Nejvyšší traťová rychlost . . . . .105 km/h

Traťová rychlost pro klasické soupravy . . . . 100 km/h
Zabrzdná vzdálenost . . . . 1000 m

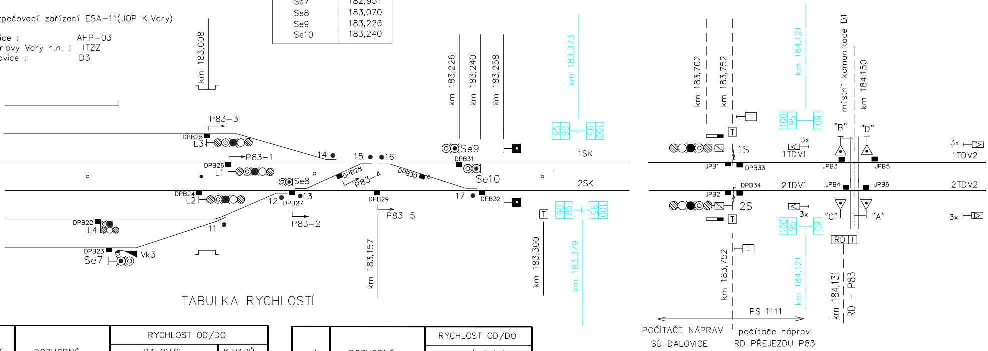
TABULKA NÁVĚSTIDEL

Návěstidlo	km
L1	183,028
L2	182,999
L3	183,003
L4	182,947
1S–2S	183,752
Se7	182,951
Se8	183,070
Se9	183,226
Se10	183,240

ŽST. DALOVICE

Staniční zabezpečovací zařízení ESA–11(JOP K.Vary)
r.v. 2004
Hájek – Dalovice : AHP–03
Dalovice – Karlovy Vary h.n. : ITZZ
Merklín – Dalovice : D3

P83
PZS 3 ZBI
nově budovaný typ
r.v. 2004
kontr. zař. – JOP a DNO K. Vary
počítače náprav Frascher, ovl. z K.


km 183,008
P83–3
DPB25
L3
14
15
16
P83–1
DPB26
L1
Se8
DPB28
P83–4
DPB30
DPB24
L2
12
DPB27
13
DPB29
DPB32
17
P83–2
P83–5
DPB22
L4
11
DPB23
Se7
Vk3
km 183,226
km 183,240
km 183,258
Se9
DPB31
Se10
km 183,157
km 183,300
km 183,373
km 183,379
95 90 95 100
90 85 95 100
1SK
2SK
km 183,702
km 183,752
km 184,121
místní komunikace D1
km 184,150
1S
2S
JPB1
DPB33
JPB2
DPB34
1TDV1
2TDV1
3x
"B"
"D"
"C"
"A"
JPB3
JPB4
JPB5
JPB6
1TDV2
2TDV2
100 95 80
RD T
km 184,131 – RD – P83
PS 1111
POČÍTAČE NÁPRAV
SÚ DALOVICE
počítače náprav
RD PŘEJEZDU P83

počíta
PŘEJE

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO DALOVIC 1.TRAŤ.KOLEJ	RYCHLOST OD/DO DALOVIC 2.TRAŤ.KOLEJ	RYCHLOST OD/DO K.VARŮ dol.nádr.
3	1/2+	50	50	–
3	1/2–; 3/5+	50	50	50
3	1/2–; 3/5–	50	50	–
1,1a	1/2+	70	–	–
1	1/2–; 3/5+	50	–	–
1	1/2–; 3/5–	50	–	–
1	3/5+	–	50	50
1	3/5–	–	50	–
2	3/5+	60	70	50
2	3/5–	50	50	–
4a	6+	50	50	50
6a		50	50	50
8		50	50	50
10		50	50	50

na/z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO na/z koleje 4	RYCHLOST OD/DO na/z koleje 6
4a		60/50	
6a	21/23–	50	
6a	21/23+		50

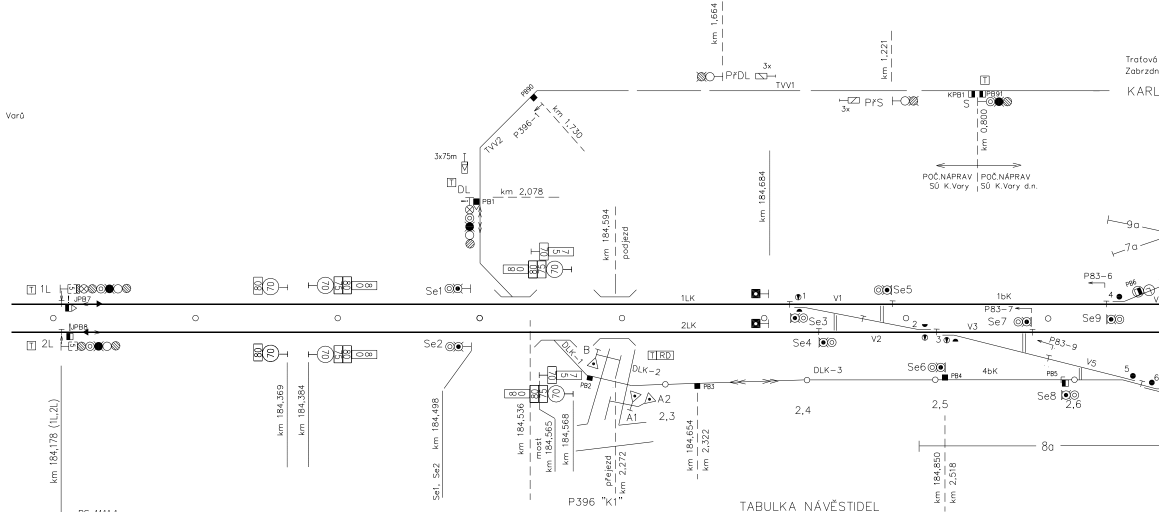
183,1 183,2 183,3

TABULKA VÝHYBEK

žst. Karlovy Vary

výh. č.	nové staničení	kolej č.	označení výhybky	poznámka
1	184,704 046	1	Obl-j60-1:12-500(390,000/218,614)-l-zl-P-l-*Z-b-KS-ZPT-JPP	válečková stolička dotlačovací
2	187,803 171	2	Obl-j60-1:12-500(385,250/1682,497)-l-zl-L-l-*Z-b-KS-ZPT-JPP	válečková stolička dotlačovací
3	184,818 350	2	Obl-j60-1:14-760(330,000/229,417)-zl-P-p-*Z-b-KS-ZPT-JPP	válečková stolička dotlačovací
4	184,958 933	1	J60-1:7,5-190-l-zl-L-l-*Z-b-KS-ZPT	
5	184,981 175	4a	J49-1:9-300-L-p-*Z-b-KS-SK	
6	184,987 141	4a	J49-1:9-300-L-l-*Z-b-KS-SK	
7	184,997 602	5	J49-1:7,5-190-l-P-l-*Z-d-K-SK	
8	185,026 277	4a	J49-1:9-300-L-l-*Z-b-KS-SK	
9	185,029 908	6a	J49-1:9-300-L-p-*Z-b-KS-SK	
10	185,060 629	7a	JS49-1:9-190-L-p-d	stávající výhybka č. 15
11	185,066 629	7	J49-1:7,5-190-l-L-l-*Z-d-K-SK	
12ab	185,099 109	8	C49-1:11-300-p-*Z-b-KS-SK	
13	185,131 197	10	J49-1:9-300-L-p-*Z-d-K-SK	regenerovaná výhybka č. 39
14	185,150 737	2	J60-1:9-300-zl-L-l-*Z-b-KS-ZPT	
15	185,156 737	2	J60-1:9-300-zl-L-p-*Z-b-KS-ZPT	
16ab	185,189 455	12	CS49-1:9-190-P-p-d	stávající výhybka č. 21ab
17	185,192 732	14a	JS49-1:9-190-L-l-d	stávající výhybka č. 22
18	185,234 968	1	J60-1:9-300-zl-L-p-*Z-b-KS-ZPT	
19	185,240 968	1	J60-1:9-300-zl-L-l-*Z-b-KS-ZPT	
20	185,242 785	12	JS49-1:9-190-L-p-d	stávající výhybka č. 23

Poznámka: U výhybek č. 1, 2, 3 zpevnění jazyků a přilehlých opornic (dle SM SŽDC č. 77)


Varů
km 1,664
PřDL
3x
TVV1
km 1,221
PřS
3x
T
KPB1
PB91
S
Traťová
Zabrzdn
KARL
PB90
P396-1
km 1,730
TVV2
3x75m
T
DL
PB1
km 2,078
km 184,594
podjezd
km 184,684
km 0,800
POČ.NÁPRAV
SÚ K.Vary
POČ.NÁPRAV
SÚ K.Vary d.n.
9a
7a
P83-6
PB6
T 1L
JPB7
JPB8
T 2L
Se1
Se2
1LK
2LK
V1
Se5
Se3
Se4
V2
2
3
V3
1bK
P83-7
Se7
Se9
4
P83-9
V5
5
6
DLK-1
B
T RD
DLK-2
PB2
A2
A1
2,3
PB3
DLK-3
2,4
Se6
PB4
4bK
PB5
Se8
2,5
2,6
8a
80
70
75
km 184,178 (1L,2L)
km 184,369
km 184,384
Se1, Se2 km 184,498
km 184,536
most km 184,565
km 184,568
přejezd km 2,272
P396 "K1"
km 184,654
km 2,322
km 184,850
km 2,518
PS 1111.1
če náprav
ZDU P83

kolejové obvody a
počítače náprav
SÚ K.Vary

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1L	184,178	S3	185,299	Se1	184,498	Se12	185,050
2L	184,178	Lc3	185,413	Se2	184,498	Se13	185,099
PřDL	1,664	Lc4a	185,409	Se3	184,704	Se14	185,115
DL	2,078	Lc6a	185,395	Se4	184,729	Se15	185,119
S1a	185,016	Sc4	185,480	Se5	184,776	Se16	185,151
S4a	185,089	Sc6	185,465	Se6	2,518	Se17	185,178
S6a	185,096			Se7	184,908	Se18	185,179
S8	185,150			Se8	2,594	Se19	185,243
S10	185,192			Se9	184,959	Se20	185,243
S2	185,225			Se10	185,015		
S1	185,304			Se11	185,056		

P396

PZS 3 ZBLI
AŽD 71
r.v. 2004
kontr. zař. – JOP a DNO K. Vary
počítače náprav Frauscher a kolejové obvody,
ovl. z K. Varů

184,2 184,3 184,4 184,5 184,6 184,7 184,8 184,9

ŽST. KARLOVY VARY

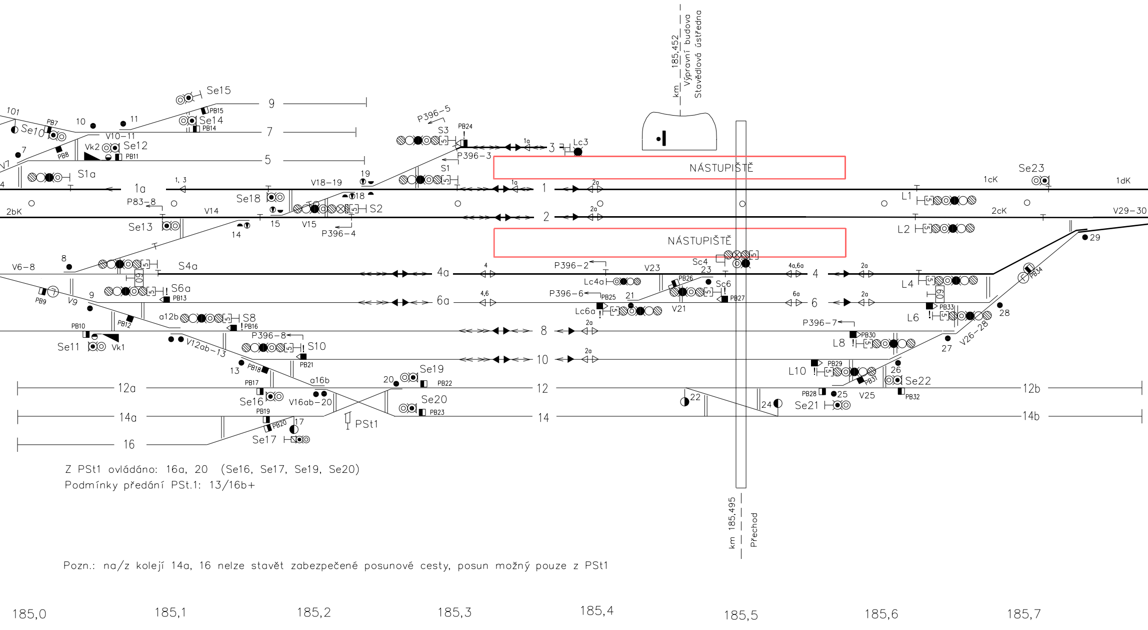
Stávající staniční zabezpečovací zařízení – ESA 11 r.v. 2004

Nové staniční zabezpečovací zařízení – elektronické stavědlo

Dalovice – Karlovy Vary h.n.: ITZZ
Karlovy Vary – Stará Role : AHP 03
Karlovy Vary – Karlovy Vary Dvory n.z. : ITZZ
Karlovy Vary d.n. – Karlovy Vary h.n. : 3.kat.–AHP 03

rychlost . . . . .40 km/h
á vzdálenost . . . . . . .400 m

OVY VARY DOLNÍ NÁDRAŽÍ


km 185,452
Výpravní budova
Stavědlová ústředna
NÁSTUPIŠTĚ
NÁSTUPIŠTĚ
101
Se10
PB7
10
11
Se15
9
Se14
PB15
PB14
7
V10–11
N7
PB8
Vk2
Se12
PB11
5
S1a
1a
1, 3
P83–8
V18–19
19
Se18
18
S2
15
V15
P396–4
2bK
V14
Se13
14
P396–5
S3
PB24
P396–3
3
Lc3
1a
S1
1
2a
2
1cK
Se23
1dK
L1
2cK
V29–30
L2
29
8
V6–8
S4a
60
4a
4
P396–2
V23
Sc4
23
4a,6a
4
L4
PB34
S6a
PB13
PB9
V9
9
6a
4,6
Lc4a
PB26
Sc6
P396–6
PB25
21
Lc6a
V21
PB27
6a
6
2a
PB33
28
L6
a12b
S8
PB16
PB12
PB10
P396–8
S10
Se11
Vk1
V12ab–13
8
10
P396–7
PB30
L8
27
V26–28
PB21
13
PB18
L10
PB29
PB31
26
Se22
Se19
20
PB22
a16b
PB17
Se16
V16ab–20
Se20
PB23
12a
12
22
24
PB28
25
V25
PB32
12b
Se21
14a
PB19
PB20
17
PSt1
14
14b
16
Se17
km 185,495
Přechod
185,0
185,1
185,2
185,3
185,4
185,5
185,6
185,7

Z PSt1 ovládáno: 16a, 20 (Se16, Se17, Se19, Se20)
Podmínky předání PSt.1: 13/16b+

Pozn.: na/z kolejí 14a, 16 nelze stavět zabezpečené posunové cesty, posun možný pouze z PSt1

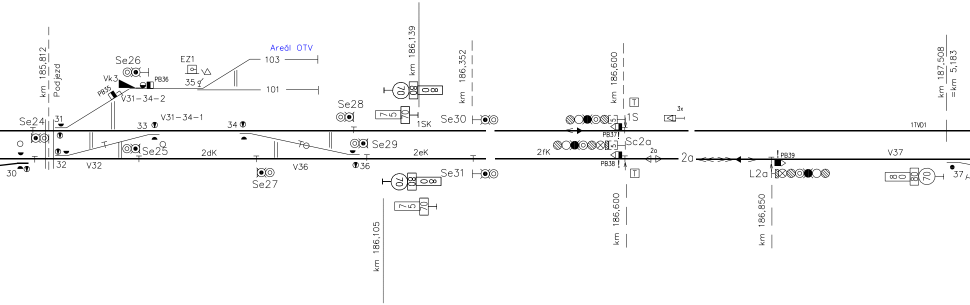
POZNÁMKY:

nově navržené zařízení – barevně označeno pouze v traťové části

Bude řešeno mimo rámec stavby Modernizace ŽST K. Vary

rychlostníky pro naklápěcí soupravy pouze zakresleny, neosazovány

! označení snímače PočN s funkcí VNPN


km 185,812
Podjezd
Se24
31
Se26
Vk3
PB35
PB36
EZ1
35
V31-34-2
V31-34-1
33
34
Areál OTV
103
101
Se28
km 186,139
70
80
80
75
70
1SK
km 186,352
Se30
Se25
2dK
Se29
2eK
30
32
V32
V36
36
Se27
Se31
km 186,105
km 186,600
1S
PB37
Sc2a
2fK
2a
PB38
3x
2a
PB39
L2a
km 186,850
V37
1TVD1
km 187,508
=km 5,183
37

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
Př2S	189,181	L2	185,622	Se25	185,873
2S	188,082	L4	185,622	Se26	185,875
Př1S	188,174	L6	185,638	Se27	185,991
1S	186,600	L8	185,580	Se28	186,040
PřRS	5,990	L10	185,552	Se29	186,066
RS	5,589			Se30	186,352
L2a	186,850			Se31	186,352
Sc2a	186,600	Se21	185,546	Se32	187,607
L1	185,622	Se22	185,611	Se33	5,303
		Se23	185,716	Se34	187,690
		Se24	185,803	Se35	5,492

TABULKA VÝHYBEK žst. Karlovy Vary

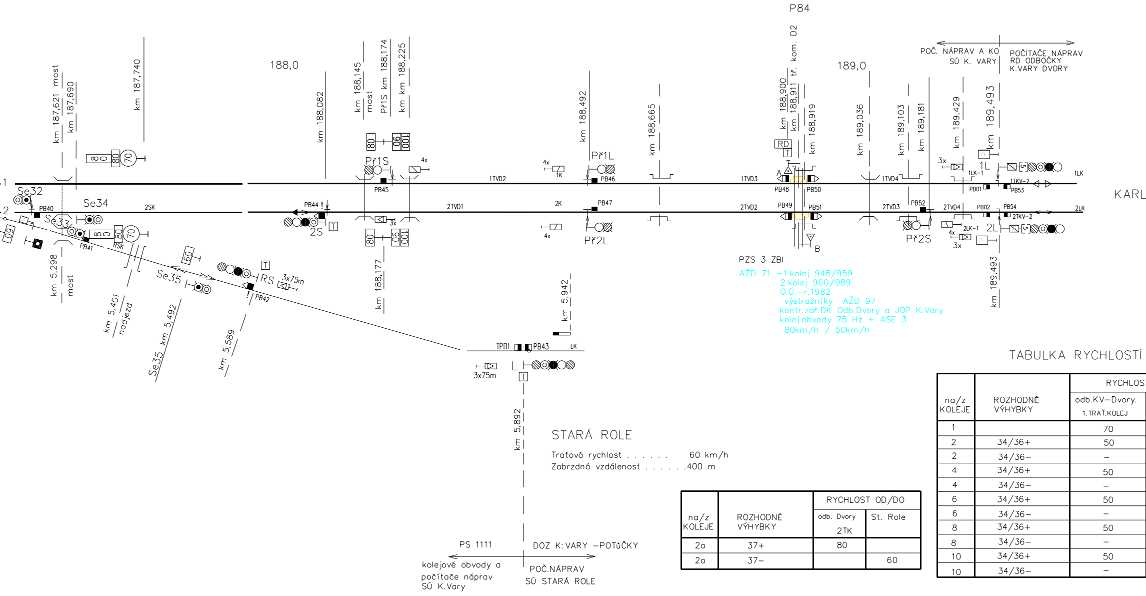
výh. č.	nové staničení	kolej č.	označení výhybky	poznámka
21	185,399 125	6	J49-1:9-300-L-p-±Z-b-KS-SK	
22	185,447 201	12	JT-6°-P-p-d	stávající výhybka č. 26
23	185,475 108	4	J49-1:9-300-L-l-±Z-b-KS-SK	
24	185,514 653	14	JT-6°-P-p-d	stávající výhybka č. 28
25	185,546 577	12	J49-1:9-190-L-l-±Z-d-SK-SK	
26	185,621 501	10	J49-1:11-300-P-l-±Z-b-KS-SK	
27	185,663 907	8	J49-1:9-300-L-l-±Z-b-KS-SK	
28	185,704 416	6	J49-1:9-300-L-l-±Z-b-KS-SK	
29	185,754 003	4	Obl-j49-1:12-500(8018,084/310,000)-l-L-l-±Z-b-KS-SK	
30	185,802 663	2	Obl-j60-1:12-500(2839,324/425,000)-l-L-l-±Z-b-KS-ZPT	
31	185,808 448	1	J60-1:11-300-zl-L-l-±Z-b-KS-ZPT	
32	185,808 663	2	J60-1:11-300-zl-L-p-±Z-b-KS-ZPT	
33	185,897 074	1	Obl-j60-1:12-500-zl-L-p-±Z-b-KS-ZPT	
34	185,956 077	1	Obl-j60-1:14-760(320,000/224,504)-zl-P-l-±Z-b-KS-ZPT-JPP	válečková stolička dotlačovací
35	185,959 233	101	J49-1:9-190-L-l-±Z-d-K-SK	
36	186,066 398	2	Obl-j60-1:12-500(315,250/855,541)-l-zl-L-l-±Z-b-KS-ZPT-JPP	válečková stolička dotlačovací
37	187,501 382	2	Obl-o49-1:12-500(10000/526,354)-l-zl-P-p-±Z-b-KS-ZPT	

Poznámka: U výhybek č. 34, 36 zpevnění jazyků a přilehlých opornic (dle SM SŽDC č. 77)

185,8 185,9 186,0

Nejvyšší traťová rychlost . . . . .120 km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy . . . . 105 km/h

Zabrzdná vzdálenost . . . . . . 1000 m


P84
188,0
189,0
km 187,621 most
km 187,690
km 187,740
km 188,082
km 188,145 most
Př1S km 188,174
km 188,225
km 188,492
km 188,665
km 188,900
km 188,911 tř. kom. D2
km 188,919
km 189,036
km 189,103
km 189,181
km 189,429
km 189,493
POČ. NÁPRAV A KO SÚ K. VARY
POČÍTAČE NÁPRAV RD ODBOČKY K.VARY DVORY
Se32
Se34
Se33
Se35
2SK
RSK
PB40
PB41
PB42
PB43
PB44
PB45
PB46
PB47
PB48
PB49
PB50
PB51
PB52
PB53
PB54
PB01
PB02
2S
Př1S
Př1L
Př2L
Př2S
1L
2L
1K
2K
1TVD2
2TVD1
1TVD3
2TVD2
1TVD4
2TVD3
2TVD4
1LK-1
1TKV-2
2LK-1
2TKV-2
1LK
2LK
RD
T
A
B
RS
3x75m
4x
3x
80
90
100
70
60
KARL
km 5,298 most
km 5,401 nadjezd
Se35 km 5,492
km 5,589
km 5,942
km 188,177
km 5,892
TPB1
LK
L
PS 1111
DOZ K:VARY -POTŮČKY
kolejové obvody a počítače náprav SÚ K.Vary
POČ.NÁPRAV SÚ STARÁ ROLE
PZS 3 ZBI

AŽD 71 -1.kolej 948/959
2.kolej 960/989
O.Ú.-r.1982
výstražníky AŽD 97
kontr.zař.DK Odb.Dvory a JOP K.Vary
kolej.obvody 75 Hz + ASE 3
80km/h / 50km/h

STARÁ ROLE

Traťová rychlost . . . . . . 60 km/h
Zabrzdná vzdálenost . . . . . .400 m

na/z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO	
		odb. Dvory 2TK	St. Role
2a	37+	80	
2a	37–		60

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOS
		odb.KV–Dvory. 1.TRAŤ.KOLEJ
1		70
2	34/36+	50
2	34/36–	–
4	34/36+	50
4	34/36–	–
6	34/36+	50
6	34/36–	–
8	34/36+	50
8	34/36–	–
10	34/36+	50
10	34/36–	–

Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

OVY VARY – DVORY

T OD/DO
K. Vary 2aK
50
70
50
60
50
50
50
50
50
50
50

ČÁST D.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	tabulky rychlostí, náv Sc4, Sc6, kódování výh. úseků	01/2016
02	doplnění snímačů polohy jazyka	22/07/2016
03	-	-

Objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. VÁCLAV MARVAN

Garant profese: -

Zpracovatel části:

tms projekt s.r.o.

DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV
IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891
PROJEKČNÍ PRACOVIŠTĚ PLZEŇ
WENZIGOVA 8, 301 00 PLZEŇ
tel.: 378 229 850-55, fax 378 229 870

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JAN ŘÍČAŘ	ING. FRANTIŠEK VLACH	ING. FRANTIŠEK VLACH	ING. JAN ŘÍČAŘ

Název akce:

Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část

Číslo smlouvy: 15-052.240

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 1111.1 Úprava staničního zabezpeč. zařízení

Datum: 10 / 2015

Číslo části: D.1

Název přílohy:

Situační schéma

Měřítko: -

Počet formátů: 11A4

Číslo přílohy: **0201.**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.