
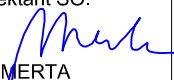



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK Z PROJEDNÁNÍ 11/2014	11/2014
01	-	-
02	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: DOC. ING. MAREK FOGLAR, Ph.D.
		

Středisko: MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. BEDŘICH MERTA 	ING. BEDŘICH MERTA	ING. BEDŘICH MERTA 

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE NEGRELLIHO VIADUKTU	14 090 209
	Projektový stupeň: PROJEKT
Část:	Datum:
SO 18-02.10 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	07/2014
	Číslo části: E.1.8

1 ÚVOD

Předmětem této části projektu jsou dopravní opatření pro SO 14-10.

Předpokládaný termín realizace stavby vyplývá z harmonogramu stavebních prací a bude dále upřesněn v žádosti zhotovitele o DIR.

2 PODKLADY

- rekognoskace na místě stavby, pasportizace DZ
- přípravná dokumentace (2013)
- mapové podklady
- konzultace

3 ZÁSADY ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Stavební práce, týkající se vlastní rekonstrukce budou probíhat převážně na stávajícím železničním tělese.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých PS a SO byl určen obvod staveniště. Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat stavební činnost a výstavba nových provozních souborů a stavebních objektů. Obvod staveniště je vyznačen zpravidla ve vzdálenosti 3 m za hranicí stavebních úprav. Při práci na sanaci kamenných kleneb je třeba v některých kritických místech zábor krátkodobě rozšířit – viz podrobně SO 18.02.

Celkový obvod staveniště bude platný v průběhu stavby v souladu s harmonogramem výstavby. Ve skutečnosti to znamená, že bude staveniště rozděleno na dílčí staveniště tak, aby odpovídalo navrženým stavebním postupům. V rámci těchto úseků budou rozvinuty stavební činnosti současně na několika stavebních úsecích pro maximální urychlení stavby.

Při eventuálním návrhu změn organizace výstavby a dopravních opatření při další přípravě stavby po dokončení projektu např. na základě dodavatelské přípravy, na základě změn termínů realizace nebo na základě změny stanovisek účastníků územního řízení je nutno odlišovat, která část původního návrhu je závazná (sled určitých prací a postupů), a která je zaměnitelná (plochy ZS, dopravní trasy, skládky, dopravní opatření).

4 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ V SILNIČNÍ DOPRAVĚ PO DOBU VÝSTAVBY

4.1 SO 14-10 Železniční most v ev. km 411,010 (N 6) – Pobřežní ulice

a) příloha 1

Při dlouhodobém záboru, tzn. když se budou provádět všechny práce na mostě kromě sanace kleneb bude v ul. Prvního pluku ve vzdálenosti 3m podél viaduktu oplocení a parkování bude změněno z kolmého (šikmého) na podélné.

b) příloha 2

Vozovka je ve dvou klenebních otvorech (047 a 048). Dle výsledků diagnostického

průzkumu je třeba počítat s úplnou uzávěrou obou kleneb (z technologických důvodů). Objízdná trasa vedena přes ul. Prvního pluku podél viaduktu.

Při sanaci ostatních kleneb je nutno počítat s rozšířením záboru, průjezd podél záboru bude zachován v š. 3,5m a bude zrušeno parkování.

c) příloha 3

Při ochraně inženýrských sítí podél opravovaných pilířů a následné úpravě povrchů bude krátkodobě ul. 1. pluku uzavřena (zaslepena ve směru od Sokolovské).

d) příloha 4

V příloze jsou patrné přístupové trasy ke staveništi.

4.1.2. Městská hromadná doprava

Není v tomto objektu stavbou dotčena.

4.1.3. Pěší

Pěší vztahy v ulici Prvního pluku budou zachovány.

5 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Je patrné ze situace DIO. Tento návrh může být aktualizován zhotovitelem před zahájením stavební činnosti a vydáním DIR.

Dopravní značení musí odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích a bude provedeno odbornou firmou.

Vypracoval: Ing. Bedřich Merta

Datum: VI. 2014

6 GRAFICKÉ PŘÍLOHY

příl.1 DIO při dlouhodobém záboru

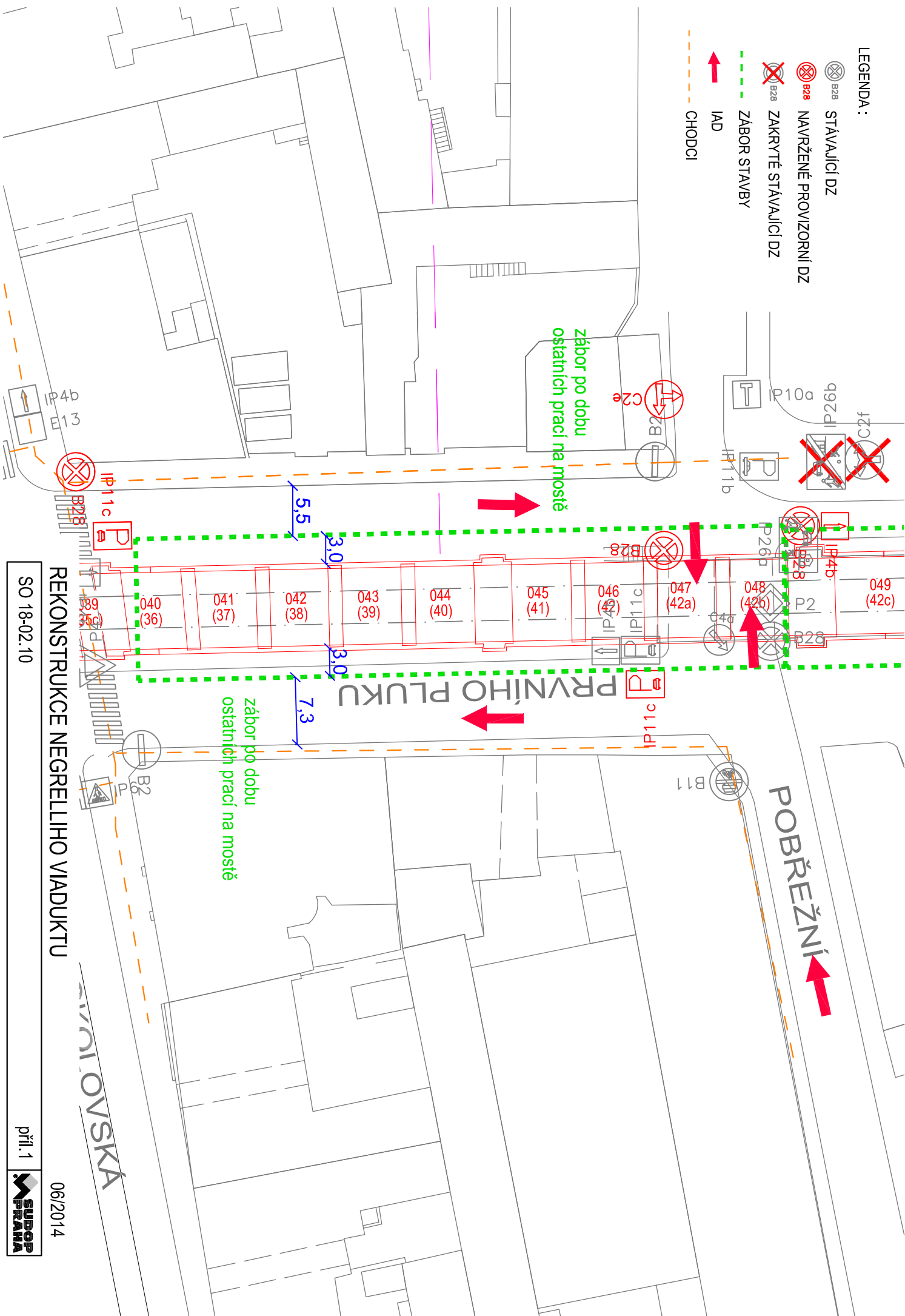
příl.2 DIO při sanaci kamenných kleneb

příl.3 DIO při ochraně sítí a úpravě povrchů

příl.4 Dopravní trasy

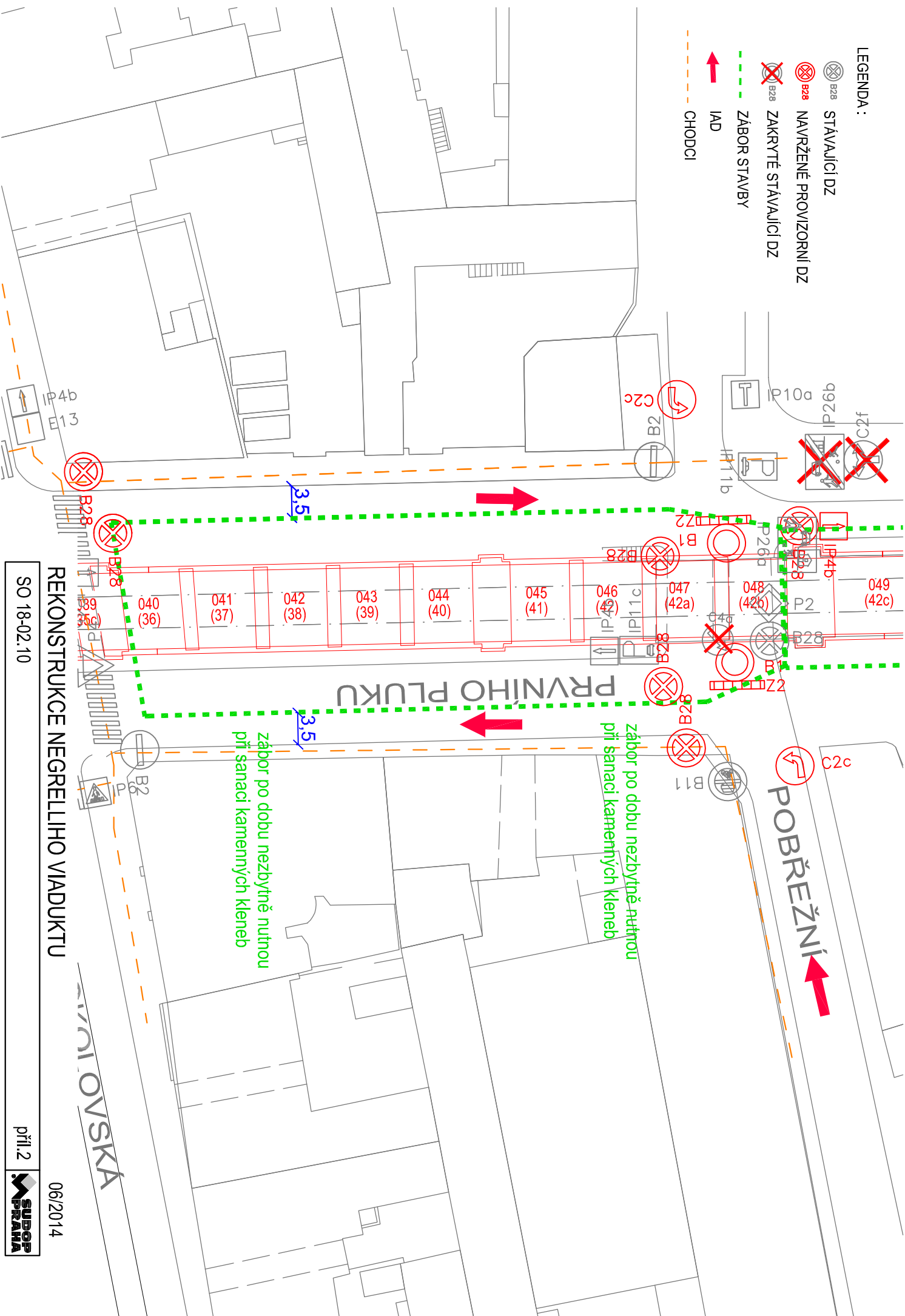
LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ DZ
- NAVRŽENÉ PROVIZORNÍ DZ
- ZAKRYTÉ STÁVAJÍCÍ DZ
- ZÁBOR STAVBY
- IAD
- CHODCI



LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ DZ
- NAVRŽENÉ PROVIZORNÍ DZ
- ZAKRYTÉ STÁVAJÍCÍ DZ
- ZÁBOR STAVBY
- IAD
- CHODCI



SO 18-02.10

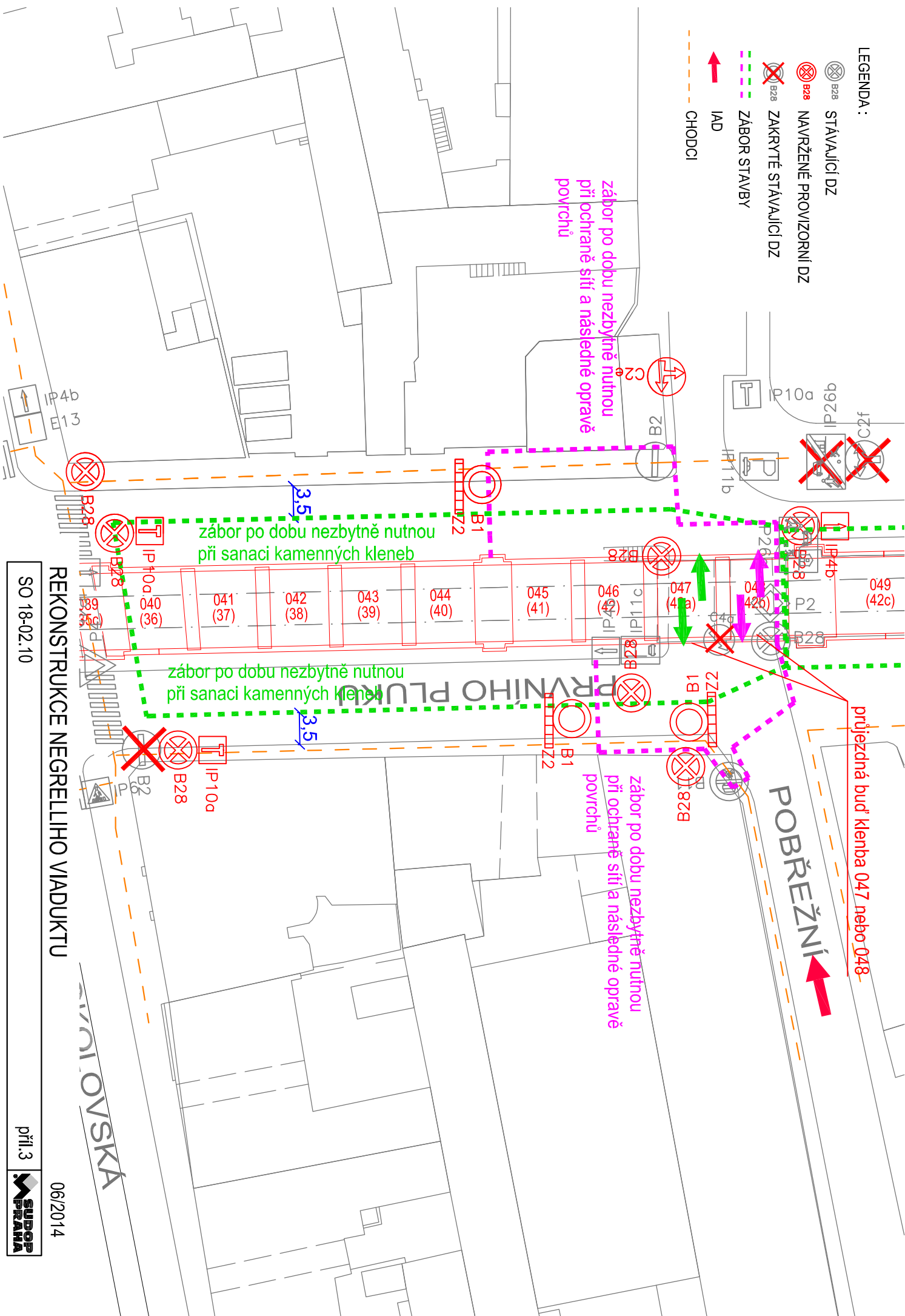
REKONSTRUKCE NEGRELIHO VIADUKTU

příl.2



06/2014

 STÁVAJÍCÍ DZ
 ~~B28~~ NAVRŽENÉ PROVIZORNÍ DZ
 ~~B28~~ ZAKRYTÉ STÁVAJÍCÍ DZ
 ~~B28~~ ZÁBOR STAVBY
 IAD
 CHODCI



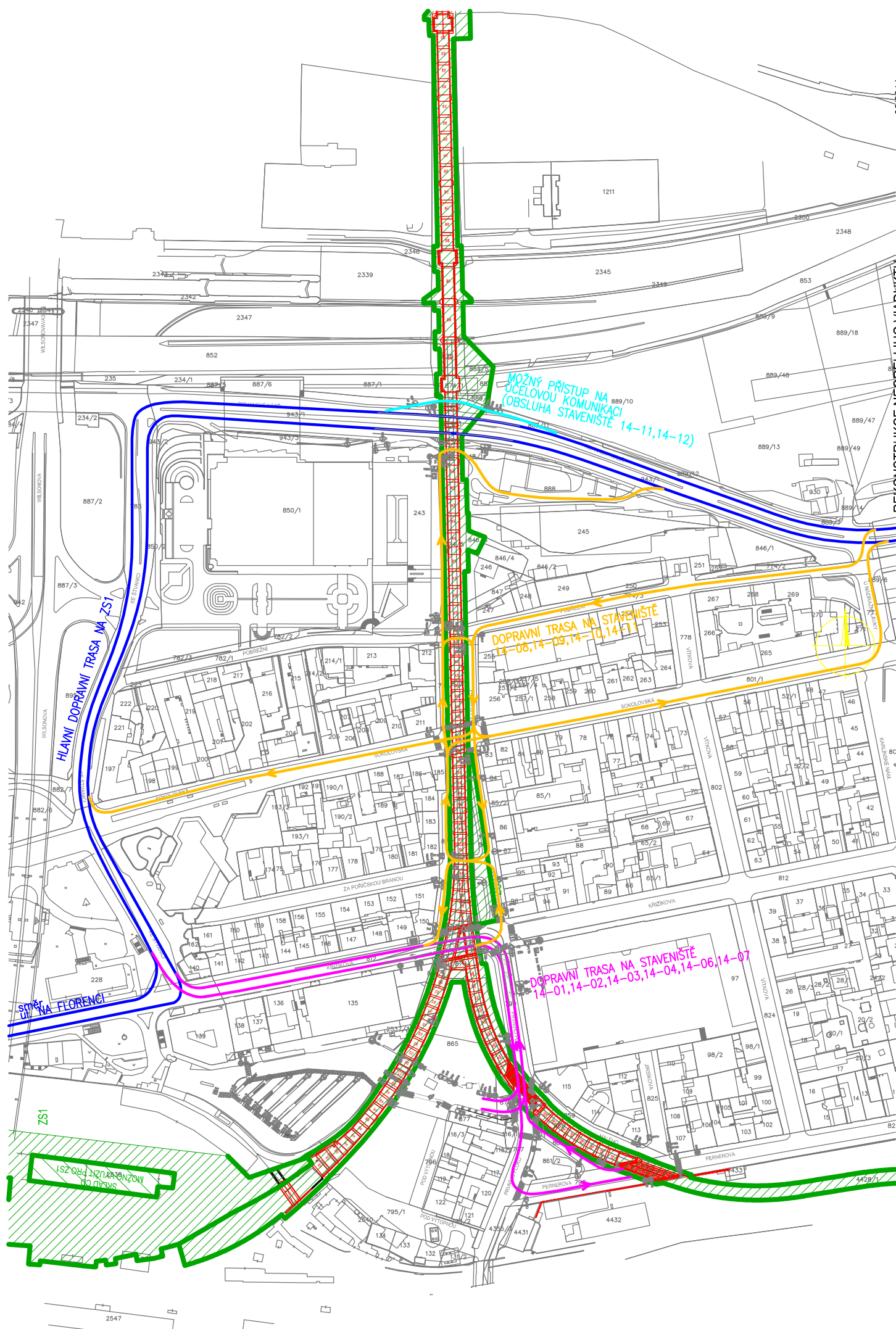
příl.3



SUDOR
ABRASIVO

REKONSTRUKCE NEGRELLIHO VIADUKTU

06/2014



Položky soupisu prací**Stavba: Rekonstrukce Negrelliho viaduktu****Objekt: SO 18-02.10**

Dopravní zábrany Z2 (ks)

2

Dopravní značky zákl. vel. (ks)

B1 2

B28 4

C2c 2

IP11c 2

IP10a 2