

# Smlouva o dílo „ZHOTOVENÍ STAVBY“

## Název projektu: Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice

Smluvní strany:

### Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

bank. spojení: "[VLOŽÍ OBJEDNATEL]", č. účtu: "[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

jejímž jménem jedná: "[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

Korespondenční adresa: "[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: "[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

ISPROFIN: 327 321 5210

a

"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

se sídlem: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

IČ: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]", DIČ: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" soudem v "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]",

oddíl "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]", vložka "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

bank. spojení: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]", č. účtu: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

jejímž jménem jedná: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ustanovením § 536 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“)



Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o transformaci Českých drah, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že je právnickou osobou řádně založenou a existující podle "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" právního řádu, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Insolvenční zákon**“), a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří [Přílohu č. 1](#) této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

## 2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek dne "[VLOŽÍ OBJEDNATEL]" pod evidenčním číslem "[VLOŽÍ OBJEDNATEL]" svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem „Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“) dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVZ**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele v souladu s ustanovením § 81 odst. 1 ZVZ.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
  - 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,



- 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

### 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související se zhotovovanou stavbou, zejména pak Dopracování projektového souhrnného řešení (dPSŘ), Dokumentaci skutečného provedení stavby, Výrobní dokumentaci, Realizační dokumentaci (dále jen „**Dílo**“) dle specifikace v projektové dokumentaci, která tvoří díl 3 Zadávací dokumentace, a předat jej Objednateli.
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost ke zhotovení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla je:

Cena díla bez DPH: **"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

Rozčlenění Ceny díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uvedeno v [Příloze č. 4](#) této Smlouvy.

Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle § 92a zákona o dani z přidané hodnoty, osobou povinnou k dani dle § 5 odst. 1 zákona o dani z přidané hodnoty, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit daň z přidané hodnoty dle § 92a odst. 1 zákona o dani z přidané hodnoty.

- 3.4 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v [Příloze č. 5](#) této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí Díla, přičemž zásadními termíny Harmonogramu plnění jsou následující:

Dokončení prací: 27 měsíců od účinnosti této Smlouvy

Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby: do 2 měsíců ode dne podpisu posledního předávacího protokolu

Předání dokumentace skutečného provedení stavby: do 2 měsíců ode dne podpisu posledního předávacího protokolu

Lhůty uvedené v čl. 10.6.6 a 11.4.2 Všeobecných technických podmínek na realizaci stavby se v případě této Smlouvy nepoužijí.



- 3.5 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.

#### 4. ZÁRUKY A DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Záruka za provedení Díla dle čl. 15 Obchodních podmínek činí 3 % z Ceny Díla bez DPH uvedené v článku 3.3 této Smlouvy, tj. "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč.
- 4.2 Písemný příslib banky dle odst. 2.18 Obchodních podmínek, kterým Zhotovitel prokáže, že má přístup k úvěrům a dalším finančním zdrojům činí minimálně 150 milionů Kč.
- 4.3 Částky za Dodatečné výluky dle odst. 3.15 Obchodních podmínek, které Zhotovitel musí uhradit Objednateli dle podmínek uvedených v Obchodních podmínkách, činí:

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí (přerušen provoz)	20.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí - dopravní	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000,-- Kč/ započatá hodina

#### 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí obchodním zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat jménem smluvních stran.
- 5.4 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či závazky nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.5 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.6 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se



zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.

- 5.7 Tato Smlouva je vyhotovena ve "[VLOŽÍ OBJEDNATEL]" vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží "[VLOŽÍ OBJEDNATEL]" a Zhotovitel obdrží "[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" vyhotovení.
- 5.8 Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním těla Smlouvy na internetových stránkách Objednatele.
- 5.9 Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Obchodní podmínky

Příloha č. 2: Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb),

b) Všeobecné technické podmínky na realizaci staveb a

c) Zvláštní technické podmínky

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Cena Díla dle SO a PS

Příloha č. 5: Harmonogram plnění

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam subdodavatelů

**Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.**

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_.

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_.

.....  
....

**"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"**

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

.....  
....

**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**

**"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"**



**Příloha č. 1**  
**Obchodní podmínky**



## Příloha č. 2

### Technické podmínky:

**a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)**

Zhotovitel podpisem této Smlouvy stvrzuje, že je s obsahem Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP Staveb) plně seznámen. TKP Staveb jsou pro zhotovitele závazná a platná s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP staveb.

**b) Všeobecné technické podmínky na realizaci staveb**

**c) Zvláštní technické podmínky**



**Příloha č. 3**  
**Související dokumenty**

<b>Název dokumentu</b>	<b>Č.j.</b>	<b>Datum vydání</b>
Posuzovací protokol	8710/2011-SS PHA-ÚT	13.9.2011
Stavební povolení, DÚ	DUCR-17931/12/Ck	2.4.2012
Stavební povolení, MČ Praha 6 (na přeložku dešťové kanalizace)	MCP6 076388/2008 prodloužení: MCP6 038653/2011	19.11.2008 19.4.2011
Stavební povolení, MČ Praha 6 (na přeložku plynovodu)	MCP6 061470/2008 prodloužení: MCP6 013707/2011	8.10.2008 14.2.2011
Stavební povolení, MČ Praha 6 (povolení kácení dřevin)	MCP6 087392/2011	31.10.2011
Stavební povolení, MČ Praha 7 (povolení kácení dřevin)	MČ P7 014849/2010/OŽP/Hru	3.9.2010
Další související dokumenty jsou uvedeny v Projektu stavby, díl H – Doklady.		





Příloha č. 4  
Cena Díla dle SO a PS

- Cena Díla:

<u>Celková cena Díla (bez DPH)</u>
<b>"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" KČ</b>

- Rozčlenění Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS), všeobecný objekt:

<u>Označení SO a PS</u>	<u>Cena části Díla (bez DPH)</u>
	<b>"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" KČ</b>
	<b>"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" KČ</b>
	<b>"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" KČ</b>
	<b>"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" KČ</b>
	<b>"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" KČ</b>



Příloha č. 5

Harmonogram plnění

"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" – v souladu s POV

Program prací:

"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL - ve formátu viz Pokyny pro dodavatele: článek 10]" "



**Příloha č. 6**  
**Oprávněné osoby**

**Za Objednatele:**

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Fax	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Fax	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Fax	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

- osoba odpovědná za odpadové hospodářství:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Fax	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

- osoba odpovědná za životní prostředí:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Fax	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

- ve věcech geodetických:



Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Fax	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

- Koordinátor BOZP na staveništi:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"
Fax	"[VLOŽÍ OBJEDNATEL]"

#### Za Zhotovitele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- stavbyvedoucí:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- zástupce stavbyvedoucího:



Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- specialisté (vedoucí prací):

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- osoba odpovědná za kontrolu kvality:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- osoba odpovědná za oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- osoba odpovědná za ochranu životního prostředí:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- osoba odpovědná za ochranu životního prostředí:



Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- osoba odpovědná za odpadové hospodářství:

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Adresa	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

- územně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
E-mail	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Telefon	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
Fax	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.



## Příloha č. 7

### Seznam požadovaných pojištění

- Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění Díla minimálně proti poškození nebo zničení požárem, výbuchem, úderem blesku a nárazem nebo zřícením letadla, povodní, záplavou, vichřicí, krupobitím, sesuvem půdy, zřícením skal či zemin, lavinami, pádem stromů, stožárů a jiných předmětů, zemětřesením, tíhou sněhu a námrazy, vodou vytékající z vodovodních zařízení a dále pro případ odcizení nebo úmyslného poškození stavebních součástí.	<b>"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"</b> <i>výše pojistného plnění bude odpovídat výši ceny za dílo bez DPH</i>
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	150.000.000,- Kč



**Příloha č. 8**  
**Seznam subdodavatelů**

IDENTIFIKACE SUBDODAVATELE	HODNOTA SUBDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA	VĚCNÝ ROZSAH SUBDODÁVKY
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"





# OBCHODNÍ PODMÍNKY

## ČÁST - STAVBA

## OBSAH

OBCHODNÍ PODMÍNKY .....	1
1. DEFINICE POJMŮ .....	3
2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE .....	5
3. DOBA PLNĚNÍ.....	8
4. ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE .....	12
5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY .....	13
6. PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE .....	13
7. SUBDODAVATELÉ .....	15
8. BEZPEČNOST .....	16
9. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA.....	17
10. DOKONČENÍ DÍLA.....	20
11. AKCEPTACE DOKUMENTŮ .....	21
12. CENA DÍLA.....	21
13. PLATEBNÍ PODMÍNKY .....	22
14. BANKOVNÍ ZÁRUKA .....	23
15. PLATBA ZÁDRŽNÉHO .....	24
16. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA.....	25
17. ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ.....	26
18. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A OKOLNOSTI VYLUČUJÍCÍ ODPOVĚDNOST .....	27
19. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY.....	28
20. SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ .....	30
21. ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE .....	34
22. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE .....	36
23. ŘEŠENÍ SPORŮ .....	37

**Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.**

## 1. DEFINICE POJMŮ

- 1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě (bez příloh) s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

<b>Cena Díla</b>	znamená celkovou částku, specifikovanou jako Cena Díla v článku 3 a v příloze č. 5 Smlouvy
<b>Část Díla</b>	znamená stavební objekt, provozní soubor nebo jinou část plnění vymezenou v Harmonogramu plnění
<b>Den zahájení prací</b>	znamená datum, označené v Harmonogramu plnění jako „Den zahájení prací“ nevyplývá-li ze Smlouvy jinak
<b>Dílo</b>	znamená plnění, které je ve Smlouvě definované jako „Dílo“
<b>Dodatečná výluka</b>	výluka na trati poskytnutá Objednatelem nad rámec výluk uvedený v Harmonogramu plnění, nebo jiném schváleném plánu výluk dle Smlouvy, včetně výluk nutných k odstraňování vad a nedodělků Díla, a to i v záruční době
<b>Dokumentace Zhotovitele</b>	znamená dokumentace zpracovaná Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla, z jejíž povahy vyplývá, že má být v průběhu provádění Díla nebo po jeho dokončení předána Objednateli
<b>Harmonogram plnění</b>	znamená grafické znázornění předpokládaného postupu provádění Díla, skládající se z jednotlivých Částí Díla a uvedení termínů jejich dokončení, které je přiloženo ke Smlouvě jako příloha č. 6
<b>Interní předpisy Objednatele</b>	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny v Seznamu interních předpisů Objednatele nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen
<b>Jiná oprávněná osoba</b>	třetí osoba, která je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatňovat práva z odpovědnosti za vady
<b>Koordinátor BOZP</b>	koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
<b>Měřicí protokol</b>	dokument zaznamenávající výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla

<b>Nabídka Zhotovitele</b>	znamená nabídka Zhotovitele jako uchazeče v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku
<b>Notifikovaná osoba</b>	znamená osobu, označenou nařízením vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů jako „Notifikovaná osoba“ a plnící povinnosti vyplývající pro takovou osobu z právních předpisů
<b>Obchodní podmínky</b>	znamená tento dokument, tvořící přílohu č. 2 Smlouvy
<b>Objednatel</b>	znamená smluvní stranu, označenou ve Smlouvě jako „Objednatel“
<b>Podrobný harmonogram</b>	znamená dokument blíže specifikující Harmonogram plnění pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.6 Obchodních podmínek
<b>POV</b>	znamená plán organizace výstavby
<b>Projekt</b>	znamená projektovou dokumentaci ke stavebnímu povolení (DSP)
<b>Projektová dokumentace</b>	zahrnuje zpravidla následující dokumentace: <ul style="list-style-type: none"><li>- Investiční záměr (IZ), případně studie proveditelnosti (SP)</li><li>- Územně technická studie (ÚTS)</li><li>- Dokumentace pro územní řízení (DUR), tj. Přípravná dokumentace (PD)</li><li>- Posuzování vlivů na životní prostředí (EIA)</li><li>- Dokumentaci pro stavební povolení (DSP), tj. Projekt (P)</li><li>- Projektové souhrnné řešení (PSŘ)</li><li>- Dopracování projektového souhrnného řešení (dPSŘ)</li><li>- Dokumentace skutečného provedení stavby</li><li>- Výrobní dokumentace</li><li>- Realizační dokumentace</li></ul>
<b>Předávací protokol</b>	znamená písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující že Zhotovitel předal veškeré plnění, připadající na jednu Část Díla
<b>Seznam interních předpisů Objednatele</b>	znamená seznam interních předpisů Objednatele uvedených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah
<b>Smlouva</b>	znamená smlouvu o dílo, uzavřenou mezi Zhotovitelem a

Objednatel, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky

<b>Soupis provedených prací</b>	znamená písemný seznam stavebních a jiných prací, příp. i soupis dodaného materiálu za účelem zhotovení Díla, které byly provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla v příslušném kalendářním měsíci
<b>Staveniště</b>	znamená území určené k realizaci Díla a umístění zařízení staveniště
<b>Stát</b>	Česká republika
<b>Subdodavatel</b>	podzhotovitel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
<b>SŽDC</b>	znamená zkratku názvu Objednatele
<b>TDS</b>	znamená technický dozor stavebníka
<b>Technické podmínky</b>	znamená souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 2 Smlouvy
<b>Veřejná zakázka</b>	znamená veřejnou zakázku, označenou ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
<b>Zadávací dokumentace</b>	znamená dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
<b>Zápis o předání a převzetí Díla</b>	znamená písemný dokument prokazující předání celého Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatel
<b>Zhotovitel</b>	znamená smluvní stranu, označenou ve Smlouvě jako „Zhotovitel“
<b>Zkušební provoz</b>	znamená proces ověření funkce dokončeného Díla jako celku nebo jeho samostatné části v souladu se stavebním povolením drážního správního úřadu
<b>Zvláštní technické podmínky</b>	znamená dokument, tvořící přílohu č. 2 Smlouvy označený jako „Zvláštní technické podmínky“

## 2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:

- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době;
- 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele;
- 2.1.3 odborně a pečlivě, v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru;
- 2.1.4 za pomoci sjednaných materiálů a zařízení a není-li ve Smlouvě sjednáno nebo v Zadávací dokumentaci uvedeno jinak materiálů a zařízení obvyklých, bezpečných a vhodných pro poskytnutí řádného plnění v rámci provádění Díla, aby Dílo mohlo sloužit účelu uvedenému v Zadávací dokumentaci, jinak účelu obvyklému;

- 2.1.5 v souladu s územním rozhodnutím, stavebním povolením a dalšími příslušnými povoleními a souhlasy; a
- 2.1.6 v souladu s právními předpisy, Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, a příslušnými technickými normami aplikovatelnými na druh Díla a činností uskutečňovaných při provádění Díla.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla, i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje předat TDS ke kontrole na vlastní náklady veškeré vzorky materiálů uvedené ve Smlouvě nebo vyžádané v přiměřené míře TDS a s tím související informace ke schválení v dostatečném předstihu před tím, než budou tyto materiály použity pro zhotovení Díla, není-li sjednáno jinak. Zhotovitel se zavazuje u každého vzorku zajistit vyznačení původu a zamýšlené použití pro Dílo.
- 2.4 Zhotovitel je odpovědný za přiměřenost, stabilitu a bezpečnost veškerých operací na Staveništi a veškerých metod provádění Díla a za veškerou Dokumentaci Zhotovitele.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané TDS nebo jím pověřené osoby podmínek vydané v pravomoci svěřené TDS na základě Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit TDS v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn, nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něj je Dílo zhotovováno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom, nebo pokud by si jich měl být vědom při vynaložení náležité odborné péče.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci zhotovování Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je potřeba určitého oprávnění nebo dosaženého vzdělání, byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá příslušná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti.
- 2.7 Zhotovitel se zavazuje zpracovat a předat Objednateli po dokončení veškerých stavebních prací v rámci Díla dokumentaci skutečného provedení stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 2.8 Na základě monitorovacího systému, předepsaného Ministerstvem Dopravy ČR Odborem Fondů EU, z něhož vyplývá povinnost monitorování postupu stavby pomocí fyzických ukazatelů, je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli v písemné formě a bez zbytečných odkladů informace o údajích, týkajících se vývoje projektu, získaných na základě pravidelných měření fyzických ukazatelů a jejich plnění. V případě potřeby vyzve Objednatel Zhotovitele k poskytnutí doplňujících či

chybějících informací, přičemž Zhotovitel je povinen tyto informace bezodkladně poskytnout.

- 2.9 Zahrnuje-li zhotovení Díla konstrukční prvky, u nichž je dán požadavek na zajištění interoperability ve smyslu nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému (resp. předpisu, nahrazujícího toto nařízení), Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit činnosti Notifikované osoby u těchto prvků za účelem vydání prohlášení o splnění podmínek interoperability ve smyslu předmětného nařízení.
- 2.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit vydání osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, pokud je vydání takového osvědčení dle uvedeného nařízení třeba zajistit.
- 2.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit jako součást plnění Smlouvy informovanost široké veřejnosti o financování Díla z prostředků poskytnutých Evropskou unií - Fondem soudržnosti v rámci programu Operační program Doprava na léta 2007 - 2013 a Státním fondem dopravní infrastruktury. Za tím účelem se Zhotovitel zavazuje zajistit aplikaci všech prostředků propagace (včetně formy) stanovené v nařízení Komise (ES) č. 1083/2006, v Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 (zejména billboardy, pamětní desky, tisková konference při příležitosti slavnostního zahájení a ukončení Díla, presentace projektu v tisku), v parametrech a počtu dle Zadávací dokumentace a v souladu s Pravidly pro publicitu spolufinancovaných projektů EU v rámci OPD - Fond soudržnosti a Technických specifikací pro prostředky propagace pro projekty spolufinancované z fondů ES, vydaném Směrnicí SŽDC č. 44, pod č.j.: S 9640/2012-FEU ze dne 29.2.2012, se kterými se Zhotovitel před uzavřením Smlouvy důkladně seznámil. Dále je Zhotovitel povinen zajistit, aby ve všech informačních materiálech o prováděném Díle bylo vyobrazeno logo EU, logo SŽDC a loga Státního fondu dopravní infrastruktury včetně uvedení údaje, že Dílo je částečně financováno z prostředků Evropské unie a Státního fondu dopravní infrastruktury s uvedením údaje o tom, jaké procento celkových nákladů stavby je financováno Evropskou unií a Státním fondem dopravní infrastruktury. Objednatel se zavazuje k výše uvedeným účelům poskytnout Zhotoviteli logo Státního fondu dopravní infrastruktury v elektronické podobě. Při plnění výše stanovených povinností je Zhotovitel povinen respektovat ustanovení příslušných nařízení a směrnic Evropského společenství a obecně závazných právních předpisů České republiky. Pokyny pro zajištění propagace EU pro tento projekt jsou uvedeny v Pravidlech pro publicitu spolufinancovaných projektů EU v rámci OPD - Fond soudržnosti, vydaných Směrnicí SŽDC č. 44, pod č.j.: 9640/2012-FEU ze dne 29.2.2012. Jednotlivé prostředky propagace mohou být přiměřeně aktualizovány v průběhu zhotovování Díla bez nároku na změnu Ceny Díla.
- 2.12 Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu s právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a zaručuje, že záznamy a výkazy všech Subdodavatelů

nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádné provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty.

- 2.13 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Subdodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.14 Zhotovitel se zavazuje do třiceti (30) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy uzavřít a předložit Objednateli pojištění uvedené v příloze č. 7 Smlouvy a toto udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy a na výzvu Objednatele kdykoli prokázat Objednateli existenci pojištění uvedené v příloze č. 7 Smlouvy doložením příslušných smluv či písemných potvrzení.
- 2.15 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že bude po celou dobu platnosti Smlouvy udržovat v platnosti certifikace, uvedené v příloze č. 7 Smlouvy a splňovat po celou dobu veškeré požadavky pro přiznání uvedených certifikací.
- 2.16 V případě, že Zhotovitel přestane splňovat podmínky pro užívání některého z certifikátů popřípadě v případě, že platnost kteréhokoliv z certifikátů zanikne v průběhu trvání této Smlouvy a není bezprostředně poté obnovena, Zhotovitel je povinen vyznat o této skutečnosti Objednatele a to do tří (3) pracovních dnů od okamžiku vzniku této skutečnosti.
- 2.17 Zhotovitel je povinen do třiceti (30) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy předložit Objednateli písemný příslib banky, kterým Zhotovitel prokáže, že má přístup k úvěrům a dalším finančním zdrojům ve výši uvedené ve Smlouvě s tím, že příslib banky musí být platný po celou dobu realizace stavebních prací až do vydání Zápisu o předání a převzetí Díla.

### **3. DOBA PLNĚNÍ**

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem plnění.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce nejdříve ke Dni zahájení prací. Pokud však stavební či jiné veřejnoprávní povolení nezbytné pro zahájení prací na Díle nabude právní moci až po Dni zahájení prací, zahájí Zhotovitel práci nejdříve dnem nabytí právní moci posledního z příslušných nezbytných veřejnoprávních povolení. Zhotovitel je povinen oznámit TDS veškeré překážky dle tohoto odstavce bránící zahájení prací v Den zahájení prací a po odpadnutí překážek dle tohoto odstavce den, kdy zahájí práce.
- 3.3 V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění veřejnoprávních oprávnění pro zahájení prací v den uvedený v Harmonogramu plnění s péčí řádného hospodáře, ale veřejnoprávní oprávnění nebyla bez zavinění Zhotovitele vydána, vzniká



Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu plnění dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.

- 3.4 Zhotoviteli vzniká nárok na změnu Harmonogramu plnění dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek i v případě, že Zhotovitel nemohl zahájit práce v den uvedený v Harmonogramu plnění z objektivních důvodů nespočívajících na straně Zhotovitele.
- 3.5 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Částí Díla ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu plnění, přičemž:
- 3.5.1 za okamžik dokončení Části Díla je považován okamžik podpisu Předávacího protokolu TDS a Zhotovitelem, a
- 3.5.2 za okamžik dokončení Díla je považován okamžik podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla ze strany TDS a Zhotovitele.
- 3.6 Podrobný harmonogram
- 3.6.1 V případě písemného požadavku TDS na upřesnění Harmonogramu plnění je Zhotovitel povinen předat TDS Podrobný harmonogram do 30 dnů od doručení písemného požadavku TDS. Podrobný harmonogram bude obsahovat:
- 3.6.1.1 časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo, včetně vypracování příslušné Dokumentace Zhotovitele,
- 3.6.1.2 časové upřesnění postupu zásobování, výroby zařízení, dodávky na Staveniště, výstavby, montáže a zkoušení,
- 3.6.1.3 sled a načasování prohlídek a zkoušek stanovených ve Smlouvě a
- 3.6.1.4 průvodní zprávu, která obsahuje:
- (i) všeobecný popis metod, podle kterých Zhotovitel hodlá postupovat, a hlavních etap provádění Díla, a
- (ii) údaje o předpokládaném počtu pracovníků Zhotovitele a všech typů vybavení Zhotovitele, které jsou třeba na Staveništi v každé ze zaznamenaných etap.
- 3.6.2 Pokud TDS do 21 dnů poté, co Podrobný harmonogram obdržel, neoznámí Zhotoviteli, že Podrobný harmonogram neodpovídá Smlouvě a rozsah, v němž neodpovídá, bude Zhotovitel postupovat v souladu s Podrobným harmonogramem podle svých dalších povinností podle Smlouvy. Pracovníci Objednatele budou oprávněni spoléhat se při plánování svých činností na Podrobný harmonogram.
- 3.6.3 Zhotovitel se zavazuje postupovat dle TDS schváleného Podrobného harmonogramu. Pro schválení Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.
- 3.6.4 Zhotovitel se zavazuje neprodleně oznámit TDS pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu plnění. TDS může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu dle článku 17 těchto Obchodních podmínek.

- 3.6.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla v případě, že nastane následující:
- 3.6.5.1 změna Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek,
  - 3.6.5.2 okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty nebo změnu Harmonogramu plnění podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
  - 3.6.5.3 okolnosti vylučující odpovědnost ve smyslu § 374 obchodního zákoníku, nebo
  - 3.6.5.4 jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, TDS, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele na Staveništi,
- přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.
- 3.6.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do 15 dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky.
- 3.6.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Části Díla, Objednatel se zavazuje sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu plnění formou písemného dodatku k této Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Části Díla o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Části Díla. Obsahem dodatku bude zároveň prodloužení termínů pro dokončení následujících Částí Díla o tomu odpovídající dobu.
- 3.6.8 TDS je oprávněn požadovat vypracování revidovaného Podrobného harmonogramu v případě uzavření dodatku ke Smlouvě, který upravuje Harmonogram plnění, nebo v případě prodlení Zhotovitele s plněním Díla, které se Zhotovitel zavazuje oznámit TDS neprodleně po jeho zjištění. Revidovaný Podrobný harmonogram bude obsahovat i popis metod, které hodlá Zhotovitel přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu plnění byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Pro schválení revidovaného Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.
- 3.6.9 Sankce za prodlení Zhotovitele nejsou schválením Podrobného harmonogram dotčeny.
- 3.7 TDS je oprávněn kdykoli vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na celém Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán.
- 3.8 V případě, že TDS vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo

Části Díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.

- 3.9 Zhotovitel se zavazuje po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla zabezpečit již provedené Části Díla před jejich poškozením, ztrátou, zničením nebo znehodnocením, zabezpečit Staveniště z hlediska zajištění ochrany bezpečnosti, života a zdraví třetích osob a uskladnit již obstaraný materiál, vybavení a zařízení a zajistit jejich úschovu tak, aby nedošlo k jejich poškození, ztrátě, zničení nebo znehodnocení. Pro vyloučení pochybností smluvní strany berou na vědomí, že Zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladu spojených s plněním povinnosti dle tohoto odstavce.
- 3.10 Po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel nebezpečí škody na věcech dle předchozího odstavce, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 3.11 Přerušování zhotovování Díla nebo Části Díla dle odstavce 3.7 nezpůsobuje prodlení, případně se nezapočítává do doby již vzniklého prodlení s plněním povinnosti Zhotovitele zhotovit Dílo nebo Část Díla ve lhůtě stanovené v Harmonogramu plnění. Zhotovitel však vyvine maximální úsilí k tomu, aby původní lhůty v Harmonogramu plnění byly dodrženy s výjimkou případů, kdy to není objektivně možné. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle článku 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.12 Zhotovitel však nebude mít nárok na prodloužení lhůty v případě, kdy k přerušování dal TDS pokyn z důvodu nápravy vady v případech, kdy přerušování má příčinu vzniklou vadou Dokumentace Zhotovitele, vadou práce Zhotovitele nebo materiálů které Zhotovitel použil nebo v případě, že je Zhotovitel opominul chránit, uskladňovat nebo zabezpečovat podle Smlouvy pokud měl takovou povinnost.
- 3.13 Jestliže přerušování práce na Díle trvá více než 84 dnů, může Zhotovitel požádat TDS o souhlas s pokračováním práce.
- 3.14 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn TDS k obnově prací.
- 3.15 Dodatečné výluky:
- 3.15.1 Zhotovitel je v případech, kdy není z technických důvodů možné, aby bylo pokračováno ve zhotovování Díla bez Dodatečných výluk, oprávněn písemně požádat Objednatele o poskytnutí Dodatečných výluk, a to alespoň 70 dnů před termínem potřebné Dodatečné výluky.
- 3.15.2 Objednatel se zavazuje projednat možnost poskytnutí Dodatečné výluky s provozovatelem dráhy a drážní dopravy a se všemi dalšími zúčastněnými subjekty a poskytnout Dodatečnou výlukou, nebrání-li tomu objektivní okolnosti.
- 3.15.3 Zhotovitel se zavazuje za poskytnutí Dodatečné výluky uhradit Objednateli částky uvedené ve Smlouvě. Objednatel je oprávněn vystavit daňový doklad pro úhradu částek za poskytnutí Dodatečných výluk, vždy k prvnímu dni kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém jsou Dodatečné výluky poskytnuty. Daňový doklad bude mít splatnost třicet (30) dní a

v ostatním se použijí analogicky platební podmínky dle odst. 13.5 a následně těchto Obchodních podmínek.

- 3.15.4 Zhotovitel se zároveň v souvislosti s poskytnutím Dodatečné výluky zavazuje uhradit veškeré oprávněné náklady uplatněné Objednatelem či příslušnými dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy), které vznikly v souvislosti s takto poskytnutou Dodatečnou výlukou.

#### 4. ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 4.1 Zhotovitel se zavazuje zřídit a vést pro zhotovované Dílo typizovaný stavební deník Objednatele, který bude obsahovat alespoň následující údaje:

- 4.1.1 výčet provedených stavebních prací;
- 4.1.2 dokumenty prokazující splnění technických, provozních a bezpečnostních kvalitativních požadavků;
- 4.1.3 jakékoliv výhrady Objednatele či TDS k provedení Části Díla (včetně oznámení vad a drobných vad) a dokumenty související s vyřizováním takových výhrad;
- 4.1.4 další skutečnosti, které mohou nebo mají mít vliv na řádné provádění Díla;
- 4.1.5 další údaje dle požadavků platných právních předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů,

přičemž další podrobnosti pro vedení stavebního deníku jsou stanoveny Technických podmínkách.

- 4.2 Zhotovitel se zavazuje vést stavební deník nebo zajistit jeho vedení až do dne podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla Objednatelem. Po uzavření bude stavební deník veden a uložen v souladu s platnými právními předpisy. Denní záznamy o prováděných pracích se do stavebního deníku budou zapisovat v den, kdy byly tyto práce provedeny, nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Zhotovitel se zavazuje provádět zápisy do stavebního deníku v originále a dvou kopiích, přičemž Zhotovitel každé pondělí (popřípadě nejbližší následující pracovní den, pokud pondělí není pracovním dnem) předloží TDS jednu z kopií stavebního deníku za předchozí týden, není-li s TDS sjednáno jinak.

- 4.3 Zhotovitel se zavazuje každý měsíc připravit zprávu o postupu prací a ve třech kopiích a rovněž v elektronické formě je předat TDS. První zpráva bude pokrývat období do konce prvního kalendářního měsíce po Dni zahájení. Poté budou zprávy předávány za každý kalendářní měsíc zpětně, vždy do 7 dnů po skončení kalendářního měsíce, jehož se týkají. Podávání zpráv bude pokračovat, dokud Zhotovitel neskončí všechny práce, o nichž je známo, že dosud scházejí k datu dokončení, uvedeném v Předávacím protokolu. Každá zpráva bude obsahovat:

- 4.3.1 diagramy a podrobné popisy postupu prací, včetně všech stadií projektových prací, Dokumentace Zhotovitele, zásobování, výroby, dodávky na Stavenišťě, stavebních prací, montáže a zkoušení,

- 4.3.2 fotografie ukazující stav výroby a pokrok na Staveništi,
- 4.3.3 u výroby každé důležité položky zařízení a materiálů jméno výrobce, místo výroby, postup v procentech a skutečné nebo očekávané údaje o:
  - 4.3.3.1 zahájení výroby,
  - 4.3.3.2 inspekcích Zhotovitele, a
  - 4.3.3.3 zkouškách;
- 4.3.4 podrobné údaje uvádějící počet pracovníků Zhotovitele a počty každého z typů vybavení Zhotovitele na Staveništi,
- 4.3.5 kopie dokumentů o zajištění jakosti, výsledků testů a certifikátů materiálů,
- 4.3.6 bezpečnostní statistiky, včetně podrobností o jakýchkoliv riskantních nehodách a činnostech vztahujících se k ekologickým aspektům a vztahům s veřejností, a
- 4.3.7 srovnání skutečného a plánovaného postupu, s podrobnostmi o veškerých událostech a okolnostech, které by mohly ohrozit dokončení Díla v souladu se Smlouvou, a o opatřeních, která jsou (nebo budou) přijata pro překonání prodlení se zhotovením Díla.

## 5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k činění úkonů jménem smluvní strany.
- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy.
- 5.3 Technický dozor stavebníka (TDS) nesmí provádět Zhotovitel ani osoba s ním propojená.

## 6. PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE

- 6.1 Během celého provádění Díla a dále tak dlouho, jak to bude nutné pro splnění povinností Zhotovitele dle Smlouvy, se Zhotovitel zavazuje zajistit veškerý nutný dozor pro plánování, zajištění, řízení, inspekci a zkoušení prací v rámci provádění Díla.
- 6.2 Dozor bude vykonávat dostatečný počet osob majících dostatečnou znalost českého jazyka i činností, které mají být provedeny (včetně požadovaných metod a technik, rizik, která pravděpodobně mohou nastat, a metod ochrany před nehodami) pro

uspokojivé a bezpečné provádění Díla. Stavbyvedoucí a zástupci stavbyvedoucího musí mít takovou znalost českého jazyka umožňující operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočníka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.

- 6.3 Pracovníci Zhotovitele budou přiměřeně kvalifikovaní, vyškolení a zkušení pro své řemeslo nebo povolání. Zhotovitel se zavazuje odvolat z prací na provádění Díla na odůvodněnou žádost TDS kteroukoliv osobu zaměstnanou na Staveništi nebo při provádění Díla, která podle mínění TDS:
  - 6.3.1 si trvale nesprávně počíná nebo je nedbalá,
  - 6.3.2 plní své povinnosti nekompetentně nebo nedbale,
  - 6.3.3 neplní některé povinnosti vyplývající ze Smlouvy pro Zhotovitele, nebo
  - 6.3.4 trvale se chová tak, že to ohrožuje bezpečnost, zdraví nebo ochranu životního prostředí.
- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v případech, kdy je třeba nahradit osoby odvolané TDS, nahradit odvolané osoby osobami, které jsou přiměřeně kvalifikované, vyškolené, zkušené pro své řemeslo nebo povolání a splní požadovanou kvalifikaci dle Zadávací dokumentace, pokud byla stanovena.
- 6.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Subdodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele, Správci stavby a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.
- 6.6 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Subdodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů. Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č. 50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“, vydanou pod č.j.: 31175/08-OP ze srpna 2008, s účinností od 01.09.2008, v platném znění).
- 6.7 Doklady způsobilosti se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na železniční dopravní cestě a při jakémkoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení kopií předmětných dokladů způsobilosti. Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě.
- 6.8 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1 „Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, schválený GŘ SŽDC dne 01.08.2011 pod č.j.: 28361/11-BEZ, s účinností od 01.09.2011,

v platném znění zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Subjektem vydávajícím předmětná povolení pro vstup je odbor bezpečnosti Objednatele.

- 6.9 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění Díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít platnou licenci k provozování drážní dopravy, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací na provádění Díla dále zajistit, že jeho zaměstnanci a zaměstnanci jeho Subdodavatelů, kteří se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a příslušnými interními předpisy Objednatele.
- 6.10 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.

## 7. SUBDODAVATELÉ

- 7.1 Pokud si objednatel v zadávací dokumentaci vyhradil požadavek, že určitá věcně vymezená část předmětu plnění nesmí být plněna subdodavatelem, zavazuje se zhotovitel, že minimálně v takto vymezeném rozsahu provede Dílo vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím subdodávek. Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Subdodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla nepřevéde na dalšího Subdodavatele.
- 7.2 Zhotovitel je oprávněn prostřednictvím Subdodavatele provést jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Subdodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji a zařízeními, materiály, lidskými a finančními zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že tyto stroje a zařízení, materiály, lidské a finanční zdroje musí mít Zhotovitel při plnění předmětného Díla k dispozici, nemusí však být v jeho vlastnictví.
- 7.4 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Subdodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.4.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Subdodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
- 7.4.2 Subdodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla ani předmět jejich subdodávek se nebudou v průběhu provádění Díla

měnit nebo doplňovat bez předchozího písemného souhlasu Objednatele formou dodatku ke Smlouvě;

- 7.4.3 Zhotovitel oznámí TDS nejméně 28 dnů předem předpokládané datum zahájení každé subdodavatelské práce a poté oznámí zahájení takové práce na Staveništi.
- 7.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že Subdodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle jako předmětu své činnosti nebo podnikání a vybrané činnosti. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Subdodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Subdodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou.

## 8. BEZPEČNOST

- 8.1 Zhotovitel se při provádění Díla zavazuje:
- 8.1.1 dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní předpisy,
  - 8.1.2 dbát na bezpečnost všech osob, které mají právo pobývat na Staveništi,
  - 8.1.3 vynakládat přiměřené úsilí k tomu, aby na Staveništi a Díle nebyly zbytečné překážky, a tak se zabránilo ohrožení přítomných osob,
  - 8.1.4 poskytovat oplocení, osvětlení, ostrahu a hlídání Díla až do jeho dokončení a převzetí Objednatelem podle článku 9 těchto Obchodních podmínek a
  - 8.1.5 zajišťovat veškeré pomocné práce (včetně cest, chodníků, ochranných zařízení a plotů), které mohou být nezbytné z důvodů provádění Díla a k užívání a ochraně veřejnosti a vlastníků a nájemců přilehlých pozemků.
- 8.2 Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o tom, zda podle předpokládaného plánu provádění Díla bude naplněna některá z podmínek uvedených pod písm. a) nebo b) ustanovení § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. O této skutečnosti je Zhotovitel povinen písemně informovat TDS, a to bezprostředně po uzavření Smlouvy.
- 8.3 V případě, že Zhotovitel v souladu se Smlouvou přenechává určitou část Díla k realizaci Subdodavateli, je Zhotovitel povinen informovat Objednatele o tom, zda tito Subdodavatelé nebo jejich pracovníci budou na Staveništi působit současně s pracovníky Zhotovitele ve smyslu § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. O této skutečnosti je Zhotovitel povinen e-mailem informovat TDS, a to bezprostředně po vzniku této skutečnosti.
- 8.4 Objednatel určí a smluvně zajistí potřebný počet Koordinátorů BOZP pro práci na Staveništi a zavazuje se o tom bezodkladně informovat Zhotovitele včetně uvedení kontaktních informací na Koordinátory BOZP. Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla a dále se zavazuje



smluvně zavázat k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla i všechny své Subdodavatele.

- 8.5 Zhotovitel vždy přijme všechna potřebná opatření k ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků Zhotovitele. Ve spolupráci s místními zdravotnickými orgány Zhotovitel zajistí, aby byl na Staveništi a ve všech kancelářích pracovníci Zhotovitele a Objednatele vždy dosažitelný zdravotnický personál, zařízení první pomoci, ošetřovna a záchranná služba a aby byla učiněna vhodná opatření pro nutné sociální a hygienické požadavky a pro prevenci epidemií.
- 8.6 Zhotovitel zašle TDS podrobnosti o každé nehodě neprodleně poté, co k ní došlo. Zhotovitel bude uchovávat záznamy a podávat zprávy týkající se ochrany zdraví, bezpečnosti a zabezpečení osob a škod na majetku podle toho, jak to bude TDS odůvodněně požadovat.
- 8.7 Zhotovitel bude po celou dobu provádění Díla přijímat veškerá odpovídající opatření pro prevenci jakéhokoliv nezákonného, výtržnického nebo neukázněného chování pracovníků Zhotovitele nebo mezi ním a pro zajištění klidu a ochrany osob a majetku na Staveništi a v jeho okolí.

## 9. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 9.1 Předání a převzetí Díla bude probíhat postupně po jednotlivých Částech Díla v souladu s Harmonogramem plnění a tímto článkem 9.
- 9.2 Zhotovitel se zavazuje v dostatečném předstihu, aby byl schopen dokončit příslušnou Část Díla v termínu dle Harmonogramu plnění, oznámit TDS termín, ve kterém bude připraven provést převjímací zkoušky Části Díla. Není-li mezi TDS a Zhotovitelem dohodnuto jinak, budou převjímací zkoušky provedeny do 14 dnů po tomto datu v den nebo ve dnech, kdy to nařídí TDS. TDS o termínu převjímacích zkoušek vyrozumí Objednatele.
- 9.3 Zhotovitel i Objednatel jsou oprávněni navrhnout TDS a TDS je oprávněn i bez jejich návrhu stanovit záznamem do stavebního deníku, aby byla předána pouze ucelená část Části Díla s tím, že převjímací zkoušky takové části Části Díla musí být provedeny tak, aby celá Část Díla byla provedena v termínu dle Harmonogramu plnění. O předání a převzetí takové části Části Díla po provedení převjímacích zkoušek bude vyhotoven Předávací protokol a takto předaná a převzatá část Části Díla již nebude předmětem převjímacích zkoušek příslušné Části Díla jako celku. V ostatním se na předání a převzetí části Části Díla přiměřeně použijí následující ustanovení.
- 9.4 Zhotovitel se zavazuje provést převjímací zkoušky v souladu s těmito Obchodními podmínkami a s podmínkami stanovenými v Technických podmínkách a předat TDS dokumentaci skutečného provedení a příručku provozu a údržby v souladu s Technickými podmínkami dostatečně podrobně tak, aby Objednatel mohl tuto Část Díla provozovat, udržovat, demontovat, znovu smontovat, upravovat a opravovat.
- 9.5 Zkoušky se řídí Obchodními podmínkami nebo příslušnými ustanoveními Technických podmínek. Pro zkoušky platí, není-li ve Smlouvě sjednáno jinak, že:
  - 9.5.1 Zhotovitel poskytne veškeré potřeby, podklady a pracovníky nezbytné pro účinné provedení zkoušek;

- 9.5.2 TDS je oprávněn změnit místo nebo detaily určitých zkoušek a požadovat provedení dodatečných zkoušek a Zhotovitel se zavazuje uposlechnout takový příslušný pokyn TDS;
- 9.5.3 Jestliže se TDS nedostaví na místo zkoušek v čase, který TDS oznámí jako čas zahájení zkoušek, může Zhotovitel přistoupit ke zkouškám (nedostal-li od TDS jiné pokyny), o nichž se poté bude mít za to, že byly provedeny v přítomnosti TDS;
- 9.5.4 Jestliže Zhotovitel neprovede přijímací zkoušky v termínu stanoveném TDS, může přijímací zkoušky provést Objednatel na riziko a náklady Zhotovitele. O tom, že budou zkoušky provedeny Objednatelem, musí být Zhotovitel a TDS v dostatečném předstihu písemně informován, přičemž mu musí být umožněno, aby se přijímacích zkoušek, provedených Objednatelem, mohl zúčastnit.
- 9.5.5 V případě, že jsou požadované zkoušky řádně provedeny a TDS k nim nemá výhrad, potvrdí TDS Zhotoviteli zápisy o zkouškách, nebo mu vydá certifikát stejné platnosti a Zhotovitel a TDS podepíší Předávací protokol. TDS je oprávněn podepsat Předávací protokol před termínem sjednaným v Harmonogramu plnění pro příslušnou Část Díla jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
- 9.5.6 Jestliže TDS nebyl přítomen zkouškám, má se za to, že plně akceptuje zkoušku jako řádně provedenou.
- 9.6 TDS je oprávněn kdykoli písemně, alespoň záznamem do stavebního deníku, požádat Zhotovitele o to, aby byla Část Díla změřena. Zhotovitel je oprávněn kdykoli TDS písemně navrhnout, aby bylo takové měření Části Díla provedeno. Po záznamu požadavku TDS na provedení měření Části Díla do stavebního deníku je Zhotovitel povinen zajistit měření příslušné Části Díla dle následujících podmínek:
- 9.6.1 Zhotovitel se bezodkladně buď zúčastní měření, nebo pošle kvalifikovaného zástupce, který bude při měření asistovat TDS, a poskytne veškeré podrobnosti požadované TDS.
- 9.6.2 Není-li v Obchodních podmínkách uvedeno jinak, měření Části Díla proběhne tak, že se bude měřit netto skutečné množství každé položky zhotovovacích prací a metoda měření bude v souladu se všemi použitelnými souvisejícími dokumenty a výsledek měření bude potvrzen podpisem Měřicího protokolu TDS a Zhotovitelem, přičemž Měřicí protokol vyhotovuje Zhotovitel.
- 9.6.3 Jestliže se zhotovitel nezúčastní měření ani nevyšle kvalifikovaného zástupce, ani nepodepíše Měřicí protokol, bude měření provedené TDS (nebo v jeho zastoupení) považováno za přesné.
- 9.6.4 Budou-li zhotovovací práce měřeny podle záznamů, budou tyto záznamy připraveny TDS. Zhotovitel se zúčastní prověření a podpisem Měřicího protokolu odsouhlasí záznamy spolu s TDS. Jestliže se Zhotovitel prověření záznamů nezúčastní, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.5 Jestliže Zhotovitel prověří záznamy a nebude s nimi souhlasit a/nebo nepodepíše Měřicí protokol, potom Zhotovitel oznámí TDS důvody, které ho vedly k tvrzení, že záznamy jsou nepřesné. Po obdržení tohoto oznámení

- TDS zkontroluje záznamy, a buď je potvrdí, nebo změní. Jestliže Zhotovitel nepředá toto oznámení TDS do 10 dnů poté, co byl požádán, aby prověřil záznamy a podepsal Měřicí protokol, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.6 TDS v rámci měření zkontroluje cenu příslušné Části Díla tím, že ocení každou položku práce za použití dohodnutého nebo stanoveného měření a příslušnou sazbu nebo cenu za tuto položku, nebo (není-li tato položka uvedena) za podobnou práci, a to v souladu se stanovenou cenou, zejména výkazem výměr, ve Smlouvě, resp. Nabídce Zhotovitele.
- 9.6.7 Výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla bude potvrzen podpisem Měřicího protokolu TDS a Zhotovitelem.
- 9.7 Jestliže v průběhu přijímací zkoušky TDS zjistí, že příslušná Část Díla není provedena řádně a v souladu se Smlouvou, tak:
- 9.7.1 příslušná Část Díla je považována za vadnou;
- 9.7.2 je TDS oprávněn odmítnout podepsání Předávacího protokolu, s udáním důvodů a uvedením prací, jež má Zhotovitel provést, aby bylo možno Předávací protokol podepsat a nařídit další opakování přijímacích zkoušek po provedení těchto prací;
- 9.7.3 TDS nebo Zhotovitel mohou požadovat, aby se přijímací zkoušky kterékoliv související práce, za stejných podmínek opakovaly, přičemž TDS poskytne Zhotoviteli přiměřenou lhůtu pro odstranění nedostatků odhalených při přijímacích zkouškách. Jestliže zdržení a opakované zkoušení způsobí Objednateli dodatečné náklady, zaplatí Zhotovitel tyto náklady Objednateli do 30 dní od doručení písemné výzvy Zhotoviteli.
- 9.8 V případě převzetí Díla nebo Části Díla s menšími vadami, které podstatně neovlivní užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu, uvede TDS do Předávacího protokolu výčet takovýchto vad včetně uvedení dodatečné přiměřené lhůty, ve které se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit.
- 9.9 Dnem, který je uvedený v Předávacím protokolu jako den splnění všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, je příslušná Část Díla považována za předanou a Objednatel převzatou a příslušná Část Díla dle Harmonogramu plnění považována za ukončenou, přičemž Předávací protokol musí obsahovat:
- 9.9.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla;
- 9.9.2 podpisy Zhotovitele a TDS;
- 9.9.3 vymezení, na kterou Část Díla se Předávací protokol vztahuje;
- 9.9.4 případně vady, které podstatně neovlivní užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu, a lhůty, ve kterých se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit.
- 9.10 Není-li v Předávacím protokolu uvedeno jinak, nebude se mít za to, že Předávací protokol pro Část Díla potvrzuje dokončení terénních úprav nebo úpravu jiných ploch vyžadujících uvedení do původního stavu.

- 9.11 Spor o dokončení jednotlivé Části Díla není důvodem pro zastavení prací dle Smlouvy na jiných Částech Díla.

## 10. DOKONČENÍ DÍLA

- 10.1 Dílo jako celek bude považováno za dokončené ke dni podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil všechny své povinnosti podle Smlouvy pro dokončení Díla.
- 10.2 TDS podepíše na písemnou výzvu Zhotovitele Zápis o předání a převzetí Díla bez zbytečného odkladu poté, co nastane poslední z následujících skutečností:
- 10.2.1 Zhotovitel dokončí a řádně předá všechny Části Díla včetně všech částí Projektové dokumentace, které měl Zhotovitel vypracovat; a
- 10.2.2 Zhotovitel dokončí terénní úpravy a úpravy všech ploch vyžadujících uvedení do původního stavu, a to ve vztahu k celému Dílu; a
- 10.2.3 Zhotovitel v souladu se Smlouvou otestuje celé Dílo včetně odstranění všech vad uvedených v Předávacích protokolech; a
- 10.2.4 Zhotovitel poskytne protokolárně Objednateli všechnu Dokumentaci Zhotovitele včetně kompletní geodetické dokumentace, dokumentace skutečného provedení staveb tvořících předmět Díla a originálů stavebních deníků.
- 10.3 Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že podmínkou pro dokončení Díla není provedení Zkušebního provozu.
- 10.4 Dnem podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS je Dílo považováno za převzaté a pouze Zápis o předání a převzetí Díla bude dokladem konečného převzetí celého Díla, přičemž Zápis o předání a převzetí Díla musí obsahovat:
- 10.4.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k dokončení Díla jako celku;
- 10.4.2 podpisy Zhotovitele a TDS.
- 10.5 Po podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS zůstávají nadále v platnosti závazky smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 10.6 Do 28 dnů po podepsání Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS Zhotovitel odstraní veškeré zbývající vybavení Zhotovitele, nadbytečný materiál, odpad, suť a pomocné práce ze Staveniště nebo jeho příslušné části tak, aby bylo možno Dílo nebo předávanou Část Díla bezpečně provozovat a aby nebyl ohrožen bezpečný a plynulý provoz dráhy nebo drážní dopravy.

**11. AKCEPTACE DOKUMENTŮ**

- 11.1 Je-li v průběhu provádění Díla nezbytné vypracovat a odsouhlasit jakýkoliv dokument, který bude mít vliv na provádění Díla dle Smlouvy, zavazují se strany postupovat v souladu s tímto článkem.
- 11.2 Zhotovitel se zavazuje předat první verzi dokumentu TDS k akceptaci ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a TDS v souladu s Harmonogramem plnění, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 11.3 TDS je oprávněn vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu předložené dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k první verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho první verze za závazný.
- 11.4 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu dle odst. 11.3 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady) provést veškeré potřebné úpravy dokumentu dle výhrad a připomínek TDS a takto upravený dokument předat jako jeho druhou verzi TDS k akceptaci.
- 11.5 TDS se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu předložené dle odst. 11.4 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k druhé verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho druhé verze za závazný.
- 11.6 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu dle odst. 11.5 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel a TDS smluvní strany zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace dokumentu, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
- 11.7 V případě, že dokument představuje změnu Smlouvy, včetně, nikoliv však výlučně, změnu termínů dle Harmonogramu plnění, obsah dokumentu je pro strany závazný pouze v případě, že je dokument vyhotoven ve formě řádného písemného dodatku ke Smlouvě a podepsán oběma smluvními stranami.

**12. CENA DÍLA**

- 12.1 Cena Díla je uvedena v příloze č. 5 Smlouvy, kde je vymezena dle stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí Díla.
- 12.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v příloze č. 5 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v příloze č. 5 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:

- 12.2.1 v případě změny výše nebo způsobu platby zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla upraví způsobem odpovídajícím změně výše nebo způsobu odvodu DPH,
- 12.2.2 na základě písemné dohody stran v souladu se ZVZ.
- 12.3 Cena veškerého zařízení a materiálů určených ke zhotovení Díla a cena jejich dodávky je zahrnuta v Ceně Díla.
- 12.4 Cena Díla zahrnuje náklady na dopracování projektového souhrnného řešení a náklady na zpracování dokumentace skutečného provedení, včetně geodetické dokumentace skutečného provedení, i náklady na činnost Notifikované osoby. Dále obsahuje náklady na provedení měření, potřebných pro zpracování požadované dokumentace. Součástí Ceny Díla jsou i náklady všech činností, které jsou prováděny v souvislosti s Pravidly pro publicitu spolufinancovaných projektů EU v rámci OPD (billboard, pamětní deska, mediální prezentace, informační materiály, atd.) dle odst. 2.11 těchto Obchodních podmínek.
- 12.5 Cena Díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele na zhotovení Díla. V ceně Díla jsou obsaženy i náklady na vybudování, provoz, údržbu a likvidaci zařízení Staveniště Zhotovitele i jeho Subdodavatelů, náklady na zpracování a projednání projektu zařízení Staveniště ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů. V ceně jsou zahrnuty i náklady odpadového hospodářství a úpravy pozemků a jejich uvedení do původního stavu, měření hluku a vibrací, provedení technických revizí a potřebných komplexních zkoušek, náklady na ztížené podmínky výstavby, dovozní cla a jiné poplatky. Užívání nemovitostí pro účely zařízení Staveniště a využití dočasných záborů hradí Zhotovitel.
- 12.6 Cena Díla zahrnuje i tzv. nezadatelné práce nezbytné pro zhotovení Díla, které je Zhotovitel povinen zajistit u příslušné organizační jednotky Objednatele v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č. 55.
- 12.7 Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na zhotovení Díla. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil se Staveništěm a celým obsahem Zadávací dokumentace (vč. části obsahující výkresovou část a část výkaz výměr).

### **13. PLATEBNÍ PODMÍNKY**

- 13.1 Cena Díla bude hrazena na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy na cenu stavebních a jiných prací, které byly v předcházejícím kalendářním měsíci provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla, a v případě, že si to vyžádá Objednatel, i na cenu materiálu dodaného v předcházejícím kalendářním měsíci na Staveniště za účelem zhotovení Díla a je řádně uskladněn a zabezpečen před ztrátou, poškozením nebo zničením, přičemž tyto stavební a jiné práce či materiál musí být zaznamenány v Soupisu provedených prací potvrzeném podpisem TDS.
- 13.2 Zhotovitel je oprávněn vystavit daňový doklad nejdříve k prvnímu dni kalendářního měsíce nadcházejícího po měsíci, ve kterém byly provedeny fakturované práce, a doručit jej Objednateli nejpozději do desátého dne tohoto nadcházejícího

kalendářního měsíce a Objednatel se zavazuje předmětnou částku uhradit dle podmínek v tomto článku Obchodních podmínek.

- 13.3 Objednatel je oprávněn zadržet z každé fakturované částky za zhotovení Části Díla částku ve výši 10% z částky uvedené na příslušném daňovém dokladu jako zajištění závazku Zhotovitele zhotovit Dílo a odstraňovat záruční vady Díla v souladu se Smlouvou.
- 13.4 Splatnost daňového dokladu nesmí být kratší než šedesát (60) dní od doručení řádného daňového dokladu Objednateli.
- 13.5 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka se považuje za uhrazenou dnem připsání částky na bankovní účet Zhotovitele.
- 13.6 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii Soupisu provedených prací potvrzeného podpisem TDS.
- 13.7 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 13.8 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce, za který je daňový doklad vystaven.

#### **14. BANKOVNÍ ZÁRUKA**

- 14.1 Zhotovitel se zavazuje při podpisu Smlouvy poskytnout Objednateli záruku za provedení Díla ve formě bankovní záruky ve výši uvedené ve Smlouvě; jednu kopii záruky zašle TDS do 10 dnů od účinnosti Smlouvy. Záruka za provedení Díla bude vydána renomovanou bankou, která provozuje činnost v souladu se zákonem č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších právních předpisů, tj. bankou se sídlem v České republice nebo bankou se sídlem na území členského státu EU s pobočkou na území České republiky, jež požívá výhodu jednotné licence podle práva EU.
- 14.2 Zhotovitel zajistí, že bankovní záruka za provedení Díla bude platná a vymahatelná, dokud nebude podepsán Zápis o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS. Pokud podmínky bankovní záruky za provedení Díla specifikují datum, kdy vyprší povinnosti právnické osoby, která vydala bankovní záruku ("datum ukončení platnosti") a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Zápisu o předání a převzetí Díla do data 30 dnů před datem ukončení platnosti bankovní záruky za provedení Díla, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost bankovní záruky za provedení Díla, dokud není Dílo dokončeno, všechny závady odstraněny a dokud Objednatel neobdrží bankovní záruku na odstranění vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.3 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z bankovní záruky pouze v případech, pokud:

- 14.3.1 Zhotovitel neprodlouží platnost bankovní záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky bankovní záruky za provedení Díla,
  - 14.3.2 Zhotovitel nezplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, nebo jak bylo rozhodnuto osobou příslušnou rozhodovat o nárocích dle Smlouvy v případě vznesení těchto nároků Objednatel, do 40 dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí, nebo
  - 14.3.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněný závazek do 40 dnů poté, co obdržel oznámení Objednatel, v němž bylo požadováno splnění takového závazku.
- 14.4 Objednatel vrátí bankovní záruku za provedení Díla Zhotoviteli do 20 dnů ode dne, kdy TDS a Zhotovitel podepsali Zápis o předání a převzetí Díla a kdy Objednatel od Zhotovitele obdržel bankovní záruku na odstranění vad, podle toho, který termín nastane později.

## 15. PLATBA ZÁDRŽNÉHO

- 15.1 Objednatel je oprávněn hojit se ze zádržného zadržného v souladu s odst. 13.3 Obchodních podmínek v případě, že Zhotovitel:
- 15.1.1 je v prodlení se Zhotovením Díla nebo Části Díla, nebo
  - 15.1.2 neodstraní záruční vady Části Díla nebo Díla jako celku, nebo
  - 15.1.3 nevydá Objednateli bankovní záruku na odstranění vad dle podmínek uvedených níže.
- 15.2 Objednatel se zavazuje vrátit část zádržného Zhotoviteli dle odst. 13.3 Obchodních podmínek ve výši 50% celkové výše zádržného, případně poníženou o částku, kterou si Objednatel oprávněně hojil své nároky, a to na bankovní účet Zhotovitele nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS.
- 15.3 Zhotovitel se zavazuje nejpozději do 60 dnů ode dne podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS předat Objednateli bankovní záruku na odstranění vad Díla. Bankovní záruka na odstranění vad Díla bude vystavena na částku odpovídající výši 50% celkové výše zádržného.
- 15.4 Objednatel se zavazuje převést část zádržného ve výši 50% celkové výše zádržného, případně poníženou o částku, kterou si Objednatel oprávněně hojil své nároky, a to na bankovní účet Zhotovitele nejpozději do 40 dnů ode dne předložení bankovní záruky na odstranění vad Objednateli, ne však před podpisem Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS.
- 15.5 Zhotovitel se zavazuje, že bankovní záruka na odstranění vad bude vydána na dobu šesti (6) let, a to renomovanou bankou, která provozuje činnost v souladu se zákonem č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších právních předpisů, tj. bankou se sídlem v České republice nebo bankou se sídlem na území členského státu EU s pobočkou na území České republiky, jež požívá výhodu jednotné licence podle práva EU.



- 15.6 Pokud podmínky bankovní záruky na odstranění vad specifikují datum ukončení platnosti bankovní záruky na odstranění vad a Zhotovitel neodstraní všechny záruční vady do 30 dnů před tímto datem ukončení platnosti bankovní záruky na odstranění vad, potom je Zhotovitel povinen platnost bankovní záruky na odstranění vad prodloužit, dokud nebudou všechny záruční vady odstraněny.
- 15.7 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z bankovní záruky na odstranění vad pouze v případech, pokud:
- 15.7.1 Zhotovitel neprodlouží platnost bankovní záruky na odstranění vad v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v předchozím odstavci; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky bankovní záruky za odstranění záručních vad,
- 15.7.2 Zhotovitel nezplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, nebo jak bylo rozhodnuto osobou příslušnou rozhodovat o nárocích dle Smlouvy v případě vznesení těchto nároků Objednatel, do 40 dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,
- 15.7.3 Zhotovitel neodstraní záruční vadu do 40 dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatel poskytnuté, nebo
- 15.7.4 nastanou okolnosti, které opravňují Objednatele k odstoupení od Smlouvy podle článku 21 těchto Obchodních podmínek, bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno či nikoliv.
- 15.8 Objednatel vrátí bankovní záruku na odstranění vad zhotoviteli do 20 dnů poté, co tato bankovní záruka na odstranění vad pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

## 16. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

- 16.1 Objednatel prohlašuje, že všechny pozemky, na kterých má být zhotoveno Dílo nebo zařízení Staveniště dle Projektu jsou ve vlastnictví Státu a Objednatel k nim má právo hospodařit jako s majetkem Státu ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů nebo že k pozemkům Objednatel jinak zajistil právo provést stavbu, není-li ve Smlouvě uvedeno jinak.
- 16.2 Vlastnické právo k věcem, které Zhotovitel poskytuje pro plnění Smlouvy a které se stanou součástí nebo příslušenstvím Díla nebo pozemku nebo které vznikají jako výsledek plnění Smlouvy, nabývá okamžikem, kdy se staly součástí nebo příslušenstvím Díla nebo kdy takto vznikly, Stát a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodaření.
- 16.3 Ustanovení o vlastnickém právu obsažené v předchozím odstavci neplatí v případě úpravy, přeložky nebo jiného zásahu do sítí technického vybavení nebo jiné věci, která je ve vlastnictví jiné fyzické nebo právnické osoby a které byly vyvolány prováděním Díla. Vlastnické právo k takto upravené věci v souladu s obecně závaznými právními předpisy nepřechází a zůstává zachováno původnímu vlastníkovi.

- 16.4 Nebezpečí škody na zhotovovaném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání příslušné Části Díla, tzn. podpisu příslušného Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS.
- 16.5 V případě, že výsledkem činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy bude autorské dílo ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na Smlouvu a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorské díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností strany sjednávají, že odměna veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla.

## 17. ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ

- 17.1 TDS je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
- 17.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhovat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 17.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zpracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 17.4 Navrhne-li TDS nebo Zhotovitel změnu plnění Smlouvy, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna bude označena pořadovým číslem, tímto úkonem bude zahájeno změnové řízení a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 17.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu plnění a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny TDS nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s TDS jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 17.6 Bude-li výsledkem navrhované změny také změna ceny Díla, je Zhotovitel povinen v hodnocení dopadů navrhované změny sestavit rozpočet nebo kvalifikovaný odhad

změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).

- 17.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny návrh změny schválí nebo odmítne.
- 17.8 V případě schválení návrhu změny objednatelem musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku k této Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 17.9 V případě, že bude nezbytné, aby Zhotovitel provedl vícepráce, které nebyly výslovně uvedeny v Zadávací dokumentaci je Objednatel oprávněn objednat tyto vícepráce u Zhotovitele, a to postupem v souladu se ZVZ.
- 17.10 Pro ocenění plnění na základě změnového řízení a víceprací dle předchozího odstavce se přednostně použijí jednotkové ceny obsažené v Nabídce Zhotovitele, případně jednotkové ceny co nejvíce odpovídající z hlediska věcného, časového a místa plnění. Pokud se druh víceprací v Nabídce Zhotovitele nevyskytuje, porovná se jejich skladba s oceněnými pracemi a využije se k vytvoření nové nabídky skladby obdobných prací k vytvoření porovnávací položky. Pouze v případě, kdy neexistuje oceněný druh vícepráce ani porovnávací práce, je Zhotovitel oprávněn vytvořit individuální ocenění požadovaných víceprací. V případě, že nabídka Zhotovitele bude obsahovat porovnávané položky nebo individuální ocenění víceprací, je Objednatel oprávněn posoudit takovou nabídku cenovými specialisty a v případě, že nabídka Zhotovitele bude obsahovat nabídkovou cenu vyšší, než jaká bude určena cenovými specialisty Objednatele, je Objednatel oprávněn nabídku Zhotovitele nepřijmout.
- 17.11 Smluvní strany jsou při změnových řízeních podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména pak ZVZ.
- 17.12 Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změnového řízení tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogramem plnění.
- 17.13 Zhotovitel se zavazuje, že po dobu změnového řízení nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny. Vedlo-li by respektování takového závazku dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu plnění, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit TDS.

## **18. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A OKOLNOSTI VYLUČUJÍCÍ ODPOVĚDNOST**

- 18.1 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.2 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.3 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv

povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo jeho část nadále práva třetích osob neporušovalo.

- 18.4 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že škoda byla způsobena okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu § 374 obchodního zákoníku, čímž však nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.
- 18.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že škoda nevznikla v příčinné souvislosti s porušením povinnosti smluvní strany v souvislosti s plněním Smlouvy, případně prokáže, že škoda neexistuje.

## 19. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- 19.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatelem a dále za vady, které se na Díle nebo Části Díla objeví kdykoliv v průběhu záruční doby. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, na které se vztahuje záruka za jakost, s výjimkou vad, které byly způsobeny po přechodu nebezpečí škody na Díle vnějšími událostmi, jež nezpůsobil Zhotovitel nebo osoby, s jejichž pomocí Zhotovitel plnil svůj závazek.
- 19.2 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, způsobené:
- 19.2.1 jakoukoliv chybou v dokumentaci, za niž odpovídá Zhotovitel,
  - 19.2.2 nesouladu zařízení, materiálů nebo provedení Díla, se Smlouvou, nebo
  - 19.2.3 tím, že Zhotovitel nesplnil jinou svou povinnost.
- 19.3 Zhotovitel uzavřením Smlouvy poskytuje záruku za jakost Díla. Poskytnutím záruky za jakost Zhotovitel přejímá závazek, že zhotovené Dílo bude po celou záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno a že po celou tuto záruční dobu bude mít vlastnosti vyžadované Smlouvou.
- 19.4 Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v níže uvedených záručních dobách, v nichž je Objednatel oprávněn Zhotoviteli vady oznámit a požadovat jejich odstranění:
- 19.4.1 na železniční svršek a geometrické uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,
  - 19.4.2 na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,
  - 19.4.3 na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoliv její příloze uvedeno jinak.
- 19.5 Záruční doba za jakost počíná běžet ode dne předání a převzetí Díla nebo Části Díla, kdy Části Díla se rozumí stavební objekt (SO), provozní soubor (PS) nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu plnění. V případě převzetí části Části Díla počíná běžet záruční doba až po převzetí celé Části Díla.

- 19.6 Záruční doba neběží:
- 19.6.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
  - 19.6.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 19.7 Nemůže-li Objednatel pro vadu Díla nebo Části Díla užívat kromě vadou dotčené Části Díla i jinou související Část Díla, neběží ani záruční doba poskytnutá na tuto související Část Díla.
- 19.8 Záruční doba neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
- 19.9 Záruční doba se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato záruční doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 19.10 Záruku za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných výrobců se Zhotovitel zavazuje poskytnout nejméně v délce 24 měsíců ode dne předání a převzetí předmětného provozuschopného celku nebo jiné Části Díla, jehož je tento komponent součástí. V případech, kdy by záruční doba poskytnutá výrobcem komponentu překročila výše uvedenou dobu 24 měsíců, zavazuje se Zhotovitel poskytnout Objednateli záruku za jakost alespoň v této delší době.
- 19.11 V případě, že Objednatel v záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová záruční doba v délce 24 měsíců.
- 19.12 Objednatel je oprávněn v případě, že převede vlastnické právo k Dílu nebo jeho části na třetí osobu nebo v případě, že vlastnické právo třetí osoby je založeno již zákonem, převést na tuto třetí osobu práva z odpovědnosti Zhotovitele za vady.
- 19.13 Objednatel je povinen Zhotoviteli bez zbytečného odkladu písemně oznámit skutečnost, že práva z odpovědnosti za vady je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatnit jiná oprávněná osoba.
- 19.14 Jiná oprávněná osoba je oprávněna uplatňovat u Zhotovitele práva z odpovědnosti za vady pouze v případě, že Objednatel oznámí Zhotoviteli toto její právo podle předchozího odstavce nebo v případě, že jiná oprávněná osoba Zhotoviteli toto své právo sama prokáže.
- 19.15 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou oprávněni kdykoliv v průběhu záruční doby zjistit, že Dílo nebo Část Díla má vady, požadovat po Zhotoviteli jejich odstranění a Zhotovitel se zavazuje tyto vady bezplatně odstranit bezodkladně po jejich nahlášení v době nezbytně nutné pro jejich odstranění.
- 19.16 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit Zhotoviteli, že Dílo nebo Část Díla má vady, a požadovat jejich odstranění vždy bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili při předání a převzetí Díla nebo Části Díla a u vad, které se objeví až

v průběhu záruční doby, bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili v průběhu této záruční doby. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba rovněž Zhotovitele upozorní na škody vznikající Objednateli v souvislosti se zjištěnými vadami Díla.

- 19.17 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu ve lhůtě stanovené Objednatelem.
- 19.18 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající z bankovní záruky na odstranění vad.
- 19.19 Za okolnosti vylučující odpovědnost se nepovažuje jakákoli okolnost, jež vyplývá z osobních, zejména hospodářských poměrů povinné strany.
- 19.20 Jestliže nemůže být vada účinně odstraněna na Staveništi a Objednatel s tím vyjádří písemný souhlas, může Zhotovitel odvézt ze Staveniště pro účely opravy ty součásti zařízení, které jsou vadné. V tomto písemném souhlasu je Objednatel oprávněn požadovat, aby Zhotovitel zvýšil částku bankovní záruky na odstranění vad o úplné náklady na náhradu těchto součástí, nebo aby poskytl jiné vhodné záruky.
- 19.21 Jestliže je možné, že odstraňování některé vady ovlivnilo vlastnosti Díla, může TDS vyžadovat opakování kterékoliv zkoušky popsané ve Smlouvě. Tento požadavek bude oznámen do 28 dnů poté, co byla vada odstraněna. Tyto zkoušky budou provedeny v souladu s podmínkami použitými pro předchozí zkoušky, kromě toho, že budou provedeny na riziko a náklady strany odpovědné za náklady na odstranění vad.
- 19.22 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, zavazuje se Zhotovitel dodat do 30 dnů od zjištění této skutečnosti náhradní předmět plnění nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní plnění nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele.
- 19.23 Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli přístup k Dílu, v rozsahu nezbytném pro odstranění vad.

## 20. SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ

- 20.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.

- 20.2 V případě prodlení Zhotovitele s předáním celého Díla v termínu a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z celkové Ceny Díla za každý započatý den prodlení, přičemž nároky Objednatele dle jiných ustanovení těchto Obchodních podmínek ani Smlouvy tím nejsou dotčena.
- 20.3 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění pro jednotlivé Části Díla je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení.
- 20.4 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami pro odstranění vad, včetně vad v záruční době, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den prodlení a za každý případ a započatý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.5 V případě, že je z okolností zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele, že v rozporu se Smlouvou nebude pokračovat v provádění Díla, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5% z celkové Ceny Díla za takový případ.
- 20.6 V případě prodlení Zhotovitele s termínem vyklizení Staveniště či jeho části, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05% z ceny dotčené Části Díla za každý den prodlení až do dne vyklizení příslušné části Staveniště.
- 20.7 V případě, že Zhotovitel nesplní povinnost zabezpečit již provedené Části Díla po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.9 Obchodních podmínek, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5% z ceny všech dotčených Části Díla za každý takový případ.
- 20.8 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Subdodavatele než toho, který byl uveden v příloze Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.9 V případě, že Zhotovitel poruší povinnost řádně předat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby včetně její geodetické části podle podmínek stanovených Smlouvou, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý den prodlení.
- 20.10 V případě, že Zhotovitel z důvodů na straně Zhotovitele ukončí výlukou nebo samostatnou etapu (pouze v případě etap, které nejsou ve stejné časové poloze nebo nejsou ve stejném mezistaničním úseku nebo ŽST) výluky v termínech překračujících časový rozsah výluky, platí následující:
- 20.10.1 Zhotovitel se v případech týkajících se vlaků osobní dopavy zavazuje uhradit Objednateli níže uvedené smluvní pokuty ve výši podle překročení či trvání doby výluky:

- 20.10.1.1- od 10 do 60 min. 500,- Kč (slovy pět set korun českých) za každých započatých 10 min. zpoždění vlaku;
  - 20.10.1.2- od 61 do 120 min. 400,- Kč (slovy čtyři sta korun českých) za každých započatých 10 min. zpoždění vlaku;
  - 20.10.1.3- od 121 min. do 4 hod. 1500,- Kč (slovy jeden tisíc pět set korun českých) za každou započatou hodinu překročení doby trvání výluky;
  - 20.10.1.4- od 4 do 12 hod. 1000,- Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každou započatou hodinu překročení doby trvání výluky;
  - 20.10.1.5- při delším prodloužení než 12 hod. 500,- Kč (slovy pět set korun českých) za každou započatou hodinu překročení doby trvání výluky.
- 20.10.2 Zhotovitel se v případech týkajících se vlaků nákladní dopravy zavazuje uhradit Objednateli níže uvedené smluvní pokuty ve výši podle překročení či trvání doby výluky:
- 20.10.2.1- od 61 do 120 min. 400,- Kč (slovy čtyři sta korun českých) za každý zpožděný vlak;
  - 20.10.2.2- od 121 min. do 4 hod. 1500,- Kč (slovy jeden tisíc pět set korun českých) za každou započatou hodinu překročení doby trvání výluk,
  - 20.10.2.3- od 4 do 12 hod. 1000,- Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každou započatou hodinu překročení doby trvání výluky,
  - 20.10.2.4- při delším prodloužení než 12 hod. 500,- Kč (slovy pět set korun českých) za každou započatou hodinu překročení doby trvání výluky.
- 20.10.3 Bez ohledu na výše uvedené ustanovení odstavce 20.10 těchto Obchodních podmínek se smluvní pokuty nevztahují na:
- 20.10.3.1 prvních 10 min. překročení doby trvání výluky v případě vlaku osobní dopravy,
  - 20.10.3.2 prvních 60 min. překročení doby trvání výluky v případě vlaku nákladní dopravy,
  - 20.10.3.3 případy podle bodů 20.10.1.1, 20.10.1.2 a 20.10.2.1, kdy vlivem překročené doby trvání výluky došlo ke zpoždění vlaku do 5 minut,
  - 20.10.3.4 prodloužení výluky, které nemá vliv na jízdu vlaků dopravce.
- 20.10.4 Za překročenou výlukou se nepovažuje výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně operátora, tj. smluvního partnera provozovatele dráhy (Objednatele), který zajišťuje obsluhu dráhy, nebo dopravce a přitom byl celkový čas výluky dodržen.
- 20.10.5 Zhotovitel předloží Objednateli seznam překročených výluk k posouzení vždy k poslednímu dni v měsíci.
- 20.11 Zhotovitel uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každý případ, kdy Zhotovitel:



- 20.11.1 koná výluky, která nebyla projednána s příslušným dopravcem nebo,
- 20.11.2 odřekne předem projednanou výluky, nebo
- 20.11.3 změni termín předem projednané výluky.
- 20.11.4 Povinnost úhrady smluvní pokuty dle ustanovení odstavce 20.11 se vztahuje pouze na případy, které měly vliv na jízdu vlaku dopravce nebo případy dle bodu 20.11.2 a 20.11.3, kdy již dopravce zpracoval a předal Objednateli (jako provozovateli dráhy) své dílčí opatření k dopravě s konkrétním dopadem na jízdu vlaku.
- 20.12 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatel vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,02% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.13 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli bankovní záruku za provedení Díla nebo bankovní záruku za odstranění vad nebo neudrzuje v platnosti bankovní záruky v rozsahu vyžadovaném Smlouvou o dílo, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,03% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.14 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli bankovní příslib nebo neudrzuje v platnosti bankovní příslib v rozsahu vyžadovaném Smlouvou, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,02% z Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.15 V případě, že Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupil byť i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 3% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.16 V případě, že se na Staveništi nacházejí pracovníci Zhotovitele či další osoby vykonávající pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí bez průkazu „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000,- Kč za každý zjištěný případ a za každý kalendářní den až do dne, kdy Zhotovitel prokáže, že předmětní pracovníci obdrželi průkaz „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“ nebo přestali vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.
- 20.17 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost vést řádným způsobem stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě, včetně dodržení požadavků jejich obsahových náležitostí v souladu s obecně závaznými předpisy a Smlouvou a jejími přílohami, zejména odst. 4.1 a 4.2 Obchodních podmínek a Technickými podmínkami, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1% z Ceny Díla, maximálně 200.000,- Kč (slovy: dvě stě tisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc

korun českých) za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení stavebního deníku.

- 20.18 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost předat TDS zprávu o postupu prací dle odst. 4.3 Obchodních podmínek je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5% z Ceny Díla, maximálně 100.000,- Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý další den, až do dne, kdy předá TDS předmětnou zprávu o postupu prací.
- 20.19 V případě, že Zhotovitel odmítne součinnost nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1% z Ceny Díla, maximálně 200.000,- Kč (slovy dvě stě tisíc korun českých) za každý zjištěný případ.
- 20.20 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou použije pro účely realizace stavby nemovitosti nebo umístí Dílo nebo jakoukoliv jeho Část Díla na nemovitostech, které k tomuto účelu nebyly určeny Projektem, případně, na něž pro takové účely nebyla uzavřena smlouva, která Objednateli založila právo předmětné nemovitosti za účelem provedení Díla užít, je Objednatel nad rámec jiných oprávněných nároků oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 200.000,- Kč (slovy: dvě stě tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení této povinnosti a každou takto neoprávněně dotčenou nemovitost. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.21 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou nezajistí, aby každá osoba, která se podílí na provádění Díla na straně Zhotovitele, na výzvu oprávněné osoby prokázala splnění příslušné odborné, zdravotní či jiné kvalifikace a způsobilosti požadované Smlouvou, právními předpisy, Interními předpisy, nebo jinými předpisy závaznými pro Zhotovitele, zavazuje se uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti.
- 20.22 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05% z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den prodlení.
- 20.23 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 20.24 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 20.25 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.

## 21. Odstoupení Objednatele

- 21.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy, jestliže:

21.1.1 Zhotovitel je v prodlení se zhotovením Díla nebo Části Díla delším než 60 dní.

- 21.1.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po 30 dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
- 21.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout a udržovat v platnosti bankovní záruku za provedení Díla dle článku 14 nebo bankovní záruku za odstranění vad dle článku 15 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost předložit a udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatelem vyžadovaných pojistných smluv.
- 21.1.4 Zhotovitel nesplní některou povinnost podle Smlouvy, a neuposlechne výzvu TDS, aby nesplněnou povinnost splnil a napravil důsledek porušení povinnosti ve stanovené přiměřené lhůtě.
- 21.1.5 z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele v rozporu se Smlouvou, že nebude pokračovat v provádění Díla.
- 21.1.6 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle odstavce 19.4 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
- 21.1.7 Zhotovitel poruší závazek, že Subdodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 9 Smlouvy nebo postoupí práva či povinnosti ze Smlouvy bez písemného souhlasu Objednatele.
- 21.1.8 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že vůči jeho majetku proběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut pro nedostatek majetku nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů, jedná s věřiteli o podmínkách vyrovnání dluhu, nebo v jeho obchodní činnosti pokračuje správce konkursní podstaty, pověřenec nebo správce jmenovaný ve prospěch věřitelů, jestliže byla proti zhotoviteli nařízena exekuce nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
- 21.1.9 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
- 21.1.10 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
- 21.1.11 V případě okolnosti vylučující odpovědnost, která znemožňuje provedení Díla.
- 21.1.12 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č.266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše v platném znění, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě.

- 21.2 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností uvedených v odst. 21.1 Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti patnáctý (15.) den po doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v bodech 21.1.8 a 21.1.9 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 21.3 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy.
- 21.4 Objednatel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 21.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 21.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal TDS pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
  - 21.5.2 předá veškerou Dokumentaci Zhotovitele, zařízení, materiály a další práce, za něž obdržel platbu;
  - 21.5.3 odstraní ze Staveniště veškeré další vybavení, kromě toho, co je nutné k zajištění bezpečnosti, a opustí Staveniště; a
  - 21.5.4 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 21.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít Dokumentaci Zhotovitele a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 21.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů za:
- 21.7.1 práce, které byly na Díle provedeny do okamžiku účinnosti odstoupení a nebyly Zhotoviteli zaplacený jako plnění za Část Díla v rámci jiné Části Díla;
  - 21.7.2 zařízení a materiály, které Zhotovitel objednal pro zhotovení Díla do dne účinnosti odstoupení od Smlouvy, které byly dodány Zhotoviteli, nebo jejichž dodávku je Zhotovitel povinen přijmout: tato zařízení a materiály se stávají okamžikem jejich zaplacení vlastnictvím Objednatele, přičemž Zhotovitel je povinen je Objednateli vydat v místě určeném TDS;
  - 21.7.3 odstranění pomocných prací a vybavení Zhotovitele ze Staveniště a navrácení těchto věcí do provozovny Zhotovitele na území České republiky.

## 22. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE

- 22.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Zhotovitel oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 22.1.1 TDS nepodepíše Předávací protokol do 60 dnů poté, co Zhotovitel splnil podmínky pro jeho podpis ze strany TDS a Zhotovitel vyzval TDS k podpisu Předávacího protokolu;

- 22.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky více než 40 dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 22.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné patnáctým (15.) dnem po doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 22.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
- 22.4 Zhotovitel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 22.5 Ustanovení odst. 21.5 až 21.7 Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

### **23. ŘEŠENÍ SPORŮ**

- 23.1 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

# VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY NA REALIZACI STAVEB

**OBSAH**

1.	DOKUMENTACE PRO STAVBU .....	5
2.	ODBORNÁ A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST A VSTUP DO ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY .....	6
3.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI, POŽÁRNÍ OCHRANA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
4.	STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	13
5.	TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA.....	20
6.	STAVEBNÍ DENÍK .....	24
7.	PROVÁDĚNÍ DÍLA .....	28
8.	VÝLUKY A TECHNICKÉ POŽADAVKY .....	30
9.	KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ.....	32
10.	ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE .....	38
11.	TECHNICKÁ ČÁST DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY .....	44

**ZKRATKY:**

BEZ	Odbor bezpečnosti
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CE	Conformité Européenne - označení výrobku, že splňuje technické požadavky stanovené ve všech právních předpisech Evropské unie
ČD	České dráhy, a. s.
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
dPSŘ	dopracování Projektového souhrnného řešení
EMC	Elektromagnetická kompatibilita
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
ES	Evropské společenství
EU	Evropská unie
EŽS	Evropský železniční systém
FKZ	Filtrační kompenzační zařízení
GNSS	Globální navigační satelitní systém
GVD	Grafikon vlakové dopravy
JŽM	Jednotná železniční mapa
KN	Katastr nemovitostí
NKÚ	Nejvyšší kontrolní úřad
OŘ	Oblastní ředitelství
PBŘ	Požárně bezpečnostní řešení
POV	Projekt organizace výstavby
PS	Provozní soubor
PSŘ	Projektové souhrnné řešení
OŘ	Oblastní ředitelství
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
S-JTSK	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SO	Stavební objekt
Smlouva	Smlouva o dílo
SpS	Spínací stanice



SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie
TDS	Technický dozor stavebníka (investora, Objednatele)
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TKP PK	Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
TM	Trakční měnírna
TPZ	Technické prohlídky a zkoušky
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TT	Trakční transformovna
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UTZ	Určená technická zařízení
ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
ZGB	Základní geodetický bod určený v 1.třídě přesnosti metodou GNSS
ZPMZ	Záznam podrobného měření změn
ZS	Zařízení Staveniště
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ŽP	Životní prostředí

Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Technických podmínkách, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 Smlouvy.

## 1. DOKUMENTACE PRO STAVBU

- 1.1 Objednatel se zavazuje zajistit před zahájením provádění příslušné Dílčí etapy všechna potřebná rozhodnutí stavebních, drážních a jiných správních úřadů pro provedení příslušné Části Díla, kromě těch, která má podle Smlouvy zajistit Zhotovitel. Dále se Objednatel zavazuje předat Zhotoviteli stavební povolení, posuzovací a schvalovací protokol a všechny doklady o projednání Projektu, pokud nejsou součástí Projektu.
- 1.2 Objednatel se zavazuje zajistit stavební povolení potřebná dle platných právních předpisů k zahájení a provádění Díla s výjimkou stavebního povolení na zařízení Staveniště, které se tímto zavazuje zajistit Zhotovitel. Objednatel zodpovídá za soulad stavebních povolení s jím zajišťovanými částmi Projektové dokumentace. Zhotovitel je oprávněn zahájit práce na příslušných částech Díla nejdříve po předání pravomocného stavebního povolení či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a Staveniště Objednatelem.
- 1.3 Zhotovitel je povinen po obdržení schváleného Projektu od Objednatele bez zbytečných odkladů prověřit jeho úplnost, prověřit zda Projekt nebo jiné závazné podklady a pokyny Objednatele, které se týkají provádění Díla, nemají zřejmé nedostatky a zda výsledky výpočtů nejsou ve zřejmém rozporu se stanovenými technickými ukazateli. Zhotovitel však není povinen podrobně přezkoumávat správnost výpočtů nebo je provádět.
- 1.4 Pokud je Projektová dokumentace nebo její část zpracovaná ve stupni PSŘ, zavazuje se Zhotovitel jako součást Díla zajistit dPSŘ. Pro zpracování dPSŘ platí následující podmínky:
  - 1.4.1 Pro dPSŘ si Zhotovitel zavazuje zajistit na vlastní náklady veškeré potřebné podklady. Cena za dPSŘ je vedena jako samostatná položka cenové specifikace.
  - 1.4.2 Při zpracování dPSŘ se Zhotovitel zavazuje dodržet ustanovení všech podkladů uvedených Seznamu vnitřních předpisů Objednatele, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.
  - 1.4.3 Zhotovitel předá 90 dní před zahájením prací dle dPSŘ 1 pracovní vyhotovení dPSŘ Zhotoviteli PSŘ k posouzení souladu dPSŘ s PSŘ a 3 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového výkazu výměr.
  - 1.4.4 U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel dPSŘ zavazuje předat Objednateli ke schválení 6 souprav závěrových tabulek.
  - 1.4.5 Po odsouhlasení zhotovitelem PSŘ zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci dPSŘ SO a PS do 30 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v listinné formě a ve 2 vyhotoveních v digitální formě.

- 1.4.6 Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci dPSŘ PS do 30 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v listinné formě a ve 2 vyhotoveních v digitální formě.
- 1.4.7 Vyžaduje-li zhotovení Díla podrobnější rozpracování dokumentace, než uvádí Projekt event. dPSŘ a jedná se o podmíněné možnosti, stavebním vybavením a používanými technologiemi konkrétního zhotovitele stavby v rámci provádění Díla, kterého zhotovitel Projektu nesmí v dokumentaci jmenovat, nebo dPSŘ, Zhotovitel se zavazuje zajistit vyprojektování podrobnějšího rozpracování dokumentace (Dokumentace Zhotovitele, výrobní dokumentace, realizační dokumentace) v rozsahu nezbytném ke zhotovení Díla. Náklady Zhotovitele na zpracování takovéto dokumentace jsou součástí Ceny Díla. Postup předávání, posuzování a schvalování takové dokumentace se řídí příslušným ustanovením Obchodních podmínek o akceptaci dokumentů.
- 1.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování dokumentace pro výrobu, montáž a schválení atestovaného materiálu dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele a předá ji Objednateli minimálně 90 dnů před zahájením prací k posouzení a schválení.
- 1.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování technologických postupů a předložit je Objednateli a zhotoviteli Projektu k odsouhlasení nejméně 45 dnů před zahájením dotčených prací. Technologické postupy budou zpracovány na všechny činnosti uvedené v Projektu, v TKP a dle požadavků Objednatele a potřeb Zhotovitele.
- Bez odsouhlasených technologických postupů nesmí Zhotovitel zahájit dotčené práce. Objednatel se zavazuje souhlas bezdůvodně neodepřít
- 1.7 Projekt a dPSŘ řeší ukolejnění vodivých konstrukcí pro všechny technologické etapy. Součástí Díla Zhotovitele je zpracování koordinačního plánu ukolejnění a trakčních propojek jednotlivých stavebních postupů v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích a projednání tohoto koordinačního plánu ukolejnění a trakčních propojek prostřednictvím TDS s příslušnou provozní složkou SŽDC. Koordinační plán včetně zápisu z projednání předá Zhotovitel Objednateli v listinné a digitální formě v dohodnutém počtu před zahájením realizace předmětných ukolejnění a trakčních propojek. Náklady na tuto dokumentaci jsou součástí ceny za Dílo. Zhotovitel provede ukolejnění vodivých konstrukcí na základě změření a výpočtu symetrie kolejových obvodů.
- 1.8 Zhotovitel se zavazuje v rámci plnění Díla zajistit zpracování dokumentace skutečného provedení Díla pro geodetickou část a pro technickou část. Technická část dokumentace skutečného provedení Díla vychází z členění Díla a obsahuje změny, ke kterým došlo v průběhu stavby v dokumentacích jednotlivých PS a SO a v souhrnných částech dokumentace Díla. Součástí technické části dokumentace skutečného provedení Díla je i zhotovení knihy plánů dle příslušných vnitřních předpisů Objednatele.

## 2. ODBORNÁ A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST A VSTUP DO ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

- 2.1 Pro prokázání odborné způsobilosti platí následující:

- 2.1.1 Odborná způsobilost se požaduje pro:
  - 2.1.1.1 provozování dráhy podle § 22, odst. 1, písm. c) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
  - 2.1.1.2 řízení drážních vozidel, revize, prohlídky a zkoušky technických zařízení podle §8 až §19 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů,
  - 2.1.1.3 organizaci udržování dráhy a zajišťování a kontroly technických parametrů součástí dráhy podle §2, odst. 3 vyhlášky Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah,
- 2.1.2 Odborná způsobilost se prokazuje podle:
  - 2.1.2.1 § 8 až § 19 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů,
  - 2.1.2.2 Směrnice SŽDC č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost zhotovitelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, článek 1.2, 10.6 a 10.7, která podrobně vymezuje pro zhotovitele okruh činností.
- 2.1.3 Odborná způsobilost se dokládá u:
  - 2.1.3.1 všech osob Zhotovitele a osob jeho subdodavatelů, které budou vykonávat vedoucí práce nebo kteří jsou pověřeni přímým vedením činností na ŽDC,
  - 2.1.3.2 všech osob Zhotovitele a osob jeho subdodavatelů, které se budou podílet v rámci plnění Díla nebo jeho části na jedné z níže uvedených činností: provozování dráhy nebo řízení drážních vozidel, revize, prohlídky a zkoušky technických zařízení nebo organizace udržování dráhy a zajišťování a kontrola technických parametrů součástí dráhy.
- 2.1.4 Splnění podmínek odborné způsobilosti osoby prokazují originálem dokladu o odborné zkoušce nebo jeho úředně ověřenou kopií podle druhu prací dle platné směrnice SŽDC před zahájením prací, při kontrole a při jakékoliv změně oprávněným zaměstnancům Objednatele, TDS, Koordinátorovi BOZP na Staveništi a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů (oprávněných provádět zápis do stavebního deníku). Do doby doložení uvedených dokladů o provedených zkouškách nelze práce na provozované ŽDC provádět a Zhotovitel nese veškerá rizika s tím spojená (např. smluvní pokuty za neplnění Harmonogramu plnění, resp. ukončení prací).
- 2.2 V případě, že provádění Díla zahrnuje výrobu, dílenskou a staveništní montáž ocelových konstrukcí Zhotovitel se zavazuje doložit kvalifikaci dle TKP.
- 2.3 Pro prokázání zdravotní způsobilosti platí následující:
  - 2.3.1 Zdravotní způsobilost se požaduje pro:

- 2.3.1.1 řízení drážního vozidla podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů,
- 2.3.1.2 provádění ostatních činností při provozování dráhy a drážní dopravy vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů,
- 2.3.2 Zdravotní způsobilost se prokazuje podle:
  - 2.3.2.1 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů,
  - 2.3.2.2 platné směrnice SŽDC, která stanovuje požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných Objednatelem.
- 2.3.3 Zdravotní způsobilost se dokládá předložením posudku o zdravotní způsobilosti, kterým se rozumí doklad vydaný na základě vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů.
- 2.3.4 Splnění podmínek zdravotní způsobilosti prokazují zaměstnanci Zhotovitele a subdodavatelů na žádost Objednatele nebo kontrolního orgánu před zahájením prací, v průběhu realizace zakázky při kontrole a při jakémkoliv změně v personálním obsazení.
- 2.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a subdodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a subdodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena příslušnost k obchodní firmě.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců subdodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla a doložit splnění této povinnosti písemně do doby 30 dnů od podpisu Smlouvy.
- 2.7 Zhotovitel přeložky popřípadě úpravy energetických zařízení musí být vybrán v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů a odsouhlasení správci těchto zařízení. Zhotovitel musí při přeložkách nebo jiných úpravách zajistit i plnění ustanovení zákona č. 127/2005, o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) ve znění pozdějších předpisů po celou dobu platnosti Smlouvy, a to i subdodavatelů, kteří se budou na takových pracích podílet.

### 3. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI, POŽÁRNÍ OCHRANA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- 3.1 Zhotovitel je povinen se při provádění Díla řídit a postupovat dle platných zákonů, vyhlášek a nařízení vlády, zejména podle:
- 3.1.1 zákona č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců,
  - 3.1.2 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy,
  - 3.1.3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce,
  - 3.1.4 nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění značek a zavedení signálů,
  - 3.1.5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
  - 3.1.6 nařízení vlády č. 361 /2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
  - 3.1.7 vyhlášky č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,
  - 3.1.8 zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů,
  - 3.1.9 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
  - 3.1.10 zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí,
  - 3.1.11 zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o životním prostředí,
  - 3.1.12 zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů,
  - 3.1.13 zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,
  - 3.1.14 zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů,
  - 3.1.15 zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu,
  - 3.1.16 zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů,
  - 3.1.17 zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů,
  - 3.1.18 zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů (dále jen „zákon o odpadech“),
  - 3.1.19 zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů,
  - 3.1.20 zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů,
  - 3.1.21 zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky,

- 3.1.22 zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě a o změně některých zákonů,
  - 3.1.23 nařízení vlády č. 295/2011 Sb., o způsobu hodnocení rizik ekologické újmy a bližších podmínkách finančního zajištění,
  - 3.1.24 zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování, o integrovaném registru znečišťování a o změně zákonů, vše ve znění pozdějších předpisů.
- 3.2 Zhotovitel odpovídá na Staveništi za bezpečnost a ochranu zdraví vlastních zaměstnanců a ostatních osob s oprávněním vstupu na Staveniště. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla a při odstraňování vad řídit a postupovat dle platných zákonů, nařízení a předpisů. Zhotovitel se zavazuje řídit při pracích na Díle příslušnými vnitřními předpisy Objednatele o BOZP, s tímto plánem BOZP prokazatelně seznámit všechny subdodavatele a zavázat je k jeho dodržování.
- 3.3 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla plně dbát a mít plný dohled nad bezpečností všech osob oprávněných ke vstupu na Staveniště. Toto se zavazuje splnit tak, že zajistí aby:
- 3.3.1 Staveniště bylo zabezpečené tak, aby nepovolané osoby, cestující veřejnost a zaměstnanci dopravců nebyly vystaveny nebezpečí ohrožení zdraví a života,
  - 3.3.2 Staveniště (pokud je Staveniště pod jeho dozorem) a Dílo (pokud není řádně předáno nebo užíváno Objednatelem) byly udržovány v řádném stavu tak, aby osobám uvedeným v předchozím bodě nevznikalo nebezpečí,
  - 3.3.3 všechny osoby podílející se na zhotovení Díla byly seznámeny s plánem BOZP příslušné části Díla, na jejímž provádění se podílí,
  - 3.3.4 byly zajištěny a udržovány bezpečnostní a dopravní značky, osvětlení Staveniště, ostraha a oplocení Staveniště (dle možností a dle charakteru liniových staveb).
- 3.4 Zhotovitel se zavazuje dodržovat platné právní předpisy v oblasti ochrany ŽP a ochrany veřejného zdraví. Zhotovitel se zavazuje, že bude podnikat opatření k ochraně ŽP na Staveništi i mimo ně a bránit škodám v důsledku znečištění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů. Zhotovitel se zavazuje zajistit veškerá opatření, kterými na co nejnižší možnou míru sníží vliv stavebních prací na ŽP a zdraví obyvatel, a to zejména hluku, prachu, popílku, kouře, plynů, par, pachů, pevných a tekutých odpadů, světla, stínění a vibrací.
- 3.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění Nařízení Komise (ES) č. 352/2009 ze dne 24. dubna 2009, které stanoví společnou bezpečnostní metodu pro hodnocení a posuzování rizik (CSM), jak je uvedeno ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES. Toto nařízení se použije ode dne 1. července 2012, avšak ode dne 1. července 2010 se použije na všechny významné změny týkající se strukturálních subsystémů, pokud to vyžaduje směrnice 2008/57/ES nebo TSI.
- 3.6 Zhotovitel se zavazuje postupovat při nehodách a mimořádných událostech v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na

drahách, ve znění pozdějších předpisů, a vnitřní předpisy Objednatele vztahujícími se k této problematice v návaznosti na zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

- 3.7 Zhotovitel se zavazuje plnit veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, dále vyhlášky Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti i vyhlášky Ministerstva vnitra č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, vše ve znění pozdějších předpisů a v rozsahu dle schváleného PBŘ a dodržovat opatření bezpečnostních předpisů Objednatele pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany. Zhotovitel se zavazuje zajistit k řízení o uvedení Díla do zkušebního provozu a následně pro vydání kolaudačního souhlasu veškeré náležitosti ke stavbě, zhotovené v rámci Díla, vyžadované z důvodu zajištění požární ochrany – rozsah vyžadovaných dokladů je stanoven v příslušném dokumentu Profesní komory požární ochrany.
- 3.8 Zhotovitel se zavazuje používat technologie, které produkují minimum odpadu a vypracovat dokumentaci o postupech nakládání s odpady, kterou předloží Objednateli před zahájením prací na příslušné Části Díla dle Harmonogramu plnění. Přílohou této dokumentace budou všechny zákonem požadované doklady dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele. Na vyžádání Objednatele se v průběhu provádění Díla Zhotovitel zavazuje předložit ke kontrole oprávněné osoby jednající jménem Objednatele související doklady (např. evidence odpadů). Zhotovitel se zavazuje Objednateli předložit na žádost kopii zákonného hlášení o produkci a nakládání s odpady za daný kalendářní rok, a to i kdykoli v průběhu roku na vyžádání Objednatele.
- 3.9 Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, se Zhotovitel zavazuje zajistit (nejméně 3 týdny před zahájením příslušné Dílčí etapy) převzorkování těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin osobou splňující veškeré předpoklady zákonné předpoklady pro tuto činnost za účasti Objednatele a dotčených správních úřadů.
- 3.10 Na základě zjištěných hodnot Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti pro Objednatele. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na provádění Díla, kde vznikly a současně vykazují-li vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Pokud se materiály kolejového lože a výkopové zeminy, stanou odpadem, bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy (další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušných stavebních úřadů). Stavební výrobky a materiály je Zhotovitel oprávněn nabídnout k užití mimo činnosti spojené s prováděním Díla pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.
- 3.11 V případě změny umístění recyklační základny mimo místo navržené a projednané v Projektu, se Zhotovitel zavazuje předložit Objednateli souhlas místně příslušného orgánu ochrany ŽP a místně příslušné hygienické stanice. Náklady na zřízení recyklační základny jsou zahrnuty v Ceně Díla.



- 3.12 Zhotovitel se zavazuje předložit Objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení doklad – závěrečnou zprávu odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány. Zhotovitel se zavazuje v závislosti na charakteru Díla respektovat seznam předkládaných dokladů uvedený ve vnitřním předpisu Objednatele. Dále se Zhotovitel zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle zákonných požadavků uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
- 3.13 Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Pokud jsou prováděním Díla dotčena zvláště chráněná území, případně evropsky významné lokality a vyžaduje-li to charakter Díla nebo příslušný orgán ochrany přírody, Zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě s Objednatel, biologický dozor odborně způsobilou osobou a pravidelně v měsíčním intervalu informovat Objednatele o průběhu dozorování prostřednictvím průběžných zpráv. Biologický dozor se zaměřuje na předměty ochrany v území, potencionální překročení zákona a na dodržování podmínek rozhodnutí (výjimky) pro danou činnost. Jednotlivé průběžné zprávy se Zhotovitel zavazuje po provádění Díla vyhodnotit a předložit Objednateli souhrnnou závěrečnou zprávu jako podklad ke kolaudačnímu řízení příslušné Části Díla.
- 3.14 Při provádění Díla se Zhotovitel zavazuje nepoškodit dřeviny ani jiné porosty v území Staveniště a jeho okolí a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při kácení dřevin Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných právních předpisů jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle Projektu a příslušného povolení ke kácení.
- 3.15 Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu. Dále Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů. Rovněž se Zhotovitel zavazuje předcházet možným únikům závadných látek ze stavebních mechanismů, strojů a vozidel v souladu s vnitřními předpisy Objednatele.
- 3.16 Zhotovitel se zavazuje při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel se zavazuje na vyžádání předložit Objednateli havarijní plán ke kontrole a umožní Objednateli kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu nebezpečných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese Zhotovitel.
- 3.17 Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek povodňového plánu. V případě že se Staveniště, nebo jeho část nachází v záplavovém území nebo může zhoršit

průběh povodně, Zhotovitel se zavazuje zajistit aktualizaci povodňového plánu, který se následně zavazuje předložit ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistit potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně pro Dílem dotčené území. Zhotovitel se zavazuje předložit na vyžádání Objednateli povodňový plán ke kontrole. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení povodňového plánu nese Zhotovitel.

#### 4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

- 4.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě.
- 4.2 Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a/nebo dočasná přístupová práva, která potřebuje, včetně těch, které se týkají přístupu ke Staveništi, včetně železniční dopravní cesty. Pro účely získání zvláštních a/nebo dočasných přístupových práv k nemovitostem, které bude Zhotovitel potřebovat pro provedení Díla, zařízení Staveniště a/nebo přístupu na Staveniště, se Zhotovitel zavazuje uzavřít nájemní smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí a řádně jim uhradit nájemné, nebude-li s vlastníky příslušných nemovitostí dohodnuto jinak.
- 4.3 Právo přístupu a užívání je Zhotovitel oprávněn poskytnout dále všem svým Subdodavatelům, uvedeným v příloze Smlouvy. Zhotovitel může udělit oprávnění k přístupu na Staveniště jiným osobám jen po předchozím písemném souhlasu TDS.
- 4.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby pracovníci Zhotovitele a další osoby nacházející se v prostoru Staveniště byli vybaveni průkazem „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“, kterým je pracovníkům Zhotovitele a dalším osobám dáno oprávnění vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.
- 4.5 Zhotovitel se zavazuje, že při realizaci Díla budou mít zaměstnanci Zhotovitele včetně zaměstnanců jeho subdodavatelů oprávnění vstupu do železniční dopravní cesty, ke vstupu na nezbytné veřejnosti nepřístupné pozemky a ke vstupu do objektů Objednatele. Oprávnění ke vstupu, které vydává Odbor bezpečnosti, je vyžadováno v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.6 Zhotovitel se zavazuje požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro své zaměstnance a zaměstnance svých subdodavatelů osobou uvedenou ve Smlouvě jako oprávněnou jednat za Zhotovitele ve věcech technických. Doložení skutečnosti, že konkrétní subjekt je subdodavatelem Zhotovitele, provede Zhotovitel předložením kopie Přílohy č. 8 Smlouvy. Žádost o vydání oprávnění ke vstupu bude obsahovat seznam všech zaměstnanců Zhotovitele včetně zaměstnanců jeho subdodavatelů. Zhotovitel se zavazuje tento seznam zaměstnanců řádně vést a aktualizovat a v případě jakékoli změny tohoto seznamu zaměstnanců je Zhotovitel povinen znovu požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro aktuální seznam zaměstnanců.
- 4.7 Zhotovitel se dále zavazuje v dohodě s vlastníky přístupových a odvozových tras zajistit jejich potřebné úpravy, pokud jejich stavební stav nebo dopravně technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě (§ 38 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) nebo pokud

v důsledku staveništní dopravy došlo k podstatnému nárůstu zatížení přístupových a odvozových tras (§ 39 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Náklady na tyto potřebné úpravy přístupových a odvozových tras jsou součástí Ceny Díla.

- 4.8 Není-li uvedeno jinak:
- 4.8.1 Zhotovitel oznámí TDS nejméně 21 dnů předem datum, kdy bude na Stavenišťě dodáno nějaké zařízení nebo významnější položka jiného vybavení,
- 4.8.2 Zhotovitel bude odpovídat za balení, naložení, přepravu, dodávku, vyložení, skladování a ochranu veškerého vybavení a dalších věcí vyžadovaných pro Dílo, a
- 4.8.3 Zhotovitel odškodní Objednatele a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v důsledku poškození způsobeného přepravou vybavení a projedná a zaplatí veškeré nároky vzniklé jejich přepravou.
- 4.9 Zhotovitel nebude zbytečně nebo nevhodně omezovat
- 4.9.1 pohodlí veřejnosti nebo
- 4.9.2 přístup a užívání veškerých silnic a chodníků, bez ohledu na to, zda jsou veřejné nebo v držení Objednatele nebo jiných osob.
- 4.10 Zhotovitel odškodní Objednatele a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v případě důsledků takového zbytečného nebo nevhodného omezování.
- 4.11 Zhotovitel bude odpovídat, kromě dále uvedených případů, za zajištění veškeré energie, vody a dalších služeb, které bude potřebovat pro zhotovení Díla. Zhotovitel bude oprávněn používat pro účely Díla ty zdroje elektřiny, vody, plynu a dalších služeb, které jsou k dispozici na Stavenišťi a jejichž detaily jsou uvedeny v Technických podmínkách a Projektu. Zhotovitel poskytne na vlastní náklady a riziko veškeré přístroje nutné k využívání těchto služeb a měření spotřebovaného množství. Napojení na přípojné body uvedené v Projektu si u jednotlivých správců sítí zajistí na svůj náklad Zhotovitel. Jakékoliv požadavky na dodávky služeb nad rámec Projektu, např. výše odběru, vybudování nových přípojek apod., si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady. Zhotovitel je povinen hradit správcům jednotlivým sítí, na které je připojen, cenu za spotřebu podle skutečného odběru energií.
- 4.12 V rozsahu v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva užívání některé části Stavenišťě způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, včetně chyby v některém z dokumentů Zhotovitele nebo prodloužení s jeho převzetím, nebude mít Zhotovitel nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle Obchodních podmínek.
- 4.13 Není-li stanoveno jinak:
- 4.13.1 Zhotovitel odpovídá za to, že nepovolané osoby nebudou mít přístup na Stavenišťě, a
- 4.13.2 povolané osoby budou tvořit výlučně pracovníci Zhotovitele a pracovníci Objednatele a veškerí další pracovníci ohlášení Zhotoviteli Objednatelem nebo TDS, jako oprávnění pracovníci dalších zhotovitelů Objednatele na

Staveništi a oprávnění pracovníci veškerých legálně ustavených veřejných orgánů, zejména státního stavebního dohledu a pracovníci koordinátora BOZP jmenovaného Objednatel.

- 4.14 Zhotovitel omezí svou činnost při zhotovování Díla na Staveništi a na jakékoli další prostory, které může Zhotovitel získat a TDS odsouhlasit jako pracovní prostory. Zhotovitel podnikne všechna nezbytná opatření k tomu, aby vybavení Zhotovitele a pracovníci Zhotovitele zůstali na Staveništi a v těchto dalších prostorách, a aby nezabíral přilehlé pozemky.
- 4.15 Během provádění Díla Zhotovitel zajistí, aby na Staveništi nebyly žádné zbytečné překážky, a zajistí skladování nebo odstranění veškerého vybavení Zhotovitele nebo nadbytečného materiálu. Zhotovitel vyčistí Staveništi a odstraní z něj veškerý odpad, suť a pomocné stavby či konstrukce, jichž už není třeba.
- 4.16 Do 30 dnů po podpisu Předávacího protokolu Zhotovitel vyklidí tu část Staveništi a Díla, k nimž se Předávací protokol vztahuje, a odstraní z nich veškeré vybavení Zhotovitele, nadbytečný materiál, odpad a suť. Zhotovitel opustí předmětnou část Staveništi a Díla čistou a bezpečnou. Zhotovitel může po dobu lhůty pro oznámení vad ponechat na Staveništi to vybavení, které se vyžaduje k tomu, aby mohl Zhotovitel plnit své povinnosti dle Smlouvy, pokud to není v rozporu s účelem Smlouvy. V případě, že Zhotovitel do 30 dnů od uběhnutí lhůty pro vyklizení příslušné části Staveništi nesplní svou povinnost vyklidit příslušnou část Staveništi, je Objednatel oprávněn vyklidit příslušnou část Staveništi na náklady Zhotovitele.
- 4.17 Zhotovitel nese plnou odpovědnost za nakládání s odpady kategorie ostatní a nebezpečné včetně jejich předávání oprávněným osobám, to vše v souladu s obecně závaznými právními předpisy v oblasti nakládání s odpady. Zhotovitel bude respektovat příslušné části Projektu o odpadovém hospodářství, pokud je Projekt obsahuje, a zajistí všechny dokumenty vyžadované platnou legislativou v oblasti nakládání s odpady. Zhotovitel je dále povinen dodržovat ustanovení právních předpisů na úseku ochrany vod, ochrany ovzduší, ochrany veřejného zdraví, ochrany přírody a krajiny v oblasti chemických látek a přípravků. Zhotovitel nesmí vypouštět ani dovolit vypouštění toxických či škodlivých exhalací či jakýchkoliv jiných látek do ovzduší, vody, nebo na pozemky tvořící Staveništi nebo v jeho okolí.
- 4.18 Zhotovitel podnikne veškeré přiměřené úkony pro ochranu životního prostředí (jak na Staveništi, tak mimo ně) a pro omezení škod a obtěžování lidí i majetku způsobeného znečištěním, hlukem a dalšími důsledky jeho činnosti. Zhotovitel zajistí, aby emise a povrchová znečištění, způsobená činností Zhotovitele, nepřesáhly hodnoty stanovené v Technických podmínkách ani hodnoty předepsané odpovídajícími právními předpisy.
- 4.19 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit TDS vady a nedostatky Projektu, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními

předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i úhrada pokut a poplatků uložených orgány státní správy během provádění Díla, půjdou výhradně v plném rozsahu k tíži Zhotovitele.

- 4.20 Zhotovitel nese odpovědnost za případné porušení právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, které bylo při provádění Díla způsobeno Zhotovitelem.
- 4.21 Všechny fosílie, mince, cenné nebo starožitné předměty a konstrukce a další zbytky nebo předměty geologického nebo archeologického zájmu nalezené na Staveništi budou předány do péče a pravomoci Objednatele. Zhotovitel podnikne přiměřená opatření k tomu, aby se pracovníkům Zhotovitele nebo jiným osobám zabránilo v odnesení nebo poškození těchto nálezů. Objevení takového nálezu Zhotovitel neprodleně oznámí TDS, přičemž je vázán jeho pokyny, jak se s ním má naložit. Jestliže Zhotoviteli vznikne zpoždění v důsledku plnění těchto pokynů, předá Zhotovitel TDS další oznámení a vznikne mu nárok na odpovídající prodloužení lhůty pro plnění stanovených Harmonogramem plnění v důsledku tohoto zpoždění.
- 4.22 Při objevení kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo archeologických nálezů dle předchozích odstavců je Zhotovitel povinen postupovat v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména v souladu s ustanovením § 176 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 4.23 Zhotovitel vynaloží přiměřené úsilí k tomu, aby se zabránilo poškození veškerých silnic nebo mostů dopravou Zhotovitele nebo pracovníky Zhotovitele. Toto úsilí bude zahrnovat užívání vhodných vozidel a cest.
- 4.24 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady:
- 4.24.1 provádět veškerou údržbu, která může být požadována za užívání přístupových cest Zhotovitelem nebo oprávněných osob;
  - 4.24.2 poskytnout veškeré nutné značení a směrovky na přístupových cestách a získá veškerá povolení, která mohou být vyžadována příslušnými úřady k tomu, aby mohl používat silnic, značek a směrovek;
  - 4.24.3 vypořádat veškeré nároky, které mohou vzniknout v důsledku užívání přístupových cest;
  - 4.24.4 zajistit dostatečnost nebo existenci přístupových cest pro užívání požadované Zhotovitelem v případě absence nebo nevhodnosti přístupových cest na Staveništi.
- 4.25 Po ukončení užívání přístupových cest je Zhotovitel povinen tyto uvést na svůj náklad do původního stavu, s přihlédnutím k úpravám provedeným dle článku 9.7 těchto Obchodních podmínek. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností.
- 4.26 Před umístěním stavby nebo její části na nemovitostech ve vlastnictví třetích osob je Zhotovitel povinen ověřit, zda k tomuto účelu byly předmětné nemovitosti určeny v Projektu a zda je součástí této dokumentace též smlouva, která by Objednateli

zakládala právo na předmětných nemovitostech stavbu provést. Zjistí-li při tomto ověření Zhotovitel jakoukoli pochybnost, je povinen tuto skutečnost Objednateli bezodkladně prokazatelně oznámit a požádat jej o udělení pokynu k dalšímu postupu při provádění příslušné Části Díla na nemovitostech.

- 4.27 Před zahájením provádění příslušné části Díla se Objednatel zavazuje zajistit předání Staveniště (resp. jeho příslušné části) Zhotoviteli prostřednictvím osob vykonávajících TDS. Předání Staveniště se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci Díla nebo jeho částí nejpozději 14 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“. Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné části Díla.
- 4.28 Objednatel se, za účasti správce ŽBP, zavazuje předat Zhotoviteli při předání Staveniště body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektu, části - „Geodetická dokumentace“. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo vytyčovací sítě.
- 4.29 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla zajišťovat ochranu a údržbu bodů této vytyčovací sítě tak, aby nedošlo k jejich neplánovanému zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými. Zničení, poškození, neoprávněné přemístění, nebo učinění nepoužitelnými u ZGB se Zhotovitel zavazuje neprodleně projednat se správcem ŽBP. Obnovení nebo přemístění ZGB může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Ceny Díla.
- 4.30 Součástí zápisu o předání a převzetí Staveniště je protokol o vytyčení hranic obvodu Staveniště dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele.
- 4.31 Zhotovitel se prostřednictvím ÚOZI zavazuje vyzvat při předání Staveniště Objednatele ke spolupráci na kontrolním měření terénu za účasti Objednatele.
- 4.32 Při předání Staveniště se Objednatel zavazuje prostřednictvím osob vykonávajících TDS seznámit Zhotovitele se zjištěnými stávajícími podzemními a nadzemními vedeními a zařízeními technické infrastruktury, které mohou být dotčeny prováděním Díla s uvedením, kdo je správcem sítí, pokud nejsou tyto skutečnosti uvedeny v Projektu.
- 4.33 O předání Staveniště se Objednatel zavazuje prostřednictvím osob vykonávajících TDS sepsat Zápis o předání Staveniště (dále jen „Zápis“), který musí obsahovat i vyjádření Zhotovitele k předanému Staveništi. Zápis bude sepsán ve dvou vyhotoveních, která musí být podepsána zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení tohoto Zápisu.
- 4.34 Po převzetí Staveniště zajistí Zhotovitel na vhodném místě, u liniové stavby zpravidla na jejím začátku a konci, instalaci tabule s informacemi o stavbě v rozsahu dle TKP včetně informací, z jakých prostředků je akce financována (kofinancována) a s uvedením loga poskytovatele financí. Je-li stavba spolufinancována z fondů EU,

musí se prostředky publicity řídit příslušnou směrnicí Objednatel. Po dokončení stavby, pokud to charakter stavby dovolí, zajistí Zhotovitel na vhodném místě instalaci informační tabule, která bude obsahovat loga poskytovatelů finančních zdrojů, název stavby, údaj, kdo stavbu realizoval a z jakých prostředků, datum dokončení a název Zhotovitele stavby.

- 4.35 Pro provádění Díla se Zhotovitel zavazuje dočasně používat ZS, které se po dokončení Díla uvede do původního nebo předem dohodnutého stavu a vrátí se původnímu vlastníkovi nebo jiné předem dohodnuté osobě.
- 4.36 Pozemky, které tvoří zemědělský půdní fond nebo do něj náleží, je Zhotovitel oprávněn použít po dobu kratší než jeden rok (včetně uvedení půdy do původního stavu), a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným, a v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.37 Bude-li třeba v rámci provádění Díla umístit nebo přemístit dopravní značky podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podle prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a v souladu s dokumentací dopravních opatření, Zhotovitel se zavazuje zajistit tyto práce. Zhotovitel se rovněž zavazuje zajistit udržování dopravních značek. V případě potřeby změny dopravního značení se Zhotovitel zavazuje tuto změnu projednat s příslušnými správními orgány. Náklady na tyto práce a udržování dopravních značek jsou součástí Ceny Díla.
- 4.38 Jestliže charakter Díla vyžaduje, aby Zhotovitel použil vodní dopravu, budou předchozí ustanovení interpretována jako by „komunikace“ byla vodní cesta a "vozidlo" bude chápáno jako plavidlo s odpovídajícími souvislostmi.
- 4.39 Zhotovitel využije pro umístění ZS a pro manipulační plochy v maximální míře plochy a objekty doporučené a předjednané v Projektu jako dočasné zábory. Náklady na zřízení a zrušení ZS a cena za nájem dalších nemovitostí a jejich částí nebo práv k nim, včetně jejich uvedení do původního stavu, jsou součástí ceny za Dílo. Zhotovitel se zavazuje k zajištění nemovitostí pro ZS (včetně přístupu na Staveniště) a dalších pozemků dočasně využívaných k uskutečnění stavby (provozní manipulační plochy podél trati apod.). Jestliže Zhotovitel použije pro realizaci Díla dodatečná vybavení neobsažená v Projektu, zajistí si toto vybavení na své náklady.
- 4.40 Dočasné využívání nemovitostí pro zařízení Stavenišť, potřebné k provedení Díla, jsou s vlastníky projednány. Vyjádření vlastníků nebo nájemní smlouvy jsou v dokladové části Projektu. V případě, že vlastník poskytl souhlas s dočasným využitím nemovitosti, uzavře Zhotovitel s tímto vlastníkem nájemní smlouvu a zajistí plnění podmínek, uvedených ve Smlouvě. V případě, že nájemní smlouvu uzavřel s vlastníkem Objednatel, byla účinnost této smlouvy odložena až na dobu skutečného využití nemovitosti. V takovém případě, pokud se Zhotovitel rozhodne nemovitost využívat, bude nájemní smlouva převedena na Zhotovitele, který si s vlastníkem dojedná upřesnění nájemních podmínek a zajistí jejich plnění. V nabídkové ceně Díla budou náklady na pronájem nemovitostí pro realizaci stavby vyčísleny samostatnou položkou.

- 4.41 Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v POV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započítím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Tato fotodokumentace bude pořízena za přítomnosti Objednatele, vlastníka (správce komunikace) a zástupce příslušného úřadu. Každý účastník obdrží kopii fotodokumentace. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.42 Zhotovitel se zavazuje po dohodě s vlastníky (správci) zajistit potřebné úpravy pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou, pokud jejich účel a technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě. Zhotovitel odpovídá za všechny případné škody, které na dotčených komunikacích nebo mostech způsobil při stavební činnosti. Úhrada úprav a škod bude provedena v rámci ceny za Dílo, pokud nebyly škody způsobené Zhotovitelem z nedbalosti nebo nestandardními postupy Zhotovitele bez vědomí Objednatele.
- 4.43 V případě nájemní smlouvy uzavřené Objednatelem na dobu určitou je Zhotovitel při prodloužení doby sjednaného nájmu povinen tuto skutečnost písemně oznámit Objednateli a to nejméně 6 kalendářních týdnů před termínem původního skončení nájmu. Prodloužení nájmu požadovaného Zhotovitelem bude po dohodě s vlastníkem sjednáno dodatkem k nájemní smlouvě a Zhotovitel je povinen cenu nájmu po výzvě Objednateli uhradit.
- 4.44 Zhotovitel může pro vyhotovení Díla na svůj náklad použít na ZS další nemovitosti a pro staveništní dopravu další pozemní komunikace a plochy nad rozsah určený v Projektu, např. využitím vlastních kapacit, kapacit místních firem, popřípadě po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným a s jeho souhlasem (včetně závazku uvedení nemovitosti do původního stavu). Nesmí přitom použít pozemky tvořící zemědělský půdní fond nebo pozemky do něj náležející a pozemky určené pro plnění funkce lesa bez předchozího projednání a rozhodnutí o odnětí těchto pozemků.
- 4.45 Napojovací body na podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury pro zařízení Staveniště projedná Zhotovitel s příslušnými vlastníky (správci). Zhotovitel zajistí odběr a měření odběru energií, vody, plynu podle podmínek stanovených jejich vlastníky (správci). Náklady za odebrané energie, vodu a plyn jsou součástí ceny za Dílo. Jakékoliv požadavky nad rámec určený Projektu (výše odběru, nové přípojky apod.) je povinen zabezpečit na svůj náklad Zhotovitel.
- 4.46 Zhotovitel se zavazuje zpracovat projekt provozního, sociálního a výrobního zařízení Staveniště a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých subdodavatelů. Projekt provozního, sociálního a výrobního zařízení Staveniště bude řešit osazení bezpečnostními značkami, noční osvětlení, rozvody sítí, vnitrostaveništní komunikace, oplocení, kanceláře pro řízení stavby a kanceláře pro osoby vykonávající TDS. Dále bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění podzemních vod a ovzduší. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných



látek ve smyslu příslušného vnitřního předpisu Objednatele a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

- 4.47 Zhotovitel se zavazuje zajistit veškeré správní akty související s vybudováním a užíváním objektů ZS. Zhotovitel si zajistí u příslušného vlastníka (správce) potřebné průkazy ke vstupu do objektů provozovaných zařízení. Pokud to nebude objektivně možné, zabezpečí součinnost Objednatel.
- 4.48 Zhotovitel projektu provozního, sociálního a výrobního zařízení Staveniště jej projedná s příslušnými orgány ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, a vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, , vše ve znění pozdějších předpisů. Před uvedením zařízení Staveniště do provozu zajistí Zhotovitel vydání rozhodnutí o povolení užívání stavby.
- 4.49 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem po dobu provádění Díla a umožní Objednateli užívat prostory pro práci pracovního týmu Objednatele dle Smlouvy. Součinnost dle tohoto odstavce bude spočívat v poskytnutí nezbytných prostor vybavených nábytkem spolu s obvyklými službami (vytápění, úklid apod.) bez technického vybavení.

## 5. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA

- 5.1 Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů. Funkce technický dozor není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona.
- 5.2 Osoba vykonávající TDS bude určena v souladu s příslušným ustanovením Obchodních podmínek. Osoba vykonávající TDS bude zajišťovat technický dozor v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a v souladu s vnitřními předpisy Objednatele.
- 5.3 Osoba vykonávající TDS vykonává dohled nad tím, zda Zhotovitel provádí Dílo v souladu se Smlouvou. Při realizaci Díla se účastní probíhajících prací, jednání, měření, kontrol a zkoušek. Dále se účastní jednání o předčasném užívání nebo prozatímním užívání Díla nebo její části ve zkušebním provozu a kolaudačního řízení.
- 5.4 Osoby vykonávající TDS spolupracují se Zhotovitelem na přípravě výlukových rozkazů, kontrolovat práce vykonávané ve výlukách a průběh výlukových prací. V souvislosti s pracemi na Díle prováděnými ve výlukách kontrolují i čas a datum zahájení a ukončení výluk, oznámení o ukončení prací a možnost dřívějšího ukončení výluky.
- 5.5 Osoby vykonávající TDS vstupují na Staveniště, do dílen a skladů Zhotovitele v době, kdy v těchto prostorách Zhotovitele probíhá činnost související s prováděním Díla.
- 5.6 Osoby vykonávající TDS vyžadují po Zhotoviteli a od něj přejímají doklady prokazující, že práce na Díle a ostatní výkony a dodávky byly provedeny v souladu se Smlouvou,

souvisejícími dokumenty, podklady a pokyny a umožňují tak zahájit užívání Díla nebo jeho části.

- 5.7 Osoby vykonávající TDS vyžadují si od Zhotovitele k nahlédnutí výsledky kvalitativních zkoušek, výrobní výkresy a další podklady, podle nichž je Dílo provedeno. Dále kontrolují průběh a kvalitu prací, zda Zhotovitel vykonává zkoušky materiálů a konstrukcí, které jsou stanoveny, účastní se těchto zkoušek, kontrolují jejich výsledky a požadují po Zhotoviteli předložení dokladů, které prokazují kvalitu provedených prací, výkonů a dodávek (atesty, protokoly apod.).
- 5.8 Osoby vykonávající TDS přejímají od Zhotovitele veškeré práce provedené na Díle a všechny dokončené dodávky nebo jejich dokončené části a provádí kontrolu věcného a finančního plnění, cenové správnosti a úplnosti dokladů předkládaných s požadavkem na úhradu Díla. V souvislosti s přejímkou provedených prací a dodávek odsouhlasují a podepisují Soubor provedených prací.
- 5.9 Osoby vykonávající TDS vyžadují od Zhotovitele dodržování termínů a navrhují opatření pro jejich dodržení.
- 5.10 V průběhu provádění Díla osoby vykonávající TDS kontrolují a přejímají práce, které mají být zakryty nebo které budou při přejímacím řízení nepřístupné.
- 5.11 V průběhu provádění Díla osoby vykonávající TDS kontrolují dodržování platných předpisů na úseku ochrany ŽP, zejména v oblastech nakládání s odpady, nakládání s chemickými látkami a chemickými přípravky, ochrany přírody a krajiny, ochrany vod a ovzduší, prevence havárií a ochrany veřejného zdraví, především v oblastech hluku a vibrací.
- 5.12 Osoby vykonávající TDS kontrolují zavedení a vedení stavebních deníků a zapisují záznamy do stavebních deníků. Záznamem do stavebního deníku upozorňují na případné nedostatky zjištěné v průběhu prací na Díle, upozorňují na změny u nebo Díla, a upozorňují Zhotovitele na vadné provádění Díla, na povinnost dodržování BOZP a ochrany ŽP a na všechny ostatní důležité okolnosti při provádění Díla. V souvislosti se zjištěnými nedostatky jsou oprávněny po Zhotoviteli žádat odstranění jakýchkoliv zjištěných vad a stanovit přiměřenou lhůtu pro jejich odstranění. Osoby vykonávající TDS dále kontrolují zápisy Zhotovitele a ostatních oprávněných osob a svým podpisem stvrzují správnost záznamů ve stavebním deníku.
- 5.13 Osoby vykonávající TDS dohlíží, zda Zhotovitel ve stanovených lhůtách odstranil vady, které byly zjištěny v průběhu provádění prací na Díle, při přejímacím řízení nebo při kolaudaci stavby a přejímají práce a dodávky, které byly na Díle provedeny za účelem odstranění těchto vad.
- 5.14 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí subdodavatel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má zaměstnanec vykonávající TDS právo nařídit přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového subdodavatele z provádění prací na Díle odvolá.
- 5.15 Osoby vykonávající TDS a Koordinátor BOZP vznášejí námítky vůči kterékoliv fyzické nebo právnické osobě, která byla zaměstnána nebo najata Zhotovitelem nebo

některým z jeho subdodavatelů a která nesplňuje kvalifikační předpoklady pro výkon svěřených prací nebo při provádění prací zanedbává řádné vykonávání svých povinností nebo ohrožuje bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, BOZP nebo způsobuje škodu na majetku Objednatel nebo třetích osob a případně požadovat po Zhotoviteli její okamžité odvolání ze Staveniště.

- 5.16 V případě, že Objednatel při provádění Díla zjistí, že se Zhotovitel dopustil hrubého porušení technologické kázně nebo činnosti, kterou by byla ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, mají osoby vykonávající TDS oprávnění nařídit přerušování prací na Díle a dohodnout se Zhotovitelem další postup při provádění Díla.
- 5.17 V případě nutnosti odvrácení vzniku závažné mimořádné události má osoby vykonávající TDS právo nařídit přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby pominutí důvodů.
- 5.18 Souhrn dalších činností TDS při realizaci provádění Díla zahrnuje zejména následující činnosti:
- 5.18.1 převzetí a seznámení se se Zadávací dokumentací k realizaci Díla,
  - 5.18.2 předání Zhotoviteli 2 paré Projektu v listinné formě a dokladů o projednání Projektu, pokud nejsou součástí Projektu
  - 5.18.3 kontrola průběhu a věcné správnosti zajišťování a doplňování dPSŘ, dokumentace Zhotovitele a dokladů pro realizaci Díla,
  - 5.18.4 spolupráce s osobami pověřenými výkonem autorského dozoru zhotovitele Projektu,
  - 5.18.5 odsouhlasení doplňků a změn Projektu (v koordinaci se zhotovitelem Projektu) nevyžadujících změny Díla,
  - 5.18.6 příprava podkladů pro odsouhlasení doplňků a změn dokumentace vyžadujících změny Díla,
  - 5.18.7 kontrola splnění podmínek na odbornou a na zdravotní způsobilost a pro vstup Zhotovitelů a subdodavatelů na ŽDC,
  - 5.18.8 kontrola dodržování zásad bezpečnosti a ochrany zdraví na Staveništi,
  - 5.18.9 kontrola dodržování opatření k ochraně ŽP na Staveništi i mimo ně,
  - 5.18.10 předání bodů ŽBP, které jsou základem vytyčovací sítě,
  - 5.18.11 spolupráce na kontrolním zaměření terénu před započítáním prací,
  - 5.18.12 kontrola zeměměřické činnosti Zhotovitele,
  - 5.18.13 kontrola kvality prací Zhotovitele,
  - 5.18.14 kontrola činnosti koordinátora BOZP,
  - 5.18.15 kontrola dodržování Harmonogramu plnění a spolupráce se Zhotovitelem na jeho upřesňování na začátku každého kalendářního roku a to ve vazbě na termíny, počet a délky výluk a na finanční prostředky poskytnuté pro příslušný kalendářní rok,

- 5.18.16 kontrola hospodaření s vyzískaným materiálem a spolupráce při rozhodování o jeho dalším využití,
  - 5.18.17 spoluúčast při upřesnění a koordinaci kabelových tras před zahájením výkopových prací,
  - 5.18.18 spoluúčast při plánování, provádění, převzetí a vyhodnocení zkoušek,
  - 5.18.19 sledování čerpání finančních prostředků,
  - 5.18.20 prověřování věcné a cenové správnosti dokladů k úhradě Díla (zjišťovací protokoly, zálohy, faktury, zádržné atd.),
  - 5.18.21 účast na přejímacím řízení - převzetí Díla nebo jeho části, dokumentace skutečného provedení Díla nebo její části, dokladů a podmínek pro zkušební provoz,
  - 5.18.22 navrhování sankcí vůči Zhotoviteli v souladu se Smlouvou,
  - 5.18.23 spoluúčast při plnění podmínek stavebního úřadu při nepředvídaných nálezech kulturně cenných předmětů, detailů staveb nebo chráněných částí přírody, jakož i archeologických nálezech,
  - 5.18.24 navrhování opatření k odvrácení škod a ohrožení životů při událostech z vyšší moci,
  - 5.18.25 kontrola dokladů a dokumentace o nakládání s odpady při provádění stavby v dostatečném předstihu před tím, než bude vydán kolaudační souhlas, zajištění jejího uložení a následné archivace v souladu s lhůtami uvedenými v platné právní úpravě a v souladu se Spisovým a skartačním řádem SŽDC, ve znění pozdějších předpisů, a takovým způsobem, aby mohly být předloženy v případě kontroly z Ministerstva dopravy, SFDI nebo orgánů státní správy,
  - 5.18.26 kontrola plnění všech zákonných povinností a dodržení podmínek vydaných v rámci rozhodnutí příslušného úřadu pro kácení,
  - 5.18.27 spoluúčast při kontrolách v rámci biologického dozoru, pokud to vyžaduje charakter Díla.
- 5.19 V případě, že by jakýkoliv pokyn osoby vykonávající TDS znamenal změnu Díla, použijí se přiměřeně ustanovení Obchodních podmínek pro změnové řízení.
- 5.20 Jestliže se dle Smlouvy výslovně vyžaduje, aby určitý úkon TDS byl odsouhlasen Objednatel, je tento úkon TDS vůči smluvním stranám účinný okamžikem účinnosti souhlasu Objednatele. Objednatel se zavazuje, že nebude klást pravomoci TDS další omezení, s výjimkou těch, které jsou výslovně sjednány se Zhotovitelem ve Smlouvě.
- 5.21 Smluvní strany shodně prohlašují, že Objednatel je vázán všemi úkony, které TDS nebo osoby, na něž TDS prokazatelně delegoval svou pravomoc, učiní v rozsahu pravomoci svěřené mu Smlouvou, není-li ve Smlouvě sjednáno jinak, a že Objednateli z takového jednání TDS přímo vzniknou práva a povinnosti s tím spojená. V případě, že existuje pochybnost o tom, zda TDS jedná v rozsahu oprávnění svěřeném mu Smlouvou, je Zhotovitel povinen ověřit tuto skutečnost u Objednatele.

- 5.22 TDS může v souladu se Smlouvou vydávat Zhotoviteli pokyny, které jsou nutné pro řádné provedení Díla a odstranění vad, přičemž Zhotovitel je takovými pokyny TDS vázán. TDS je povinen dávat pokyny Zhotoviteli písemně. Za písemně vydaný pokyn se považuje i jejich zápis do stavebního deníku.
- 5.23 Není-li uvedeno jinak:
- 5.23.1 TDS není oprávněn bez souhlasu Objednatele měnit kterýkoliv z dokumentů, tvořících Smlouvu;
- 5.23.2 TDS nemá bez zplnomocnění Objednatele pravomoc zbavit kteroukoliv ze stran povinností, závazků nebo odpovědnosti dle Smlouvy a
- 5.23.3 veškerá schválení, kontroly, potvrzení, souhlasy, zkoušky, inspekce, pokyny, oznámení, návrhy, požadavky, testy nebo podobné úkony TDS (včetně absence zamítnutí) nezbavují Zhotovitele žádné odpovědnosti, kterou má dle Smlouvy, včetně odpovědnosti za chyby, opomenutí, nesrovnalosti a neplnění, pokud TDS jednal mimo rozsah svého oprávnění stanoveného Smlouvou a Zhotovitel tuto skutečnost neprojednal s Objednatelem za účelem ověření pravomoci TDS.
- 5.24 V případě, že Objednatel při provádění Díla zjistí, že se Zhotovitel dopustil hrubého porušení technologické kázně nebo činnosti, kterou by byla ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, má TDS oprávnění nařídít přerušování prací na Díle a dohodnout se Zhotovitelem další postup při provádění Díla. Výše uvedené porušení povinností ze strany Zhotovitele se bude považovat za podstatné porušení smluvních povinností a zakládá na straně Objednatele právo odstoupit od Smlouvy.

## 6. STAVEBNÍ DENÍK

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje vést stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, a vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vše ve znění pozdějších předpisů. Identifikační údaje ve stavebním deníku centrálním a stavebních denících částí stavby se vyplní v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 Sb.
- 6.2 Zhotovitel je povinen používat typizované stavební deníky SŽDC. Typizované stavební deníky jsou tyto:
- 6.2.1 Stavební deník stavby centrální (identifikační údaje)
- 6.2.2 Stavební deník stavby centrální - denní záznamy
- 6.2.3 Stavební deník část stavby (identifikační údaje)
- 6.2.4 Stavební deník část stavby - denní záznamy
- 6.3 Typizované stavební deníky lze získat na internetové adrese <http://typdok.tudc.cz> v záložce „Stavební deníky“ nebo na adrese Správa železniční dopravní cesty, s.o., TÚDC - oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, 772 58 OLOMOUC, tel.: +420 972 742 241, +420 972 741 769, fax: +420 972 741 290, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), internet: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz).

- 6.4 Záznamy do stavebního deníku centrálního jsou příslušné osoby povinny provádět v intervalech tak, jak nastanou v souladu s tímto článkem.
- 6.5 Záznamy do stavebního budou obsahovat:
- 6.5.1 Náležitosti, které jsou obsaženy ve vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, pokud novější právní úprava nestanoví jinak, zejména pak:
- 6.5.1.1 předání a převzetí staveniště (mezi Objednatelem a Zhotovitelem),
  - 6.5.1.2 zahájení a ukončení prací, případně termíny a důvody jejich přerušení a obnovení, včetně technologických přestávek,
  - 6.5.1.3 skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění smluv (provedené práce, vícepráce, méněpráce, nepředvídatelné vlivy, výskyt překážek na staveništi, výsledky dodatečných technických průzkumů, mimořádné klimatické vlivy, archeologický výzkum, práce za provozu apod.),
  - 6.5.1.4 předání a převzetí Díla nebo jeho ucelených částí,
  - 6.5.1.5 škody způsobené stavební nebo jinou činností, havárie, nehody a jiné mimořádné události, včetně přijatých opatření,
  - 6.5.1.6 výsledky kontrolních prohlídek stavby,
  - 6.5.1.7 nepředvídané nálezy kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo archeologické nálezy.
- 6.5.2 Náležitosti, které jsou podstatné pro provádění Díla a související se stavební činností, zejména:
- 6.5.2.1 založení a ukončení vedení ostatních stavebních deníků,
  - 6.5.2.2 zřízení a odstranění zařízení stavenišť,
  - 6.5.2.3 zahájení a ukončení výluk,
  - 6.5.2.4 zahájení a ukončení činností subdodavatelů,
  - 6.5.2.5 odkaz na doklady, vztahující se k celé stavbě s uvedením místa jejich uložení (stavební povolení, smlouvy apod.),
  - 6.5.2.6 odkaz na doklady obsahující seznámení a proškolení pracovníků s podmínkami BOZP, požární ochranou, ochranou ŽP,
  - 6.5.2.7 odkaz na doklady, obsahující údaje o opatřeních, týkajících se BOZP, požární ochrany a ochrany ŽP;
  - 6.5.2.8 výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen), výsledky koordinátora bezpečnosti (pokud je určen).
- 6.6 Denní záznamy do stavebního deníku části Díla obsahují náležitosti, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 499/2006 Sb. Množství provedených prací a montáží se do stavebního deníku části Díla uvádí např. pokládka koleje UIC 60/B91 - 750 bm, podbití koleje 5700 bm (km...), zřízení zemní pláně od km ... do km ....). U nasazení

mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

6.7 Zhotovitel se zavazuje na každý následující měsíc vypracovat Harmonogram postupu prací a finančního plnění a předložit jej Objednateli ke schválení nejpozději 20. den předchozího kalendářního měsíce. Harmonogram postupu prací a finančního plnění, který je schválen podpisem oprávněné osoby na straně Objednatele, tvoří přílohu stavebního deníku. Harmonogram postupu prací a finančního plnění obsahuje zejména:

- seznam stavebních postupů, prací,
- seznam výluk, tratových a trakčních,
- případná upřesnění splatnosti faktur atd.

6.8 Zhotovitel se zavazuje, že stavební deník bude obsahovat i následující náležitosti, které se týkají příslušné Části Díla a nejsou obsaženy ve vyhlášce č. 499/2006 Sb:

6.8.1 zahájení a ukončení výluk,

6.8.2 vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím, souhlas osoby vykonávající TDS se zakrýváním prací (základové spáry, výztuž do betonu, podzemní vedení apod.),

6.8.3 zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektu případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektu, včetně způsobu projednání,

6.8.4 údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

6.8.5 výsledky činnosti koordinátora BOZP (pokud je určen),

6.8.6 výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro biologický dozor (pokud je určen).

6.9 Přílohy stavebního deníku tvoří:

- záznamy,
- výkresy a
- zvláštní výkresy,

které dokumentují odchylky od Projektu.

6.10 Zásady vedení stavebních deníků, které se tímto strany zavazují respektovat:

6.10.1 stavební deník se Zhotovitel zavazuje vést ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do prozatímního užívání Díla nebo jeho části ke zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla,

6.10.2 Zhotovitel se zavazuje, že stavební deník bude přístupný pro osoby, oprávněné provádět v něm záznamy, na předem určeném a dohodnutém místě,

- 6.10.3 centrální stavební deník bude uložen na pracovišti osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle Smlouvy,
- 6.10.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že stavební deník bude obsahovat očíslované originální listy a potřebné množství kopií pro oddělení dalším osobám, číslované stránky a že při denních záznamech v něm nesmí být vynechána volná místa,
- 6.10.5 záznamy o postupu prací a jejich souvislostech se zapisují tentýž den, nejpozději následující den, ve kterém se na stavbě pracuje.
- 6.11 Záznamy do stavebního deníku čitelně zapisuje a podepisuje oprávněný zaměstnanec Zhotovitele a Objednatel nebo Objednatelům pověřená osoba, např. osoba vykonávající TDS . Mimo výše uvedených osob mohou provádět potřebné záznamy do stavebních deníků i další oprávněné osoby, kterými jsou osoby vykonávající státní dozor, osoby vykonávající kontrolní prohlídky, osoby pověřené výkonem autorského dozoru zhotovitele Projektu, koordinátor BOZP, osoby vykonávající biologický dozor a další osoby uvedené ve stavebním zákoně nebo Smlouvě. Osoby, vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě podle ustanovení stavebního zákona, prokazují oprávnění k výkonu těchto činností ve stavebním deníku otiskem svého razítka a podpisem. Totéž platí při změně těchto osob v průběhu výstavby (jména, příjmení, funkce, tel. číslo).
- 6.12 V průběhu realizace rozestavěných staveb v rámci provádění Díla jsou dále uvedené osoby oprávněny provádět kontrolní prohlídky, jejichž součástí je kontrola záznamů a kontrola vedení stavebního deníku. Kontrolu dle předchozí věty jsou oprávněny provádět osoby oprávněné k tomu Zhotovitelem a Objednatel a státní orgány, u nichž tato pravomoc vyplývá z příslušných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje zajistit přenos závažných a významných záznamů pro celé Dílo ze stavebních deníků do centrálního stavebního deníku formou záznamu nebo uložením kopií příslušných stránek těchto stavebních deníků.
- 6.13 První průpis záznamů ve stavebních denících je povinen Zhotovitel odevzdat Objednateli. Druhý průpis záznamů je povinen Zhotovitel uložit odděleně od originálu tak, aby byl k dispozici v případě ztráty nebo zničení originálu.
- 6.14 Objednatel se zavazuje průběžně sledovat prostřednictvím k tomu oprávněných osob obsah stavebních deníků. Objednatel provádí potvrzování stavebních deníků až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.
- 6.15 Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatel k záznamům ve stavebních denících musí být zaznamenáno do příslušného stavebního deníku do 3 pracovních dnů po jejich zapsání. Není-li splněna lhůta 3 pracovních dní, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.
- 6.16 Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatel, autorského dozoru zhotovitele Projektu nebo jiné oprávněné osoby, provedeným v centrálním stavebním deníku nebo v ostatních stavebních denících, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke stavebním deníkům. Není-li splněna lhůta 2 pracovních dní, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.



- 6.17 Zhotovitel se zavazuje při provádění Díla vést písemný přehled změn Díla navrhovaných v souladu se Smlouvou. Do přehledu jsou oprávněny činit zápisy a stanoviska Objednatel, zhotovitel Projektu, k tomu oprávněné osoby Objednatele, TDS a Zhotovitel.
- 6.18 Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli originál všech stavebních deníků výměnou za kopii bez zbytečného odkladu po předání a převzetí Díla nebo jeho části a po odstranění vad, nejpozději však při předání Protokolu o provedení Díla.

## 7. PROVÁDĚNÍ DÍLA

- 7.1 Činnosti Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy zahrnují zejména:
- 7.1.1 technologické a stavební práce,
  - 7.1.2 zeměměřické činnosti,
  - 7.1.3 koordinační a kompletační činnost,
  - 7.1.4 zkoušky a revize,
  - 7.1.5 zpracování Dokumentace Zhotovitele, výrobní dokumentace na ocelové a betonové konstrukce, izolace, nátěrové systémy, protikorozi ochrany atd.,
  - 7.1.6 zpracování koordinačních plánů ukolejnění a trakčních propojek pro jednotlivé stavební postupy,
  - 7.1.7 zajištění vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury a vyznačení na povrchu území,
  - 7.1.8 stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu ŽBP a geodetických mikrosítí bodů,
  - 7.1.9 překládání, zhuštění nebo obnovení ostatních bodů vytyčovací sítě,
  - 7.1.10 zpracování dokumentace zajištění prostorové polohy koleje (dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele),
  - 7.1.11 zpracování žádostí o rozkaz o výluce,
  - 7.1.12 zpracování dokumentace skutečného provedení stavby vztahující se k Dílu - geodetická část a technická část,
  - 7.1.13 žádost o vydání certifikátu o ověření subsystému,
  - 7.1.14 vydání osvědčení o bezpečnosti podle nařízení ES 352/2009,
  - 7.1.15 vydání ES prohlášení o ověření subsystému.
- 7.2 Mezi ostatní činnosti Zhotovitele v rámci provádění Díla patří zejména:
- 7.2.1 zpracování projektu a realizace provozního, sociálního, výrobního zařízení staveniště a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých případných subdodavatelů,
  - 7.2.2 zřízení a zrušení ZS včetně uvedení pozemků a staveb do původního stavu,

- 7.2.3 úpravy pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou, pokud jejich stavební stav nebo dopravně technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě,
- 7.2.4 zajišťování a udržování dopravních značek, osvětlení Staveniště, ostraha a oplocení Staveniště (dle možností a dle charakteru liniových staveb), umístění nebo přemístění bezpečnostních a dopravních značek v souladu s dokumentací dopravních opatření,
- 7.2.5 zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC,
- 7.2.6 zřízení recyklační základny,
- 7.2.7 aktualizace a projednání havarijního a povodňového plánu,
- 7.2.8 ostatní činnosti, které mohou vzniknout při realizaci.
- 7.3 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatel. Zejména se jedná o:
- stavební povolení na zařízení Staveniště včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad zařízení stavenišť s Projektem,
  - veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
  - ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasy a jiná opatření potřebná pro provádění Díla podle právních předpisů České republiky, zejména podle předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečností a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů.
- 7.4 Jestliže je v TKP, TKP PK a Projektu požadováno na určité práce zpracování technologického postupu nebo Zhotovitel hodlá použít jiný technologický postup, než předepisují příslušná ustanovení TKP, TKP PK či Projektu předloží Zhotovitel před realizací příslušného plnění podrobně zpracované technologické postupy, které použije po odsouhlasení Objednatel. Objednatel má právo požadovat předložení technologických postupů i pro práce neuvedené v TKP, TKP PK a Projektu, a to bezúplatně. Technologické postupy Zhotovitele nesmí snižovat kvalitativní požadavky TKP, TKP PK a Projektu a musí vyhovovat z hledisek bezpečnosti práce, ochrany životního prostředí a ostatních neopominutelných požadavků.
- 7.5 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení a ukončení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.

- 7.6 Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací, které zasahují nebo by mohly zasahovat do dotčených ochranných pásem, vyžádat souhlas příslušného vlastníka (správce).
- 7.7 Zhotovitel předem projedná s příslušným vlastníkem (správcem) podzemních a nadzemních vedení a zařízení technické infrastruktury postup prací a v nutném rozsahu si zajistí jeho spolupráci. Zhotovitel neodpovídá za případné škody vzniklé poškozením podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, které nejsou zakresleny v Projektu a nebylo na ně jejich správci či vlastníky ve stanovisku k Projektu nebo při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. To však neplatí v případech, kdy se Zhotovitel o jejich existenci před zahájením prací nebo v průběhu prací dozvěděl nebo je zjistil (např. ochranná folie podzemních vedení).
- 7.8 Zhotovitel zajistí u vlastníků (správců) vytyčení a vyznačení na povrchu území v dokumentaci zakreslených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, na jejichž kolizi se stavbou bylo jejich vlastníky (správci) při projednání Projektu upozorněno a o jejichž ochranu proti poškození případně o přeložku žádáno. U podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části Díla, zajistí Zhotovitel vytyčení a vyznačení na povrchu území, pokud byl na ně prokazatelně upozorněn. Pokud jsou ve správě místně příslušné OŘ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 10 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 7.9 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 7.10 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 7.11 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit osobě vykonávající TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.

## 8. VÝLUKY A TECHNICKÉ POŽADAVKY

- 8.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s vnitřními předpisy Objednatele u příslušného OŘ a projednat je s TDS a operátorem obsluhy dráhy.
- 8.2 Zhotovitel se zavazuje tři měsíce před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku na omezení či zastavení provozu vlečky, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 8.3 Výluky na síti Objednatele se plánují v plánech ročních, střednědobých a krátkodobých, přičemž platí následující:
- 8.3.1 Pro roční plán výluk platí, že Zhotovitel se zavazuje zpracovat a předložit Objednateli požadavky na výluky v následujícím kalendářním roce a to

- nejpozději 14 dnů před datem shromáždění požadavků na provedení výluk uvedeným v příslušném vnitřním předpisu. Výluky, které nebyly zařazeny v ročním plánu výluk, předloží Zhotovitel Objednateli alespoň 7 dní před termínem uvedeným v příslušném vnitřním předpisu Objednatele.
- 8.3.2 Pro střednědobý plán výluk platí, že Zhotovitel předloží Objednateli předběžné požadavky na výluky tak, aby mohly být projednány na měsíční výlukové poradě konané dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele a to vždy na tři následující měsíce.
- 8.3.3 Pro krátkodobý plán výluk platí, že při sestavování krátkodobého plánu se vychází z již schváleného střednědobého plánu výluk a lze do něho nárokovat pouze výluky pro odstranění náhle vzniklého nežádoucího stavu zařízení ŽDC a neodkladné požadavky, vzniklé při průběhu výlukové činnosti.
- 8.4 Zhotovitel se zavazuje na vyloučených zařízeních ŽDC učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích nevznikla další omezení, která by negativně ovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.
- 8.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že výrobky, materiály a konstrukce pro dlouhodobé zabudování nebo instalování do Díla, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby, budou splňovat ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, vše ve znění pozdějších předpisů, a že ostatní výrobky zabudované do Díla budou vyhovovat nárokům, které vyplývají z příslušných ČSN a ostatních technických předpisů. Pokud jde o užitý materiál dodaný Objednatel, postupuje se podle zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů a příslušných vnitřních předpisů Objednatele.
- 8.6 K Objednateli zůstávají veškerá práva k materiálu vyzískanému stavební činností při provádění Díla. Pro hospodaření s vyzískaným materiálem z ŽDC platí příslušný vnitřní předpis Objednatele.
- 8.7 Zhotovitel se zavazuje dodržet technické podmínky dodací od výrobců materiálů a výrobků. Technické podmínky dodací určují podmínky, které musí Zhotovitel při zabudování materiálů a výrobků dodržet včetně záruk výrobců na dodané výrobky a materiály. Součástí musí být i doložení potřebných atestů a splnění podmínek vyžadovaných obecně závaznými právními předpisy (např. vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů).
- 8.8 V případě zařízení nezavedeného u Objednatele je Zhotovitel povinen před zahájením prací na předmětné části Díla zajistit souhlas Objednatele s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz.
- 8.9 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. V dostatečném předstihu před zahájením prací na železničním svršku provede Komise SŽDC pro hospodaření s vyzískaným materiálem kategorizaci s cílem využití kvalitního výzisku zpět do koleje dle Projektu. Předmětem kategorizace nejsou šterk, šterkopísek, šterkodrt a zeminy různého složení.

- 8.10 Zhotovitel se zavazuje zpracovat postupy provádění Díla tak, aby bylo zajištěno předpokládané využití vyzískaného materiálu dle Projektu. Objednatel se zavazuje Zhotoviteli předat vyzískaný materiál, jehož zapracování do předmětu Díla bude po Zhotoviteli v souladu s Projektem požadovat.
- 8.11 Zhotovitel se zavazuje v případě regenerace výhybek dodržovat příslušný vnitřní předpis Objednatele. Průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může provádět pouze zhotovitel stavby vlastníci příslušný průkaz způsobilosti.
- 8.12 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 8.13 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou Objednatelem, až po převzetí úpravy plochy mezideponie osobou vykonávající TDS, potvrzené zápisem ve stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojižděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání osoby vykonávající TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle příslušných norem. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí osoba vykonávající TDS.
- 8.14 Zhotovitel se zavazuje zajistit kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců Objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržívat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OR nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným vnitřním předpisem Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.

## 9. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ

- 9.1 Zhotovitel provede stavbu včetně všech komplexních vyzkoušení. Rozsah, délka trvání a spolupůsobení Objednatele při komplexním vyzkoušení, stejně jako podmínky zkušebního provozu, budou dohodnuty mezi Zhotovitelem a Objednatelem před řádným předáním a převzetím dohodnutých Částí Díla.
- 9.2 Zhotovitel je povinen před zahájením prací na Díle resp. části Díla předložit Objednateli Kontrolní a zkušební plán ke schválení. Kontrolní a zkušební plán obsahuje plán zkoušek a kontrolního měření podle TKP.
- 9.3 Objednatel je oprávněn prostřednictvím osoby vykonávající TDS kontrolovat dodržování a plnění postupů podle Kontrolního a zkušebního plánu. V případě odchylky postupu Zhotovitele od tohoto dokumentu může osoba vykonávající TDS požadovat nápravu a v případě vážného porušení dodržování Kontrolního a zkušebního plánu pozastavit provádění prací.

- 9.4 Zhotovitel je povinen oznámit pracovníkům TDS způsob řešení reklamace a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace.
- 9.5 Objednatel je oprávněn provádět kontroly prostřednictvím poradenských a konzultačních firem uvedených ve Smlouvě.
- 9.6 U staveb kofinancovaných z fondů EU může provádět kontrolu i supervizor stavby.
- 9.7 Zhotovitel se zavazuje umožnit na stavbě kontrolu SFDI.
- 9.8 Zhotovitel se zavazuje jako součást Díla zajistit provedení kontrolních geodetických měření ŽBP a prostorové polohy koleje dle TKP.
- 9.9 Odborné provádění zkoušek se Zhotovitel zavazuje zabezpečit v souladu se svým systémem managementu jakosti předloženým v nabídce na zhotovení Díla, pokud byl požadován. Zhotovitel musí zajistit osobám vykonávajícím TDS přístup do zkušeben, laboratoří a na místa odběru vzorků a provádění zkoušek.
- 9.10 Pokud je smluvně dohodnuto, že některé druhy zkoušek zajišťuje Objednatel, jsou tyto zkoušky vyjmuty z povinností Zhotovitele. Objednatel je oprávněn v průběhu výroby, montáže nebo přípravy vykonávat dohodnuté nebo stanovené zkoušky materiálů nebo provozních zařízení, které budou dodány podle Smlouvy. Jestliže jsou materiály nebo provozní zařízení vyráběny, montovány nebo připravovány v dílnách nebo v jiných místech, zajistí Zhotovitel pro oprávněného zástupce Objednatele povolení, aby mohl uskutečnit kontrolu a zkoušky v těchto místech a dílnách. Kontrola nebo zkouška nezproštuje Zhotovitele žádného jeho závazku vyplývajícího ze Smlouvy.
- 9.11 Příslušná oprávněná osoba Objednatele je oprávněna podle potřeby vydat s odůvodněním zhotoviteli pokyny k:
- 9.11.1 odstranění materiálů nebo provozních zařízení, které nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich nahrazení odpovídajícími a vhodnými materiály nebo provozními zařízeními,
- 9.11.2 odstranění prací bez ohledu na předchozí zkoušku nebo dílčí platbu, pokud materiály, provozní zařízení, provedení, kvalita, návrh Zhotovitele nebo návrh, za který je Zhotovitel odpovědný, nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich odpovídajícímu novému provedení.
- Termín odstranění, nahrazení a nového provedení stanoví příslušná oprávněná osoba Objednatele ve svém pokynu. Pokud termín Objednatel v pokynu nestanoví, platí pro provedení pokynu přiměřená doba, ne delší než pro provedení prací v původním rozsahu do vydání pokynu.
- 9.12 Zhotovitel závady odstraní nebo zajistí, aby odmítnuté materiály, provozní zařízení nebo práce vyhovovaly. Jestliže to Objednatel požaduje, budou provedeny nebo opakovány zkoušky odmítnutého materiálu nebo provozního zařízení za stejných podmínek a požadavků. Vícenáklady vynaložené Objednatelem při opakování zkoušek budou Objednateli Zhotovitelem uhrazeny a mohou být odečteny od jakýchkoliv částek, které Objednatel Zhotoviteli dluží nebo bude dlužit Zhotoviteli a Objednatel to oznámí Zhotoviteli.

- 9.13 V případě, že Zhotovitel nevyhoví pokynu na odstranění, nahrazení a nového provedení, má Objednatel právo zaměstnat a zaplatit jiné osoby k jeho vykonání. Všechny z toho vyplývající nebo s tím související náklady budou po příslušné konzultaci Objednatele se Zhotovitelem, stanoveny Objednatelem a budou Objednatelem od Zhotovitele vymahatelné. Tyto náklady mohou být odečteny od jakýchkoliv částek, které Objednatel dluží nebo bude dlužit Zhotoviteli a Objednatel to oznámí Zhotoviteli.
- 9.14 Osoba vykonávající TDS je oprávněna v průběhu provádění Díla dále kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými. K účasti na kontrole výše uvedených prací se Zhotovitel zavazuje písemně pozvat osobu vykonávající TDS, popřípadě příslušného provozovatele dráhy nebo jiného vlastníka podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, nejméně 5 pracovních dnů před termínem, ve kterém se kontrola uskuteční. Jestliže se osoba vykonávající TDS nedostaví a neprovede kontrolu prací, na kterou byla řádně pozvána, je Zhotovitel oprávněn pokračovat v pracích na provádění Díla. Jestliže bude Objednatel dodatečně požadovat odkrytí prací, které již byly zakryty, je Zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady Objednatele a umožnit mu tak následnou kontrolu. V případě, že se při následné kontrole zjistí, že práce nebyly provedeny řádně, nese náklady na dodatečné odkrytí prací a náklady spojené s následnou kontrolou Zhotovitel. V případě, že Zhotovitel přistoupí bez vědomí Objednatele nebo proti jeho vůli k zakrytí prací, které se tímto stanou nepřístupnými, je Objednatel oprávněn nařídit na náklady Zhotovitele odkrytí již zakrytých prací a provést jejich následnou kontrolu.
- 9.15 Za práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými, se považují zejména:
- 9.15.1 základové spáry včetně průkazu hutnění,
  - 9.15.2 výztuže železobetonových a ocelobetonových konstrukcí před betonáží včetně bednění,
  - 9.15.3 pláne a jednotlivé konstrukční vrstvy pražcového podloží a silnic včetně průkazu únosnosti,
  - 9.15.4 pokládka kanalizace, trativodního systému kolejiště, rozvody vody, plynu a topení před izolací a zakrytím,
  - 9.15.5 ostatní podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím,
  - 9.15.6 veškeré vrstvy systémů vodotěsných izolací včetně podkladů,
  - 9.15.7 veškeré vrstvy protikorozní ochrany včetně podkladů,
  - 9.15.8 podkladní vrstvy sanací,
  - 9.15.9 vrty před injektáží, osazením kotev a osazením výztuže pilot
  - 9.15.10 instalační rozvody v budovách,
  - 9.15.11 elektrické a elektronické rozvody před jejich zakrytím,
  - 9.15.12 další konstrukce, zařízení a práce před zakrytím, jejichž kontrola bude dohodnuta ve stavebním deníku.

- 9.16 Zhotovitel je oprávněn zakrýt podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami (vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů). ÚOZI Zhotovitele vyznačí tuto skutečnost do stavebního deníku.
- 9.17 Zhotovitel se zavazuje k zajištění:
- 9.17.1 provedení technických revizí a předání veškerých revizních zpráv Objednateli,
  - 9.17.2 měření geometrické polohy koleje kontrolní jízdou měřícím vozem dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele,
  - 9.17.3 georadarového měření a vyhodnocení stavu pražcového podloží a provedených úprav železničního spodku celého úseku,
  - 9.17.4 měření průjezdného průřezu a prostorové průchodnosti podle TKP,
  - 9.17.5 atestů a dokladů kvality použitých materiálů, výrobků a zařízení včetně splnění podmínek zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, které jsou z hlediska obecně závazných právních předpisů a vnitřních předpisů Objednatele požadovány, zejména dle TKP a TKP PK.

Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

- 9.18 Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí a v místě ukládání (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici Zhotoviteli i osobě vykonávající TDS bezprostředně při převzetí dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP, nesmí být vyloženo v obvodu Staveniště.
- 9.19 Zhotovitel se zavazuje zajistit vzorkování těžených štěrků a zemin ze stavby, vzhledem k tomu, že se jedná o potenciální odpad, v souladu s Metodickým pokynem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí ČR k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb. Vzorkování kolejového lože a ostatních těžených zemin se Zhotovitel zavazuje zajistit nejméně čtyři týdny před zahájením prací za účasti Objednatele a písemně přizvat dotčené správní úřady (odbor životního prostředí příslušného úřadu). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potenciální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy. Dva týdny před zahájením prací osoba vykonávající TDS rozhodne o způsobu využití štěrku a zemin v souladu se závěry vzorkování.
- 9.20 Zhotovitel se zavazuje provést v návaznosti na Projekt a po dohodě s Objednatelům měření hluku autorizovanou osobou, tak aby bylo zabezpečeno v dostatečné míře měření hluku chráněného vnitřního prostoru staveb, chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného venkovního prostoru a měření vibrací. Měření hladin hluku a vibrací bude prováděno před zahájením stavebních prací a postupně po zahájení provozu na funkčních či ucelených částech Díla dle Harmonogramu plnění a po zavedení plné rychlosti. Podle výsledku měření hluku a vibrací se Zhotovitel zavazuje provést, po předchozím odsouhlasení Objednatelům navržená dodatečná protihluková opatření. Měření vnitřních hladin hluku se Zhotovitel zavazuje provést



po osazení oken s vyšší hladinou neprůzvučnosti. Před zahájením prací se Zhotovitel zavazuje doložit technicko-kvalitativní parametry neprůzvučnosti oken jako vestavěného celku (nestačí jen parametry okenních dílů) a prohlášení o shodě. Zhotovitel se zavazuje provést měření hluku nově osazených, popř. upravovaných informačních rozhlasových zařízení na žel. zastávkách a žel. stanicích v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že rozhlasové zařízení výstražného typu a zvuková signalizace na přejezdech budou splňovat intenzitu hluku dle platné normy a nevztahuje se na ně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Veškerá protihluková opatření se Zhotovitel zavazuje dokončit v termínu dokončení příslušné Díla dle Harmonogramu plnění.

- 9.21 Měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spoluúčasti Objednatele a příslušné hygienické stanice, pokud si to příslušná hygienická stanice vyžádá.
- 9.22 Provedení kontrolní zkoušky zařízení elektro (trakční vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) vyžaduje Objednatel v širším než v TKP uvedeném rozsahu. Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:

A. Kontroly a zkoušky rozvoden před uvedením do zkušebního provozu (pod napětí):

Všeobecné základní podmínky:

- ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokovací podmínky atd.,
- vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů,
- kontrola a nastavení ochran řídicích obvodů transformátorů, cejchování a diagnostika měřících transformátorů,

Ostatní specifické podmínky:

1. Kontrola technologického zařízení:
  - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
  - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodny, osvětlení,
  - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení,
  - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
2. Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).

3. Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříně pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
4. Kontrola funkce vypínačů při působení ochran, kontrola převodů a nastavení ochran, kontrola funkce vlastní spotřeby rozvodny.
5. Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
6. Kontrola připojení napájecí stanice (TT i TM ) na TV a zpětného vedení.
7. Kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti OŘ.

#### B. Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí:

1. Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, převody proudových a napěťových měničů, ověření měřících veličin, ověření a nastavení vazeb napáječů.
2. Měření a nastavení parametrů FKZ, měření EMC.
3. Zkratové zkoušky - účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního vedení, funkční zkouška a provozní ověření ochran, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.

Předpokládá se provedení alespoň:

- 2 zkratů na ověření činnosti ochran pro každý vypínač SpS,
- 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice ( TT i TM),
- 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice ( TT i TM).

#### C. Kontroly a zkoušky TV:

Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technicko bezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele.

Součástí technicko bezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č.177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříně odpojovačů a elektrodispečinku.

- 9.23 Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

## 10. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE

- 10.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit výkon zeměměřických činností zejména v souladu: se zákonem č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, vyhláškou č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, zákonem č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), vyhláškou č.26/2007 Sb., (katastrální vyhláška), vše ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s provozně - technickými předpisy SŽDC pro oblast geodézie.
- 10.2 Pro účely TP se rozumí:
- 10.2.1 Úplnou kontrolou ŽBP polohová a výšková kontrola všech předaných bodů ŽBP.
- 10.2.2 Základním geodetickým bodem (ZGB) bod určený polohově metodou GNSS v 1. třídě přesnosti, který i v průběhu stavby zůstává ve správě SŽG.
- 10.2.3 Geodetickou částí dokumentace skutečného provedení PS nebo SO číselné a grafické vyjádření skutečné polohy výšky a tvaru jednotlivých PS nebo SO vzhledem k bodům vytyčovací sítě (vyhláška č. 31/1995 Sb.).
- 10.2.4 Souborným zpracováním geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby polohopis s výškovými údaji všech nově postavených PS a SO a po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě ve formě vyhotovené účelové mapy velkého měřítka (vyhláška č. 31/1995 Sb.).
- 10.3 Pro provedení vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů se smluvní strany zavazují postupovat následujícím způsobem:
- 10.3.1 Zhotovitel za účasti správce ŽBP, převezme od Objednatele při zahájení procesu předání Staveniště body ŽBP, které jsou základem pro vytyčovací síť (polohovou vytyčovací síť a hlavní výškové body) dle kapitoly 4 těchto Technických podmínek.
- 10.3.2 Zhotovitel zajistí před zahájením stavební činnosti úplnou kontrolu ŽBP v součinnosti se správcem ŽBP. Výsledek kontroly ÚOZI Zhotovitele neprodleně projedná s ÚOZI Objednatele a se správcem ŽBP. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce pro železniční svršek a objekty, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru.
- 10.3.3 Zhotovitel zajistí vybudování vytyčovací sítě polohové a výškové vyjma ZGB podle návrhu vytyčovací sítě z Projektu, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu, a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy, a to s ohledem na aktuální časový plán provádění Díla, zejména výstavby nových základů trakčních stožárů a odstranění starých trakčních stožárů. Dokumentaci nově zřízených bodů vytyčovací sítě, včetně protokolu o výpočtu je zhotovitel povinen předat nejpozději týden před zrušením původních bodů ÚOZI Objednatele.
- 10.3.4 Plánované přeložení ZGB zajistí Zhotovitel u správce ŽBP, kterého vyzve k součinnosti neprodleně po zjištění této skutečnosti. Přeložení může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem.

- 10.3.5 Dojde-li u ZGB k jeho zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelným musí být toto neprodleně projednáno se správcem ŽBP. Jejich obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Ceny Díla.
- 10.3.6 Zhotovitel je povinen vést dokumentaci vývoje vytyčovací sítě v průběhu provádění Díla. Součástí dokumentace musí být záznamy měření, protokoly o výpočtech prokazující dosažené přesnosti, geodetické údaje. Zhotovitel je povinen na vyžádání údaje vedené v dokumentaci poskytnout Objednateli.
- 10.3.7 Zhotovitel zajistí vybudování geodetických mikrosít podle Projektu, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu pro geotechnický monitoring a jiná měření posunů a přetvoření, pokud tyto geodetické mikrosítě bodů v přesnosti stanovené Projektem nebudou zhotoveny prostřednictvím Objednatele nezávisle. Vedení dokumentace k mikrosítím se řídí bodem 10.3.6. Náklady na tuto činnost jsou součástí Ceny Díla.
- 10.4 Pro provedení vytyčovacích prací a kontrolního měření se smluvní strany zavazují postupovat následujícím způsobem:
- 10.4.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení a stabilizaci hranic obvodu Staveniště dle Projektu a vyhotoví protokol o vytyčení hranic obvodu Staveniště. Součástí protokolu je náčrt a seznam souřadnic vytyčených bodů obvodu Staveniště. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla udržovat body hranice Staveniště zřetelně vyznačené v terénu.
- 10.4.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů (charakteristické body půdorysů budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniových staveb a hlavní výškové body) z vytyčovací sítě polohové a výškové včetně stabilizace těchto a zajišťovacích bodů a vyhotoví protokol o vytyčení prostorové polohy. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá Zhotovitel osobě vykonávající TDS do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 10.4.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit podrobné vytyčení (vytyčení rozměrů a tvaru stavby ve vodorovném a svislém směru a vytyčení jednotlivých částí a konstrukčních prvků uvnitř stavby, která je předmětem Díla).
- 10.4.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), dále provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.
- 10.4.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit měření posunů a přetvoření stavebních objektů a jejich částí, včetně stávajících objektů nadzemní zástavby, podle projektu měření posunů a přetvoření, pokud jsou v Projektu předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna prostřednictvím Objednatele nezávisle.
- 10.4.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli provádět kontrolní geodetická měření v průběhu realizace stavby.

- 10.5 Pro provedení geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO se smluvní strany zavazují postupovat následujícím způsobem:
- 10.5.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS a SO nebo jejich částí geodetickými metodami na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, a to u železničního svršku, staveb železničního spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti a u ostatních předmětů měření ve 3. třídě přesnosti.
  - 10.5.2 Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný vnitřní předpis Objednatele a jiné obecně platné technické předpisy.
  - 10.5.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami před zakrytím (vyhláška č. 31/1995 Sb.). Tuto skutečnost vyznačí ÚOZI Zhotovitele do stavebního deníku.
  - 10.5.4 Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí zhotovovaných v rámci provádění Díla bude Zhotovitelem provedeno podle příslušných vnitřních předpisů Objednatele.
  - 10.5.5 Geodetickou část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí ověřenou ÚOZI se Zhotovitel zavazuje předat Objednateli ve třech vyhotoveních v listinném a digitálním tvaru. Dokumentace bude obsahovat výkresové soubory, výpočetní protokoly podrobných bodů, seznam souřadnic a výšek podrobných bodů včetně charakteristik (třída přesnosti a popis bodu) a technickou zprávu. Dále musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele obsahující informaci o úplnosti, přesnosti a použitelnosti pro souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla. Součástí dokumentace musí být seznam případných odchylek od Projektu.
  - 10.5.6 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část dokumentace skutečného provedení Díla nebo jeho části Objednateli nejpozději 7 kalendářních dní před zahájením přejímacího řízení. Skutečnost o předání dokumentace bude uvedena v Předávacím protokolu.
  - 10.5.7 Zhotovitel navíc zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla nebo jeho části pro nedrážní vlastníky nebo správce podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury podle jejich pravidel a systémů.
- 10.6 Pro provedení souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby se smluvní strany zavazují postupovat následujícím způsobem:
- 10.6.1 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude provedeno Zhotovitelem podle příslušných vnitřních předpisů Objednatele.

- 10.6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit u správce datového modelu (SŽDC, TÚDC) kontrolu formální správnosti souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.
- 10.6.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit u správce mapových děl pro ŽDC věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla.
- 10.6.4 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno Objednateli ve třech vyhotoveních v tomto členění:
- a. technická zpráva,
  - b. přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000,
  - c. dokumentace po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě a dalších po stavbě použitelných měřických bodů obsahující technickou zprávu, dokumentaci dle bodu 11.3.6, seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech,
  - d. seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, zhotovitel zaměření),
  - e. účelová mapa v měřítku 1:1000 (popř. v měřítku 1:500) v kladu mapových listů JŽM,
  - f. účelová mapa v měřítku 1:1000 (popř. v měřítku 1:500) se zákresem platné mapy KN,
  - g. kopie účelové mapy (dle písm. e) doplněná štítky (tagy) a soubor „identifikace.xls“, který bude obsahovat seznam všech PS a SO tvořících Dílo, vše dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele,
  - h. kontrolní protokoly digitální dokumentace (body 10.6.2 a 10.6.3),
  - i. seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,
  - j. seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením Zhotovitele geodetické části dokumentace skutečného provedení jednotlivých PS a SO,
  - k. seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel,
  - l. editované mapové podklady pro Projekt s vyznačením všech předmětů měření, které zůstaly stavbou nedotčeny a jejich zaměření lze použít pro tvorbu a údržbu JŽM.
- 10.6.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele, že dokumentace je kompletní a obsahuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení všech PS a SO podle bodu 10.5.5.

- 10.6.6 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude předáno Objednateli nejdéle do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Předávací protokol a to kompletní vyhotovení ve formě digitální, ve formě listinné podle bodu 10.6.4. písm. a), b), e), h) a písm. c) mimo dokumentace dle bodu 10.3.6..
- 10.7 Pro provedení geodetické činnosti dané provozně-technickými předpisy Objednatele pro oblast geodézie se smluvní strany zavazují postupovat následujícím způsobem:
- 10.7.1 Zajištění prostorové polohy kolejí se Zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisů Objednatele řady S a TKP v součinnosti s příslušným správcem prostorové polohy koleje.
- 10.7.2 Zhotovitel zajistí pro správce systému staničení železniční trati (OŘ a SŽG) v souladu s vnitřním předpisem Objednatele, tj. údaje o prostorové poloze osy staničení, soupis základních referenčních bodů a jejich zajišťovacích bodů, soupis staničnicků, soupis zajišťovacích značek prostorové polohy koleje, soupis skoků v průběhu staničení, soupis jiných centrálně spravovaných polohových bodů.
- 10.7.3 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných vnitřních předpisů Objednatele.
- 10.8 Pro provedení geometrických plánů a vytyčení hranic pozemků se smluvní strany zavazují postupovat následujícím způsobem:
- 10.8.1 Zhotovitel zajistí, pro dokončení majetkoprávního vypořádání Díla, vyhotovení geometrických plánů, nebudou-li některé zajištěny prostřednictvím Objednatele nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č. 26/2007 Sb..
- 10.8.2 V případě geometrických plánů pro vyznačení budov nebo jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí (novostavby a přístavby) a pro vyznačení věcného břemene na části pozemku zastavěné např. podzemním vedením, protihlukovou stěnou, kioskem 6kV, trakční podpěrrou, bude Zhotovitel ze skutečné nikoliv projektované polohy těchto objektů. Měření je Zhotovitel oprávněn provést až tehdy, kdy je podzemní vedení uloženo, u budovy zřetelně rozestavěno 1. nadzemní podlaží nebo jsou postaveny patky pro protihlukovou stěnu apod.
- 10.8.3 Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení Díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků se Zhotovitel

- zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
- 10.8.4 Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.
- 10.8.5 Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 26/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 10.8.6 Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného typu a způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.
- 10.8.7 V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábor, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.
- 10.8.8 Ke geometrickému plánu pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.
- 10.8.9 Zhotovitel předá Objednateli pro každý geometrický plán :
- 10.8.9.1 kopii ZPMZ (dle vyhlášky č. 26/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů) ve 2 vyhotoveních,
- 10.8.9.2 vyjádření změny podle geometrického plánu a seznam souřadnic v textovém formátu v digitální formě,
- 10.8.9.3 geometrický plán v počtu prvopisů předávaných Objednateli, který bude určen jako součet: pro zápis do katastru nemovitostí 5 ks pro každý smluvní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc), pro organizační složky Objednatele 8 ks,
- 10.8.9.4 doklady o vytyčení vlastnických hranic (vytyčovací protokol, vytyčovací náčrt) vše ve 2 vyhotoveních,
- 10.8.9.5 u geometrických plánů pro vyznačení rozsahu věcného břemene příloha dle bodu 10.8.8.,
- 10.8.9.6 u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.
- 10.8.9.7 u geometrických plánů pro průběh vlastníky upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků.
- 10.8.10 Zhotovitel odevzdá dokumentaci dle bodu 10.8.9. nejpozději do 3 měsíců od dokončení Části Díla, a to po dohodě s ÚOZI Objednatele.



10.8.11 Po dokončení Díla Zhotovitel zajistí stabilizaci hraničních znaků trvalým způsobem dle katastrální vyhlášky č. 26/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel předá Objednateli, za účasti budoucího vlastníka (správce) nemovitosti, trvale stabilizované lomové body hranic trvalých záborů a nových hranic z geometrických plánů vyhotovených při realizaci stavby. O tomto předání smluvní strany vyhotoví protokol.

10.8.12 V případě, že bude Objednatel nucen zajistit zpracování některých geometrických plánů před zahájením provádění Díla, je Objednatel oprávněn snížit jednorázově Cenu Díla o přiměřené náklady na zajištění těchto geometrických plánů, a to ve formě odečtení od Ceny za část Díla v první Dílčí etapě.

## 11. TECHNICKÁ ČÁST DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

- 11.1 Technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla se Zhotovitel zavazuje zpracovat v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a podle příslušných vnitřních předpisů Objednatele v trvalé listinné a digitální formě.
- 11.2 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušného vnitřního předpisu Objednatele, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočítaný objektu.
- 11.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že součástí technické části dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla budou zejména:
- 11.3.1 záznamy všech změn do všech dotčených příloh dokumentace pro realizaci stavby,
  - 11.3.2 doplnění přesných specifikací všech použitých materiálů,
  - 11.3.3 výsledky měření únosnosti železnicí, spodku,
  - 11.3.4 výsledky georadarového měření,
  - 11.3.5 výkresy ukolejnění vodivých konstrukcí včetně části bezprostředně související s navazujícím úsekem,
  - 11.3.6 výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
  - 11.3.7 seznam překážek v evidenčním prostoru,
  - 11.3.8 případné aktuální údaje a dokumenty k zařízení (vlastní SW, předpis pro obsluhu, doklady ověřovacího provozu apod.),
  - 11.3.9 závěrečná zpráva o nakládání s odpady v rozsahu dle směrnice objednatel,
  - 11.3.10 kniha plánů s měřicími protokoly a protokoly o jejich uložení, vyhotovené dle příslušných vnitřních předpisů Objednatele.
  - 11.3.11 případná závěrečná zpráva z průběhu biologického dozoru,
  - 11.3.12 kontrolní měření hluku a vibrací po realizaci stavby.

- 11.4 Zhotovitel stavby se zavazuje, že:
- 11.4.1 nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení příslušné části Díla předá Objednateli k odsouhlasení a případnému vyznačení požadovaných úprav 1 pracovní vyhotovení technické části dokumentace skutečného provedení stavby příslušné části Díla v listinné formě, a k přejímacímu řízení předá 2 vyhotovení v listinné podobě se zapracovanými připomínkami Objednatele,
  - 11.4.2 zpracuje a předá Objednateli kompletní technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla, vše ve 3 vyhotoveních v listinné formě do 3 měsíců a v digitální formě ve 4 vyhotoveních do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Předávací protokol, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 11.5 Zhotovitel se zavazuje předat v termínu do 14 dní po zahájení zkušebního železničního provozu Objednateli příslušnou technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla nebo jeho části pro potřebu zhotovení nákrešného přehledu bezstykové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustků, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platného vnitřního předpisu Objednatele.

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Tyto Zvláštní technické podmínky upřesňují a specifikují Obecné technické podmínky na realizaci staveb.

## 7. PROVÁDĚNÍ DÍLA

### 7.11. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Optimalizovaný úsek žst. Praha Bubeneč (včetně) - žst. Praha Holešovice (včetně) je z hlediska mezinárodního součástí IV. multimodálního panevropského koridoru (Berlín-) Děčín – Praha – Brno – Břeclav – (Wien / Bratislava), zařazeného do panevropské sítě TEN a do páteřní sítě TINA. Úsek je zařazen do evropského železničního systému a současně do Transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN). Z pohledu vnitrostátní vybrané železniční sítě je součástí I. tranzitního železničního koridoru st. hranice DB - Děčín - Praha - Česká Třebová - Brno - Břeclav - st. hranice ÖBB/ŽSR, a odbočnou větví pro IV. tranzitní koridor státní hranice DB - Děčín - Praha - Veselí n.L. - Horní Dvořiště/České Velenice - státní hranice ÖBB. Dle pomůcek GVD je úsek součástí tratí 526 Praha-Libeň – Praha-Bubeneč a 527 Praha Bubeneč – Děčín hl.n. V neposlední řadě je řešený úsek součástí železničního uzlu Praha s hlavními provozními úkoly přivedení cílové osobní dopravy do centrálních nádraží Praha hl.n. a Praha Masarykovo n. a cílové nákladní dopravy do žst. Praha Libeň nebo naopak odvedení tranzitní osobní a nákladní dopravy mimo nádraží centrální Prahy. Předmětný úsek je součástí dvoukolejné elektrizované (stejnoseměrnou soustavou 3 kV) tratě Praha Libeň – Praha Bubeneč, která je z hlediska Zákona o drahách dráhou celostátní. Stavebně je úsek dlouhý 4,465 km (km 3,553-5,194=413,646-416,470). V současném stavu jsou v úseku dvě železniční stanice Praha Bubeneč a Praha Holešovice včetně odbočky Stromovka, kde se napojuje dvoukolejná trať směr Praha Masarykovo n. V úseku nejsou žádné železniční zastávky. Trať je zabezpečena čtyřznakým obousměrným AB, obě dopravní úseky mají zabezpečovací zařízení 3. kategorie, reléové - AŽD 71. Z pohledu území je stavba umístěna v obvodu městských částí Prahy 6 a Prahy 7 na katastrálních územích Bubeneč a Holešovice. V traťovém úseku Praha Bubeneč – Praha Holešovice prochází část trasy (cca 1,5 km) chráněnou lokalitou přírodní památky Pecka a Královská obora (Stromovka).

- 7.11.1.** Popis stavby „Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice“ je ve směru staničení (tedy proti směru začátku a konce trati). Tomu odpovídá i určení polohy vlevo a vpravo trati.

#### **Žst. Praha Holešovice (včetně odb. Stromovka)**

(délka úseku cca 1,64 km, staničení 3,553-5,194=413,646)

#### Umístění

Libeňské (východní) zhlaví žst. Praha Holešovice začíná na mostě přes Vltavu, na mostě přes ul. Argentinskou se rozšiřuje k vlastním nástupištím. Na společné opěře mostů Vltava a Argentinská optimalizace navazuje na dokončenou stavbu rekonstrukce AB. Úsek prochází zónou smíšené průmyslovo-obytnejí zástavby. Střední část stanice sousedí ze severu (od Vltavy) s provozem zejména panelárny Wolf Praha a SDC Praha, z jihu pak je to autobusové nádraží, výpravní budova a provoz Pražské teplárenské. Kralupské (západní) zhlaví stanice je obklopené zástavbou průmyslovou a přechází přes odbočku Stromovka (odbočení do žst. Praha Bubny, směr Praha Masarykovo n.) do PP Královská obora.

### Koncepce žst.

V žst. Praha Holešovice je ponechána stejná konfigurace kolejiště jako v současném stavu včetně připojení vlečky na přístav Holešovice a ponechání odstavných a výtazných kolejí na roztockém zhlaví. Drobná změna směrového vedení je provedena na libeňském zhlaví. Kolejové spojky na mostě přes Vltavu jsou z optimalizace vyloučeny.

V hlavních kolejích bude provedena výměna svršku za UIC 60, v předjízdných kolejích zůstane stávající svršek S 49 v některých částech regenerovaný (nad mosty) pouze se směrovou a výškovou úpravou. Výhybky v hlavních kolejích budou nové tvaru UIC 60.

V oblasti odb. Stromovka je provedena kvalitativní změna pro zvýšení rychlosti při odbočení směr Bubny na 80 km/h. Původní požadavek (již v předchozím stupni dokumentace) rozložení křížovatkové výhybky na dvě jednoduché výhybky byl zamítnut. Důvodem odmítnutí tohoto řešení byly rozsáhlé mimodrážní zábory, neúměrné investice a fixace kolejiště na rychlost pouze 60 km/h. Tvar železničního svršku je UIC 60.

### Směrové vedení - rychlost

Uvnitř stanice jsou dva protisměrné oblouky velkých poloměrů (pravý 2090 m a levý 1200 m), na libeňském zhlaví je levostranný složený oblouk o poloměrech 450, 485 a 610 m. Osová vzdálenost kolejí je 5 m.

V odb. Stromovka se mění rychlost průjezdu do odbočky - z dnešní rychlosti 60 km/h na 80 km/h. Rychlost průjezdu odbočky v přímém směru a vlastní stanicí je 80 km/h. Na obou zhlavích jsou kolejové spojky na 50 km/h, ostatní dopravní (předjízdné) koleje č.2, 3 a 5 pak pro rychlost 60 km/h.

### Železniční spodek

V oblasti libeňského zhlaví je v liché skupině kolejí navrženo cca 90 m dlouhé vsakovací žebro. Na kralupském zhlaví bude sanace žel.spodku vrstvou štěrkodrti provedena v krátkém úseku cca 80 m pod kol.č.5 s odvodněním odřezem na kraj svahu. Souvislejší sanace žel.spodku (vrstva štěrkodrti 150 mm a zemina zlepšená směsnými pojivy v tl. 420 mm) se omezí pouze na oblast odb. Stromovka, kde bude obnoveno i nové odvodnění trativody jak v hlavních kolejích přímého směru do stanice Praha Holešovice, tak v hlavních kolejích do směru odbočného na žst. Praha Bubny.

### Nástupiště

Všechna tři nástupiště budou ze stávající výšky cca 300 mm nad temenem kolejnice (TK) rekonstruována na výšku 550 mm nad TK. Tato koncepční změna vyvolá změny a nutné úpravy u schodišť a ramp podchodu a výtahů zavazadlového tunelu, další změny nastanou u opěrné zdi na 1. nástupišti (na straně k VB). Rovněž bude nutno upravit zástěny, veškerý mobiliář a orientační systém na nástupištích. Úprava nástupišť bude s nástupištní hranou z konzolových desek, ostatní povrch bude z betonové zámkové dlažby.

### Mosty

Mostní objekty v prostoru stanice (pokud nejsou ze stavby optimalizace vyjmuty) budou podrobeny sanačnímu zásahu (izolace). Jedná se o železniční mosty přes ulici Argentinskou, podchod pro cestující, zavazadlový tunel, mosty přes Partyzánskou a Za elektrárnou. U všech uvedených železničních mostů bude řešen problém nedostatečné tloušťky štěrkového lože.

U podchodu bude kromě úprav výstupů z důvodů zdvihu výšky nástupišť rekonstruován podhled a osvětlení. Zavazadlový tunel se stane tunelem pro přístup imobilních občanů,

bude nově osvětlen a výtahové šachty budou po rekonstrukci osazeny novými výtahy. Most přes Argentinskou bude kromě sanačního zásahu podroben úpravě říms pro osazení PHS a rozsáhlému zásahu pro výměnu všech ložisek.

#### Opěrné zdi

Opěrná zeď podél kol. č.5 na libeňském zhlaví u obytného domu bude upravena pro osazení PHS. Na opěrné zdi o cca 30 m dál (na začátku 1. nástupiště) bude prodlouženo dnešní zalomené zasklení a z důvodů zvýšení nástupiště osazeno zábradelní madlo. Na kralupském zhlaví bude z důvodů zvýšení 1. nástupiště opěrná zeď (podél kol. č.5) podrobena u zalomeného zasklení podobným úpravám jako na zhlaví opačném. Tam, kde není zasklení bude provedeno prosté zvýšení zdi a nové zábradlí. Ostatní opěrné zdi a patní zídky v obvodu žst. Praha Holešovice nejsou optimalizačními úpravami dotčeny a nebudou upravovány.

#### Protihluková opatření

Na libeňském zhlaví žst. vlevo je na navržena protihluková stěna (PHS), která probíhá od začátku kolejových úprav (od společné opěry mostů přes Vltavu a Argentinskou) až k začátku krajního nástupiště. Délka stěny je 339 m, výška 2 m nad TK a v celé délce je průhledná.

Na stejném zhlaví jako je PHS dojde i k provedení Individuálních protihlukových opatření (IPO) na objektech v ul. V závětří. Jedná se o výměnu oken za okna se zvýšenou neprůzvučností v počtu cca 90-ti kusů u souvislé řady 4 pozemních výškových objektů.

#### Pozemní objekty

Stávající objekt VB a provozní budovy ČD bude dotčen úpravou místností pro nové zabezpečovací a sdělovací zařízení včetně instalace požárního (EPS) a bezpečnostního hlásiče (EZS) a úpravami pro instalaci nové silnoproudé technologie trafostanice; ve spodní části budovy to pak budou úpravy pro přístup imobilních k výtahům zavazadlového tunelu.

Dalšími pozemními objekty určenými k úpravě jsou nástupištní přístřešky, které je nutné přizpůsobit průjezdnému průřezu Z-GC (dojde ke zkrácení cca o 0,2-0,3 m bez nutné úpravy osvětlení). Objekty venkovních výpravčích na nástupištích budou sнесeny. Na libeňském zhlaví a za nástupišti směr Kralupy budou osazeny nové kabelovody.

#### Osvětlení

Dnešní stožárové osvětlení stanice bude nahrazeno umístěním osvětlovacích těles na stožárech příp. branách trakčního vedení. Osvětlení nástupišť pod zastřešením zůstane stávající, mimo přístřešky bude osvětlení nástupišť provedeno novými parkovými stožárky. Nová osvětlení podchodu a zavazadlového tunelu budou provedena zářivkovými svídky.

### **Bubeneč - Odb. Stromovka**

(délka úseku cca 1,12 km, staničení 413,646(=5,194)-414,768)

#### Umístění

Celý traťový úsek prochází PP Královská obora (Stromovka) na náspe výšky cca 6 až 8 m. V dosahu ovlivnění se nenachází žádná obytná ani průmyslová zástavba. Pouze na konci úseku vpravo je za slepým ramenem Vltavy sportovní areál.

### Směrové vedení - rychlost

Za poslední výhybkou odb. Stromovka je trať levostranným složeným obloukem o poloměrech 850 a 1065 m vedena cca 300 m dlouhou přímou do dalšího levostranného oblouku o poloměru 1350 m a končí před první výhybkou stanice Praha Bubeneč ve složeném pravostranném oblouku o poloměru 430 m (další části oblouku o poloměrech 505 a 440 m jsou již ve stanici). Úprava železničního svršku a sanace železničního spodku je navržena pro osovou vzdálenost kolejí 4,0 m. Traťová rychlost v úseku je 80 km/h (v oblouku před žst. Praha Bubeneč je odstraněn rychlostní propad 60 km/h).

### Železniční spodek

V obou traťových kolejích bude provedena sanace železničního spodku jednotně zřízením nových konstrukčních vrstev ze štěrkodrti tl. 150 mm a zeminy zlepšené v tl. 420mm. Na začátku úseku podél opěrné zídky výtažných kolejí je jednostranný sklon pláně. Stejně tak je jednostranný sklon pláně na konci úseku v pravostranném oblouku do zhlaví žst. Praha Bubeneč. Odvodnění je navrženo odřezem na kraj svahů pouze na začátku úseku v délce cca 75 m je mezi kolejemi trativod.

### Mosty

Jediným mostním objektem v úseku je přibližně uprostřed traťového úseku cca v km 141,080 klenutý most. Nad nosnou konstrukcí klenby bude (za účelem důkladného zaizolování a odvodnění mostního objektu) provedena plovoucí žlb. deska, v prostoru nad klenbou zvětšena celková tuhost nosné konstrukce a úprava říms pro možné vložení konstrukce PHS. Před vlastní optimalizací byl na mostě proveden dílčí stavební zásah - instalace protipovodňového opatření.

### Protihluková opatření

Pro ochranu klidové zóny Stromovky je v celé délce traťového úseku podél kolejí navržena prostorová rezerva pro zřízení oboustranné protihlukové stěny výšky cca 2,5 m. Tento požadavek vychází ze zpracované dokumentace EIA, kde je výstavba PHS vázána na hlukové měření po ukončení optimalizace v případě nesplnění limitů hlukového zatížení klidové zóny.

### **Žst. Praha Bubeneč (vč. zast. Praha Podbaba)**

(délka úseku cca 1,70 km, staničení km 414,768-416,470)

### Umístění

Žst. Praha Bubeneč je z jihozápadní strany (podél ulic Goetheho, Ve struhách, Jednořadá a Pod Paňankou) obklopena zástavbou, převážně obytnou, ze strany severovýchodní se naopak přimyká převážně k průmyslové zóně (podél ulice Papírenská a Podbabská). Libeňské zhlaví začíná po obou stranách v oblasti PP Královská obora, na pravé straně přechází do PP Pecka. Na kralupském zhlaví začíná optimalizace před mostem ul. Pod Paňankou, kde navazuje na ukončenou stavbu optimalizace trati směr Kralupy.

### Koncepce žst.

Stávající osobní doprava uvnitř stanice se ruší a nahradí se v zastávce Praha Podbaba. Dnešní dva stejnosměrné oblouky s mezipřímou a vloženou dvojitou kolejovou spojkou na libeňském zhlaví jsou nahrazeny obloukem složeným s vložením obou kolejových spojek. Celé kolejiště je osově posunuto cca o 2 m k ul. Ve struhách a Jednořadá tak, aby na opačné straně kolejiště byl zajištěn Volný schůdný a manipulační prostor (VSMP) k oplocení průmyslových podniků. Osová vzdálenost kolejí je 4,75 m. Postradatelné kusé

koleje č.7 a 9 jsou navrženy ke snesení. Vlečky Papíren (vpravo na libeňském zhlaví) a Teplárny (vlevo kolejistiže stanice) byly již sнесeny včetně zrušení kolejového připojení.

Na kralupském zhlaví stanice je (podobně jako na opačném zhlaví) zrušena stávající dvojitá kolejová spojka. V rámci staničního obvodu, mezi rozvětvením do předjízdných kolejí a do oblouku s odsunutými novými kolejovými spojkami, je navržena zastávka Praha Podbaba s délkou bočních nástupišt 220 m a přístupem schodišti a rampami z nově zřízeného podchodu.

Tvar železničního svršku bude v hlavních kolejích UIC 60, v předjízdných kolejích regenerovaný S 49 s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Všechny výhybky budou nové tvaru UIC 60.

Veškeré uvedené úpravy na libeňském zhlaví stanice jsou důsledně na drážním pozemku. Mimo drážní pozemek se stavba dostává pouze v oblasti nové zastávky Podbaba, kde jsou vpravo zábory z nástupišt, opěrné zdi, schodišt a ramp podchodu a přístupových chodníků z ul.Podbabské.

#### Směrové vedení - rychlost

Libeňské zhlaví je ve složeném oblouku o poloměrech 430, 505 (umístění kolejových spojek) a 440 m. Celá stanice včetně zastávky Praha Podbaba a části kralupského zhlaví je v přímé. Kolejové spojky na kralupském zhlaví jsou v oblouku o poloměru 560 m, který se pokračujícími poloměry 655 a 1050 m napojuje na sousední dokončenou stavbu optimalizace trati směr Kralupy.

Rychlost průjezdu stanice od Kralup se v úseku od začátku stavby po libeňské zhlaví stanice zvýší z dnešních 80 km/h na 90 km/h. Na libeňském obloukovém zhlaví dojde k odstranění trvalého omezení rychlosti 60 km/h zvýšením na 80 km/h. Kolejové spojky jsou obloukové, na obou zhlavích na 70 km/h, rychlost do předjízdných kolejí je na libeňském zhlaví 60 km/h, na zhlaví kralupském 50 km/h.

#### Zastávka Praha Podbaba

Kromě jednoduchého mobiliáře (lavičky, koše na odpadky, tabule s jízdními řády) a orientačního systému (informační tabule o přístupech na nástupiště pro cestující vč. imobilních, o směrech jízdy vlaků a názvu zastávky) bude zastávka vybavena rozhlasovým a vizuálním informačním zařízením (údaje o příjezdech a odjezdech vlaků) a bezpečnostním kamerovým systémem. Na nástupištích budou k dispozici automaty na jízdenky a označovače jízdenek.

Délky vnějších (bočních) nástupišt budou 220 m, přístup na nástupiště je schodištěm a rampami z nově zřízeného (veřejného) podchodu umístěného cca v 1/2 délky nástupišt (na jižním okraji obytné zástavby ul. Papírenské).

#### Železniční spodek

Ve všech dopravních kolejích bude provedena sanace železničního spodku jednotně zřízením nových konstrukčních vrstev ze štěrkodrti tl. 200 – 250 mm a zeminy stabilizované směsnými pojivy v tl. 420mm. Odvodnění je navrženo systémem, příčných a podélných svodů a kanalizačních přípojek a stoky zaústěných převážně do dešťové kanalizace vč. zaústění kanalizační stoky do Dejvického potoka.

Na základě požadavku Stanoviska k dokumentaci EIA, potvrzeného měřeními vibrací, je na dvou místech stanice navrženo zřídit antivibrační vrstvu. Prvním místem je prostor mezi

stávající VB a mostem přes ul. Mlýnská pod kol.č.4, druhým je pak v oblasti nové zastávky podél zástavby domů ul. Papírenská pod oběma hlavními kolejemi.

### Mosty a propustky

Klenutý kamenný most o třech polích na libeňském zhlaví (na začátku PP Královská obora) bude podroben většímu sanačnímu zásahu. Nad nosnou konstrukcí kleneb bude (za účelem důkladného zaizolování a odvodnění mostního objektu) provedena plovoucí žlb. deska, v prostoru nad klenbami bude zvětšena celková tuhost nosné konstrukce a provedena úprava říms. Před vlastní optimalizací byl na mostě proveden dílčí stavební zásah - instalace protipovodňového opatření.

Mostní objekt v km 415,312 přes ul. Mlýnská zčásti klenbový a zčásti deskový bude rekonstruován (výměna nosné konstrukce) čímž dojde v místě bývalé klenby ke zvětšení podjezdné výšky. Z důvodů šířkového posunu kolejiště bude cca o 2m směrem do centra nosná konstrukce vykonzolována. Na libeňské straně mostu je jeho součástí propustek, dnes zčásti zaplněný hlínou, která bude částečně odtěžena, čela budou zazděna a prostor vyplněn pěnobetonem. Na kralupské straně mostu je rovněž propustek (spojený mostem společnou opěrou), který převádí Dejvický potok. Tento objekt je ve velmi dobrém stavu a zůstane bez úprav.

Pro přístup cestujících na zast. Praha Podbaba bude sloužit nový podchod umístěný cca v 1/2 délky nástupišť. Na straně k ulici Jednořadá je zakončen rampou a schodištěm (obojí rovnoběžně s nástupištěm), z ulice Papírenské vede k podchodu a nástupišti (kolmo k nástupišti) rampa, další část rampy a schodiště (obojí rovnoběžně s nástupištěm) napojují podchod s nástupištěm. Rampy i schodiště podchodu budou zastřešeny přístřeškem typu „vlaštovka“ společným i pro část nástupišť. Podchod bude sloužit i jako veřejné propojení pěší frekvence mezi ulicemi Jednořadá a Papírenská.

Propustek v místě budoucí zastávky Praha Podbaba (dnes pod traťovými kolejemi jako nelegální „podchod“, který rozhodně parametry podchodu nemá) a propustek pod tělesem opuštěné vlečky Pražské teplárenské jsou určeny ke zrušení s tím, že budou ošetřeny inženýrské sítě probíhající v jejich prostoru, ubourána (v druhém případě zazděna) čela a prostor vyplněn prostým betonem (v druhém případě i částečně zeminou).

Most přes ulici Podbabskou na kralupském zhlaví, jako poměrně nová stavba, prodělá pouze úpravu a novostavbu říms pro osazení PHS.

### Opěrné a zárubní zdi

Stávající zárubní zeď vpravo na libeňském zhlaví u odpojené vlečkové koleje do Papíren bude zčásti vyspravena doplněním vypadaného kamenného obložení a zčásti zrekonstruována předsazenou novou obkladní zdí z betonových svahovek.

Následující stávající zárubní zeď rovněž vpravo, proti VB, ve skalním ostrohu mezi kolejištěm a opuštěnou vlečkou do Papíren bude sanována pouze jednoduše (očistění, otryskání, vyspárování příp. lokální dozdění zdiva).

Stávající opěrná zeď vpravo kolejiště před mostem přes ul. Mlýnská bude podrobena velmi jednoduché sanaci blížící se pouze drobné údržbě (očistění, otryskání a přespárování zdiva), zábradlí bude nahrazeno plotem s madlem.

Novou opěrnou zdí tvaru obráceného „T“ bude železobetonová stavba pro zřízení 2. nástupiště (vpravo) na zast. P.Podbaba. Důvodem zřízení jsou stísněné prostorové poměry s potřebou zachování prostoru mezi souběžným dlouhým obytným objektem v ulici Papírenské a násypovým tělesem dráhy.



### Protihluková opatření

První (krátká) protihluková zeď je vpravo podél kol. č.4 naproti stávající Technologické budově v délce 58 m, výšky 4 m z průhledného materiálu pro ochranu přilehlého obytného domu nad kolejíštěm.

Druhá PHS (nejdelší v celé stavbě) je vlevo podél kol. č.3 k ulici Jednořadá s pokračováním přes ul. Podbabskou a podél ul. Pod Paťankou v délce 828 m a převážně výškou 3,5 m. Přes most ul. Podbabská (na římsě mostu) a dál na Kralupy bude výšky 3 m. Podél zast. Praha Podbaba a na železničním mostě přes ul. Podbabskou je PHS navržena jako průhledná, v ostatních částech je betonová.

Třetí protihluková zeď je umístěna podél kol. č.2 vpravo téměř přes celé 2. nástupiště zast. Praha Podbaba (umístění na železobetonové opěrné zdi) s pokračováním přes most nad ulicí Podbabskou (na římsě mostu). V celé délce 239 m je PHS průhledná, na nástupišti výšky 3,5 m, na mostě 3 m.

V oblasti celé žst. Praha Bubeneč dojde k provedení Individuálních protihlukových opatření (IPO) na objektech zejména v ulicích Goetheho, Mlýnská, Ve struhách, Jednořadá a Papírenská. Vytipovány jsou i objekty v oblasti Sibiřského náměstí a ulic Juarézova, Českomalínská, Šestidomí a Máslova. Jedná se o výměnu oken (příp. balkonových dveří) za okna (dveře) se zvýšenou neprůzvučností v počtu 1.520-ti kusů u 54 pozemních objektů.

### Komunikace

V oblasti zastávky Praha Podbaba bude zřízeno několik chodníků pro veřejnou pěší frekvenci k novému podchodu a přístup cestujících k nástupišťům. Z ulice Jednořadá to bude chodník délky cca 25 m, od ulice Podbabská délky více než 60 m a od ulice Papírenská délky necelých 10 m.

### Pozemní objekty

Stávající objekt Výpravní budovy (VB) bude zachován ve stávající podobě pouze dojde k vymístění provozu dopravní kanceláře. Objekt Technologické budovy bude podroben rekonstrukci pro umístění nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, dále pro umístění nové dopravní kanceláře včetně instalace automatického požárního (ASHS) a bezpečnostního hlásiče (EZS). Dojde i k rekonstrukci budovy v části technologického zařízení staniční trafostanice.

Na zastávce Praha Podbaba budou novými objekty přístřešky pro cestující na nástupišťích (společné i pro schodiště a rampy nového podchodu) a objekt kabelovodu. Pro výstavbu bude nutné v prostoru stanice provést demolici několika objektů (vyhořelý sklad, kůlny, garáže).

### Osvětlení

Dnešní samostatné stožárové osvětlení stanice bude nahrazeno umístěním osvětlovacích těles na stožárech příp. branách nového trakčního vedení. Osvětlení nástupišť zastávky a navazujících chodníků bude provedeno parkovými stožárky. Nástupiště pod přístřešky a nový podchod včetně schodišť a ramp budou osvětleny svítidly zářivkovými.

### **7.11.2. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu modernizace trati a jsou v různém stadiu připravenosti. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s níže uvedenými investicemi:

#### ***Drážní stavby***

##### **„Optimalizace trati Praha-Bubeneč – Kralupy nad Vltavou“**

Tato stavba byla již dokončena a stavba Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice na ní navazuje stavebně i technologicky přičemž provádí nutné úpravy pro navázání obou optimalizovaných úseků a zabezpečení jejich funkčního propojení.

V rámci stavby Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice bude ve vztahu k dokončené stavbě Optimalizace trati Praha Bubeneč - Kralupy n.Vlt. proveden provozní soubor zabezpečovacího zařízení řešící dálkové ovládací zařízení pro Libčice n.Vlt. a Roztoky u Prahy.

##### **„Praha Holešovice – Praha Libeň, rekonstrukce AB“**

Tato stavba byla již dokončena a 13.12.2008 uvedena do provozu. Stavba Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice na ní navazuje stavebně i technologicky přičemž provádí nutné úpravy pro navázání obou optimalizovaných úseků a zabezpečení jejich funkčního propojení.

Stejně jako u předchozí dokončené stavby optimalizace Praha Bubeneč - Kralupy n.Vlt. bude nutné provést doúpravy pro navázání obou úseků a zabezpečení jejich funkčního propojení. Jedná se o úpravu a doplnění zabezpečovacího zařízení včetně kabelizace k návěsním místům do km 2,521. K dalším úpravám dojde na kabelech sdělovacího zařízení (cca do km 3,260) a silnoproudých rozvodů (cca do km 3,390) v prostoru mostu přes Vltavu.

V konečném stavu bude v rámci stavby Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice žst. Praha Holešovice dopravně rozdělena na dva obvody, přičemž ve směru na Libeň bude žst. Praha Holešovice, obvod Rokytky, vlastní stanice včetně odb. Stromovka bude žst. Praha Holešovice, obvod Holešovice.

##### **„Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště, 1.etapa“**

Vzhledem k budoucí realizaci nové spínací stanice Praha Bubny ve stavbě "Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně - I. etapa" se v úseku Praha Bubeneč – Praha Holešovice (odb. Stromovka) na nové trakční stožáry umístí nové zesilovací vedení.

##### **„Pilotní projekt GSM-R v úseku Děčín st.hr. – Ústí n.L. – Praha – Kolín“**

Tato stavba, představující zajištění digitálního rádiového spojení pro nasazení ETCS, byla již realizována. Objekty stavby Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice toto zařízení respektují a jsou s ním kompatibilní. Možné místní přeložky kabelů dokončené stavby GSM-R jsou v projektu optimalizace stavebně a výkazově zahrnuty v objektech sdělovacího zařízení.

#### ***Mimodrážní stavby***

##### **„Tramvajová trať Podbaba – ČD Podbaba, 1.etapa“**

Realizace 1. etapy tramvajové trati byla zahájena počátkem r. 2011. Do uvažovaného započetí stavby Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice v r. 2013, která se navíc podle navrženého harmonogramu prací dostane do lokality Podbavy až v r. 2014, bude stavba tramvaje dokončena a k žádné kolizi (časové, situační, objektové ani přístupové – POV) nedojde.

**„Stavba 0012 Protipovodňová opatření na ochranu hl.m.Prahy, etapa 0004-Holešovice, Stromovka“**

Na mostních objektech (nebo v jejich blízkosti) Stromovka 1 a 2, v ul. Za elektrárnou a ul. Partyzánské byla provedena opatření na uzávěrech mostních objektů pro rychlé zřízení mobilní protipovodňové stěny. Opatření byla během jejich projekční přípravy konzultována s projektantem mostů včetně poskytnutí dotčené přípravné dokumentace optimalizace trati. Opatření byla konzultována i se správcem objektů a prováděna za jeho dozoru.

**„Stavba 0012 Protipovodňová opatření na ochranu hl.m.Prahy, etapa 0007-Návrh opatření na kanalizační síti“**

Stavba Optimalizace trati P.Bubeneč – P.Holešovice se s výše uvedenými opatřeními dostává (řešení 09/2006, projektant Metroprojekt Praha, a.s. a Aquatis, a.s.) do styku v prostoru žel.mostu v ul.Mlýnská. V rámci opatření na kanalizační síti je navržen objekt SO 013 osazení zpětné klapky na Dejvickém potoce, tedy na konci propustku přiléhajícího těsně k mostu přes ul. Mlýnská. Stavba je doporučena do období zimních měsíců z důvodů nemožnosti osazení vnitřního obtoku při stavbě. V rámci stavby optimalizace bude most v ul.Mlýnská rekonstruován v rozsahu výměny horní nosné konstrukce sanace spodní stavby injektáží včetně hloubkového spárování opěr a rovnoběžných křídel. Zde je stavební činnost naopak navržena mimo zimní měsíce, kdy je obvyklé u drážních staveb dodržovat stavební klid zvláště u mostních objektů.

Druhý objekt optimalizace trati – kanalizační stoka D2 pro odvodnění části kolejiště žst. Praha Bubeneč a zastávky Praha Podbaba – který se opatření na kanalizační síti rovněž dotýká má vliv na provedení úseku koryta v otevřené části Dejvického potoka (od mostu přes ul.Mlýnská k Vltavě). Pokud budou úpravy na kanalizační síti zahájeny před výstavbou stoky D2, je navrženo osadit šachtovou vložku do opěrné zdi koryta a chráničku do štetové stěny. V případě, že štetová stěna bude po dokončení stavby protipovodňových opatření odstraněna před zahájením stavby stoky D2, instalace chráničky odpadne. Výstavba stoky D2 se před výstavbou protipovodňových opatření nepředpokládá. Pokud by taková situace nastala, uzavře se šoupátko v nejbližší šachtě stoky D2, demontuje se potrubí mezi šachtou a výustí, zřídí se provizorní obtok, po dokončení stavby protipodňových opatření se koncový úsek stoky D2 obnoví k nové poloze výusti a provizorní obtok se zruší.

I když se akce stavebně úzce dotýkají a časově se mohou překrývat, jsou koordinačně proveditelné a navzájem se nevylučují. Nutná je i nadále úzká spolupráce projektantů rekonstrukce mostu, kanalizační stoky D2 a protipovodňových opatření na kanalizační síti.

**„Nátokový labyrint na ÚČOV, úpravy stokového systému levý břeh, Praha 6, přeložka stoky B, D – ČS BD“**

Stavba Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice se s uvedenou stavbou (řešení 10/2008, projektant Hydroprojekt CZ, a.s.) dostává do styku v prostoru žel. mostu v ul. Mlýnská a to prostřednictvím SO 06.7 přeložka DK ČD-T. Koordinace byla zajištěna požadavkem na oddálení napojení přeložky kabelu ČD-T. Další kolize by mohla při výstavbě nových stokových sítí nastat uzavřením ul. Papírenské, která je pro stavbu optimalizace určena (při uzávěře mostu v ul. Mlýnská) jako jediná přístupová cesta ke stávajícím objektům i jako přístup ke staveništi. Časově měla být stoková síť realizována v r. 2010, optimalizace v tomto úseku je navržena nejdříve na r. 2014. Stavby jsou stavebně zkoordinovány a z časového hlediska se navzájem nedotýkají.

**„Městský okruh Myslbekova-Pelc Tyrolka“, stavba 0079 Špejchar- Pelc Tyrolka**

Klíčovým místem styku stavby Městského okruhu (MO) a Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice je oblast žel. mostu v ul. Partyzánská směrem k Vltavě. Zde je v rámci stavby MO navržena výstavba nového silničního a tramvajového mostu přes Vltavu včetně zařízení staveniště

a pod kolejištěm žst. Praha Holešovice (v souběhu s žel. mostem v ul. Partyzánská) nový podchod pro pěší. U obou staveb (MO i optimalizace trati) došlo k časové prodlevě a je možné, že se časově minou. Podchod (SO 9031 Podchod pod žel. tratí v ul. Partyzánské) je z hlediska koordinace s optimalizací tratě důležitější akcí neboť stavební činnost probíhá bezprostředně pod kolejištěm a nástupišti, které budou v rámci optimalizace rekonstruovány.

**Při posuzování shody technického řešení s požadavky na interoperabilitu bylo v několika případech doplněno technické řešení ve vztahu k platné legislativě, viz. Projekt stavby, část B.1 Souhrnná technická zpráva, kap. 7. Zde uvedené doplňující požadavky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky.**

#### **7.12. Zvláštní podmínky pro provádění díla**

- 7.12.1.** Vítězný uchazeč obdrží 1 kompletní soupravu projektové dokumentace stavby v tištěné formě. Digitální formu dokumentace obdržel již v rámci zadávací dokumentace.
- 7.12.2.** Zhotovitel se zavazuje v souladu s čl. 2, odst. I. Smlouvy o uzavření budoucí smlouvy nájemní č. 4/2011/BUHO/SEJ ze dne 28.7.2011 uzavřít do 60 dnů po ukončení zadávacího řízení nájemní smlouvu, jejímž předmětem bude pronájem pozemků specifikovaných v této smlouvě a to za účelem provedení kanalizační přípojky v rámci stavby „Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice“.
- 7.12.3.** Projekt stavby byl dokončen v 11/2008, aktualizován byl v 05/2011 a v současné době jsou vydána následující stavební povolení a rozhodnutí:
- Stavební povolení vydané Drážním úřadem, sekce stavební – oblast Praha, pod č.j. DUCR-17931/12/Ck ze dne 2.4.2012.
  - Stavební povolení vydané MČ Praha 6, odborem výstavby na přeložku dešťové kanalizace pod č.j. MCP6 076388/2008 ze dne 19.11.2008, jehož platnost byla prodloužena rozhodnutím č.j. MCP6 038653/2011 ze dne 19.4.2011.
  - Stavební povolení vydané MČ Praha 6, odborem výstavby na přeložku plynovodu pod č.j. MCP6 061470/2008 ze dne 8.10.2008, jehož platnost byla prodloužena rozhodnutím č.j. MCP6 013707/2011 ze dne 14.2.2011.
  - Rozhodnutí o povolení kácení dřevin vydané MČ Praha 6, odborem dopravy a živ. prostředí pod č.j. MCP6 087392/2011 ze dne 31.10.2011.
  - Rozhodnutí o povolení kácení dřevin vydané MČ Praha 7, odborem živ. prostředí pod č.j. MČ P7 014849/2010/OŽP/Hru ze dne 3.9.2010.
- 7.12.4.** Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 27 měsíců. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

#### **Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:**

**Zahájení stavebních prací je předpokládáno v měsíci září roku 2012. Při zpracování POV je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby.**