



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 4937/2012-SSV
VYŘIZUJE: Hofmanová Milada
TEL.: 724 932 387
FAX:
E-MAIL Hofmanova@szdc.cz
DATUM:

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Rekonstrukce žst. Olomouc
Dodatečné informace – Dodatek č. 11

Dotaz č.47:

Je uchazeč oprávněn ve své nabídce pro všechny a jakoukoliv část oprávněn ve své nabídce pro všechny a jakoukoliv část předmětné zakázky uvažovat se zadáním subdodavatelům? Chápeme správně, že uchazeč je v tomto ohledu bez omezení ze strany zadavatele, a pokud mu bude zakázka přidělena, nebude povinen sám realizovat žádnou část zakázky vlastními prostředky?

Odpověď:

Zadavatel nevyužil svého práva stanoveného v § 44 odst. 6 věta druhá zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, a věcně nevymezil žádnou část plnění předmětu veřejné zakázky, která by nesměla být plněna subdodavatelem. Na oba dva dotazy tak lze odpovědět kladně s tím, že možnost plnit veřejnou zakázku prostřednictvím subdodavatele není nijak omezena.

Dotaz č.48:

Chápeme správně, že stavebními pracemi na železnici se pro účely prokázání technických kvalifikačních předpokladů rozumí práce stejného nebo podobného charakteru jako předmětná zakázka?

Odpověď:

Pod pojmem „stavební práce provedené dodavatelem na železnici“ je třeba rozumět veškeré stavební práce na stavbách drah, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), přičemž se musí jednat o stavby drah železničních, jejichž kategorie jsou vymezeny v § 3 odst. 1 zákona o dráhách.

Objednatel je naopak toho názoru, že právě pojem „práce stejného nebo obdobného charakteru jako předmětná zakázka“ by mohl být považován za neurčitý a mohl by připouštět výkladové problémy. Předmětem plnění předmětné veřejné zakázky je stavba rekonstrukce železniční stanice. Pokud by zadavatel vymezil požadavek na prokázání předmětného kvalifikačního předpokladu tak, že jeho splnění bude prokázáno předložením seznamu prací stejného nebo obdobného charakteru jako předmětná veřejná zakázka, splnění kvalifikace by tak mohl prokázat pouze dodavatel, který by provedl stejné nebo obdobné práce, tedy pouze práce na stavbách rekonstrukcí železničních stanic. Jelikož však stavba rekonstrukce železniční stanice v sobě zahrnuje nejrůznější druhy prací



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

na železniční dráze, zadavatel shora uvedeným vymezením požadavků na splnění předmětného kvalifikačního předpokladu připouští možnost prokázat jej i provedením jiných staveb železničních drah, než jen pracemi na stavbách železničních stanic.

Dotaz č.49:

V souvislosti s veřejnou zakázkou „Rekonstrukce žst. Olomouc“ zadávanou v otevřeném řízení, jehož oznámení bylo v informačním systému o veřejných zakázkách zveřejněno dne 29. 6. 2012, byly dnešního dne dodavateli doručeny „Dodatečné informace – dodatek č. 10“. Tento dokument obsahuje dotazy a odpovědi zadavatele č. 44 až č. 47. Zadavatel současně v průvodním e-mailu dodavateli opětovně sdělil, že „dodatek č. 5 bude zaslán, jakmile bude podepsán“.

Dodavatel si dovoluje odkázat na § 40 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, podle něhož provede-li veřejný zadavatel úpravy zadávacích podmínek, je povinen současně přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání žádostí o účast v zadávacím řízení nebo lhůtu pro podání nabídek, a to podle povahy provedené úpravy. V případě takové změny zadávacích podmínek, která může rozšířit okruh možných dodavatelů, prodlouží zadavatel lhůtu tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání žádosti o účast nebo pro podání nabídek.

Vzhledem k tomu, že zadavatel informoval dodavatele o dalších úpravách, změnách a doplněních v zadávacích podmínkách a současně dosud neposkytl dodatek č. 5 a nepřistoupil ani k prodloužení lhůty pro podání nabídek, žádá dodavatel o sdělení, zda bude zadavatel postupovat podle citovaného ustanovení a lhůtu pro podání nabídek v souladu se zákonem prodlouží? Pomine-li dodavatel skutečnost, že ani do dnešního dne nemá k dispozici kompletní zadávací podmínky (chybí dodatek č.5), je prodloužení lhůty pro podání nabídek nutné již s ohledem na množství dodatečných úprav zadávacích podmínek. Za minimální přítom dodavatel považuje prodloužení lhůty o 30 dní.

Odpověď:

Dodatečná informace č. 5, kterou byla prodloužena lhůta pro podání nabídek, lhůta pro doručení žádostí o poskytnutí zadávací dokumentace a lhůta pro otevírání obálek s nabídkami, byla všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí zadávací dokumentace nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta, odeslána dne 16. 8. 2012. Téhož dne bylo k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek odesláno i opravné oznámení o zakázce obsahující úpravu uvedených lhůt. Téhož dne pak byla předmětná dodatečná informace uveřejněna i na profilu zadavatele.

Lhůta pro podání nabídek byla z původně stanoveného dne 22. 8. 2012 prodloužena do 5. 9. 2012, tedy celkem o 14 dnů, což je dle názoru zadavatele prodloužení přiměřené povaze dosud provedených úprav zadávací dokumentace.

Dotaz č.50:

Hloubení výkopu mezi kol.č.12 a 14 pro odvodnění – sběrač C SO 18-27-05 bez snesení svršku (např. P125). Hluboký výkop je svisle pod hranou pražce. Po zkušenostech s obdobnou situací víme, že dochází k sesutí svislé stěny v době, než se vloží záporové bednění, resp. při jeho vyjmutí před zásypem rýhy a tím k narušení podloží a stability koleje.

Ptáme se, zda snášet kolej.

Odpověď:

Pažení výkopu je navrženo pomocí pažících boxů. Výkopy je nutno provádět postupně (po kratších úsecích a nikoliv v celé délce) a výkop průběžně pažit zasouváním (a následně vysouváním pažení) tak, aby nedošlo k sesunutí stěny výkopu. Po zasypání výkopu a zhutnění zásypu bude příp. provedeno dosypání štěrk. lože a podbití koleje.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, poskytuje uchazečům následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám:

Na základě žádosti občanů města Olomouce, Bělidla vyhovuje zadavatel požadavku zvýšení bezpečnosti a vypínání zvukové signalizace a doplňuje PS 18-28-01.1 Žst. Olomouc, definitivní staniční zab. zař. - Přejezd km 1,223 o 2 závory na výstražnících C a D.

Příloha:

PS 18-28-01.1 – situace, technická zpráva, výkaz výměr

V Praze dne

.....
Ing. Petr Šlegr
náměstek pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace