

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 9149/2012-SSZ
Vyřizuje: Ing. Pavlína Hrušková
Telefon: 972 244 712

Dle rozdělovníku

E-mail: HruskovaP@szdc.cz

„Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice“ Dodatečné informace – Dodatek č. 3

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 9:

Při kontrole zadávací dokumentace dodané v elektronické a listinné podobě byly zjištěny chybějící položky v listinné podobě – viz tabulka. Žádáme Vás o informaci, zda k ocenění použít elektronickou verzi, případně o doplnění listinné formy.

Typ	Číslo	Název	Chybějící soubory v tištěné verzi
PS	09-01-02	Žst. P. Bubny, úprava SZZ	V tištěné verzi nejsou položky 32 – 43 (celá strana 2)
PS	03-03-01	Žst. P. Holešovice, úprava a doplnění STS 6kV, 50 Hz	Chybí položky 91 – 97 (celá skupina poplatky za skládky strana 2)
PS	01-04-01	Žst. Bubeneč, DŘT	Chybí položky 36 – 84
PS	03-04-04	Žst. Holešovice, DŘT	Chybí položky 36 – 84
PS	00-02-02.3	Bubeneč – Holešovice, přenosový systém	Chybí položky 21 – 48 (SDH je pouze v žst. Holešovice)

Odpověď na dotaz č. 9:

Zadavatel provedl kontrolu tištěných a elektronických výkazů výměr v Zadávací dokumentaci, v uvedených případech (PS 09-01-02 Žst. P. Bubny, úprava SZZ, PS 03-03-01 Žst. P. Holešovice, úprava a doplnění STS 6kV, 50Hz, PS 01-04-01 Žst. Bubeneč, DŘT, PS 03-04-01 Žst. Holešovice, DŘT, PS 00-02-02.3 Bubeneč – Holešovice, přenosový systém) došlo k chybnému nastavení oblastí tisku a výkazy výměr nejsou vytištěné celé. Pro zajištění kompletní listinné formy výkazů výměr budou zadavatelem doplněny správně vytištěné výkazy výměr předmětných PS. Tyto výtisky zasíláme poštou. V elektronické verzi výkazů výměr došlo jen k úpravě oblasti tisku, obsah výkazů výměr zůstal nezměněn. V příloze zasíláme upravené výkazy výměr.

Dotaz č. 10:

SO 01-15-01, pol.č. 43 Rohož antivibrační

PD nespecifikuje tloušťku, druh ani jiné parametry antivibračních rohoží a odkazuje na OTP. Podle našeho názoru, parametry antivibračních rohoží musí být stanoveny projektem. Žádáme o specifikování těchto parametrů.

Odpověď na dotaz č. 10:

Pro splnění požadavků a předpokladů studie antivibračních opatření (viz část dokumentace B.3.4) je nutné zvolit takový konkrétní prvek, který tyto hodnoty splní.

V měřených místech byly překročeny hygienické limity (noční) o 2,1 až 6,6 dB, vzhledem k nejistotě měření 2,0 dB je nutné dosáhnout snížení vibrací cca o 9 dB. Z dlouhodobého posuzování vibrací v rámci modernizací resp. optimalizací dochází vlivem provedení sanace žel. spodku (bez použití antivibračních opatření) a výměnou žel. svršku ke snížení vibrací v rozsahu 5 až 7 dB. Na základě proběhlých měření a zkušeností z již realizovaných rekonstrukcí se požaduje dosáhnout antivibrační rohoží útlum min. 5 dB.

Požadovaný útlum je parametr, který není běžně uváděn a závisí na konkrétním uspořádání výrobku nad rámec parametrů požadovaných OTP, které musí být splněny. Je proto nutné kontaktovat výrobce, který převezme garance za dosažení požadovaného útlumu. Z praxe z předchozích staveb jsou běžně používány tl. rohoží od 25 do 30mm s dosažením očekávaného efektu.

Pro konkrétní situaci lze např. použít antivibrační rohož typu GR650FS o tloušťce 23 mm - 30 mm, výrobce Pragoelast s.r.o., tento výrobek je schválen pro použití na stavbách SŽDC. Navrhovaná tloušťka rohože se váže k maximální rychlosti jízdy, v žst.Praha Bubeneč postačí 23 mm.

Poznámka: Studie byla vypracována v době platnosti nařízení vlády č.148/2006 Sb. a hodnocení bylo vztaženo k tehdy platným hygienickým limitům vibrací pro chráněné vnitřní prostory staveb ve dne a v noci. Od 1.11.2011 Sb. platí nové nařízení vlády č. 272/2011 Sb., podle kterého byly hygienické limity vibrací pro chráněné vnitřní prostory staveb ve dne a v noci zvýšeny o 4 dB, tzn. Že nyní jsou hygienické limity překročeny až o 2,6 dB při nejistotě měření 2 dB.

Jedná se o hraniční případ použití antivibračních rohoží, neboť jejich útlum na nízkých kmitočtech vibrací je zanedbatelný.

Dotaz č. 11:

SO 03-15-01, pol.č. 19 Zpevnění z geotextilie

O jakou se jedná geotextilii? V PD není nikde uvedena. Žádáme o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 11:

Jedná se o separační geotextilie použité v rýhách trativodů a u rozšíření drážního tělesa prefabrikovanými dílci opěrných zdí. Požadavky na geotextílie v trativodech a v tělese železničního spodku stanoví předpis SŽDC, S4, příloha 12 a TNŽ 73 6949, technické parametry předepisuje OTP, Geotextílie v tělese železničního spodku.

Dotaz č. 12:

SO 03-15-01, pol.č. 23 Vozovkové vrstvy ze zeminy stabilizované vápnem m3 25,000

Dle přílohy 012c PD by mělo být vapenné stabilizace tl. 420 mm celkem 2076 m3. Žádáme o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 12:

SO 03-15-01:Číslo položky 23 se změní – kód i text bude nově:

Kód položky: původní 56220, nové 56210

Název položky: původní VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ZEMINY STABIL VÁPNEM, nový VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ZEMINY STABIL CEMENTEM

Množství: 25,00 (se nemění)

Číslo položky 26 se změní – kód i text bude nově:

Kód položky: původní 567301, nové 56260

Název položky: původní VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z MECHAN ZPEV KAMENIVA, nový VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL SMĚSÍ HYDR POJIV

Množství: 2076,81 (se nemění)

Na základě změn výše uvedených, je provedena i změna ve VV objektů SO 01-15-01 a SO 02-15-01.

SO 01-15-01 - Číslo položky 41 se změní – kód i text bude nově:

Kód položky: původní 56220, nové 56260

Název položky: původní VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ZEMINY STABIL VÁPNEM, nový VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL SMĚSÍ HYDR POJIV

Množství: 8917,80 (se nemění)

Komentář projektanta: viz výše, položka č. 26 SO 03-15-01

SO 02-15-01 - Číslo položky 28 se změní – kód i text bude nově:

Kód položky: původní 56220, nové 56260

Název položky: původní VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ZEMINY STABIL VÁPNEM, nový VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL SMĚSÍ HYDR POJIV

Množství: 4143,70 (se nemění)

Komentář projektanta: viz výše, položka č. 26 SO 03-15-01

Komentář k pol.č.26 (SO 03-15-01), pol.č.41 (SO 01-15-01), pol.č.28 (SO 02-15-01): Položka představuje zlepšení zemin podloží směsí hydraulickými pojivy podle předpisu SŽDC S4, příloha 13, kapitola A. Zlepšené zeminy. Projekt předpokládá, že zeminy podloží budou upravené na místě směsnými pojivy (např. Dorosol C 50 – 50% CaO+ 50% cement) těžkou zemní frézou. Tento předpis dále stanoví požadavky na provádění a technické parametry zemin zlepšených pojivy.

V příloze zasíláme opravené výkazy výměr SO011501_vv_dodatek3.xls; SO021501_vv_dodatek3.xls a SO031501_vv_dodatek3.xls.

Přílohy:

PS 09-01-02_vv_dodatek3.xls

PS 03-03-01_vv_dodatek3.xls

PS 03-04-01_vv_dodatek3.xls

PS 03-04-04_vv_dodatek3.xls

PS 00-05-02.3_vv_dodatek3.xls

SO011501_vv_dodatek3.xls

SO021501_vv_dodatek3.xls

SO031501_vv_dodatek3.xls

V Praze dne 23.7.2012

Ing. Petr Šlegr v.r.
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy