

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část“

Datum vydání: 7.3. 2016



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	4
4.3. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
4.4. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	4
4.5. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	5
4.6. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	5
5.1. OVLIVNĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI Z DŮVODU REALIZACE STAVEB CIZÍCH INVESTORŮ	5
5.2. OVLIVNĚNÍ Z DŮVODU POSUNUTÍ TERMÍNU REALIZACE Z DŮVODU INVESTORSKÉHO A VYPLÝVAJÍCÍ POŽADAVKY NA VÝLUKOVOU ČINNOST:.....	5
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	6

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1.** Předmětem díla je zhotovení stavby „Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část“ jejímž cílem je zásadní zlepšení stavu nástupišť a přístřešků, potřeba zvýšení bezpečnosti a komfortu přepravy cestujících, jež jsou hlavními důvody vedoucími k nutnosti řešení dané situace, tzn. nalézt s efektivním vynaložením finančních prostředků řešení rekonstrukce 1. a 2. nástupiště včetně výstavby podchodu, potřebných úprav železničního svršku a spodku, staničního zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení a dalších návazných zařízení. Stavba navazuje na výstavbu nové výpravní budovy (vyústění podchodu do jejího prostoru a navázání 1.nástupiště), které je v současné době ve výstavbě. Spolu s touto stavbou se připravuje stavba nové lávky přes kolejiště (výtah na nové nástupiště č.2).
- 1.1.2.** Rozsah díla „Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část “ je zhotovení stavby a připojení nové výpravní budovy na novou staniční infrastrukturu. Ve výčtu se jedná o výstavbu nových nástupišť se zastřešením s propojením pomocí nového podchodu a k úpravě kolejového řešení včetně návaznosti dalších profesí. V prostoru stavby se nachází stávající historický přístřešek, který nelze v rámci této stavby zachovat na stávajícím místě. Přístřešek bude tedy zrenovován za dohledu osob určeným příslušným památkovým úřadem a přemístěn nad 3 kusou kolej.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1.** Kategorie dráhy: celostátní zařazená do sítě TEN-T
- 1.2.2.** Trať dle č. JŘ: č.143 Chomutov – Cheb
ŽST Karlovy Vary
- 1.2.3.** Traťový úsek dle č. TÚ: 0112 Chomutov, západní zhlaví (mimo)–Cheb (mimo)
- 1.2.4.** Traťový úsek dle č. TÚDÚ: L1 žst. Karlovy Vary
- 1.2.5.** Kraj: Karlovarský
Obec: Karlovy Vary
Katastrální území: Rybáře (663557), Bohatice (663581), Sedlec u K. Varů (746754)
- 1.2.6.** Začátek stavby: 10/2016
Konec stavby: 01/2018

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1.** Projekt stavby „Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část“, zpracovatel Sdružení „SP+TMS_KV_Staniční část“
Člen sdružení: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov
Člen sdružení: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
- 2.1.2.** Datum vyskladnění: 10/2015

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1.** Posuzovací protokol projektu SŽDC čj: 4115/2016-SŽDC-SSZ-ÚT2-Spi ze dne 15.4.2016
- 2.2.2.** Schvalovací protokol projektu SŽDC čj: 18510/2016-SŽDC-O6-HOR ze dne 28.4.2016
- 2.2.3.** Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1.** Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a

opravnými pracemi. Vzájemnou koordinaci mezi stavbami uvedenými níže pod body b) a c) řeší dokument „ŽST. KARLOVY VARY – KOORDINACE“, ze dne 31.5.2016, který je nedílnou součástí (Příloha č.1) tohoto dokumentu a rovněž dokumentace stavby:

- a) Modernizace ŽST Karlovy Vary – výpravní budova (SZDC, realizace 05/2015 až 10/2016)
- b) Peronizace ŽST Chodov (SZDC, realizace 06/2016 až 12/2017)
- c) Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johannegeorgenstadt (SZDC, projekt stavby)
- d) Rekonstrukce přejezdu v km 193,244 na trati Chomutov - Cheb (SZDC, realizace 09/15 - 04/16)
- e) PDPS Lávce přes horní nádraží (MM Karlovy Vary, dokumentace pro stavební povolení, výběr zhotovitele stavby)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel aktualizuje průzkum správců inženýrských sítí.
- 4.1.2. Zhotovitel aktualizuje geodetické a mapové podklady (zaměřit případné změny v území uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby), a to především v souvislosti se stavbou „Modernizace ŽST Karlovy Vary – výpravní budova“.
- 4.1.3. Zhotovitel dořeší případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby a to především v souvislosti se stavbou „Modernizace ŽST Karlovy Vary – výpravní budova“.
- 4.1.4. Zhotovitel zajistí základní archeologický výzkum odbornou organizací, a to především v souvislosti se stavebním objektem SO – 2223 (Historický přístřešek).

4.2. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.2.1. Zhotovitel předá Objednateli kompletní dokumentaci skutečného provedení stavby týkající se Díla, vše ve 3 vyhotoveních v listinné formě a v digitální formě dle bodu 8.3.5 VTP do 2 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.2.2. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.
- 4.2.3. Zhotovitel stavby se zavazuje, že pokud dojde ke změně zapojení stávajícího zabezpečovacího zařízení, budou všechny příslušné výkresy dotčeného zařízení digitálně zpracovány se zapracováním příslušných oprav. Ve smyslu tohoto článku se nepovažuje za digitální formu výkresu skenovaný. Všechny výkresy, nové i opravené, musí být zpracovány a předány v digitální podobě, se zapracováním všech změn, ve formátu "*.dwg", (AUTOCAD).
- 4.2.4. Zhotovitel prokáže závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce.

4.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.3.1. Před započítím prací požádá zhotovitel OŘ Ústí nad Labem o demontáž příhradového sloupu TV, sloužícímu jako nosič sdělovacího zařízení, který má ve své správě, včetně jeho vystrojení a příslušenství.
- 4.3.2. V případě realizace lávky pro pěší, realizovanou Městem Karlovy Vary, proběhne v rámci koordinační schůzky projednání termínu demontáže obchozího vedení TV v prostoru lávy. Rovněž tak ostatních silových sítí.

4.4. Inženýrské objekty

- 4.4.1. V případě, že nebude realizována stavba lávky pro pěší (investor Město Karlovy Vary) současně, bude nutné řešit provizorní podepření stávající lávky pro pěší v místě výstavby nástupiště, a to včetně všech dalších nutných prací (viz. bod 5.1.4.).

4.5. Pozemní stavební objekty

- 4.5.1. Před započítáním prací na demontáži historického přístřešku prověří dotazem zhotovitel, písemnou formou, zda není historický přístřešek v režimu zahájení řízení o jmenování objektu technickou památkou. O výsledku tohoto dotazu spraví zhotovitel objednatele na nejbližším kontrolním dni stavby.

4.6. Trakční a energetická zařízení

- 4.6.1. V případě, že nebude realizována stavba lávky pro pěší (investor Město Karlovy Vary) nebude realizováno stavbou neutrální pole, které je součástí objektu SO-2311. To platí i v případě že investor lávky zvolí takový technologický postup, že neutrální pole pozbývá účelu. Více v bodě (viz. bod 5.1.4.).

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1. Ovlivnění stavební činnosti z důvodu realizace staveb cizích investorů

- 5.1.1. Projekt stavby je koncipován z hlediska organizace výstavby jako volný soubor staveb (různí investoři, různé finanční zdroje). Součástí projektu, respektive organizace výstavby, je současná realizace lávky pro pěší, jejímž investorem je Město Karlovy Vary. V případě, že nebude tato lávka cizím investorem realizována, bude mít tato skutečnost dopad do vlastní realizace stavby „Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část“.
- 5.1.2. Před zahájením prací je zhotovitel povinen vznést dotaz na zástupce zadavatele o stavu realizace stavby lávky pro pěší. V případě potvrzení výše jmenované skutečnosti bude stavba realizována dle stávajícího zadání.
- 5.1.3. V případě realizace lávky v časovém období plnění zakázky „Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část“, bude přizván na 1. Kontrolní den stavby zástupce investora realizované lávky za účelem potvrzení či aktualizace realizačních termínů lávky. Tyto budou zapracovány do celkového harmonogramu stavby a jednotlivých pracovních postupů.
- 5.1.4. V případě, že stavba lávky pro pěší, nebude realizována v době plnění stavby „Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část“, bude nutné, aby zhotovitel ocenil rovněž další sled prací, které vyplývají z nerealizace lávky pro pěší. Uchazeč tyto práce ocení dle následujících položek s tím, že celkovou částku uvede do Všeobecného objektu, do položky č. 10 „Provizorní zabezpečení lávky“, která obsahuje specifikaci:

Název pol.	Měr.j.	Množství
Úprava plochy pro výstavbu provizorní opěry	KOMPLET	1
Přemístění inženýrských sítí	KOMPLET	1
Vytvoření provizorní únosné podzákladové vrstvy	KOMPLET	1
Uložení betonových dílců (základů)	KOMPLET	1
Dodávka a montáž ocelové konstrukce – proviz. pilíře	KOMPLET	1
Demontáž provizorního pilíře	KOMPLET	1
Uvedení povrchu terénu do původního stavu	KOMPLET	1
Potřebné protokoly (zkoušky, osvědčení) pro provozování lávky veřejností.	KOMPLET	1
Vypracování projektu (změna stavby před dokončením)	KOMPLET	1

5.2. Ovlivnění z důvodu posunutí termínu realizace z důvodu investorského a vyplývající požadavky na výlukovou činnost:

- 5.2.1. Na základě změny investičního plánu byl posunut předpokládaný milník začátku výstavby oproti termínům uvedeným ve schváleném projektu stavby. Tím souvisí i předpokládané změny termínů jednotlivých pracovních postupů, a to následně (za předpokladu začátku stavby 1.10.2016). Tyto časové korekce výstavby řeší dokument „ŽST. KARLOVY VARY – KOORDINACE“, ze dne 31.5.2016, který je nedílnou součástí tohoto dokumentu (Příloha č.1) a rovněž dokumentace stavby :

0.	Etapa	-	Přípravné práce	1.10.2016 –	31.1.2017
1a.	Etapa	-	Lichá skupina	1.2.	- 15.2.2017
1b.	Etapa	-	Lichá skupina	16.2.	- 19.6.2017
1c.	Etapa	-	Podchod + Lichá skupina	20.6.	- 3.7.2017
2a.	Etapa	-	Sudá skupina – západ a střed	26.7.	- 18.8.2017
2b.	Etapa	-	Sudá skupina – západ a střed	9.8.	- 17.9.2017
2c.	Etapa	-	Sudá skupina – střed	8.9.	- 27.9.2017
3.	Etapa	-	Sudá skupina – + kolej 3	8.10.	- 2.12.2017

- 5.2.2.** Rozhodná část stavby se realizuje za výluky příslušných zařízení železniční dopravní cesty, což sebou přináší nepříznivý dopad na zajištění plynulosti železničního provozu v žádoucí kvalitě a kvantitě. Stavební práce vyvolávají výluky traťových a staničních kolejí, vypínání trakčního vedení a vypínání traťového nebo staničního ZZ. Z pohledu Dopravní technologie je nutno respektovat následující podmínky:
- 5.2.3.** V průběhu realizace stavby musí být minimalizovány dopady na železniční provoz v úseku Karlovy Vary-Sokolov a na odbočné tratě Nová Role-Chodov a Nové Sedlo-Loket předměstí.
- 5.2.4.** Po dobu výstavby dojde k částečnému omezení kapacity dráhy.
- 5.2.5.** Dopravní opatření jsou navrhována na JŘ 2015/2016, je nutno je brát orientačně a pro období vlastní stavby přizpůsobit skutečnému GVD.
- 5.2.6.** Krátkodobé výluky (zejména pro TV) délky 4 až 6 hodin s opatřením dle SROV a musí být koordinovány tak, aby byl dostatečný počet kolejí pod TV.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1.** Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2.** Nedílnou součástí těchto Zvláštních technických podmínek je „Příloha č. 1 ŽST_KARLOVY VARY-KOORDINACE“, ze dne 31.5.2016, vypracovaný firmou SUDOP Praha a.s, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, pod číslem smlouvy 16-108.240. Tento dokument plně nahrazuje část projektové dokumentace, a to v části F1, odst.3 a zejména část 3.5.
- 6.1.3.** Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.