

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 14649/2016-SZDC-
SSZ-ÚE-Baš

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 05.09.2016

dle rozdělovníku

Modernizace ŽST Karlovy Vary – staniční část

Dodatečné informace č. 16 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 89:

SO Všeobecní objekt, pol. č. 10 VSEOB_10 - Provizorní zabezpečení lávky – KOMPLET - 1,000. Specifikace dané položky není dostačující pro nacenění. Chybí bližší specifikace jako:

- či se jedná o existující lávku nebo lávku nově vybudovanou,
- plošný rozsah pro vytvoření provizorní podzákladové vrstvy a základů z betonových dílců.

Žádáme zadavatele o doplnění bližší specifikace do dokumentace a výkresů dané položky.

Odpověď:

Jedná se o související stavbu (Karlovy Vary – lávka přes horní nádraží) města Karlovy Vary ve stupni DSP – náhrada stávající lávky za novou lávku.

Podrobně řeší tuto problematiku Díl 2 – 2c – Zvláštní technické podmínky, odst. 5.1.2. – 5.1.4. Jedná se tedy o lávku existující, která by nebyla z důvodu nerealizace jiného investora ještě snesena.

Dotaz č. 90:

V části zadávací dokumentace F, bod 1.3.5 jsou uvedeny pro práce na spodku a svršku koleje 1 (dokončení) vč. 1 TK, koleje 2 střední část (pokračování) dvě rozdílné lhůty realizace, tj. 20.6.2017 – 3.7.2017 a 13.6.2017 – 10.7.2017.

Žádáme zadavatele upřesnění lhůty pro realizaci výše uvedených prací.

Odpověď:

Na výše uvedený dotaz zadavatel nedokáže odpovědět. V zadávací dokumentaci, v části F bod 1.3.5 není a zadavateli není tedy jasné, odkud uchazeč čerpal jím uvedené lhůty.

Dotaz č. 91:

V PS 1111.1 Úprava staničního zabezpečovacího zařízení ve výkazu výměr u položky č. 128 "Kabel metalický se stíněním do 12 párů - dodávka" je nejasnost u kabelu č. 4010, který je na výkresu č. 1014 „Schéma kabelů“ veden z K02 v km 188,911 jako 3-párový 310 m, ale na výkrese č. 1025 „Tabulka kabelů“ je veden z KS2 v km 187,645 jako 7-párový 1860 m.

Žádáme zadavatele o upřesnění trasy tohoto kabelu, jeho délky a prověření, zda dojde ke změně (zvýšení) celkového množství kmpár položky č. 128.

Odpověď:

Dotaz je totožný s dotazem č. 78 uvedeným v Dodatečných informacích č. 11 a tedy platí i odpověď, včetně příloh, uvedená k dotazu č. 78.

Dotaz č. 92:

V PS 1111.2 Provizorní zabezpečovací zařízení ve výkazu výměr u položky č. 28 "Kabel metalický dvouplášťový do 12 párů - dodávka" je podle výkresu č. 1025 „Tabulka kabelů“ výpočet celkového množství 9,165 kmpár; u položky č. 30 "Kabel metalický se stíněním do 12 párů - dodávka" je výpočet celkového množství 6,81 kmpár; u položky č. 31 "Kabel metalický se stíněním přes 12 párů - dodávka" je výpočet celkového množství 203,6 kmpár.

Žádáme zadavatele o prověření a opravu hodnot kmpáru u těchto položek ve výkazu výměr.

Odpověď:

Dotaz je totožný s dotazem č. 79 uvedeným v Dodatečných informacích č. 11 a tedy platí i odpověď, včetně příloh, uvedená k dotazu č. 79.

Dotaz č. 93:

Ve VV u objektů SO 2311, 2361, 2364, 2365 jsou špatně nastavené sumy u některých oddílů. Jedná se o:

- SO 2311 – špatně nastavená suma u oddílu 74 Stožáry TV; v buňce K1 je nastaven koeficient – žádáme o vysvětlení
- SO 2361 – špatně nastavená suma u oddílu 742 Silnoproudé rozvody
- SO 2364 – špatně nastavená suma u oddílu 743 Silnoproudá zařízení
- SO 2365 – špatně nastavená suma u oddílu M21 Elektromontáže

Z těchto důvodů buňka K1 udává u zmíněných objektů chybné číslo.

Žádáme tímto zadavatele o vysvětlení, jak má uchazeč postupovat.

Odpověď:

V SO 2311 v oddílu „74B Stožáry TV“ byl chybně nastavený součet – nebyla započítána položka č.11 – 74BF10. Koeficient v buňce K1 byl uveden chybně a byl odstraněn. Opravený soupis prací je přiložen v příloze.

Soupisy prací SO 2361, SO 2364 a SO 2365 byly opraveny – viz příloha.

Dotaz č. 94:

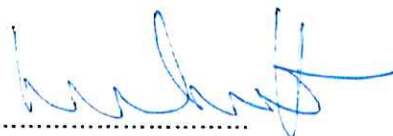
Ve vaší odpovědi na dotaz č. 86 jsou uvedeny informace z technické zprávy stavby nové výpravní budovy, ale chybí jednoznačná informace o tom, zda klimatizace byla vybudována v rámci předchozí stavby. Vznášíme tedy nový dotaz: Je v současnosti skutečně fyzicky klimatizace (chladicí zařízení) v místnosti stavebního ústředí vybudována?

Odpověď:

Stavba „Modernizace Karlovy Vary – výpravní budova“ je v současné době ve fázi výstavby, termín dokončení je dle schváleného harmonogramu 31. 10. 2016. S ohledem na postup výstavby zatím klimatizace (chladicí zařízení) nebyla fyzicky v místnosti stavebního ústředí vybudována, nicméně bude osazena v souladu s projektovou dokumentací tak, jak bylo odpovězeno v dotaze č. 86.

Přílohy:

- SO_2311_VV.xlsm
- SO_2361_VV.xlsm
- SO_2364_VV.xlsm
- SO_2365_VV.xlsm



Ing. Lubor Hruběš

ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013