



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNATEL: SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1		Tel./fax: 541 211 310		
V ZASTOUPENÍ: Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		E-MAIL: sudop@sudop-brno.cz		
ZÁKL.PROF. SKUPINA :	21 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	VED.ZÁKL.PROF.SKUP. Ing.Josef Naništa	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ.ZAKÁZKY Ing.Josef Naništa	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing.Josef Naništa	NAVRHL,VYPRACOVAL Ing.Josef Naništa	KONTROLOVAL Ing.Miroslav Šerý	
MÍSTO STAVBY: železniční trať Petrovice u K.-Ostrava-Přerov-Břeclav			ÚČEL:	
<b>ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov - Břeclav</b>  <b>B - Souhrnná část</b> <b>část B.3 - B.13</b>			přípravná dokumentace	
			ZAK. ČÍSLO	14015-01-1114
			DATUM :	11/2014
			ARCH.ČÍSLO	2014210010
			ČÁST DOKUM.	<b>B.3-13</b>

**Název stavby:** ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav  
**Část dokumentace:** B - Souhrnná část  
**stupeň dokumentace:** Přípravná dokumentace (PD)

## **B Souhrnná část**

### **B. 3 Vliv stavby na životní prostředí**

#### **B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí**

V rámci přípravné dokumentace a dokumentace pro územní řízení byla stavba resp. odpovídající části stavby projednány s příslušnými orgány a úřady zodpovědnými za předmětnou oblast životního prostředí (odbory ŽP pověřených městských úřadů a ŽP krajských úřadů) nebo za příslušný krajinný prvek nebo území (CHKO, Povodí, NPÚ, atd.)

##### **a) ochrana přírody**

Rozsah posouzení vlivů na životní prostředí byl v rámci zpracování přípravné dokumentace a dokumentace pro územní řízení projednán s příslušnými odbory životního prostředí krajských úřadů s následujícím výsledkem:

Stavba svým charakterem nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí dle zák. 100/2001 Sb. Stavba nemůže mít dle zák. 114/1992 Sb. významný vliv na žádnou významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

##### **b) dendrologický průzkum**

Pro stavbu není nutné provádět.

##### **c) údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu**

Není nutné pro stavbu řešit, nedojde k jejímu zhoršení.

##### **d) vliv stavby na vodoteče, vodní zdroje**

Provoz stavby žádným způsobem neovlivní stávající vodní plochy a vodní toky.

##### **e) odpady**

Během výstavby BTS a kabelových tras dojde ke vzniku odpadů, jehož hlavní součástí je tvořena výkopovou zeminou. Všechny odpady vzniklé výstavbou budou likvidovány standardními způsoby dle platné legislativy (zákon č.185/2001 Sb. vč. prováděcích předpisů a vyhlášek).

Další odpady budou vznikat demontáží některého stávajícího zařízení, které bude určeno do šrotu. Část demontovaného zařízení bude určena k dalšímu využití nebo na náhradní díly.

Přehled odpadů je uveden v části B. 5.

**f) výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a plán biologických rekultivací**

V rámci stavby nedojde k odnětí nebo k záborům ZPF, není nutné řešit plán biologických rekultivací.

**g) výpočet odvodů za odnětí půdy z lesního půdního fondu včetně výpočtu výše škod**

Veškeré nové zařízení budované v rámci této stavby nemá nároky na trvalý ani dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

**h) vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy**

Výstavba nových základnových stanic a souvisejících stavebních objektů je realizována na stávajících pozemcích určených pro potřeby železniční dopravy resp. v ochranném pásmu dráhy. Situování základnových stanic ani realizace ostatních částí stavby nemá vliv na stávající kulturní památky.

V místech výstavby nových BTS, kde dochází k zemním pracím, byl stavební záměr oznámen na územně příslušný Archeologický ústav. Před zahájením výstavby těchto BTS je třeba ohlásit termín zahájení zemních prací nejpozději s předstihem 30 dnů před jejich započatím na příslušný Archeologický ústav a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.

**i) hluková studie**

Provozem stavby nedojde ke zvýšení stávající hlukové hladiny.

**j) vliv vibrací**

Provozem stavby nedojde ke vzniku vibrací.

**k) rozptylová studie**

Realizací stavby nedojde ke zhoršení rozptylových podmínek.

**l) posouzení vlivu stavby samotné stavby na kvalitu ovzduší**

Realizací stavby nedojde ke vzniku žádných emisí do ovzduší. K dočasnému zvýšení může dojít během výstavby nových BTS, jde především o dopravu materiálu a odvoz přebytečné zeminy. Toto znečištění je minimální, odborným odhadem je možné stanovit množství emitovaného prachu při výstavbě na 0,05t/BTS.

***Elektromagnetické záření:***

Provozem nových BTS dojde ke zvýšení elektromagnetického záření v pásmu GSM-R (876-880MHz a 921-925 MHz). Na jednotlivé BTS byla vypracována hygienická zprávy pro územní řízení, která byla následně projednána s místně příslušnou Krajskou hygienickou stanicí (viz dokladová část).

### **m) biologický průzkum**

Realizací stavby nedojde k ohrožení žádných živočichů, rostlin ani ekosystému. Stavba byla projednána s příslušnými správními úřady.

### **n) průzkum radonových rizik ve smyslu platné legislativy představuje určeného radonového indexu pozemku**

Pro stavbu není nutné provádět.

## **B.3.2 Zapracování podmínek z procesu EIA**

Stavba svým charakterem nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí dle zák. 100/2001 Sb. (viz dokladová část).

## **B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů**

### **a) řešení vlivu stavby, provozu na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků**

Stavební činností ani budoucím provozem nedojde ke střetu s územním systémem ekologické stability. Stavba nemá žádný negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí.

#### *Zemědělská půda:*

Stavbou nedojde k trvalým záborům pozemků zemědělského půdního fondu.

#### *Lesní pozemky:*

Stavba je realizována na železničních pozemcích, na kterých jsou v současné době v provozu stavby železniční infrastruktury. Realizací stavby nedojde k záborům pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### *Emise do ovzduší:*

Během výstavby může v místech výstavby nových BTS dojít k dočasnému zvýšení prašných emisí, jde především o dopravu materiálu a odvoz přebytečné zeminy. Toto znečištění je minimální, odborným odhadem je možné stanovit množství emitovaného prachu při výstavbě na 0,05t/BTS.

#### *Voda:*

Během výstavby nedojde ke změnám v odběrech a spotřebě vody.

#### *Odpadní vody:*

Během výstavby stavby nedojde ke vzniku odpadních vod.

#### *Přírodní systémy - územní systém ekologické stability:*

Stavební činností ani budoucím provozem nedojde ke střetu s územním systémem ekologické stability.

**Vegetace:**

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně.

**Hluk:**

V místě stavby dojde při realizaci ke zvýšení hlukové hladiny provozem stavebních strojů a mechanismů. Hladina hluku nepřekročí zdravotní limity a odpovídá charakteru prováděných prací. Následujícím provozem stavby nedojde ke změně stávající hladiny hluku.

**Vibrace:**

Realizací stavby ani následným provozem stavby nedojde ke vzniku vibrací.

**b) řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodního zdroje a léčebných pramenů**

Stavba neohrožuje ochrany přírody a krajiny, neohrožuje vodní zdroje nebo místní léčebné prameny.

**c) návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby**

Stavbou nevznikají žádné další požadavky na ochranná a bezpečnostní pásma, stavba bude součástí stávajícího ochranného pásma dráhy, které je určeno svislou rovinou vedenou 60m od osy krajní koleje a nejméně 30m od hranice obvodu dráhy.

**B.4 Odolnost a zabezpečení stavby****a) uveďte se stručný popis, jak návrh řešení stavby splňuje zásadní požadavky příslušných předpisů a norem**

Přípravná dokumentace stavby je navržena v souladu s platnými zákony, normami, předpisy a standardy. Na stavbu není nutné v rámci přípravné dokumentace žádat o výjimky z platných norem.

**b) uvedou se energetické výpočty**

Nově budovaná zařízení v rámci této stavby nebudou mít dopad na celkové energetické řešení předmětné železniční trati Petrovice u K.- Ostrava – Přerov – Břeclav. Pro zajištění napájení nového zařízení a nových technologií jsou využívány stávající energetické zdroje SŽDC, s.o. příp. stávající odběrná místa. Pro stavbu není nutné provádět energetické výpočty.

Odhad spotřeby elektrické energie pro vybraná zařízení:

- Elektrická energie pro jednu RBC cca 19.300 kWh/rok
- El.energie pro doplnění skříní DOZ pro úseky bez DOZ cca 5,5 kWh/rok
- Elektrická energie pro jednu BTS cca 15.000 - 25.000 kWh/rok

### c) uveďte se koncepce řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě příslušných korozních průzkumů

Pro stavbu není nutné provádět korozní průzkum. Ochrana základu a kovové výztuže u nových stožárů pro BTS proti případné korozi způsobené bludnými proudy bude provedena izolací základů asfaltovými nátěry (1x penetrační a 2x asfaltový).

Pro další instalovanou technologii není nutné provádět speciální protikorozní úpravu.

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 byly stanoveny odbornou komisí, viz příložený Protokol o určení vnějších vlivů, který je uložen v příloze souhrnné zprávy.

## B.5 Odpadové hospodářství

Realizací stavby dojde s výjimkou výstavby nových BTS ke vzniku minimálního množství odpadů, který bude tvořený převážně z demontovaných částí stávající technologie, obalů, železného šrotu a zbytků kabelů a vodičů. Odpady kategorie „O“ budou zneškodněny v místě obvyklým způsobem (na příslušné skládce, kovošrot). Odpady kategorie „N“ budou zneškodněny specializovanými firmami.

Odhadované průměrné množství odpadů na jeden PS/SO je následující:

kód	kategorie	název odpadu	jednotka	množství
17 05 04	O	čistá výkopová zemina-odkop	m3	
17 01 02-04	O	stavební a demoliční suť	t	
17 03 02	O	vybouraný asfaltový beton	t	
17 01 01	O	beton z demolic objektů, zákl.TV	t	
17 05 01	O	hlušina a kamenivo-svršek	t	
17 05 08	O	šterk z kolejiště	t	
17 05 07	N	lokálně zneč. šterk a zemina (výh.)	t	
02 01 03	O	odpad rostlinných pletiv	t	
17 02 01	O	dřevo po stav. použití, z demolic	t	
17 01 01-04	O	odpad z interiérů rekonstr. obj.	t	
06 13 99	N	žel. pražce dřevěné	ks	
17 04 05	O	žel. pražce ocelové	ks	
17 01 01	O	žel. pražce betonové	ks	
17 01 01	O	kůly a sloupy betonové	ks	
06 13 99	N	kůly a sloupy dřevěné	ks	
17 04 05	O	žel. šrot-konstr., stožáry, kolej	t	0,1
17 04 05	N	výhybky zneč. mazadly	ks	
17 04 05	O	trafo bez náplně PCB a škodlivin	ks	
16 02 01	N	trafo s olejem, PCB a škodlivinami	ks	
17 04 02	O	odpad hliníku	t	0,01
17 04 01	O	odpad mědi a jejich slitin	t	0,01
17 04 07	O	šrot z nežel. kovů	t	0,01
17 04 11	O	zbytky kabelů, vodičů	t	0,02

17 03 03	N	asfaltové stavební nátěry	t	0
07 03 04	N	odpadní ředidla	l	0
08 01 11	N	odpadní nátěrové hmoty	kg	0
08 01 05	N	staré nátěrové hmoty	kg	
20 03 01	N	komunální odpad	t	0,05
07 02 99	O	pryžové podložky	kg	
17 01 03	O	izolátory porcelánové 10,5 kg	ks	
17 01 03	O	odpojovače-ocel, porcelán 100 kg	ks	

Během výstavby jednotlivých BTS a kabelových tras dojde ke vzniku odpadů, jehož hlavní součástí je tvořena výkopovou zeminou. Všechny odpady vzniklé výstavbou budou likvidovány standardními způsoby dle platné legislativy (zákon č.185/2001 Sb. vč. prováděcích předpisů a vyhlášek). Přehled odpadů pro jednu novou BTS s novým stožárem a technologickým domkem je uveden v následujícím přehledu. Odpady kategorie „O“ budou zneškodněny v místě obvyklým způsobem (na příslušné skládce, kovošrot). Odpady kategorie „N“ budou zneškodněny specializovanými firmami.

Tabulka průměrného množství odpadů pro jednu novou BTS s novým stožárem a technologickým domkem:

kód	kategorie	název odpadu	jednotka	množství
17 05 04	O	čistá výkopová zemina-odkop	m3	60
17 01 02-04	O	stavební a demoliční suť	t	
17 03 02	O	vybouraný asfaltový beton	t	
17 01 01	O	beton z demolic objektů, zákl.TV	t	
17 05 01	O	hlušina a kamenivo-svršek	t	
17 05 08	O	šterk z kolejiště	t	0,5
17 05 07	N	lokálně zneč. šterk a zemina (výh.)	t	
02 01 03	O	odpad rostlinných pletiv	t	0,3
17 02 01	O	dřevo po stav. použití, z demolic	t	
17 01 01-04	O	odpad z interiérů rekonstr. obj.	t	
06 13 99	N	žel. pražce dřevěné	ks	
17 04 05	O	žel. pražce ocelové	ks	
17 01 01	O	žel. pražce betonové	ks	
17 01 01	O	kůly a sloupy betonové	ks	
06 13 99	N	kůly a sloupy dřevěné	ks	
17 04 05	O	žel. šrot-konstr., stožáry, kolej	t	0,1
17 04 05	N	výhybky zneč. mazadly	ks	
17 04 05	O	trafo bez náplně PCB a škodlivin	ks	
16 02 01	N	trafo s olejem, PCB a škodlivinami	ks	
17 04 02	O	odpad hliníku	t	
17 04 01	O	odpad mědi a jejich slitin	t	
17 04 07	O	šrot z nežel. kovů	t	

17 04 11	O	zbytky kabelů, vodičů	t	0,02
17 03 03	N	asfaltové stavební nátěry	t	0,06
07 03 04	N	odpadní ředidla	l	20
08 01 11	N	odpadní nátěrové hmoty	kg	10
08 01 05	N	staré nátěrové hmoty	kg	
20 03 01	N	komunální odpad	t	
07 02 99	O	pryžové podložky	kg	
17 01 03	O	izolátory porcelánové 10,5 kg	ks	
17 01 03	O	odpojovače-ocel, porcelán 100 kg	ks	

## B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území ani železničních stanic, zastávek nebo jiných areálů. Stavba nezhoršuje podmínky požární bezpečnosti ani nevyžaduje změny ve stávajícím požárním zabezpečení dotčených prostor. Stavba nezhoršuje podmínky na přístupových komunikacích pro požární vozidla.

Na nové BTS bylo vypracováno požárně bezpečnostní řešení, které bylo následně projednáno s příslušným útvarem HZS.

### a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

V případě vnitřních technologií není nutné řešit.

Odstupové vzdálenosti a vymezení požárně nebezpečného prostoru navrhovaných nových technologických domků pro BTS je řešeno v rámci zpracovaného požárně bezpečnostního řešení (viz dokladová část PD). Kolem nově instalovaných technologických domků není požárně nebezpečný prostor s výjimkou dveří a klimatizační jednotky.

Pro technologický domek TD1 je stanoven požárně nebezpečný prostor  $d=1,4\text{m}$ , pro typ VTD1  $d=1,6\text{m}$  a pro typ TD2 je požárně nebezpečný prostor  $d=1,9\text{m}$ . Požárně nebezpečný prostor vymezený v místě situování klimatizační jednotky je pro všechny typy technologických domků stejný a to  $d=0,6\text{m}$ . Situování jednotlivých domků je mimo požárně nebezpečný prostor stávajících objektů.

Ostatní součásti BTS (stožáry, přípojky,...) nemají vliv na řešení odstupových vzdáleností, resp. nevyžadují vymezení požárně nebezpečného prostoru.

### b) řešení evakuace osob

Nově instalované zařízení je bezobslužné, není nutné řešit evakuaci osob.

### c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Voda pro hašení požáru se dle ČSN 730873/2003 pro stavbu nepožaduje - el. zařízení nelze hasit vodou.



Samostatné hasicí přístroje se v nově instalovaných technologických domcích nepožadují, protože se jedná o neobsluhovanou základnovou stanici, která je dostupná vozidlem údržbové služby, ve kterém bude umístěn přenosný hasicí přístroj (CO<sub>2</sub> nebo halotronový).

Nové zabezpečovací zařízení pro ETCS bude doplňováno do stávajících stavebních ústředen, kde v rámci výstavby stávajícího zařízení byly umístěny hasicí přístroje nebo ASHS. V rámci předmětné stavby není potřebné provádět další úpravy.

#### **d) vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními**

Nově instalované technologické domky nových BTS budou vždy vybaveny zařízením EZS proti vniknutí nepovolaných osob – zabezpečení dveřním kontaktem, prostorovým čidlem, kouřovým čidlem, vnější sirénou; zařízení musí zabezpečit přenos informací do dohledového centra GSM-R.

Nové zabezpečovací zařízení pro ETCS bude doplňováno do stávajících stavebních ústředen, kde v rámci výstavby stávajícího zařízení byla provedena protipožární opatření (protipožární přepážky na kabelových vedeních, hasicí přístroje, EPS, ASHS) a místností pro technologická zařízení na CDP Přerov, které mají rovněž realizovaná protipožární opatření. Není potřebné provádět další úpravy.

#### **e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku**

Nástupní plochy, vnitřní a vnější zásahové cesty se nepožadují. Přístupové komunikace k jednotlivým technologickým zařízením stavby jsou zajištěny po stávajících místních komunikacích případně obslužných komunikacích dráhy.

#### **f) zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany**

Stavba je bezobslužná a nevyžaduje zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany.

## **B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání**

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v zákoníku práce v platném znění. Dále je nutné dodržet Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Při stavbě musí být zajištěna a dodržována veškerá ochranná a bezpečnostní opatření, zejména dle norem ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN EN 50122-1, TNI 34 3100, TNŽ 34 3109 a dle předpisu SŽDC Bp1.

Pro práce prováděné strojními mechanismy je nutné dodržet předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy, zvláště v blízkosti živých částí trakčního vedení. Práce prováděné strojními mechanismy a jeřáby v kolejišti nebo v jeho bezprostřední blízkosti je nezbytné provádět za dozoru určeného oprávněného pracovníka.

Pro práce v ochranných pásmech vedení nn, vn a železniční trakce je nutné dbát zvýšené opatrnosti a požádat příslušného správce o vypnutí zařízení nebo určení dozoru a stanovení dalších podmínek, za kterých je možné provádět práce.

Pro práce v ochranném pásmu dráhy je nutné zajistit vyškolení pracovníků z platných předpisů pro provádění prací v ochranném pásmu a požádat o stanovení podmínek a dozoru.

Při montáži, provozu a údržbě zařízení musí být dodržovány všechny normy, předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Ve veřejných prostorách a v místech železničních stanic přístupných veřejnosti, budou práce prováděny tak, aby doba omezení pro veřejnost byla minimalizovaná. Při provádění prací bude veřejnost chráněna před úrazem výstražným značením a případně zábranou.

Při předání staveniště bude založen stavební deník, kde se kromě postupu výstavby a rozhodujících fází výstavby budou evidovat veškeré okolnosti mající vliv na bezpečnost práce.

Vlastní provoz stavby nevyžaduje žádné speciální úpravy, provoz je bezobslužný.

## **B.8 Návrh řešení pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Jedná se o technologickou stavbu železniční infrastruktury, stavba není určena pro užívání jinými osobami, není nutné řešit komunikace, plochy a objekty z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených.

## **B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) povodně**

Pro výstavbu nových vnitřních technologií není nutné řešit, pro ochranu nových technologií platí stejná opatření jako pro stávající zařízení.

Situování nových BTS bylo projednáno s příslušným správcem vodních toků pro příslušné povodí. Z hlediska situování BTS není nutné provádět žádná speciální opatření, BTS jsou situovány mimo oblast bezprostředního dotčení záplavami, nové technologické domky jsou navrženy jako vodotěsná betonová buňka, kabelové vstupy jsou vodotěsně utěsněny.

### **b) sesuvy půdy**

Stavba není ohrožena sesuvy půdy.

### **c) poddolování**

Stavba není ohrožena poddolovaným územím.

**d) seismicita**

Stavba není ohrožena, nachází se v geologicky stabilním prostředí, veškeré nové konstrukce budou odpovídat platným normám.

**e) radon**

Výskyt radonu nemá na stavbu žádný vliv, stavba nezřizuje žádné nové pracoviště trvalé obsluhy.

**f) hluk**

Jednotlivé části stavby pracují bezobslužně, případný výskyt zvýšené hlukové hladiny nemá na samotnou stavbu ani následný provoz jednotlivých BTS žádný vliv.

**B.10 Civilní ochrana**

Z hlediska civilní ochrany nevyžaduje stavba žádné opatření ani zařízení. Z hlediska řešení zásad prevence závažných havárií a z hlediska řešení zón havarijního plánování nevyžaduje stavba žádné opatření ani zařízení.

**B.11 Graf dynamického průběhu rychlosti**

Nejedná se o stavbu modernizace trati, neřeší se podmínky provozu, pro předmětnou stavbu není nutné řešit.

**B.12 Organizace výstavby****a) návrh optimálního postupu výstavby***Technologie ETCS a souvisejícího sdělovacího zařízení*

Ve stavědlových ústřednách se zařízením ESA11 s dálkovým ovládáním bude ve stávajících skříních DOZ doplněno nové přenosové zařízení, skříně TPC budou upraveny a nahrán nový SW. Doplnění nového zařízení ve skříních DOZ a TPC bude prováděno za provozu, přepínání bude provedeno v nočních hodinách. Pokud by přepínání nebylo možné stihnout ve vlakové noční přestávce, bude nutno úpravy provádět při vypnutém dálkovém ovládání a obsazení jednotlivých dopraven, vypnutých z DOZ, výpravčím.

U zařízení ESA, které není zapojené do dálkového ovládání a je ovládáno individuálně z JOP ve stanicích bude doplnění nového zařízení ve skříních DOZ a TPC prováděno za provozu, přepínání bude provedeno v nočních hodinách. Pokud by přepínání nebylo možné stihnout ve

vlakové noční přestávce, bude nutno úpravy provádět při individuálním stavěním cest a jízd na PN.

U zařízení ETB a reléových zařízení bude prováděna výstavba vazebních skříní během činnosti stávajícího SZZ. Napojování vazeb na stávající SZZ bude prováděno ve vlakových přestávkách nebo za provozu s individuálním stavěním cest a jízd na PN.

Před připojením technologie ETCS v jednotlivých SZZ v žst. na jednotlivá RBC na CDP Přerov je nutné zprovoznění provozního přenosového zařízení SDH a související kabelové úpravy pro zaokružování těchto přenosových systémů. Ostatní části stavby vč. doplnění GSM-R je možné provádět nezávisle až do doby uvedení stavby do provozu.

### GSM-R

Výstavbu každé BTS a souvisejících stavebních objektů úprav nn rozvodů a nn přípojek je možné zahájit na základě pravomocného územního rozhodnutí, které bude předloženo Drážnímu úřadu. Výstavba jednotlivých BTS a ostatního sdělovacího zařízení může probíhat samostatně nezávisle na ostatních BTS nebo ostatních PS/SO. Před zprovozněním nových a doplňovaných BTS musí být zprovozněno doplnění stávajícího přenosového zařízení technologické sítě a musí být dokončeno doplnění centrálních částí samotného systému GSM-R.

*Doporučený postup výstavby BTS a sdělovacího zařízení je následující:*

- provedení geologického průzkumu pro výstavbu základů anténních stožárů
- výstavba jednotlivých BTS – základy, stožáry, technologické domky
- výstavba přípojek nn, úprava stávajících rozvodů nn, pokládka MOK
- realizace stavebních úprav
- doplnění klimatizací do stávajících prostor
- instalace elektronické části BTS
- doplnění centrálních částí sítě GSM-R
- doplnění přenosového systému technologické sítě
- zapojení BTS na přenosovou cestu a zapojení do centrální části
- měření trati pokrytí signálem dle standardů EIRENE
- výstavba neproměnných návěstí

*Předpokládané lhůty výstavby stavby a zpracování dalších stupňů dokumentace:*

- |  |                 |
|--|-----------------|
| ▪ dokončení přípravné dokumentace a záměru projektu            | 11/2014         |
| ▪ dokončení dokumentace pro územní řízení (pouze pro nové BTS) | 09/2014         |
| ▪ územní řízení (pouze pro nové BTS)                           | 11/2014         |
| ▪ schválení stavby   | 01-05/2015      |
| ▪ veřejná obchodní soutěž na zhotovitele                       | 06-08/2015      |
| ▪ zahájení stavby  | 10-11/2015      |
| ▪ zpracování realizační dokumentace                            | 10/2015-04/2016 |

▪ doplnění sítě GSM-R vč. souvisejících technologií	02-08/2016
▪ výstavba technologie ETCS	04-11/2016
▪ zkušební provoz	11/2016-4/2017
▪ ukončení realizace stavby	05/2017

## **b) zásady řešení staveniště**

### *Zabezpečovací zařízení*

Pro zabezpečovací zařízení není nutné vypracovávat a připravovat žádná zvláštní opatření. Při pracích na stávajícím zařízení nebo ve stávajících provozovaných prostorách je nutné vždy vyrozumět správce a dohodnout s ním podmínky prací a naplánovat technologické výluky zařízení.

Doplňované nové prvky do skříní DOZ a TPC budou uskladněny přímo ve stavebních ústřednách, kde budou do skříní montovány.

### *Sdělovací zařízení*

Pro sdělovací zařízení s výjimkou výstavby nových BTS není nutné vypracovávat a připravovat žádná zvláštní opatření. Při pracích na stávajícím zařízení nebo ve stávajících provozovaných prostorách je nutné vždy vyrozumět správce a dohodnout s ním podmínky prací a naplánovat technologické výluky zařízení.

Pro výstavbu nových BTS budou v rámci zpracování dalších stupňů projektové dokumentace zajištěna platná územní rozhodnutí pro každou BTS a související objekty - nn přípojky, MOK nebo úpravy nn rozvodů dle platného stavebního zákona. V rámci samotné realizace výstavby jednotlivých BTS musí být respektovány podmínky, které jsou stanoveny v příslušných územních rozhodnutích. Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě jejich správci a bude založen stavební deník.

Na staveništi se nacházejí nadzemní a podzemní inženýrské sítě. Jedná se hlavně o inženýrské sítě drážních správců:

- kabelová sdělovací a zabezpečovací vedení ve správě SŽDC, OŘ, správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- kabelová sdělovací vedení ve správě SŽDC, TUDC
- kabelová sdělovací vedení ČD-Telematika (ČD-T)
- kabelová vedení nn a vn ve správě SŽDC, OŘ, správa elektrotechniky a energetiky
- vodovodní a kanalizační řády ve správě SŽDC, OŘ, správa budov a bytového hospodářství
- kabelová vedení nn a vodovodní a kanalizační řády (přípojky) ve správě ČD, a.s., RSM

Mimo drážních sítí se na železničních pozemcích nacházejí inženýrské sítě nedrážních organizací. Mezi nedrážní správce sítí patří především telekomunikační společnosti, energetické společnosti, plynárny, vodovody a kanalizace a místní správci technických sítí.

Stávající stav inženýrských sítí, jejich výskyt a poloha jsou doloženy na základě vyjádření a poskytnutých podkladů jednotlivých správců v dokladové části dokumentace. Výskyt inženýrských sítí je dále zapracován v technologické části dokumentace.

Vzhledem k tomu, že práce realizované v rámci této stavby budou prováděny za plného železničního provozu, musí být každý zhotovitel s touto skutečností prokazatelně seznámen.

Případné požadované výluky provozu stávajících technologií, při přepínání a zkoušení nových zařízení, musí být včas ohlášeny a případně zajištěna potřebná náhradní opatření a zajištěn dohled/dozor oprávněných osob.

### **c) možnosti příjezdu ke staveništi a zemníkům, možnosti zdrojů vody a energií, využití stávajících objektů**

Není nutné řešit pro část stavby, která se provádí ve stávajících vnitřních prostorech (technologie) nebo v kolejišti (balízy).

Pro výstavbu nových BTS je možné pro příjezd na jednotlivé stavební pozemky využít veřejných a místních komunikací nebo obslužných komunikací železnice. V případě výstavby BTS v žst. Kunovice se provede dočasná ochrana obslužné koleje.

Samotná stavba využívá jen vlastních zdrojů stavebníka. Pokud bude nutné pro realizaci stavby zřídit zařízení staveniště v železničních stanicích, které bude v průběhu výstavby připojeno na stávající rozvody elektrické energie LDSŽ, je nutno dodržet následující postup:

Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. s OŘ Olomouc nebo OŘ Ostrava, Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru el. energie rovněž se Územní správou železniční energetiky. Pro sjednání dodávky el. energie pro staveniště platí příslušné pokyny a opatření o energetické součinnosti a spolupráci při využívání el. rozvodů a zařízení SZDC s.o.

Stavba je umístěna na drážních pozemcích příp. na pozemcích v ochranném pásmu dráhy a zasahuje jen do stávajících drážních objektů v jednotlivých lokalitách, které jsou již využívány pro účely drážní dopravy (technologické, dopravní prostory).

### **d) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, požadavky zadavatele na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby**

V rámci zpracování přípravné dokumentace nevznikly požadavky na postupné uvádění stavby do provozu. Stavba může být v případě potřeby uvedena do provozu po navrhovaných technologických úsecích:

- státní hranice Polsko – Ostrava
- úsek Ostrava – Přerov
- úsek Přerov - Břeclav

Výstavba nových základnových stanic BTS může být zahájena až po nabytí právní moci jednotlivých územních rozhodnutí a jejich následného předložení Drážnímu úřadu. Pro zahájení ostatních PS a SO stavby postačí pouze samotné ohlášení drážnímu úřadu. Před zahájením stavby na pozemcích ve vlastnictví cizích subjektů (ČD, a.s.), musí být uzavřen příslušný smluvní vztah mezi investorem a vlastníkem příp. nájemcem dotčeného pozemku.

**e) zpracování povodňového a havarijního plánu na dobu výstavby pro stavby umístěné v zátopovém území, který bude projednán s příslušným vodohospodářským orgánem**

Stavba není přímo ohrožena povodňovým nebezpečím. Stavba nevyžaduje žádné speciální řešení z hlediska protipovodňové ochrany a plánování, nemění tedy ani žádným způsobem stávající protipovodňová opatření nebo vybavení.

## **B.13 Přílohy souhrnné části:**

### **B.13.1 Protokol o určení vnějších vlivů**

### **B.13.2 Seznam automatických vstupů do oblasti ETCS**

### **B.13.3 Tabulka základních kapacit a situování nových BTS**

### **B.13.4 Tabulka dispozic nových BTS a napojení na DOK**

### **B.13.5 Tabulka napojení nových BTS na nn**

### **B.13.6 Tabulka správních údajů pro nové BTS**

### **B.13.7 Tabulka katastrálních údajů pro nové BTS**

### **B.13.8 Tabulka katastrálních údajů pro technologii ETCS**

### **B.13.9 Protokol rádiového plánování a měření signálu GSM-R**