

Váš dopis

zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 11961/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

**„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora,
Propojení MÚK Dráčov a silnice I/3“**

Dodatečné informace - Dodatek č. 3

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:


Dotaz č.4:

Žádáme objednatele o vysvětlení významu a obsahu položky č. 1) objektu SO 50-22-01.2 Most v km 58,560 - 2.etapa, Zkoušení konstrukcí a prací zkušebníou zhotovitele – Geotechnická zkouška konsolidace. Rozumí se obsahem této položky, kdy po zřízení a sledování sednutí konsolidačního násypu budoucí silnice (SO 50-30-02.1) v rámci 1.etapy stavby (již provedené), se v rámci 2.etapy provede sledování sedání tohoto konsolidačního násypu v přechodové oblasti mostu (SO-50-01.2)? Pokud ano, kolik má být pro tyto účely zřízeno sledovacích bodů?

Odpověď na dotaz č.4:

V rámci 2.etapy se bude pokračovat ve sledování a následném vyhodnocování sedání násypu v přechodových oblastech mostu SO-50-01.2. Nebudou se zřizovat nové sledovací body, ale budou využity stávající body z 1. etapy v profilech v blízkosti budoucích opěr mostu.

V Praze, dne 18. 07. 2016



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

