

NAŠE ZN: 8067/2016-SZDC-SSV-Ú3/Hof  
VYŘIZUJE: Milada Hofmanová  
TEL: 724 932 387  
E-MAIL: hofmanova@szdc.cz  
DATUM:

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Dopravní terminál Uherský Brod – III. etapa  
Dodatečné informace č. 4

#### **Dotaz č. 8:**

V zadávací dokumentaci v části A, soubor označen A „Průvodní zpráva“ je uvedený termín realizace stavby do 1. poloviny roku 2016, konkrétně 03/2016 – 08/2016, který je převzat z části F3 „Časový postup prací“. V části F3 „Časový postup prací“ je uveden termín prací 07/2016 – 09/2016, doba výstavby cca 80 dnů.

Z důvodu, že datum podání nabídek je stanoven na 24.8.2016, není možné dodržet lhůty stanovené v zadávací dokumentaci. Žádáme zadavatele o upřesnění resp. aktualizaci termínu pro zahájení a ukončení stavby (lhůty výstavby), včetně výluk. Také žádáme, aby dal zadavatel termíny výstavby do souladu v rámci zadávací dokumentace (např. soubor A. Průvodní zpráva, F.3 Časový postup prací, atd.).

#### **Odpověď:**

Jelikož si byl zadavatel vědom, že předpokládané termíny realizace stavby uvedené v projektové dokumentaci stavby, nejsou s ohledem na okamžik zahájení zadávacího řízení a stanovenou lhůtu pro podání nabídek reálné, upravil předpokládané termíny zahájení a ukončení stavebních prací v článku 5. Zvláštních technických podmínek takto:

##### **5. Aktualizace dopravních opatření**

S ohledem na okamžik zahájení zadávacího řízení zadavatel upravuje část B.8-Dopravní opatření Souhrnné technické zprávy, jak je uvedeno níže.

Harmonogram výluk

Předpokládaný začátek stavby: 19. 9. 2016

Předpokládaný konec stavby: 7. 12. 2016

Doba výstavby: cca 80 dnů; celková doba výstavby (lhůta pro dokončení stavebních prací) bude maximálně 3 měsíce ode dne zahájení stavebních prací

Koncepce stavebních postupů

Stavební postupy jsou detailně zpracovány v části F – Organizace výstavby a zůstávají zachovány. Mění se pouze termín a to v důsledku delší administrace výběrového řízení.

Nejdříve bude možné zahájit práce 19. 9. 2016 stavebním postupem „0“. Výluky předpokládáme nejdříve od 26. 9. 2016.

Shora uvedenými termíny zadavatel nahradil termíny původně uvedené v projektové dokumentaci. Při zpracování nabídkového harmonogramu postupu prací je dodavatel povinen vycházet z termínů uvedených v článku 5. Zvláštních technických podmínek a tyto termíny respektovat.

#### **Dotaz č. 9**

Ve výkazu výměr pro stavební objekty SO 01-16 Železniční spodek 1, 2, 3 jsou uvedeny položky č. 18, 24, 17 (číslo položky: 23217A) ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (PLOCHA).

Jelikož se jedná o štetové stěny dočasné, neměla by být ve výkazu výměr uvedená položka: ODBRÁNĚNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ V PLOŠE?

Žádáme o prověření a upřesnění ze strany zadavatele.

#### **Odpověď:**

položka 23217 ve specifikaci bude obsahovat "položka zahrnuje odstranění stěn včetně odvozu a uložení na skládku" a je to tím pádem R-položka (místo původní A-položky). Zhotovitel nacení položku dle popisu

#### **Dotaz č. 10**

Ve smlouvě o dílo zadavatel nepožaduje posouzení interoperability vykonat, v příloze č. 1 – Obchodní podmínky, bod 2.9. je uvedené, že „Zahrnuje-li“ zhotovení díla konstrukční prvky, u nichž je dán požadavek na zajištění interoperability, Zhotovitel je povinen zajistit činnosti Notifikované osoby a v dílu 4, SOUPIS PRÁČ S VÝKAZEM VÝMĚR, část 1 KOMENTÁŘ K SOUPISU PRÁČÍ je uvedené, že náklady na posouzení interoperability budou zahrnuty v nákladech všeobecného objektu.

Žádáme zadavatele o upřesnění, či součástí předmětné zakázky bude i posouzení interoperability. Bude doplněna položka „posouzení interoperability“ do soupisu prací, objekt Všeobecné položky?

#### **Odpověď:**

Zajištění interoperability podle článků 2.9 a 2.10 Obchodních podmínek není předmětem plnění této veřejné zakázky. Z uvedeného důvodu není tato položka v objektu Všeobecné položky zahrnuta a ani do něj nebude doplněna.

#### **Dotaz č. 11**

SO 16-02 Nástupiště a zpevněné plochy

Odvodnění nástupiště 1A

Pol. č. 93553 ŽLABY Z DÍLCŮ Z BETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 200MM VČETNĚ MŘÍŽÍ

A. V zadávací PD není uvedeno, jakým typem mřížce má být odvodňovací žlábek osazen, zda litinový, pozinkovaný nebo nerezový a jaké minimální zatížení mříží je požadováno.

DOTAZ: Určí zadavatel typ materiálu mřížky a její minimální zatížení?

#### **Odpověď:**

Mřížce budou litinové, třída zatížení D400

B. V technické zprávě se uvádí, že žlábek bude napojen na stávající kanalizaci, ale není označeno, v jakém místě bude napojení (jedná se o omezenou délku spádovaného dna žlabů) a zda bude napojení přímo nebo přes čistící kus a vpustový díl.



DOTAZ: Jakým způsobem má být napojení na kanalizaci řešeno a kde má být provedeno, případně doplní zadavatel položku pro vpusťový díl?

**Odpověď:**

Žlab bude napojený přímo (poslední dílec se svislým odtokem) do stávající kanalizační šachty v místě centrálního přechodu. Ve stávajícím stavu je do kanalizace zapojena uliční vpust, která se stavbou ruší a nahrazuje ji podélný žlab.

**Dotaz č. 12**

Svislé konstrukce:

Pol. č. 327313 ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 (B20)

A. Jelikož se jedná o boční zídky ukončující nástupiště, měla by být k této položce dle zvyklostí doplněna ještě položka pro armaturu, aby nedocházelo k popraskání zdi vlivem tlaku na konstrukci.

DOTAZ: Doplní zadavatel armovací výkresy pro jednotlivé zídky s výkazem výztuže?

**Odpověď:**

Položka se neshoduje s požadavky na kvalitu betonu. Konstrukce mají být zřízeny z betonu C 30/37.

B. V zadávací PD je pouze uvedeno ošetření betonových zídek proti zemní vlhkosti v místech styku se zeminou a kamením, není zde však žádná zmínka o nátěrech proti karbonataci povrchů betonových zídek.

DOTAZ: Máme položku chápat jako agregovanou nebo zadavatel doplní položku pro nátěry proti karbonataci do výkazu výměr?

**Odpověď:**

Položka je uvažována jako agregovaná včetně nátěrů proti karbonataci.

**Dotaz č. 13**

Ostatní konstrukce a práce:

Pol. č. 9111\_R02 OCELOVÉ ZÁBRADLÍ VČ. POVRCHOVÉ ÚPRAVY - včetně kotvení, vrtů pro kotvy, kompletní dodávka a montáž vč. dopravy

Zábradlí bude standardní městského typu a bude opatřeno pozinkováním a vhodným nátěrem. Sloupky zábradlí budou zabetonovány do patek o rozměrech 0.30x0.30x0.60m nebo do základového pásu.

Výkres pořadového čísla 9 Detaily zobrazuje v řezu A-A ukotvení zábradlí na ocelové patní desky na chemickou kotvu pro boční zídky ale i zobrazuje v řezu B-B zábradlí na boční zídce bez patních desek, dále ukotvení zábradlí na schodišti je zobrazeno v půdorysu na patní desky a chemické kotvy stejně tak jako všechny půdorysy zobrazují ukotvení zábradlí do betonových patek na chemické kotvy.

DOTAZ: Určí zadavatel, které části zábradlí budou zabetonovány do patek a které budou kotveny na chemickou kotvu, jelikož cena montáže na chemickou kotvu a obetonování je značně rozdílná

**Odpověď:**

Vzhledem k typu zábradlí je nutné uvažovat s bezvýhradním kotvením přes patní desky a chem. kotvy.

**Dotaz č. 14**

Výkres poř. č. 10 orientační systém zobrazuje osazení značení na betonové patky o rozměrech 0,6x0,6x1,0m a do kotvící patky, ale

A. Ve výkazu výměr není pro tyto materiály položka nebo v případě pro betonové patky výpočet, kde je beton do položky zahrnut.

DOTAZ: Doplní zadavatel položky pro betonové patky orientačního systému včetně kotvících patek?

**Odpověď:**

Položka je agregovaná a zahrnuje i betonáž patek sloupků i dodávku kotvících patek.

B. V zadávací PD - výkresová část, výkres č. 10 - orientační systém je v půdorysu zakresleno umístění značek včetně popisu. Značky typu „J“ POZOR VLAKE má být dle zadávací PD celkem 4 kusy, ale ve výkazu výměr jsou pouze 2 kusy.

DOTAZ: Který počet kusů je správný?

**Odpověď:**

Oba počty jsou správné, jelikož 2 tyto tabule byly osazeny v r. 2015 a budou použity. Nově budou dodány 2ks a celkem budou tedy 4.

**Dotaz č. 15**

SO 15-01 Přístřešek pro cestující

Pol. č. 272366 VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z KARI SÍTÍ

Tato položka je v PDF soupisu prací ale není jak v soupisu prací pro odevzdání nabídky ve formátu EXEL tak ve formátu XML pro ASPE.

DOTAZ: Doplní zadavatel položku do výkazu výměr ve formátu EXCEL?

**Odpověď:**

Excel včetně této položky přikládáme.

**Dotaz č. 16**

SO 16 – 01 Železniční spodek ; SO 17 – 01 Železniční svršek

Ve výkazech výměr je uvedeno členění výše uvedených SO na 3 podobjekty s ozn. \_1; \_2; \_3 .

V zadávací PD není členění zmíněno v žádné příloze.

DOTAZ: Doplní zadavatel zadávací PD o informaci, který úsek žel. stanice je obsahem jednotlivých podobjektů s případným uvedením kilometráže ?

**Odpověď:**

Rozdělení položek bylo nutné s ohledem na způsob financování stavby. Výsledně (při realizaci) bude na SO svršku a spodku pohlíženo souhrnně a ne odděleně! Členění je pro informaci znázorněno v situaci v příloze.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 631309).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 23. 8. 2016 na den 24. 8. 2016, tedy o 1 kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

**Oddíl IV. 3.3):** rušíme datum 23.8.2016 ve 14:00 hod. a nahrazujeme datem 24.8.2016 ve 14:00 hod.,

**Oddíl IV. 3.4):** rušíme datum 23.8.2016 ve 14:00 hod. a nahrazujeme datem 24.8.2016 ve 14:00 hod.,

**Oddíl IV. 3.7):** rušíme datum 23.8.2016 ve 14:00 hod. a nahrazujeme datem 24.8.2016 ve 14:00 hod..

Přílohy:

soupis prací

D-situace

V Praze dne 10.8.2016

**Ing. Jarmila Ozimá**

ředitelka odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1604

ze dne 13.06.2013

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace