



NAŠE ZN: 10521/2016-SZDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/10. 10. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov“
Dodatečné informace č. 20

Dotaz č. 151:

SO 05-19-06 - Opěrná zeď vpravo v km 18,944 - 19,164

Žádáme o úpravu množství u položky :

31 457366 VÝZTUŽ VYROVNÁVACÍHO A SPÁDOVÉHO BETONU Z KARI SÍTÍ T 43,175

Výpočet:

$$((97*5)+(97*0.7)+((131+210)*1))m^2*1.05*0.04t/m^2*1.15$$

Dle našeho názoru by měl být výpočet

$$((97*5)+(97*0.7)+((131+210)*1))m^2*1.05*0.004t/m^2*1.15=4,318 T$$

Odpověď k dotazu č. 151:

Dotaz byl zodpověděn v odpovědi na dotaz č.69 ze dne 5.9.2016 a v odpovědi na dotaz č.117 ze dne 22.9.2016. Výpočtový vzorec byl upraven takto:

Vzorec - $(97*5+97*0,7+341*1)*1,05*0,04*1,15=43,175t$

- $97*5+97*0,7+341*1$ - celková plocha podkladních vrstev v m²
- 1,05 – stavební nepřesnost při bednění (viz také v pol. č. 30)
- 0,04 t/m² - ocelové sítě ve dvou řadách cca 30kg/m², kozlíky cca 10kg/m²
- 1,15 - přesah, prořez, prostrh

Dotaz č. 152:

V technické zprávě objektu SO 05-15-06 , žst. Kuřim IPO, je uvedeno, že o vlastní výměně oken dotčených objektů bude rozhodnuto až po vyhotovení nové hlukové studie po dokončení stavby. Dále zadavatel stanovil dokončení všech stavebních prací do 13 měsíců od zahájení prací, tj. dle zadávací dokumentace do 31.12.2017. Práce na PHS a přilehlých kolejí budou probíhat do konce 6.-tého stavebního postupu a následným 7 postupem dojde zřejmě k omezení železničního provozu v žst. Kuřim. Vlastní měření lze tedy provést až po ukončení 7-ho SP, tj. ke konci měsíce listopadu nebo začátkem prosince. Provádění výměny oken v průběhu prosince bude zřejmě z hlediska majitelů jednotlivých objektů nepřijatelné.

Dotaz:

1. Bude zadavatel akceptovat realizaci toho objektu až v rámci zkušební provozu, tj. po provedení nového měření hluk a ve vhodných klimatických podmínkách tj. cca květen-červen 2018?
2. Jak tento objekt zahrnout do harmonogramu stavby?
3. Bude zadavatel trvat na realizaci tohoto objektu v rámci provádění stavebních prací, tj. do 31.12.2017 bez ohledu na výsledky nového měření?



Odpověď k dotazu č. 152:

Individuální protihluková opatření (IPO) budou prováděna v souladu s požadavky objednatele, Krajské hygienické stanice v Brně (KHS) a schválenou výlukovou činností zhotovitele stavby. Zadavatel si je vědom toho, že měření hluku bude možné provádět až za plného drážního provozu a pravděpodobně, dle požadavku KHS, nebude možné měření hluku provádět v zimním období.

Zadavatel nepožaduje práce IPO zařadit do harmonogramu stavebních prací s termínem realizace do 31. 12. 2017 a nebude trvat na jejich provedení v tomto termínu, pokud nebude v průběhu realizace stavby dohodnuto jinak.

Nebude-li možno ze shora uvedených objektivních důvodů provést individuální protihluková opatření ve lhůtě pro dokončení stavebních prací, je zadavatel stavebních prací připraven se zhotovitelem stavby uzavřít dodatek ke smlouvě, ve kterém budou termíny měření hluku, jeho vyhodnocení a provedení případných dalších stavebních opatření, např. IPO, vzájemně dohodnuty.

Dotaz č. 153:

Pol. č. 45 a 47 - V TZ je zmíněno, že mají být použity obklady a dlažby stejného typu a barev jako v navazujícím podchodu města Kuřim. Můžete přesně specifikovat dlažby a obklady, které byly při realizaci této zakázky použity?

Odpověď k dotazu č. 153:

V projektu stavby není možné uvádět konkrétní výrobce, proto obklady a dlažby nebyly blíže specifikovány. Dle dokumentace skutečného provedení stavby prodloužení podchodu, u kterého bylo investorem město Kuřim, byla použita žulová dlažba typu Tallila Grey 40x60cm a obklad typu Taurus. Uchazeč by měl v dokumentaci použít přírodní kamennou žulovou dlažbu tl.30 mm, která tvarově i výškově naváže na stávající podlahu v tubuse podchodu. Dlažba musí splňovat hodnotu smykového tření min. 0,6 dle vyhl. 398/2009 Sb. Barevný odstín dlažby by měl být šedý a rozměry dlažby 40x60 cm. Obklady uchazeč ocení slinuté neglazované jednobarevné, ve stejných formátech a odstínech jako u části podchodu realizovaného městem Kuřim.

Jak je uvedeno v Komentáři k soupisu prací, který je součástí zadávací dokumentace, je možné v případě, že by se v zadávací dokumentaci objevily konkrétní názvy výrobků, směřující k určitému výrobcí, že zájemce ve své nabídce může použít i jiných kvalitativně a technicky obdobných výrobků.

Dotaz č. 154:

SO 05-19-02

Položka č. 72 Otlučení obkladů z dlaždic má výměru 552,64m², to je více než plocha nového obkladu 394,222 m². Prosíme o vysvětlení tohoto rozdílu.

Odpověď k dotazu č. 154:

Položka č.72 obsahuje otlučení dlažby i obkladů, u nových dlažeb a obkladů jsou plochy rozděleny do samostatných položek.

Dotaz č. 155:

V části projektové dokumentace "Stavební postupy výstavby" (část F.1.1) se na straně 6 nahoře uvádí: "Stacionární recyklační linka se předpokládá na montážní základně a skládkových plochách v žst. Brno – Královo Pole, kam bude materiál k recyklaci dopravován po železnici. ...Po jednáních se počítá alternativně s využitím plochy SŽDC v Čebíně." Ve vyjádření Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje (část H.3.308.01) na straně 3 se uvádí: "Pro třídění šterku z kolejového lože byla vybrána varianta stacionární recyklační linky, na kterou bude materiál k recyklaci dopravován mimo území stavby – montážní základna a skládkové plochy v žst. Brno – Královo Pole, kam bude materiál k recyklaci dopravován po železnici". Chápeme správně, že recyklace kameniva je možná jak



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

v ŽST Brno – Královo Pole, tak ve stanici Čebín? Pokud tomu tak není, je v některé z těchto stanic recyklace striktně zakázána?

Odpověď k dotazu č. 155:

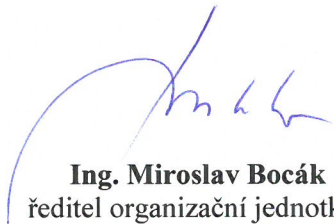
Obecně lze říci, že recyklace štěrku z kolejového lože je možná v lokalitě Čebín i žst. Brno – Královo Pole. Zadavatel však doporučuje zhotoviteli uvažovat recyklační linku v Čebíně, který je z pohledu prašnosti a hluku lépe projednatelný s orgány státní správy. Uvažované místo recyklační linky je od obce dostatečně vzdáleno.

V rámci stavby „Rekonstrukce koleje č.2 Brno – Královo Pole – Kuřim“ byla užívána recyklační linka v žst. Brno - Královo Pole. Recyklaci v této lokalitě však provázely stížnosti obyvatel okolní zástavby. U této lokality lze očekávat problémy s projednáním u Krajské hygienické stanice.

Upozorňujeme uchazeče, pokud uvažují s vybudováním staveništní recyklační linky s kapacitou 25 m³/den a více, musí si zajistit k této lince patřičné povolení, zejména s ohledem na vzniklý zdroj hluku a prašnost (viz zvláštní technické podmínky).

Vzhledem ke skutečnosti, že nedochází ke změně zadávacích podmínek, neprodukuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

V Olomouci dne 10 -10- 2016



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace