



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 4692/2012-SSV
VYŘIZUJE: Hofmanová Milada
TEL.: 724 932 387
FAX:
E-MAIL Hofmanova@szdc.cz
DATUM:

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Rekonstrukce žst. Olomouc
Dodatečné informace – Dodatek č. 8

Dotaz č.27:

V tabulce „Díl 4-2 - příloha č1_Vseobecne_polozky_a_rekapitulace_SO_PS_upraveno.xls“ jsou některé stavební objekty rozděleny podle vlastníka (SŽDC a Ostatní).

U objektů SO 18-16-02 a 18-16-03 je toto rozdělení zřejmé z výkazů výměr, avšak pro ostatní rozdělené objekty není jasné, jak objekt mezi dva vlastníky rozdělit.

Na druhou stranu u objektů SO 18-16-01 a SO 18-17-01 je výkaz výměr rozdělen mezi dva vlastníky, ale v tabulce je tento objekt uveden samostatně jen pro vlastníka SŽDC.

Žádáme zadavatele o jasné sdělení, podle jakého klíče postupovat při rozdělování ceny objektu mezi dva vlastníky. Ze zadaných výkazů výměr toto rozdělení není ve většině případů možné stanovit.

Odpověď:

V příloze je tabulka „Díl 4-2 - příloha č1_Vseobecne_polozky_a_rekapitulace_SO_PS_upraveno.xls“

Dotaz č.28:

v celkové rekapitulaci je uveden objekt SO 18-27-09. Nikde jsme nenašli projekt ani výkaz výměr.

Žádáme o doplnění.

Odpověď:

SO 18-27-09 Žst.Olomouc, železniční most v km 85,761 (Pavlovický podjezd) - zajištění kanalizace - SO byl PŘESUNUT DO E.1.8 SO 18-18-02 Žst. Olomouc, úprava komunikace, železniční most v km 85,761 (Pavlovický podjezd)

Dotaz č.29:

SO 18-15-13 IPO - V TZ se píše, že navržená okna a balk. dveře musí splňovat třídu zvukové izolace dle ČSN 73 0532. Dále, že „okna jsou navržena se zvukovou neprůzvučností“...následují hodnoty a jejich zařazení do TZI, např. Rw 32dB (TZI 2), 37dB (TZI 3) a pod. V technických listech jsou uvedeny zvukové izolace nových oken Rw,rek., např. hodnota 37dB. V poznámce na každém techn. listu se píše: „Navrženým úpravám odpovídají následující třídy zvukové izolace oken (TZI) udávané výrobcí oken (dle ČSN 73 0532, tab.3)“ a následuje zatřídění hodnot zvukových neprůzvučností do jednotlivých TZI, např. „TZI3...Rw=35 až 39dB, vhodné pro úpravu IPO 2.“



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Mají se ocenit okna s hodnotou zvukové neprůzvučnosti, která je uvedena v tabulce navrhovaných opatření nebo se mohou ocenit okna, která mají hodnotu zvukové neprůzvučnosti v intervalu třídy zvukové izolace TZI, která je daná navrhovanou neprůzvučností? Např.: Je-li uvedena $R_{w,rek.}=37\text{dB}$, mohou být oceněna okna v TZI3, tj. s hodnotou R_w v rozmezí 35 až 39dB?

Odpověď:

Projektant doporučuje, aby se nacenila okna s garantovaným útlumem zvuku, který odpovídá tabulkové hodnotě a který je vždy ve středu rozpětí příslušné zvuk. izolační třídy. Vyhneme se tak situacím, kdy nám pak nevyjde měření o „nějaký“ decibel. Dle uvedeného příkladu tedy použít okna s garantovanou neprůzvučností $R_w=37\text{dB}$.

Dotaz č.30:

SO 18-00-01-1-Dopravní opatření

Položka číslo 1 - 577-R02 - PROVEDENÍ VYSPRÁVEK OBJÍZDNÝCH TRAS (VYSPRÁVKY PŘED, V PRŮBĚHU A PO SKONČENÍ STAVBY) - VČ. MONITORINGU PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY A NA KONCI STAVBY, DLE VÝSLEDKU BUDE ZPRACOVÁN TECHNOLOGICKÝ / POSTUP OPRAV V SOUČINNOSTI SE SPRÁVCEM KOMUNIKACÍ, PROJEKTANTEM . - MĚRNÁ JEDNOTKA - bm DOTČENÉ KOMUNIKACE 26000m

Není specifikováno jaké práce a materiál v položce ocenit.

Pro porovnatelnost nabídek jednotlivých uchazečů žádáme o stanovení pevné částky za m vysprávk, případně o specifikaci požadované vysprávky.

Odpověď:

Odpověď: Položka vychází z předpokladů, které komunikace bude staveništní doprava nejpravděpodobněji využívat a že zhotovitel v maximální míře využije dopravu po železnici, jak to bývá u staveb tohoto charakteru zvykem. Dotčené komunikace v celkové délce 26 km - jde o dopravní ramena z místa staveniště (např. Olomouc Černovír) na místo skládky stavebního odpadu, materiálu či překladiště (přes mezideponii). Bylo uvažováno s tím, že na každých 50 m užívané komunikace vznikne vlivem intenzivní staveništní dopravy výtluk o rozměrech 1x1x0,1 m. Tento bude vyspraven tak, že se postižené místo odfrézuje do hloubky 10 cm, vyčistí a po aplikaci pen. nátěru vyplní asf. směsí, zahutní vibračním válcem a ošetří postříkem. Připomínám, že jde o předpokládaný rozsah, ten skutečný bude znám až po srovnání původního stavu komunikací (který je třeba před zahájením stavby dostatečně přesně zdokumentovat) a stavu po ukončení stavby. Každý potenciální zhotovitel nacení tyto práce na základě zkušeností z již dokončených obdobných staveb.

Dotaz č.31:

SO 18-16-01-2-Žst. Olomouc – obvod osobní nádraží, kolejový spodek

Položka číslo 187-ŠACHTY KANAL ZE ŽELEZOBET VČET VÝZT NA POTRUBÍ DN DO 200MM.

Ve výkazu výměr je uvedeno: trativodní šachty betonové DN 800.

Žádáme o vyjasnění tohoto rozporu.

Odpověď:

Zřejmě došlo k nedorozumění ze strany tazatele. Jedná se trativodní šachty betonové DN 800 mm pro zaústění potrubí do DN 200 mm. Nejedná se tedy o rozpor.

Dotaz č.32:

SO 18-16-02.1-Žst. Olomouc, nástupiště SŽDC

Položka číslo 27 - NÁSTUPIŠTĚ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY KONTRASTNÍ OPTICKÉ ZNAČENÍ Š. 0,15 M, - ODSTÍN ŽLUTÁ 0600_... 450,39 M.

Položka má chybně uvedenou měrnou jednotku M. Má být M2.

Odpověď:

Správná měrná jednotka položky je M.

Ve SO 18-16-02.1 je ve VV v pol.č.27- 924620 hodnota 3002,6 m (=450,39m²) – chybně je tedy plocha značení zapsána do výměry.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Ve SO 18-16-02.2 je ve VV v pol.č.21- 924620 hodnota 240 m (=36m²)

Dotaz č.33:

SO 18-16-02.1-Žst. Olomouc, nástupiště SŽDC

Položka číslo 22- ZNAČ SEKTORŮ BARVOU HLADKÉ - DOD A POKLÁDKA - grafické značení sektorů nástupišť vodorovné....260 M2.

V PD není uvedeno přesné umístění a provedení.(barva, odstín, šíře čáry).

Odpověď:

Na základě posledních informací k provedení značení sektorů na nástupištech a po zkušenostech z posledních realizovaných staveb bude provedeno značení tabulkami umístěnými na sloupcích zastřešení nástupišť a stožarcích osvětlení, místo vodorovného značení barvou na ploše nástupišť. Bude tedy aktualizována položka do SO 18-17-03 č. 43 – 914151_R60: Informační tabule hliník – dodávka a montáž vč. upevňovacích prvků, plechový oboustr. piktogram, vel.300x300mm – přidáno 72 ks tabulek (144 označení). Původní množství 11 ks, nové aktuální množství 83 ks.

Výkres s umístěním a popisem tabulek bude doplněn v průběhu realizace stavby.

Položka č. 22 – 915111 v SO 18-16-02.1 – se ruší. Ponechána s nulovým množstvím a nevyplňovanou jednotkovou cenou z důvodů zachování průběžného číslování položek.

Položka č. 17 – 915111 v SO 18-16-02.2 – se ruší. Ponechána s nulovým množstvím a nevyplňovanou jednotkovou cenou z důvodů zachování průběžného číslování položek.

V příloze zasíláme aktualizované VV (*.xls).

Dotaz č.34:

SO 18-15-15 Žst. Olomouc, ochrana kabelovodu

V technické zprávě je popsána mj. výměna stávající ochrany kabelovodu betonovými panely pro pojezd vozidel – celkem 44 ks. Ve výkazu výměr však tato položka chybí. Prosíme o sjednocení obou částí zadání.

Odpověď:

V technické zprávě k SO 18-15-15 Žst. Olomouc, ochrana kabelovodu je popsána výměna stávajících nepojížděných panelů za nové pojížděné, nicméně ve výkazu výměr tohle vykázané není, je to součástí SO 18-15-08 Žst. Olomouc, kabelovod, kde je s těmito panely počítáno.

Příloha:

SO 18-16-02

SO 18-17-03

Díl 4-2 - příloha č1_Vseobecne_polozky_a_rekapitulace_SO_PS_upraveno.xls

V Praze dne

.....
Ing. Petr Šlegr
náměstek pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace