566866, č.j. 0100566873, č.j. 0100566877, č.j. 0100566879, č.j. 0100566883, č.j. 0100566886, č.j. 0100566903, č.j. 0100566914 a č.j. 0100566922 ze dne 03.05.2016
- **ČEZ ICT Services a.s.**, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, vyjádření pod č.j. 0200379045, č.j. 0200379047, č.j. 0200379050, č.j. 0200379054, č.j. 0200379055, č.j. 0200379057, č.j. 0200379060 ze dne 06.11.2015, č.j. 0200380704, č.j. 0200380720, č.j. 0200380735, č.j. 0200380740, č.j. 0200380744, č.j. 0200380748 ze dne 11.11.2015, č.j. 0200381089, č.j. 0200381091, č.j. 0200381096, č.j. 0200381100 ze dne 12.11.2015, č.j. 0200381078, č.j. 0200381081, č.j. 0200381085 ze dne 16.11.2015
- **ČEZ Teplárenská, a.s.**, Bezručova 2212/30, 251 01 Říčany vydala vyjádření pod č.j. 168/15/2015 ze dne 24.11.2015 a pod č.j. 65/16/2016 ze dne 26.04.2016. Podmínky investor akceptuje.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřily k dokumentaci pod č.j. 5001208829 a č.j. 5001208936 ze dne 25.11.2015, pod č.j. 50001305028 ze dne 19.06.2016 a vydaly souhlasné stanovisko, podmínky investor akceptuje.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, vyjádření pod č.j. 5001211192, č.j. 5001211194 ze dne 08.12.2015 a pod č.j. 5001211212 ze dne 09.12.2015.
- **Povodí Ohře, s.p.**, Bezručova 4219 430 06 Chomutov se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. POH/17096/2016/201000 ze dne 17.05.2016 a vydalo souhlasné stanovisko. Investor dané podmínky akceptuje.

- **Severočeské vodovody a kanalizace a.s.**, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice se vyjádřily k dokumentaci pod č.j. 015610144201/OTPCMO/Mu ze dne 07.12.2015 a vyjádření pod č.j. 016610072431/OTPCMO/Mu ze dne 04.05.2016.
- **České Radiokomunikace a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - Břevnov, vyjádření pod č.j. ÚPTS/OS/127809/2015 ze dne 19.12.2015, č.j. ÚPTS/OS/128107/2016 ze dne 02.01.2016, pod č.j. ÚPTS/OS/128108/2016 ze dne 04.01.2016 a pod č.j. ÚPTS/OS/135425/2016 ze dne 09.05.2016
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. pod č.j. E24991/15, č.j. E24992/15 a č.j. E24994/15 ze dne 11.11.2015 a vyjádření pod č.j. E24621/15 ze dne 06.11.2015
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Závišova 502/5, 140 00 Praha 4 se vyjádřili pod č.j. A4411/2015 ze dne 06.11.2015, pod č.j. A4877/2015 a č.j. A4878/2015 ze dne 11.11.2015, podmínky investor akceptuje.
- **CETIN a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, vyjádření pod č.j. 730081/15 ze dne 06.11.2015, pod č.j. 733458/15, č.j. 733468/15 a č.j. 733473/15 ze dne 11.11.2015
- **SUPTEL**, Hvoždanská 3, 148 01 Praha 4, vyjádření pod č.j. 21500515 ze dne 12.11.2015
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, vyjádření bez č.j. ze dne 10.12.2015 a 12.1.2016
- **Optiline a.s.**, Příkop 843/4, 602 00 Brno se vyjádřili pod č.j. 1411501640 ze dne 16.11.2015 a pod č.j. 1411600714 ze dne 22.04.2016 a vydali souhlas.
- **EASY POWER s.r.o.**, Krajinská 33/5, 370 01 České Budějovice se vyjádřily bez č.j. 015/0004 ze dne 18.11.2015 a bez č.j. 015/0013 ze dne 21.04.2016 a vydali souhlasné stanovisko bez připomínek
- **AGC Flat Glass Czech a.s.**, Sklářská 450, 415 74 Teplice se vyjádřil bez č.j. ze dne 30.11.2015 a bez č.j. ze dne 14.06.2016. Dále bez č.j. 17.6.2016 a 21.6.2016. Podmínky budou akceptovány
- **NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s.**, Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. 120160005 ze dne 28.04.2016 a vydal stanovisko. Připomínky stanoviska budou zapracovány v dalším stupni. Řešení širších vztahů nelze akceptovat, jedná se o rozsáhlou rekonstrukci intravilánu města.
- **Marius Pedersen a.s. – provozovna Teplice**, Úprkova 3120, 415 01 Teplice, vyjádření pod č.j. 506/15/MP ze dne 29.12.2015 a vyjádření pod č.j. 628/16/MP ze dne 20.04.2016 a vydala souhlasné vyjádření
- **TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s.**, K červenému dvoru 25a, 130 00 Praha 3 se vyjádřili pod č.j. 1311502861 ze dne 16.11.2015 a pod č.j. 1311601162 ze dne 22.04.2016 a vydali souhlas.
- **TwigoNet Europe, SE**, Podnikatelská 553, 190 11 Praha se vyjádřili pod č.j. 474/2015KM ze dne 07.12.2015
- **Lannutti Czech, s.r.o.**, Nádražní 213 435 33 Louka u Litvínova, vyjádření elektronicky bez č.j. ze dne 9.12.2015
- **MH Factory a.s.**, Sudoměřská 239/43, Žižkov, 130 00 Praha 3, vyjádření bez č.j. ze dne 16.03.2016
- **MO-SEM Praha, Oddělení ochrany územních zájmů**, vyjádření pod č.j. ÚP-497/5-624-2015 ze dne 20.11.2015, ÚP-497/5-694-2015 a ÚP-497/5-693-2015 ze dne 25.11.2015
- **Tep Net a.s.**, Revoluční 2876, 415 01 Teplice, vyjádření pod č.j. 0000157462 ze dne 12.11.2015, pod č.j. 0000157993 a č.j. 0000157996 ze dne 13.11.2015

- **UNI Promotion s.r.o.**, Šlikova 294/31, 169 00 Praha 6, vyjádření pod č.j. 111405958 ze dne 23.11.2015, pod č.j. 111405995 ze dne 06.12.2015, pod č.j. 111405994 ze dne 28.01.2016

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

- **SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 19498/2016-SŽDC-O6 ze dne 3.5.2016. Připomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor základní řízení provozu**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 19499/2016-SŽDC-O12 ze dne 4.5.2016. Připomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány z velké části a dílčí připomínka na vložení DKS bude provedena v dalším stupni dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 21339/2016-SŽDC-O13 ze dne 16.5.2016. Připomínky byly v přípravné dokumentaci z velké části respektovány, ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 19744/2016-O14 ze dne 5.5.2016. Připomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor strategie**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 25508/2016-SŽDC-O26 ze dne 8.6.2016 bez připomínek.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila k přípravné dokumentaci pod č.j. 7562/2016-SŽDC-SSZ-Ú1 ze dne 6.5.2016. Připomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila k přípravné dokumentaci pod č.j. /2016-SŽDC-SSZ-UT1-Vyb ze dne 9.5.2016. Připomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční geodezie Praha**, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8 se vyjádřila k přípravné dokumentaci bez č.j. ze dne 30.05.2016 bez připomínek.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřilo k sítím pod č.j. 22231/2015-SŽDC-OŘ UNL-SOPS ze dne 13.11.2015. Dále zaslaly vyjádření pod č.j. 8959/2016-SŽDC-OŘ UNL-OPI ze dne 3.5.2016. Připomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány z velké části a ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky**, Územní správa Ústí nad Labem, Čajkovského 2309/98, 400 01 Ústí nad Labem se vyjádřila k přípravné dokumentaci pod č.j. 4755/2016-SŽDC-SŽE-ÚS_UNL ze dne 4.5.2016. Připomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány.
- **ČD Cargo a.s.**, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 0344-2016-013/12 ze dne 19.4.2016 bez připomínek.
- **ČD a.s., GR Odbor investic**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 se vyjádřil k přípravné dokumentaci pod č.j. 349/2016-O3 ze dne 12.7.2016. Délky nástupišť byly odsouhlaseny dle DT, požadavek na prodloužení dl. nástupišť nelze akceptovat.
- **ČD a.s., GR Odbor investic**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, vyjádřil k přípravné dokumentaci elektronicky bez č.j. ze dne 14.7.2016 – Dodatek 1 k souhrnnému stanovisku.
- **ČD - Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 03 Praha 3, vyjádření pod č.j. 22664/2015-Ho ze dne 30.11.2015, pod č.j. 7249/2016-Ho ze dne 24.5.2016 a pod č.j. 8590/2016-o ze dne 7.6.2016 Připomínky k PD byly respektovány.

- **Drážní úřad**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, sekce stavební, územní odbor Praha se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MP-SDP0307/16-2/Ce DUCR-26347/16/Ce ze dne 28.04.2016 nemá námítky k vydání územnímu rozhodnutí.

Do dalšího stupně projektové dokumentace budou zapracovány podmínky a stanovisko Magistrátu města Teplic.

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byly svolány pracovní porady týkající se technického řešení a zpracování Ekonomického hodnocení a to ve dnech 08.12.2015, 27.01.2016, 02.02.2016, 08.02.2016, 01.03.2016, 29.03.2016, 12.04.2016 a 02.05.2016. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil v červnu 2016. Investor vyjádření projektanta akceptoval. Způsob řešení připomínek navržených projektantem bude uplatněn v zadání na zpracování projektu stavby.

IV. Zdůvodnění stavby

Cílem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST Řetenice, vč. výstavby nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a návazných technologií, její peronizace a zajištění bezbariérového přístupu na nově vzniklá nástupiště. Rekonstrukce stanice musí plnit potřeby osobní i nákladní dopravy, především bezpečný a bezbariérový nástup a výstup cestujících v osobní dopravě, resp. možnost obsluhy vleček zaústěných do stanice v nákladní dopravě.

Rozhodujícím důvodem pro realizaci stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“ je odstranění neuspokojivého technického stavu staveb a zařízení v tomto úseku železniční tratě. V souladu s výhledovým rozsahem a organizací dopravy lze důvody a následný rozsah úprav shrnout takto:

- výstavba staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo v ŽST Řetenice – řešení umožní výhledové řízení z CDP Praha.
- výstavba traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie typu obousměrný elektronický automatický blok – dojde ke zvýšení bezpečnosti a variability dopravy.
- výstavba traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo v úseku Řetenice-Úpořiny – dojde ke zvýšení bezpečnosti a variability
- výstavba zvýšených nástupišť s hranou 550 mm nad TK – řešení přinese komfort cestujícím, zvýší bezpečnost a urychlí nástup a výstup cestujících.
- rekonstrukce ŽST Řetenice proběhne dle projednané postradatelnosti s ohledem na potřeby ŽST z pohledu dopravní technologie, na výstavbu nástupišť a zabezpečovacího zařízení.
- rekonstrukce traťové koleje a trakčního zařízení v úseku Řetenice - Oldřichov u Duchcova – Bílina s výhledovým zvýšením traťové rychlosti.
- rekonstrukce vybraných mostních objektů – je nutná z důvodu havarijního stavu mostních objektů.
- po rekonstrukci předmětné stavby dojde k výraznému zlepšení bezpečnosti vlakové dopravy vůči cestující veřejnosti a ke zlepšení celkové kultury cestování. Všechny prostory přístupné cestující veřejnosti jsou navrženy pro přístup i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace - vše v souladu s TSI PRM a vyhláškou č. 398/2009 Sb.
- moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní zastaralá zařízení, náhradou stávající opotřebované infrastruktury novou a omezením vlivu lidského činitele dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti vlakového provozu.
- rekonstrukce železniční trati bude mít pozitivní efekt i na okolní životní prostředí, kde hlavním přínosem bude snížení hlukové zátěže rekonstrukcí železničního svršku a sanací železničního spodku.

Očekávané hlavní přínosy stavby jsou:

- zvýšení kapacity dráhy
- zvýšení rychlosti a tím zkrácení přepravní doby,
- dosažení traťové třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti UIC GC,
- zvýšení bezpečnosti cestujících peronizací stanice, zajištění přístupu k vlakům pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb,
- dodržení hygienických limitů hluku a vibrací
- náhrada zařízení a staveb vyžilých, provozně nespolehlivých a zastaralých, snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty.

V. Koncepce řešení

Přípravná projektová dokumentace je členěna na 58 provozních souborů a 54 stavebních objektů.

Provozní soubory

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 02-11-01 ŽST Řetenice, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 01-11-01 Teplice v Č.-Řetenice, TZZ

PS 03-11-01 Řetenice-Oldřichov u D., TZZ

PS 04-11-01 Řetenice-Úpořiny, TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 02-21-01 ŽST Řetenice, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 02-22-01 ŽST Řetenice, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 02-23-01 ŽST Řetenice, telefonní zapojovač

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 02-24-01 ŽST Řetenice, kamerový systém

PS 02-24-02 ŽST Řetenice, EZS

D.2.5 Dálková kabelizace (DOK, TK)

PS 02-25-01 Řetenice, úpravy DK

PS 02-25-02 Řetenice, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.

PS 04-25-02 Řetenice - Úpořiny, HDPE a TK

PS 09-25-01 Teplice v Č. - Oldřichov u D., DOK a TK

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 02-27-01 ŽST Řetenice, informační systém

D.2.8 Traťové rádiové spojení

PS 02-28-01 ŽST Řetenice, úprava TRS a MRS

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 02-29-01 ŽST Řetenice, přenosový systém

PS 02-29-02 ŽST Řetenice, sdělovací zařízení

PS 02-29-03 ŽST Řetenice, DDTS ŽDC
PS 05-29-01 ŽST Teplice v Č., ovládací pracoviště DOZ
PS 07-29-01 OŘ Ústí n. L., doplnění DDTS ŽDC

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 02-31-01 ŽST Řetenice, DŘT
PS 02-31-02 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 02-35-02 ŽST Řetenice, TS 35/0,4kV-technologie část SŽDC
PS 02-35-03 ŽST Řetenice, TS 35/0,4kV-vlastní spotřeba

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího

zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 02-36-01 ŽST Řetenice, STS 6kV 50Hz-technologie

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 02-41-01 ŽST Řetenice, technologie výtahů

Stavební objekty

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-11-01 ŽST Řetenice, železniční svršek
SO 02-11-02 ŽST Řetenice, železniční spodek
SO 03-11-01 Řetenice - Oldřichov u D., železniční svršek
SO 03-11-02 Řetenice - Oldřichov u D., železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 02-12-01 ŽST Řetenice, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 02-13-01 Železniční přejezd v ev. km 20,807
SO 03-13-01 Železniční přejezd v ev. km 21,341
SO 04-13-01 Železniční přejezd v ev. km 0,595

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 03-14-06 Železniční most v ev. km 21,886
SO 02-14-01 Železniční propustek v ev. km 19,666
SO 02-14-02 Železniční propustek v ev. km 19,766
SO 02-14-03 Železniční propustek v ev. km 19,946
SO 02-14-04 Železniční propustek v ev. km 20,434
SO 02-14-05 Železniční propustek v ev. km 20,688
SO 02-14-06 Železniční propustek v ev. km 20,890
SO 02-14-07 Železniční propustek v ev. km 21,044
SO 03-14-01 Železniční propustek v ev. km 21,346
SO 03-14-02 Železniční propustek v ev. km 21,432
SO 03-14-03 Železniční propustek v ev. km 21,787
SO 03-14-04 Železniční propustek v ev. km 21,959

- SO 04-14-01 Železniční propustek v ev. km 0,680
- SO 05-14-01 Demolice železničních propustků
- SO 02-14-08 ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,400 - 20,515
- SO 02-14-09 ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,515 - 20,610
- SO 02-14-10 ŽST Řetenice, úprava lávky pro pěší

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

- SO 01-15-01 ŽST Řetenice, přeložka kabelu VN ČEZ pro TS 35/0,4kV

E.2 Pozemní stavební objekty (vč. přístřešků, demolice, technol. objektů ...)

E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

- SO 02-21-01 ŽST Řetenice, stavební úpravy VB
- SO 02-21-02 ŽST Řetenice, objekt pro technologii
- SO 02-21-03 ŽST Řetenice, demolice
- SO 02-21-04 ŽST Řetenice, přístřešky na nástupištích
- SO 02-21-05 ŽST Řetenice, orientační systém
- SO 02-21-06 ŽST Řetenice, schodiště a výtah na lávku

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

- SO 02-31-01 ŽST Řetenice, trakční vedení
- SO 03-31-01 Řetenice - Oldřichov u Duchcova, trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn

- SO 02-34-01 ŽST Řetenice, EOv

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 01-36-01 Teplice v.Č.-Řetenice, úprava rozvodu 6kV
- SO 02-36-01 ŽST Řetenice, úprava venkovního osvětlení a rozvodů nn
- SO 02-36-02 ŽST Řetenice, úprava DOÚO
- SO 03-36-01 Řetenice-Oldřichov u D., úprava rozvodu 6kV

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 02-37-01 ŽST Řetenice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 03-37-01 Řetenice - Oldřichov u D., ukolejnění vodivých konstrukcí

Provozní soubory - popis

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

- PS 02-11-01 ŽST Řetenice, SZZ
- PS 01-11-01 Teplice v Č.-Řetenice, TZZ
- PS 03-11-01 Řetenice-Oldřichov u D., TZZ
- PS 04-11-01 Řetenice-Úpořiny, TZZ

Stávající stav zabezpečovacího zařízení:

ŽST Teplice v Čechách je v současné době zabezpečena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením typu elektronické stavědlo ESA 11. Vnitřní část SZZ je umístěna ve stavědlové ústředně ve výpravní budově. Ovládání SZZ je zajištěno z pracoviště JOP v dopravní kanceláři, které se nachází též ve výpravní budově. V obvodu ŽST se nacházejí 3 přejezdy, zabezpečené PZS typu EA.

Traťový úsek Teplice v Č. – Řetenice je zabezpečen upraveným jednosměrným reléovým automatickým blokem vzor SSSR. Traťový úsek je tvořen pouze jedním oddílem. Vnitřní výstroj TZZ je umístěna v přilehlých ŽST. V traťovém úseku se nachází 1 přejezd, zabezpečený PZS typu EA.

ŽST Řetenice je v současné době zabezpečena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením s jedním řídicím a dvěma závislými stavědly. Rozhodné výhybky jsou přestavovány elektromotorickými přestavníky, ostatní výhybky a výkolejky jsou přestavovány místně ručně a uzamčeny výměnovými zámky. Návěstidla jsou světelná. V obvodu ŽST se nacházejí 3 přejezdy zabezpečené PZS vzor SSSR.

Traťový úsek Řetenice - Oldřichov u Duchcova je zabezpečen jednosměrným tříznakovým reléovým automatickým blokem vzor SSSR. Traťový úsek je tvořen pouze jedním oddílem. V traťovém úseku se nachází 1 přejezd zabezpečený PZS vzor SSSR.

ŽST Oldřichov u Duchcova je v současné době zabezpečena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením RZZ typu AŽD 71. Vnitřní část RZZ je umístěna v reléové místnosti ve výpravní budově. Na vlečce do Duchcova nákladového nádraží se nacházejí 2 přejezdy, zabezpečené PZS typu VÚD.

Traťový úsek Řetenice - Úpořiny je zabezpečen reléovým poloautomatickým blokem typu RPB 88. V traťovém úseku se nachází 5 přejezdů s PZS, z toho 1 je zabezpečen zařízením AŽD RE, 1 je zabezpečen zařízením AŽD ARE a 3 jsou zabezpečeny zařízením AŽD 71, 2 přejezdy jsou s výstražnými kříži. V traťovém úseku se nacházejí dvě nákladíště a areál skladu mostů, odbočné výhybky jsou ve spojkách s přilehlými výkolejkami uzamčeny výměnovými a odtlačnými zámky, výsledné klíče jsou uloženy v ŽST Řetenice.

ŽST Úpořiny je v současné době zabezpečena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením RZZ vzor SSSR. V obvodu ŽST se nacházejí 2 přejezdy, zabezpečené PZS vzor SSSR.

Návrh řešení zabezpečovacího zařízení:

ŽST Řetenice bude zabezpečena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, elektronickým stavědlem s řídicí a ovládací částí integrovanou do elektronického stavědla v ŽST Teplice v Čechách. Současně bude celé zařízení připraveno k přepnutí na dálkové ovládání z CDP Praha. Pro místní nouzové ovládání ŽST Řetenice bude zřízena deska nouzových obsluh, která se umístí v dopravní kanceláři v technologické budově ŽST Řetenice. Zařízení bude s novými třífázovými elektromotorickými přestavníky a se světelnými návěstidly. V kolejích č. 1, 2, 4 budou zřízeny elektronické kolejové obvody 275 Hz s přenosem kódu VZ. V ostatních částech kolejíště budou zřízeny počítače náprav. U všech hlavních návěstidel, u kterých budou zřízena čidla počítačů náprav, bude zřízena funkce VNPN.

Při návrhu situování vjezdových návěstidel 1L, 2L v ŽST Řetenice bylo zvoleno řešení s nedostatečnou zábrzdou vzdáleností mezi odjezdovými návěstidly v ŽST Teplice v Č. a vjezdovými návěstidly v ŽST Řetenice.

Obvod nového elektronického stavědla směrem k vlečce AGC za výhybkou č.20 bude ukončen za námezdníkem této výhybky, bude zde ústředně stavěná výkolejka a seřadovací návěstidlo. Stávající zabezpečovací zařízení na vlečce tj. PZS vzor SSSR v km 0,534 přes účelovou komunikaci k výpravní budově, přestavník na výhybce č. U1a, stávající Se2 v areálu závodu a přilehlý kolejový obvod budou odpojeni a vypnuty z činnosti.

Úrovňový přejezd silnice III. třídy v km 19,357 zůstane zabezpečen stávajícím výstražným světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závory kategorie PZS 3ZBI. Díky vysunutí vjezdových návěstidel 1L, 2L bude přejezd nově ležet uvnitř ŽST Řetenice a z tohoto důvodu bude nutné provést nové vazby PZS na elektronická stavědla v ŽST Teplice v Č. a v ŽST Řetenice. Úrovňový přejezd silnice III. třídy v km 20,816 bude nově zabezpečen výstražným světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závory kategorie PZS 3ZBI. U přejezdu se předpokládá sekvenční sklápění závor. Úrovňový přejezd silnice III. třídy v km 0,598 (směr Úpořiny) bude nově zabezpečen výstražným světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závory kategorie PZS 3ZBI. U přejezdu se předpokládá sekvenční sklápění závor.

Traťový úsek Teplice v Čechách – Řetenice bude zabezpečen novým elektronickým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s přenosem kódu VZ. Traťový úsek bude bez oddílových

návěstidel. Nové TZZ bude softwarově integrováno do elektronických stavědel v Teplicích a Řetenicích. V úseku Teplice – Řetenice se ponechají stávající elektronické kolejové obvody s vnitřní výstrojí v Teplicích, obvody se zkrátí k posunutým vjezdovým návěstidlům ŽST Řetenice. V traťovém úseku se nově nebude nacházet žádný přejezd. Mezi stavědlovými ústřednami v ŽST Teplice a v ŽST Řetenice se položí nový vazební kabel. V ŽST Teplice bude vazební kabel ukončen na stávajícím kabelovém stojanu, pro zatažení kabelu do výpravní budovy bude použit stávající kabelový vstup. Uvnitř výpravní budovy se doplní potřebná vnitřní kabelizace mezi stavědlovou ústřednou elektronického stavědla, sdělovací místností a dopravní kanceláří. Vnitřní kabelizace bude vedena stávajícími prostupy a žlaby. Součástí provozního souboru budou také úpravy elektronického stavědla v ŽST Teplice v Čechách. Vzhledem k tomu, že do Teplic bude integrována řídicí a ovládací část nového elektronického stavědla v ŽST Řetenice, bude v Teplicích provedena výměna skříně s TPC.

Traťový úsek Řetenice – Oldřichov u Duchcova bude zabezpečen novým elektronickým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s přenosem kódu VZ. Traťový úsek bude bez oddílových návěstidel. Nové TZZ bude softwarově integrováno do elektronického stavědla v ŽST Řetenice a uvázáno na stávající RZZ v ŽST Oldřichov u Duchcova. V traťovém úseku se zřídí nové elektronické kolejové obvody. V celém mezistaničním úseku budou položeny nové zabezpečovací kabelové rozvody. Propojení mezi stavědlovou ústřednou v Řetenicích a stavědlovou ústřednou v Oldřichově bude též zajištěno po optickém kabelu. Úroňový přejezd místní komunikace v km 21,341 bude nově zabezpečen výstražným světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závory kategorie PZS 3ZBI. Ovládání PZS bude automatické v závislosti na obsazení kolejových úseků a stavění jízdních cest. Ovládací a indikační prvky PZS budou umístěny na desce nouzových obsluh v ŽST Řetenice a na JOP Teplice v Čechách, souhrnné indikace budou zřízeny i v ŽST Oldřichov u Duchcova.

Traťový úsek Řetenice – Úpořiny bude zabezpečen novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, automatickým hradlem. Volnost mezistaničního úseku bude kontrolována počítači náprav od stávajících PZS, využity budou jak stávající úseky počítačů náprav, tak i úseky nově doplněné. Doplnění úseků počítačů náprav se provede v RD PZS v km 3,438 (3 úseky) a v RD PZS v km 7,290 (1 úsek). Jízdy vlaků budou zajišťovány v mezistaničním úseku (nebudou zřízena žádná oddílová návěstidla). V obou stavědlových ústřednách přilehlých ŽST bude zřízena příslušná vnitřní výstroj nového TZZ. Všechna PZS na trati Řetenice – Úpořiny zůstanou stávající, stávající zůstanou i přibližovací úseky a ovládání PZS. Jedinou výjimkou je přibližovací úsek PZS v km 3,140 v lichém směru, pro ovládání tohoto PZS se zruší stávající kolejnicový dotek v km 2,740 a nahradí se klasickým přibližovacím úsekem s počítači náprav.

Do traťové koleje zůstanou zapojeny dvě vlečky respektive nákladiště. Areál skladu mostů bude řešen jako vlečka s uzamykáním, nákladiště a vlečka v Bystřanech budou řešeny jako vlečka bez uzamčení. V obou místech budou zřízeny kolonky pomocných stavědel s výstrojí elektromagnetických zámků, potřebných pro obsluhu, které budou současně doplněny o radič pro ovládání přilehlých přejezdů. Přilehlé přejezdy budou kryty přejezdníky a při jízdě na vlečku respektive nákladiště bude aktivována obsluha pomocných stavědel, která vyloučí z činnosti přibližovací úseky přejezdů v blízkosti odbočných výhybek, v tomto stavu budou přejezdy kryty přejezdníky s návěstí přejezd otevřen. Případné uzavření přejezdů se bude provádět radičem z kolonky pomocného stavědla podle rozsahu prováděného posunu na vlečky.

Nové TZZ vč. zabezpečení vleček na trati bude koncipováno tak, že se vymístí veškeré stávající zabezpečovací zařízení z výpravních budov v Teplicích Zámecké zahradě a v Bystřanech. Při aktivaci nového TZZ a úpravách stávajících PZS budou provedeny demontáže nepotřebných částí stávajícího TZZ a stávajících PZS. Demontáže budou provedeny včetně všech souvisejících částí a základů pod zařízením.

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 02-21-01	ŽST Řetenice, místní kabelizace
PS 02-22-01	ŽST Řetenice, rozhlasové zařízení

PS 02-23-01	ŽST Řetenice, telefonní zapojovač
PS 02-24-01	ŽST Řetenice, kamerový systém
PS 02-24-02	ŽST Řetenice, EZS
PS 02-25-01	Řetenice, úpravy DK
PS 02-25-02	Řetenice, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.
PS 04-25-02	Řetenice - Úpořiny, HDPE a TK
PS 09-25-01	Teplice v Č. - Oldřichov u D., DOK a TK
PS 02-27-01	ŽST Řetenice, informační systém
PS 02-28-01	ŽST Řetenice, úprava TRS a MRS
PS 02-29-01	ŽST Řetenice, přenosový systém
PS 02-29-02	ŽST Řetenice, sdělovací zařízení
PS 02-29-03	ŽST Řetenice, DDTS ŽDC
PS 05-29-01	ŽST Teplice v Č., ovládací pracoviště DOZ
PS 07-29-01	OŘ Ústí n. L., doplnění DDTS ŽDC

Stávající stav kabelizace TK, DOK a MK:

V řešené stavbě jsou v provozu dálkové metalické kabely Ústí - Teplice – Litvínov, Teplice – Řetenice, Řetenice – Lovosice, traťové metalické kabely Řetenice - Teplice Zámecká z., Teplice – Řetenice, Řetenice – Oldřichov, dálkový optický kabel Teplice v Čechách– Most. Dále je v obvodu stavby značné množství stávajících nebo v návazných stavbách vystavěných místních metalických kabelů.

Návrh řešení kabelizace TK, DOK a MK:

V obvodu stavby ŽST Řetenice se navrhuje nová místní kabelizace. V rámci místních kabelizací budou také osazeny objekty VTO u vjezdových návěstidel, VTO u Pst, VTO u RD a přejezdů. Venkovních telefonní objekty, které budou napojeny z nových sdělovacích místností. Dále budou metalickými kabely propojeny jednotlivé stávající a nově budované objekty v jednotlivých ŽST. V rámci místních kabelizací v obvodu jednotlivých ŽST budou též položeny nové trubky HDPE jako příprava pro zafouknutí optických kabelů k jednotlivým postům umístění kamerového systému. Trubky budou ukončeny ve sdělovacích místnostech a u osvětlovacích nebo samostatných stožárů, trakčních podpěr, na kterých budou umístěny jednotlivé kamery. V rámci PS místních kabelizací bude realizováno připojení jednotlivých rozvaděčů EOv a OV.

Dotčené dálkové kabely budou v provozu i po položení dálkových optických kabelů a budou považovány jako záloha. Provozní soubor řeší úpravu dálkových kabelů DK Ústí - Teplice – Litvínov, DK Teplice – Řetenice a DK Řetenice – Lovosice. Uvedené kabely jsou uloženy částečně ve společných a částečně v samostatných kabelových trasách. Kabelové přeložky jsou navrženy stejného, nebo podobného typu, aby byly zachovány přenosové parametry.

Rekonstrukce ŽST Řetenice řeší úpravu uložení stávajícího DOK firmy ČD-Telematika. Dotčený DOK bude v provozu i po rekonstrukci předmětné železniční trati. Při výstavbě bude dálkový optický kabel a HDPE tr. ochraňovány či překládány, aby nebyl přerušen provoz na DOK. Optický kabel a HDPE trubky v definitivním stavu budou uloženy do výkopu společně s DOK a TK SŽDC s.o.

V rámci předmětné stavby bude vystavěna nová HDPE tr.pr. 40, která bude položena společně s rezervní trubicí HDPE mezi technologickým objektem v ŽST Řetenice a stávající výpravní budovou v ŽST Úpořiny. Do této trubky bude zafouknut nový 48vl. optický kabel a ukončen v optickém rozvaděči technologickým objektem ŽST Řetenice a ve stávající výpravní budově ŽST Úpořiny. V rámci předmětné stavby bude vystavěn nový kabel mezi novou sdělovací místností technologického objektu v ŽST Řetenice, stávajícím objektem ŽST Teplice – Zámecká zahrada, stávajícím objektem zast. Bystřany v Čechách – Zámecká zahrada a stávající sdělovací místností ve výpravní budově v ŽST Úpořiny. Na tento traťový kabel budou připojeny všechny stávající místa VTO v úseku Řetenice – Úpořiny. Veškeré stávající VTO budou v tomto úseku nahrazena novými VTO.

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, informačního systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení, rádiového systému GSM-R a dispečerské řídicí techniky se v úseku Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova navrhuje vybudovat nové dálkové optické kabely (DOK), traťové metalické kabely (TK), či stávající DOK a TK upravit či přesměrovat.

Stávající stav rozhlasového zařízení:

V současné době se v železniční stanici Řetenice nachází rozhlasové zařízení sloužící pro informování cestujících. V ŽST se nenachází rozhlasová ústředna, rozhlasové zařízení je ovládáno z rozhlasové ústředny V ŽST Teplice v Čechách. Manuální ovládání rozhlasu je prováděno z hovorové soupravy telefonního zapojovače.

Návrh řešení rozhlasového zařízení:

V ŽST Řetenice se navrhuje stávající rozhlasové zařízení pro informování cestujících demontovat a nahradit novým zařízením v IP technologii. Reprodukory pro ozvučení navrhuje umístit na stožárky venkovního osvětlení, nebo na zastřešení nástupišť, které budou součástí jednotlivých stavebních objektů. Rozhlas bude z hlediska provozu rozváděn do 3 větví: I. Nástupiště, II. Nástupiště a na lávce (nadhodu). Nové rozhlasové ústředny budou ovládány automaticky pomocí informačního zařízení. Pro živá hlášení bude využit IP telefonní zapojovač (TZ) a jeho SW pro telefonní řízení spojení. Živé hlášení bude probíhat z ovládacího pracoviště TZ.

Stávající stav telefonního zapojovače:

V ŽST Řetenice je z hlediska sdělovacích zařízení v současné době v provozu analogový dispoziční zapojovač DZ. Nahrávání komunikace na telefonním zapojovači probíhá na záznamové zařízení ReDat 3 v ŽST Teplice v Čechách.

Návrh řešení telefonního zapojovače:

V rámci tohoto PS bude v ŽST Řetenice vybudován nový telefonní zapojovač v IP provedení a dojde k výstavbě nového náhradního zapojovače. Do 19" skříně pro sdělovací zařízení se navrhuje osadit IP telefonní zapojovač – převodníky IP/MB. V ŽST Řetenice bude umístěn pouze IP telefon ve funkci ovládacího pracoviště telefonního zapojovače na nouzovém pracovišti výpravčího.

Stávající stav kamerového systému:

V současné době se v ŽST Řetenice nenachází kamerový systém monitorující nástupiště, nadchod nebo čekárnu.

Návrh řešení kamerového systému:

Účelem této části projektu je návrh na vybudování kamerového systému z důvodů vizuální kontroly, ochrany majetku před poškozením či odcizením a sledování dopravní situace. Kamerový systém bude vybudován na technologii IP. Jednotlivé IP kamery se navrhuje umístit na lávku nad kolejemi, na samostatné sloupky na nástupišti a na zhlaví stanice. Kamery budou sledovat i vstupy do výtahů. V rámci tohoto PS dojde také k umístění převodníků OK/Eth do strojoven nově budovaných výtahů. Pomocí těchto převodníků budou připojeny kamery, které jsou součástí dodávky výtahů.

Návrh řešení EZS:

V rámci tohoto PS je navrženo chránit vybrané místnosti (nouzová dopravní kancelář, sděl. místnost, stavební ústředna, nn rozvodna, aj.) v ŽST Řetenice systémem EZS. Zajištění objektů bude provedeno jako dvojstupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). V technologických místnostech budou rozmístěny požární hlásiče napojené na ústřednu EZS. Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Součástí ústředny bude i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení.

Stávající stav informačního systému:

V současné době se v ŽST Řetenice nenachází informační systém pro cestující.

Návrh řešení informačního systému:

V ŽST Řetenice je navržen nový informační hlasový a vizuální systém. Systém je tvořen akustickou částí pro hlášení vlakových spojů a vizuální částí poskytující informace prostřednictvím digitálních informačních panelů a monitorů. Informační prvky budou umístěny na vnější i ostrovní nástupiště, na nový technologický objekt a na lávku a její přístupy. PC informačního systému bude umístěno ve sdělovací místnosti ŽST Řetenice vč. potřebných převodníků. Řídicí server informačního systému se navrhuje umístit do sdělovací místnosti v ŽST Teplice v Čechách. PC i server budou připojeny do technologické datové sítě.

Stávající stav TRS, MRS a GSM-R:

V současnosti je v ŽST Řetenice v dopravní kanceláři umístěn ovládací ZL 47, která je napojena na základnovou radiostanici ZR 47 v ŽST Oldřichov u Duchcova. Jedná se o kanálovou skupinu TRS č. 66. Nahrávání ZL probíhá na stávající zařízení ReDat 3v žst Oldřichov u Duchcova. Dále se zde nachází ve VB analogová základnová radiostanice místní rádiové sítě. Radiostanice je lokálně ovládána z pracoviště výpravčího a neumožňuje dálkové ovládání. Na st. 1 a st. 2 se nachází analogové základnové radiostanice MRS. Tyto radiostanice jsou také lokálně ovládány a neumožňují dálkové ovládání. V ŽST Řetenice není v současnosti systém GSM-R.

Návrh řešení TRS a MRS:

Je navržena úprava spočívající v přemístění ZL 47 a ZO 47 do ŽST Teplice v Čechách, kde bude zbudováno pracoviště výpravčího pro ŽST Řetenice. TRS zařízení se navrhuje umístit do dopravní kanceláře a doplnit o IP TRS interface. IP interface bude připojen do technologické datové sítě a umožní ovládání systému TRS z dotykového terminálu výpravčího. V rámci přemístění komponent systému TRS nebude manipulováno s anténními prvky nebo základnovými radiostanicemi. Nedojde tedy k výrazným změnám pokrytí stanice signálem. V ŽST Řetenice bude vybudována nová základnová radiostanice MRS v provedení IP s jedním VF dílem, která umožní dálkové ovládání z řídicího pracoviště. Základnová radiostanice bude připojena do technologické datové sítě. Nahrávání hlasové komunikace bude prováděno na stávající záznamové zařízení Redat 3 v ŽST Teplice v Čechách. Záznamové zařízení bude možné doplnit o kartu pro nahrávání IP zařízení. Součástí bude i dodání nové všesměrové antény pro rádiovou síť MRS, vč. nové přepěťové ochrany a nového koaxiálního svodu. V ŽST Teplice v Čechách bude dále ve sdělovací místnosti instalován nový rádiový server pro IP MRS. Ovládání nové IP MRS bude implementováno do IP dotykových terminálů výpravčích v Teplicích. V ŽST Řetenice bude instalováno pouze lokální ovládání základnové radiostanice do nouzové dopravní kanceláře. Na předmětné trati se nenachází systém GSM-R ani není v současné době budován.

Stávající stav přenosových systémů:

V ŽST Řetenice není v současné době vybudován žádný přenosový systém PDH, SDH ani MPLS. Konektivita technologické datové sítě v ŽST Řetenice v současné době není. Konektivita intranet je v dopravní kanceláři, kde je umístěn switch Cisco 2950. Switch je metalickým modem napojen na ŽST Teplice v Čechách.

Návrh řešení jiných sdělovacích zařízení:

Pro přenos datových okruhů, telefonních okruhů, videosignálů a pro propojení sdělovacích zařízení v ŽST Řetenice se navrhuje vybudovat přenosové zařízení pomocí datového přepínače, které se připojí na stávající datový přepínač v ŽST Oldřichov u Duchcova a na nový datový přepínač v ŽST Teplice v Čechách. V Teplicích bude v rámci tohoto PS vybudován nový přenosový systém, který bude napojen na přenosové uzly v Oldřichově u Duchcova a v Ústí n. Labem. Dále bude vybudován datový přepínač pro připojení zařízení v dopravní kanceláři v Teplicích.

Je navržena výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů v prostorech, kde bude nově budována technologie. V rámci této stavby vzniknou v ŽST Teplice v Čechách dvě pracoviště výpravčích, ze kterých budou ovládány i Řetenice. V rámci tohoto PS dojde k vybavení těchto pracovišť o potřebné sdělovací technologické systémy a kabelové propoje, aby bylo možné bezproblémově obě stanice ovládat z pohledu sdělovacího zařízení. Dále bude doplněn systém

strukturované kabeláže pro dopravní kancelář, nový optický propoj dopravní kanceláře a sdělovací místnosti a případně nutné doplnění sdělovacího zařízení pro správnou funkci všech nových technologických systémů. V ŽST Řetenice bude vybudován systém DDTS ŽDC. Rozvaděč RDD s integračním koncentrátorem InK bude umístěn ve sdělovací místnosti. Pro připojení technologických systému (TLS) umístěných v jednotlivých objektech bude využita technologická datová síť v rámci provozních souborů sdělovacího zařízení. Data a informace z integračního koncentrátoru InK budou přenášeny na v InS Ústí n. Labem. Dále bude provedeno doplnění integračního serveru InS systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty a jeho klientských pracovišť ve správě OŘ Ústí n. Labem. Cílem navrženého technického řešení je vytvoření HW a SW potřeb pro nově budovaný systém DDTS ŽDC ze železniční stanice Řetenice.

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

- PS 02-31-01 ŽST Řetenice, DŘT
- PS 02-31-02 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
- PS 02-35-02 ŽST Řetenice, TS 35/0,4kV-technologie část SŽDC
- PS 02-35-03 ŽST Řetenice, TS 35/0,4kV-vlastní spotřeba
- PS 02-36-01 ŽST Řetenice, STS 6kV 50Hz-technologie

Stávající stav silnoproudé technologie vč. DŘT:

V současné době se v dopravní kanceláři výpravní budovy ŽST Řetenice nachází technologie dispečerské řídicí techniky za hranicí své životnosti. Transformační stanice TS 35/0,4 kV se nachází v přistavěném objektu u výpravní budovy. Technologie je instalována v jedné společné místnosti spolu s technologií ČEZ Distribuce a.s. Ve stávajícím stavu není silnoproudá technologie elektrických stanic (STS) instalována.

Návrh řešení silnoproudé technologie vč. DŘT:

V rámci stavby se navrhuje vybudovat podřízenou stanici dispečerské řídicí techniky v ŽST Řetenice. Dispečerská řídicí technika má zajišťovat ústřední řízení technologických celků PETZ a na budovaném úseku železniční trati. Nová transformovna bude řešena s oddělenými prostory (místnostmi) pro rozvodnu vn –část SŽDC i vn-část ČEZ distribuce, rozvodnou nn a trafokomorou, to vše v prostorech společného technologického objektu. V rámci transformovny bude osazena rozvodna vn část ČEZ distribuce a.s. v samostatné místnosti. Pro potřeby vstupní části rozvodny 35kV bude instalován rozvaděč 35kV v majetku ČEZ Distribuce a.s.. Tato část rozvodny 35kV bude instalována v samostatné místnosti dle standardů ČEZ Distribuce a.s.. Součástí tohoto PS je návrh silnoproudé technologie TS 35/0,4 kV. V rámci TS bude realizována technologie rozvaděče 35kV (R35kV), stanoviště transformátoru vn/nn, hlavní rozvaděč nn (RH), rozvaděč kompenzace (RK), rozvodnice pro přenos energetických dat a řízení kompenzace pro potřeby SŽE a elektroměrová rozvodnice RE (obchodní měření ČEZ). V rozvodně 0,4kV nové transformovny 35/0,4kV bude umístěna zálohovaná vlastní spotřeba. Z této vlastní spotřeby budou napájeny motorické pohony v rozvaděči 0,4kV, ev. dispečerská řídicí technika - DŘT a požární signalizace – EPS. Napájení bude zálohováno z nepřerušitelného energetického zdroje UPS. Baterie budou umístěny v externím bateriovém modulu a budou dimenzovány na 6 hodin provozu. V rámci problematiky silnoproudé technologie je navržena nová STS 6kV 50Hz. Tato nová STS bude sloužit pro potřeby napájení zabezpečovacího zařízení a vybraných vývodů jako náhradní zdroj napájení pro zajištění 1. stupně napájení v kombinaci s přívodem z distribuční sítě. Napojení STS 6kV 50 Hz bude na stávajícím rekonstruovaném rozvodu 6kV.

D.4 Ostatní technologická zařízení

- PS 02-41-01 ŽST Řetenice, technologie výtahů

Návrh řešení výtahů:

Pro potřeby bezbariérového přístupu jsou navrženy dva osobní elektrické lanové výtahy. Jeden bude umístěn na ostrovním nástupišti a jeden u výpravní budovy, který zároveň obsluhuje nástupiště č. 1.

Stavební objekty - popis

E.1 Inženýrské objekty – železniční spodek a svršek, nástupiště, železniční přejezdy, mosty a propustky

SO 02-11-01	ŽST Řetenice, železniční svršek
SO 02-11-02	ŽST Řetenice, železniční spodek
SO 03-11-01	Řetenice - Oldřichov u D., železniční svršek
SO 03-11-02	Řetenice - Oldřichov u D., železniční spodek
SO 02-12-01	ŽST Řetenice, nástupiště
SO 02-13-01	Železniční přejezd v ev. km 20,807
SO 03-13-01	Železniční přejezd v ev. km 21,341
SO 04-13-01	Železniční přejezd v ev. km 0,595
SO 03-14-06	Železniční most v ev. km 21,886
SO 02-14-01	Železniční propustek v ev. km 19,666
SO 02-14-02	Železniční propustek v ev. km 19,766
SO 02-14-03	Železniční propustek v ev. km 19,946
SO 02-14-04	Železniční propustek v ev. km 20,434
SO 02-14-05	Železniční propustek v ev. km 20,688
SO 02-14-06	Železniční propustek v ev. km 20,890
SO 02-14-07	Železniční propustek v ev. km 21,044
SO 03-14-01	Železniční propustek v ev. km 21,346
SO 03-14-02	Železniční propustek v ev. km 21,432
SO 03-14-03	Železniční propustek v ev. km 21,787
SO 03-14-04	Železniční propustek v ev. km 21,959
SO 04-14-01	Železniční propustek v ev. km 0,680
SO 05-14-01	Demolice železničních propustků
SO 02-14-08	ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,400 - 20,515
SO 02-14-09	ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,515 - 20,610
SO 02-14-10	ŽST Řetenice, úprava lávky pro pěší
SO 01-15-01	ŽST Řetenice, přeložka kabelu VN ČEZ pro TS 35/0,4kV

Stávající stav železničního svršku a spodku:

Železniční stanice Řetenice leží v km 20,231 dvoukolejně elektrizované trati TÚ 0591 Ústí nad Labem – Most. Stanice patří do obvodu RCP Ústí nad Labem a SDC Ústí nad Labem. Ve stanici je osm dopravních kolejí a tři manipulační, které jsou zavlečkovány do místních podniků. Stávající železniční svršek je tv. R65, S49, T, A, pražce dřevěné a betonové SB6, SB8, B91S. Po provedení geofyzikálního průzkumu lze konstatovat, že únosnosti a stav podloží zjištěné během průzkumu nedosahují předepsaných hodnot dle předpisu S4. V převážné části ŽST není v současnosti provedeno odvodnění žel. spodku. Řešený úsek v současném stavu z hlediska GPK vyhovuje traťové rychlosti $V = 80 \text{ km/h}$ v celé délce.

Návrh řešení železničního svršku a spodku:

V rámci stavby dojde k nahrazení železničního svršku za nový. V 1. Sk a 2. SK je použit nový železniční svršek 60E2 na betonových s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Ve 3., 4., 5. SK je v rámci úprav použit nový železniční svršek 49E1 na betonových pražcích pro bezpodkladnicové upevnění o. V koleji č.6 bude použit vyzískaný železniční svršek.

Na základě geotechnického průzkumu je navržena sanace železničního spodku v celé rekonstruované železniční stanici a rekonstruovaném úseku žel.trati a rekonstrukce odvodnění tělesa železničního spodku. Součástí stavebních objektů žel. spodku je oblast přechodů na přejezdech. Provedený geotechnický průzkum stanovil rozsah sanace žel. Spodku, návrh pražcového podloží vychází z předpisu SŽDC S4. V oblastech trakčních stožárů v oblasti U-žlabu na teplickém zhlaví se U-žlab vybourá a po realizaci trakčního základu se zpět obnoví.

Stávající stav nástupišť:

Pro nástup a výstup cestujících ve stanici slouží jedno vnější a tři úrovněová nástupiště s výškou do 300 mm a s úrovněovým přístupem. Nástupiště mají hrany z tvárnic Tischer, je kryt a tvořen betonovou dlažbou u nástupiště před VB, u ostatních nástupišť je kryt a výplň tvořeny dosypávkou.

Návrh řešení nástupišť:

V rámci stavby dojde k nahrazení stávajících úrovněových nástupišť novými mimoúrovňovými nástupišti s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice (TK). Je navrženo ostrovní nástupiště mezi novými kolejemi č. 1 a 2 o délce hran 120 m a vnější nástupiště u výpravní budovy o délce hrany 50 m. Obě nová nástupiště splňují podmínky bezbariérovosti. Nástupištní hrana bude z tvárnic typu L bez konzolové desky, povrch nástupišť bude tvořit zámková dlažba.

Stávající stav železničních přejezdů:

Železniční přejezdy jsou stavbou upravovány z důvodů umístěním nových přejezdových zabezpečovacích zařízení nebo úpravou kolejového roštu pro zvýšení rychlosti. V úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova jsou řešeny přejezdy P1948 v ev. km 20,808 a P1949 v ev. km 21,341 a v úseku Řetenice – Úpořiny je řešen přejezd P2091 v ev. k 0,595.

Návrh řešení železničních přejezdů:

Železniční přejezd v ev. km 20,808 je navržen na šířku komunikace 8 m. Komunikace je napojena na stávající šířkové uspořádání. Zřídí se celopryžová přejezdová konstrukce s vnitřními i vnějšími panely a závěrnou zídou. Odvodnění je řešeno šterbinovým žlabem zaústěným do příkopu.

Železniční přejezd v ev. km 21,341 je navržen na volnou šířku 5,0m. Komunikace je napojena na stávající šířkové uspořádání. Přebytný asfalt u přejezdu bude odstraněn a zřídí se celopryžová přejezdová konstrukce s vnitřními i vnějšími panely a závěrnou zídou. Odvodnění přejezdu je řešeno šterbinovým žlabem napojeným na zpěvněný příkop.

Železniční přejezd v ev. km 0,595 je navržen na šířku komunikace 9,6m. Komunikace je napojena na stávající šířkové uspořádání. Přejezd je navržen jako celopryžová přejezdová konstrukce s vnitřními i vnějšími panely a závěrnou zídou. Vzhledem k výškovému uspořádání nivelety komunikace nebude voda stékat do přejezdu, není proto potřeba řešit odvodnění.

Stávající stav mostů, propustků a zdí:

Železniční most v ev. km 21,886 se nachází v extravilánu obce Újezdeček v katastrálním území Hudcov v širé trati. Most převádí trvalou vodoteč. Most je jednopolevý, trvalý, kolmý. Spodní stavbu tvoří masivní betonové nebo železobetonové opěry pravděpodobně plošně založené. Nosnou konstrukci tvoří segmentová monolitická železobetonová klenba. Křídla mostu jsou rovnoběžná železobetonová opatřená železobetonovými římsami s ocelovým zábradlím pouze na levé římse. Stávající most je bez přesypávky s průběžným kolejovým ložem.

Železniční propustek v ev. km 19,666 se nachází v železniční stanici Řetenice. Nosnou konstrukci tvoří železobetonové potrubí DN 800. Propustek je nefunkční a neodvádí žádné vody.

Železniční propustek v ev. km 19,766 se nachází v železniční stanici Řetenice. Nosnou konstrukci tvoří železobetonové potrubí DN 800. Propustek je nefunkční a neodvádí žádné vody.

Železniční propustek v ev. km 19,946 se nachází v železniční stanici Řetenice. Stávající propustek se skládá ze dvou druhů nosných konstrukcí, v části pod vlečkou je nosná konstrukce tvořena betonovým potrubím DN 800 a pod kolejemi je nosná konstrukce tvořena kamennou klenbou.

Železniční propustek v ev. km 20,434 se nachází v železniční stanici Řetenice. Nosnou konstrukci tvoří dvojice železobetonových šestihranných potrubí DN 500.

Železniční propustek v ev. km 20,688 se nachází v železniční stanici Řetenice. Jedná se o cihlovou klenbu a kamenné opěry.

Železniční propustek v ev. km 20,890 se nachází v širé trati v extravilánu obce Újezdeček. Vtokový objekt tvoří stávající šachta z betonových skruží, pod kolejemi je osazeno železobetonové potrubí DN 800 a výtokový objekt tvoří masivní kamenné tížné čelo s železobetonovou římsou.

Železniční propustek v ev. km 21,044 se nachází v extravilánu obce Újezdeček. Propustek převádí dešťové vody pod tratí potrubím DN 800 k železobetonovému čelu mezi nezpevněnou komunikací souběžnou s tratí po levé straně a koleji.

Železniční propustek v ev. km 21,346 se nachází v extravilánu obce Košťany. Propustek převádí dešťové vody z pravostranného příkopu pod tratí ocelovým flexibilním potrubím DN 1000 do levého.

Železniční propustek v ev. km 21,432 se nachází v extravilánu obce Újezdeček. Propustek převádí vody pod tratí potrubím DN 800, poslední 2 m potrubí pod koleji č. 1 je potrubí DN 800 nahrazeno potrubím DN 500. Na výtokové čelo navazují kolmé zděné nábrežní zídky z kamenného zdiva.

Železniční propustek v ev. km 21,787 se nachází v extravilánu obce Košťany. Propustek převádí dešťové vody pod tratí potrubím DN 1200 k železobetonovému. Vtokový i výtokový objekt tvoří stávající betonové masivní tížné čelo s železobetonovou římsou.

Železniční propustek v ev. km 21,959 se nachází v extravilánu obce Košťany. Propustek převádí dešťové vody pod tratí potrubím DN 1000 přibližně do poloviny délky propustku a od poloviny propustku k výtokové šachtě rozměru přibližně 1 x1 m je osazeno potrubí DN 800. Z železobetonové výtokové šachty je voda odváděna potrubím DN 200.

Železniční propustek v ev. km 0,680 se nachází v intravilánu obce Teplice. Jedná se o kamenný deskový propustek.

ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,400 - 20,515 se nachází v intravilánu obce Teplice. Opěrná zeď je kamenná tížná plošně založená z nepravidelného zdiva celkové délky 122,545 m podpírá místní komunikaci Za Drahou. Komunikace je vyvýšená nad drážním tělesem. Opěrná zeď je v koruně opatřena kamennými deskami tvořící římsu, ve které je ukotveno ocelové dvoumadlové zábradlí. Za rubem římsy jsou umístěny sloupy trakčního vedení. Před zdí je veden stávající betonový příkop se zákrytovými deskami. V km 20,434 je přímo před zdí kamenný vtokový objekt propustku.

ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,515 - 20,610 se nachází v intravilánu obce Teplice. Opěrná zeď je masivní tížná betonová plošně založená celkové délky 90,9 m a podpírá místní komunikaci Za Drahou. Opěrná zeď je v koruně opatřena kamennými deskami tvořící římsu, ve které je ukotveno ocelové dvoumadlové zábradlí. Za rubem římsy jsou umístěny sloupy trakčního vedení. Před zdí je veden stávající betonový příkop se zákrytovými deskami.

ŽST Řetenice, úprava lávky pro pěší: Stávající lávka ve správě i majetku města Teplice a vede od vstupu do areálu společnosti AGC (ulice Tolstého) přes areál společnosti a kolejové zhlaví železniční stanice k ulici Za Drahou. Zájmová část úpravy stávající lávky je od schodiště u výpravní budovy po schodiště u ulice Za Drahou. V této části se jedná o ocelovou příhradovou dvoupolovou konstrukci. Podpěry lávky jsou ocelové tvaru T. Celá lávka je zastřešená trapézovými plechy a ze svislých stran je opatřena průhlednými dutinovými plastovými panely. Mostovka je betonová z boku opatřená ocelovým třimadlovým zábradlím z otevřených profilů.

Návrh řešení mostů a propustků a zdí:

Železniční most v ev. km 21,886: Na mostě je navrženo otevřené kolejové lože, rekonstrukce v rozsahu sanace stávajících betonových opěr v korytě vodoteče, dále očištění a sanace všech betonových ploch spodní stavby a nosné konstrukce, nové římsy vč. nového dodatečně kotveného zábradlí. Další nutností je nová plovoucí hydroizolace s odvodněním drenážním potrubím. Přečty do trati jsou navrženy pomocí prefabrikovaných římsových zídek opatřených monolitickou římsou a zábradlím.

Železniční propustek v ev. km 19,666: Železniční propustek je v současné době nefunkční pro odvod dešťové vody, a proto je navrženo jeho zrušení.

Železniční propustek v ev. km 19,766: Železniční propustek je v současné době nefunkční pro odvod dešťové vody, a proto je navrženo jeho zrušení.

Železniční propustek v ev. km 19,946: Je navržena sanace kamenných opěr a klenby propustku a betonových ploch stávající šachty. Na propustku je navržena nová hydroizolace včetně odvodnění pomocí drenážního potrubí do propustku. Mezi kolejí č. 5a a oplocením areálu AGC je navržena nová železobetonová jímka.

Železniční propustek v ev. km 20,434 je v současné době nefunkční pro odvod dešťové vody, a proto je navrženo jeho zrušení. Na levé straně místo zrušené koleje č.10 (za kolejí č.9) je navržena nová železobetonová jímka ukončující stávající potrubí, které dále odvádí vody pod výrobním areálem. V této jímce bude provedeno napojení na předpokládané stávající potrubí 2 x DN 500.

Železniční propustek v ev. km 20,688: Je navržen nový trubní propustek s novými jímkami.

Železniční propustek v ev. km 20,890: Je navržen nový trubní propustek DN 800 s železobetonovou jímkou na vtoku a s uzavřenou jímkou na výtoku.

Železniční propustek v ev. km 21,044: Je navržen nový trubní propustek DN 800 s železobetonovým masivním tížným čelem na vtoku a jímkou na výtoku.

Železniční propustek v ev. km 21,346 je po nedávné rekonstrukci, není nutné provádět větší zásahy do tohoto mostního objektu. Je navrženo nové odláždění výtokového potrubí a obnova PKO stávajícího zábradlí na římsě vtokové jímky.

Železniční propustek v ev. km 21,432: Je navržen nový trubní propustek DN 1000 se šikmo seříznutými konci.

Železniční propustek v ev. km 21,787 je v dobrém stavu a je navržena pouze sanace betonových ploch obou dvou čel a říms vč. spárování mezi jednotlivými dílci a lokální sanaci betonových ploch potrubí.

Železniční propustek v ev. km 21,959 je poměrně v dobrém stavu, a proto je navržena pouze sanace betonových ploch vtokového čela. Bude obnoveno spárování mezi jednotlivými dílci a provedena lokální sanace betonových ploch potrubí. Na čele je navržena nová železobetonová římsa kotvená pomocí spřahujících trnů k dříku zdi.

Železniční propustek v ev. km 0,680 bude přestavěn na nový trubní propustek DN 800 s železobetonovou šachtou na vtoku i výtoku.

ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,400 - 20,515: Je navrženo lokální přezdění zdiva dříku opěrné zdi, celoplošné otryskání zdiva a novým hloubkovým přespárováním celé zdi. Na konci zdi bude dobetonávka horní části dříku zdi odbourána a nahrazena novým betonovým dříkem s kamenným obkladem. Na celém dříku zdi je navržena nová železobetonová římsa s ocelovým zábradlím v místě nových trakčních sloupů (výklenků zdi) doplněné o protidotykové zábrany v navrženém rozsahu. Je navržena nízkotlaká injektáž zdiva v celém rozsahu opěrné zdi. Odvodnění zdi je navrženo pomocí dodatečně vrtaných otvorů po injektáži ve spodní části dříku zdi v celé tloušťce zdiva.

ŽST Řetenice, opěrná zeď v km 20,515 - 20,610: Je navržena sanace betonových ploch dříku zdi. Na celém dříku zdi je navržena nová železobetonová římsa s ocelovým zábradlím v místě nových trakčních sloupů (výklenků zdi) doplněné o protidotykové zábrany. Odvodnění zdi je navrženo pomocí dodatečně vrtaných otvorů ve spodní části dříku zdi. Pro nově osazený trakční dvojité kruhový sloup zdi je navržen výklenek. Výklenek bude mít společný základ pro konstrukci trakčního sloupu a vlastní dřík výklenku opěrné zdi. Za rubem zdi je navrženo nově ocelové silniční svodidlo s úrovní zadržení H3.

ŽST Řetenice, úprava lávky pro pěší: Pro možnost výstupu z výtahu do prostoru lávky je nutné provést úpravy příhrady nosné konstrukce. U výtahové šachty v ostrovním nástupišti bude upravena nosná konstrukce z obou stran i pro umístění ocelového schodiště na ostrovní nástupiště. U krajního nástupiště je nutné upravit pouze nosnou konstrukci ze směru Oldřichova u

Duchcova. V rámci úpravy lávky bude lokálně opravena protikorozi ochrana ocelové konstrukce lávky. Dále musí být odstraněny ocelové lyžiny na schodištích ve vstupních objektech na lávku. Bude provedena obnova PKO stávajících protidotykových zábran na ocelové technologické lávce a kompletní obnova protikorozi ochrany zábradlí.

Návrh řešení ostatních inženýrských objektů

ŽST Řetenice, přeložka kabelu VN ČEZ pro TS 35/0,4kV

Pro napájení nově situovaného objektu transformovny SŽDC s.o. umístěného v areálu traťového okrsku bude nutné provést přeložku vn kabelu o napěťové hladině 35 kV Kabelová trasa bude uložena v zemi.

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

- SO 02-21-01 ŽST Řetenice, stavební úpravy VB
- SO 02-21-02 ŽST Řetenice, objekt pro technologii
- SO 02-21-03 ŽST Řetenice, demolice
- SO 02-21-04 ŽST Řetenice, přístřešky na nástupištích
- SO 02-21-05 ŽST Řetenice, orientační systém
- SO 02-21-06 ŽST Řetenice, schodiště a výtah na lávku

Stávající stav pozemních stavebních objektů:

Stávající výpravní budova je dvoupodlažní, částečně podsklepená budova s nevyužitým podkrovím, ze smíšeného kamenocihelného zdiva. Sklepní prostory jsou převážně nevyužívané. V 1. NP je využívána opět pouze menší část prostor, a to stávající dopravní kancelář a její soc. zázemí. Původní hala s pokladnami je již veřejností nevyužívána. Prostory v 2.NP jsou využívány pro bydlení. Na straně nástupiště je stávající zastřešení pultovou střechou, která je na straně ke kolejišti podepřena litinovými sloupy. Stávající trafostanice je jednopodlažní objekt navazující na vnější stěnu VB. Zastřešený plochou střechou.

Návrh řešení pozemních stavebních objektů:

V rámci stavebních úprav VB bude demontováno stávající zastřešení 1. nástupiště pultovou střechou v celém rozsahu vč. nosných sloupů, a to z důvodu jeho kolize s průjezdným průřezem. Dojde k začistění vnější omítky po odstraněném zastřešení. Dále budou místnosti po vymístěné technologii upraveny – nová výmalba, nové povrchy podlah. Do ostatních částí stávající výpravní budovy není zasahováno. Nový technologický objekt je navržen na ploše vzniklé po demolici objektu bývalé vozové služby. Objekt bude jednopodlažní, nepodsklepený, zastřešený valbovou střechou. Svým stavebním řešením je objekt podřízen požadavkům umísťovaných technologií. Do objektu budou umístěny – rozvodna NN, STS 6 kV, Rozvodny VN (část ČEZ a SŽDC), trafokomory, stavební ústředna, baterie, místnost pro dopravní kancelář se soc. zázemím a místnost sděl. zařízení. ŽST Řetenice, schodiště a výtah na lávku: Přístup z vnějšího nástupiště č. 1 a také z ostrovního nástupiště č. 2 na lávku bude umožněn výtahem. Takto je zabezpečena obslužnost obou nástupišť. Přístup na ostrovní nástupiště je také umožněn pomocí ocelového zastřešeného schodiště. Schodiště je navrženo jako zastřešené ocelové samostatně stojící bez statického vlivu a přetížení stávající lávky..

Návrh řešení zastřešení nástupišť:

Pro zastřešení nástupišť jsou navrženy 2 přístřešky s obloukovou střechou z trapézového plechu. Nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce z trubek a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce střechy přístřešku, zajišťuje také odvodnění střechy. Do přístřešku je integrována lavička se sedákem. Nosné stojky přístřešku jsou kotveny do základových patek.

Stávající stav orientační systém pro cestující:

Stávající orientační systém pro cestující v ŽST Řetenice zahrnuje prosvětlené butony a různé tabule s označením nástupišť, východů z nich a směrů jízdy.

Návrh řešení orientační systém pro cestující:

Stavební objekt řeší poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících na zhlaví, na nástupištích a na přístupech k nim. Orientační systém bude zahrnovat tabule s názvem ŽST, označení jednotlivých nástupišť, směry jízdy, směry východu a označení přístupu k nástupištím na výtahových šachtách. Na ostrovním nástupišti budou dále vyznačeny sektory. Tabule a piktogramy OS systému budou pouze osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením kolejíště, nástupišť, lávky a výpravní budovy. Pro usnadnění orientace slabozrakých a nevidomých budou sloužit akustické majáčky.

Návrh řešení demolice:

V této části dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“ budou odstraněny některé objekty, které nebudou již dále využívány a pro nově navržené objekty jsou nevhodně umístěny. Je navržena demolice objektu bývalé vozové služby, trafostanice, stavědla č. 1 a stavědla č. 2. Objekt bývalé vozové služby je jednopodlažní, nepodsklepený objekt. V současné době nevyužívaný. Objekt bude demolován v celém rozsahu vč. podlah. Stávající trafostanice je jednopodlažní objekt navazující na vnější stěnu VB. Zastřešený plochou střechou. Funkčnost a uspořádání objektu plně odpovídalo typu umístěné technologie. Stavědlo č. 1 je jednopodlažní objekt na teplickém zhlaví stanice. Stávající stavědlo je nepodsklepené zastřešené plochou střechou, zděné. Stavědlo č. 2 je stávající dvoupodlažní, podsklepený objekt. Stávající stavědlo je zastřešené plochou střechou, zděné.

E.3 Trakční a energetická zařízení

- SO 02-31-01 ŽST Řetenice, trakční vedení
- SO 03-31-01 Řetenice - Oldřichov u Duchcova, trakční vedení
- SO 02-34-01 ŽST Řetenice, EOv
- SO 01-36-01 Teplice v.Č.-Řetenice, úprava rozvodu 6kV
- SO 02-36-01 ŽST Řetenice, úprava venkovního osvětlení a rozvodů nn
- SO 02-36-02 ŽST Řetenice, úprava DOÚO
- SO 03-36-01 Řetenice-Oldřichov u D., úprava rozvodu 6kV
- SO 02-37-01 ŽST Řetenice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 03-37-01 Řetenice - Oldřichov u D., ukolejnění vodivých konstrukcí

Stávající stav trakčního vedení:

Celý úsek vč. ŽST Řetenice je elektrizován stejnosměrnou trakční soustavou. Stávající TV v úseku Ústí nad Labem – Oldřichov je v elektrickém provozu od r. 1963, dotrolejování ŽST Řetenice proběhlo v r. 1986.

Návrh řešení trakčního vedení:

Nové trakční vedení bude navrženo stejnosměrné trakční soustavy DC 3kV. Návrh TV (např. izolační stav TV) bude zohledňovat schválené závěry studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu“ a naplnění požadavků TSI. Nové elektrizované koleje a rozdělení do elektrických sekcí se předpokládá v kol.č. 1 – 3 vč. koleje 3a, kol.č. 2 – 4 a kol.č. 5 – 7 a částečné zatrolejování koleje na Úpořiny (v rozsahu stávajícího stavu). Ostatní manipulační koleje a vlečky jsou bez TV. V úseku Řetenice - Oldřichov u Duchcova se řeší kompletní úprava trakčního vedení od nového elektrického dělení do konce kolejových úprav této stavby před ŽST Oldřichov. Montážně se řeší úpravy až do elektrického dělení v ŽST Oldřichov.

Stávající stav EOv:

V současné době není zřízen v ŽST Řetenice elektrický ohřev výhybek.

Návrh řešení EOv:

Celkem je do el. ohřevu zahrnuto 15 ks výhybek. Způsob provedení EOv se předpokládá zařízením s proudovými chrániči. Napájení EOv bude z měřeného vývodu nového hlavního

rozdávěče nn v nové transformovně 35/0,4kV. Rozváděče v kolejišti budou osazeny řídicími a ovládacími prvky EOv a prvky jištění.

Stávající stav vn, nn, osvětlení a dálkového ovládání odpojovačů:

V úseku Teplice v Čechách - Řetenice a Řetenice – Oldřichov u Duchcova je instalován a provozován kabelový rozvod 6kV/50Hz, který je dvoustranně napájen ze staniční transformovny v ŽST Teplice v Čechách a z TNS Oldřichov u Duchcova. Napájení ŽST Řetenice je z vlastní dvoustrojové uživatelské transformovny 35/0,4kV situované v blízkosti výpravní budovy. Součástí transformovny je rozvodna nn s vývody do jednotlivých kabelových venkovních skříní u osvětlovacích věží a na stavebních objektech. Dálkové ovládání trakčních odpojovačů je z nástěnného pultu typu POZ umístěného v místnosti dopravní kanceláře ve výpravní budově.

Návrh řešení vn, nn, osvětlení a dálkového ovládání odpojovačů:

Stávající kabelový rozvod 6kV bude demontován. V trase demontovaného kabelu 6kV/50Hz bude, v maximální míře na drážním pozemku, položen kabel nový v provedení pro napětí 22kV/50Hz. V souvislejších trasách, kde je dnes stávající kabel uložen mimo drážní pozemek ve značné vzdálenosti od okraje drážního pozemku, bude kabel zavěšen a trakční podpěry jak stávající tak nové. Konstrukce pro zavěšení bude připravena v rámci souvisejícího SO trakčního vedení. Stávající osvětlení ze stožárů typu JŽ se zruší. Stávající osvětlovací věže v. 20m dotčené rekonstrukcí železničního tělesa budou demontovány, zbývající, po diagnosticko-technickém prověření a repasi budou použity pro nové řešení. Na nové osvětlovací věže se instalují nová výbojková asymetrická osvětlovací tělesa, u paty všech věží se osadí nové rozváděče s vybavením pro diagnostiku a dálkové ovládání. Osvětlení nového ostrovního nástupiště bude řešeno pomocí sklopných stožárků výšky 5,5 m. Osvětlení pracovních míst v kolejišti bude na zhlaví pomocí výbojkových svítidel na individuálních sklopných stožárech výšky 8 m, blíže ke středu stanice z repasovaných nebo nově instalovaných osvětlovacích věží v. 20m. Stávající, pro nový provoz již nevyhovující ovládací pult DOÚO bude demontován. Nový ovládací pult DOÚO bude napájen z nového rozváděče zajištěné sítě, vývody z něj budou přes přechodovou skříň. Kabelové rozvody pro DOÚO budou uloženy v zemi v kabelových žlabech a kabelových chráničkách. Ovládací pult DOÚO bude umístěn v rozvodně nn v novém technologickém objektu poblíž skříně DŘT, do které bude připojen.

Stávající stav vnějšího ukolejnění:

Stávající ukolejnění vodivých konstrukcí je realizované postupně v souběhu s jednotlivými úpravami trakčního vedení. Stávající stav ukolejnění je v souladu s platnými normami v době zřízení.

Návrh řešení vnějšího ukolejnění:

Úprava ukolejnění bude v TZZ Teplice v Čechách - Řetenice, ŽST Řetenice a TZZ Řetenice – Oldřichov u Duchcova. Obsahem SO ukolejnění vodivých konstrukcí je úprava ochrany při poruše v závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcí. Úprava spočívá v montáži ukolejnění na nových konstrukcích v Prostoru ohroženém trakčním vedením (dále jen POTV) a v demontáži ukolejnění u rušených konstrukcí.

VI. Organizace výstavby

Postup prací při provádění stavby zde navržený je možno upravit podle možností a kapacity zhotovitele vzešlého z výběrového řízení a dle případných podmínek ze strany investora. Úpravou postupu prací však nesmí dojít k navýšení celkového počtu, délky a rozsahu výluk, který je stanoven touto dokumentací. Omezení provozování drážní dopravy vyvolané stavbou nesmí být větší, než jaké je stanoveno touto dokumentací. Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat stavební činnost - výstavba nových stavebních objektů a provozních souborů. Obvod staveniště byl navržen s ohledem na projednaný rozsah z přípravné dokumentace a to tak, aby pokud možno nezasahoval do sousedního nedrážního pozemku. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav. Činnost na staveništi bude

probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování. Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS. Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě SŽDC a ČD. Situování ploch ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu. Úpravy a využití navržených ploch ZS budou součástí posouzení, přípravy a dodávky zhotovitele stavby. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Zpevnění ploch ZS se provede vrstvou vyzískaného šterku nebo zapanelováním. Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v ŽST mohou být po dohodě s investorem ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy. Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. V rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu. V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích, ale vzhledem k prováděným činnostem bude tato možnost omezena na úplný začátek resp. konec stavby. Dále bude využívána doprava silniční. Stavbě budou sloužit především komunikace I. II. a III. tříd a místních komunikací.

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO. Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic. Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací. Přerušování provozu bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze ve vlakových pauzách. Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou. Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. V době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny. Nejpozději při zahájení stavby je nezbytné seznámit rozhodující vlečkaře v ŽST Řetenice s postupem stavby, zejména s dobou provádění výluk vleček.

Celá stavba je rozdělena na čtyři stavební postupy, rozdělené v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0): Zahrnuje činnosti na kabelových trasách, TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ), jeho výrobu a odzkoušení (částečně v průběhu dalších SP). V tomto období bude postaven technologický objekt.

Stavební postup 1 (SP 1): V tomto stavebním postupu bude provedena rekonstrukce koleje 2 v mezistaničním úseku Řetenice – Oldřichov u Duchcova a zkráceno stávající nástupiště u koleje 2. Dojde k rekonstrukci sudé části teplického zhlaví.

Stavební postup 2 (SP 2): Zahrnuje práce na liché skupině ŽST Řetenice a koleji 1 v mezistaničním úseku

Teplice v Čechách – Řetenice.

Stavební postup 3 (SP 3): Zahrnuje práce na dokončení sudé kolejové skupiny ŽST Řetenice.

VII. Přípomínky

Na základě projednané přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schválené přípravné dokumentace včetně dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS, třetí aktual. vydání, změna č. 9 z 1. 3. 2015
- 3) Dodržení, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel zajistí členění projektu stavby podle směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 zm.č.1 v rozsahu, který je dán posuzovanou přípravnou dokumentací. Počet a názvy stavebních objektů se nebude měnit.
- 7) Projektant dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení. Dokladová část bude kromě jiného obsahovat i vyjádření možných správců podzemních řádů v místě stavby.
- 8) V dalším stupni dokumentace projektant zohlední kromě jiného připomínky útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. k přípravné dokumentaci v souladu s řešením, které navrhl projektant PD ve svém vyjádření z června 2016.
- 9) V dalším stupni dokumentace projektant upřesní vliv stavby na železniční a silniční provoz.
- 10) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 11) Zhotovitel v projektu stavby upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu.
- 12) V dalším stupni projektové dokumentace zajistit vypracování a schválení KSU POTV a závěrových tabulek.
- 13) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku ČD, a.s.
- 14) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk.
- 15) V dalším stupni projektové dokumentace bude prověřena možnost vložení dvojité kolejové spojky na Oldřichovském zhlaví, a to za podmínek dodržení ekonomického hodnocení.
- 16) V dalším stupni projektové dokumentace bude dořešeno zapojení vlečky KSK (TUDU: 0591GG) v případě, že nebude vydáno rozhodnutí o odstranění vlečky.
- 17) V dalším stupni projektové dokumentace bude řešeno zabezpečení přejezdu č. P2092 trati Řetenice - Úpořiny.

18) V dalším stupni projektové dokumentace bude provedena diagnostika příkopové zídky.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) **doporučuje schválit** přípravnou dokumentaci stavby:

„Rekonstrukce žst. Řetenice“

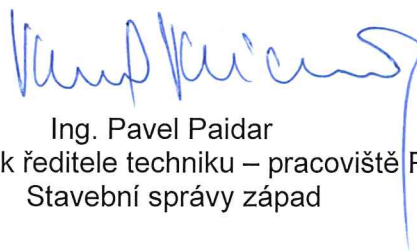
b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby:

- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

c) **doporučuje uložit** splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracovala: Ing. Jana Bohatá, tel.: 972 524 406

V Plzni dne 13.9.2016



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)