23. května 2016 7:13
CN=Ing. Jan Kokeš
OU=SSZ, serialNumber=52 4 49
ISSUER CN=ACAeID2.1 - Qualified Issuing C

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Dopravní projektování spol. s r. o.
středisko Olomouc
KŘIŽKOVSKÉHO 5, 772 00 OLOMOUC

SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNATEL: V ZASTOUPENÍ:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		Tel./fax: 541 211 310 E-MAIL: sudop@sudop-brno.cz
ZÁKL.PROF. SKUPINA :	21 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	VED.ZÁKL.PROF.SKUP. Ing.Josef Naništa	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ.ZAKÁZKY Ing.Josef Naništa	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing.Josef Naništa	NAVRHL,VYPRACOVAL Ing.Miroslav Pösel	KONTROLOVAL Ing.Miroslav Šerý
MÍSTO STAVBY: železniční trať Petrovice u K.-Ostrava-Přerov-Břeclav			ÚČEL: přípravná dokumentace

ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov - Břeclav

B - Souhrnná část

B.2 - Zákl.údaje o provozu, provozní a dopr.technologie

ZAK. ČÍSLO	14015-01-1114
DATUM :	11/2014
ARCH.ČÍSLO	2014210010
ČÁST DOKUM.	**B.2**

OBSAH

B.2.1 VSTUPNÍ ÚDAJE 2
B.2.1.1 Identifikační údaje o stavbě 2
B.2.1.2 Základní údaje o účelu dokumentace 2
B.2.1.3 Výchozí podklady 2
B.2.2 STÁVAJÍCÍ STAV INFRASTRUKTURY 3
B.2.2.1 Charakteristika železniční dopravní cesty 3
B.2.2.1.1 Vymezení řešené oblasti 3
B.2.2.1.2 Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci 3
B.2.2.1.3 Charakteristika traťových úseků 4
B.2.2.1.4 Charakteristika stanic v řešeném úseku – trať č. 320 5
B.2.2.1.5 Charakteristika stanic v řešeném úseku – trať č. 270 15
B.2.2.1.6 Charakteristika stanic v řešeném úseku – trať č. 330 39
B.2.2.1.7 Charakteristika zabezpečovacího zařízení – trať č. 320 62
B.2.2.1.8 Charakteristika zabezpečovacího zařízení – trať č. 270 62
B.2.2.1.9 Charakteristika zabezpečovacího zařízení – trať č. 330 63
B.2.3 ROZSAH STÁVAJÍCÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY 64
B.2.3.1 Drážní doprava a traťová technologie v GVD 2013/2014 64
B.2.3.1.1 Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích 64
B.2.3.1.2 Počty současně aktivních vlaků a nutné počty radioblokových central 72
B.2.4 ROZSAH VÝHLEDOVÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY 90
B.2.4.1 Drážní doprava a traťová technologie pro krátkodobý výhled 91
B.2.4.1.1 Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích 91
B.2.4.1.2 Počty současně aktivních vlaků a nutné počty radioblokových central 98
B.2.4.2 Drážní doprava a traťová technologie pro střednědobý výhled 100
B.2.4.2.1 Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích 100
B.2.4.2.2 Počty současně aktivních vlaků a nutné počty radioblokových central 107
B.2.4.3 Drážní doprava a traťová technologie pro dlouhodobý výhled 109
B.2.4.3.1 Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích 109
B.2.4.3.2 Počty současně aktivních vlaků a nutné počty radioblokových central 116
B.2.5 ZÁVĚR 118

B.2.1 VSTUPNÍ ÚDAJE

B.2.1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace:	ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav, přípravná dokumentace
Řešený úsek:	Petrovice u Karviné státní hranice CZ/PL – Břeclav (mimo)
Kraj:	Moravskoslezský, Olomoucký, Zlínský, Jihomoravský
Pořizovatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

B.2.1.2 Základní údaje o účelu dokumentace

Předmět stavby:

Předmětem přípravné dokumentace a záměru projektu je řešit výstavbu traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS druhé úrovně (ETCS L2) v úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav.

Dále je zapotřebí zpracovat rovněž budoucí vybavení přeshraničního úseku Petrovice u Karviné – státní hranice Polsko (Zebrzydowice) ETCS L2, přičemž je nutno zajistit podmínky tak, aby nevznikly překážky pro budoucí možné napojení systému ETCS L2 nebo L1 na území Polska.

B.2.1.3 Výchozí podklady

Jako výchozí podklady byly použity následující dokumenty:

- Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2014, které vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2013/2014,
- platné Tabulky traťových poměrů,
- předpisy provozovatele dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
- vyjádření Odboru strategie SŽDC ve věci výhledového rozsahu dopravy uvedené v dokladové části dokumentace – část H,
- záznamy z porad a jednání uvedené v dokladové části dokumentace – část H,
- místní šetření a pochůzky na řešených úsecích trati.

B.2.2 STÁVAJÍCÍ STAV INFRASTRUKTURY

B.2.2.1 Charakteristika železniční dopravní cesty

B.2.2.1.1 Vymezení řešené oblasti

Pro účely zpracování přípravné dokumentace a záměru projektu je řešený úsek stanoven v souladu se zadáním tratěmi č. 320 v úseku Bohumín – Dětmarovice – Petrovice u Karviné, č. 270 v úseku Přerov – Bohumín a č. 330 Břeclav – Přerov.

B.2.2.1.2 Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci

Vlastníkem výše uvedených drah je Česká republika, kterou zastupuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC). Provozuschopnost zajišťuje SŽDC, Oblastní ředitelství (dále jen OŘ) Ostrava, Olomouc a Brno.

Provozovatelem drah je rovněž SŽDC. Řízení provozu zajišťují OŘ Ostrava, Olomouc a Brno. Organizačně jsou železniční stanice na řešených úsecích začleněny do Provozních obvodů (dále jen PO) Ostrava hl. n., Opava východ, Přerov, Valašské Meziříčí, Břeclav.

Majoritním dopravcem vlaků osobní dopravy jsou na řešených tratích České dráhy, a. s. Organizační složkou zajišťující osobní drážní dálkovou dopravu je GŘ, Odbor regionální dopravy (O15) a Odbor dálkové a mezinárodní dopravy (O16).

Regionální osobní drážní dopravu v Moravskoslezském kraji zajišťuje Krajské centrum osobní dopravy (dále jen KCOD) Ostrava, v Olomouckém kraji KCOD Olomouc, ve Zlínském kraji KCOD Zlín a v Jihomoravském kraji pak KCOD Brno.

Nejvýznamnějším nákladním dopravcem na trati je ČD Cargo, a. s. Pravidelnou nákladní drážní dopravu však na dotčených tratích provozují i ostatní licencovaní dopravci.

B.2.2.1.3 Charakteristika traťových úseků

Trať č. 320 Petrovice u Karviné – Dětmarovice – Bohumín

Začátek trati:	**Petrovice u Karviné st. hr.**
Konec trati:	**Bohumín**
Zábrzdná vzdálenost:	1 000 m
Největší délka vlaku osobní dopravy:	250 m Petrovice u Karviné st. hr. - Dětmarovice 290 m Dětmarovice - Bohumín
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	700 m Petrovice u Karviné st. hr. - Dětmarovice 650 m Dětmarovice - Bohumín
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Petrovice u Karviné st. hr. - Dětmarovice	Od začátku ke konci trati: 4 ‰ Od konce k začátku trati: 0 ‰
Dětmarovice - Bohumín	Od začátku ke konci trati: 16 ‰ Od konce k začátku trati: 16 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	3 kV ss
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D1
Traťový rádiový systém:	GSM-R
Největší traťová rychlost na úseku:	120 km/h Petrovice u Karviné st. hr. - Dětmarovice 140 km/h Dětmarovice - Bohumín
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	
Petrovice u Karviné st. hr. - Bohumín	D4

Trať č. 270 Bohumín – Přerov

Začátek trati:	**Bohumín**
Konec trati:	**Přerov**
Zábrzdná vzdálenost:	1 000 m
Největší délka vlaku osobní dopravy:	300 metrů
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	690 metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 4 ‰	Od konce k začátku trati: 4 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	ss 3 kV
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D1
Traťový rádiový systém:	GSM-R
Největší traťová rychlost na úseku:	140 km/h Bohumín - Ostrava hl. n. 160 km/h Ostrava hl. n. - Prosenice 130 km/h Prosenice - Přerov
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	
Bohumín - Přerov	D4

Trať č. 330 Přerov – Břeclav

Začátek trati:	**Přerov**
Konec trati:	**Břeclav**
Zábrzdná vzdálenost:	700 m Přerov - Nedakonice 1 000 m Nedakonice - Břeclav
Největší délka vlaku osobní dopravy:	
Přerov - Nedakonice	350 m
Nedakonice - Břeclav	285 m
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	
Přerov - Nedakonice	653 m
Nedakonice - Břeclav	640 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 4 ‰	Od konce k začátku trati: 4 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	
Přerov - Nedakonice	3 kV ss
Nedakonice - Břeclav	25 kV st / 50 Hz
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D1
Traťový rádiový systém:	GSM-R
Největší traťová rychlost na úseku:	160 km/h Přerov - Otrokovice 150 km/h Otrokovice - Napajedla 160 km/h Napajedla - Nedakonice 160 km/h Nedakonice - Břeclav
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	
Přerov - Nedakonice	C3
Nedakonice - Břeclav	D4

B.2.2.1.4 Charakteristika stanic v řešeném úseku – trať č. 320

ŽST Petrovice u Karviné

Umístění a charakteristika stanice:

Nachází se v km 290,762 dvoukolejné celostátní elektrizované trati Petrovice u Karviné – Dětmarovice. Je stanicí pohraniční přechodovou (na PKP) a odbočnou na regionální dráhu Petrovice u Karviné – Karviná město.

Dělí se na dva obvody:

- Petrovice u Karviné – je určený pro vjezdy a odjezdy vlaků osobní i nákladní dopravy, jejich odevzdávku a přejímku pro seřaďovací práce,
- Karviná město – je určený pro odevzdávku a přejímku vozů na vlečky.

Tato stanice je obsazena výpravčím. Administrativně spadá do obvodu železniční stanice Ostrava hl. n.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka BuySell Trade, a. s., odbočuje v km 1,800 ze spojovací koleje č. 90 výhybkou č. V1 mezi stanicemi Petrovice u Karviné a Karviná město.

- Vlečka JÄKL Karviná, a. s., odbočuje v km 4,058 ze spojovací koleje č. 90 výhybkou č. Ž1 mezi stanicemi Petrovice u Karviné a Karviná město.
- Vlečka KOVONA KARVINÁ, a. s., odbočuje v km 4,956 obvodu ŽST Karviná město z koleje č. 105 výhybkou č. K1.
- V obvodu ŽST Petrovice u Karviné je zaústěno účelové kolejiště SŽDC. Jeho kolej č. 9a odbočuje z koleje č. 7a. Začíná námezníkem výhybky č. 25 a končí zarážedlem. Kolej č. 11a odbočuje z účelové koleje č. 9a výhybkou č. 26 a končí taktéž zarážedlem.

Nástupiště:

Ve stanici jsou tři nástupiště:

- Nástupiště č. 1 – 1. kolej od staniční budovy o délce 95 m se nachází u koleje č. 9 ihned u výpravní budovy. Je jednostranné, vnější s bezbariérovým přístupem,
- nástupiště č. 1 – 3. kolej od staniční budovy o délce 400 m je umístěno mezi kolejemi č. 5 a 7, s úrovňovým přístupem v blízkosti vchodu do výpravní budovy z nástupiště u koleje č. 9,
- nástupiště č. 2 o délce 400 m leží mezi kolejemi č. 2 a 6. Je ostrovní, s bezbariérovým přístupem (podchodem), zastřešené v prostoru mezi schodišti.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	869 / **834**	n.v.17 – n.v.52	S1 - L1	hlavní kolej, vjezdová a odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
2	846 / **801**	n.v.14 – n.v.50	S2 - L2	hlavní kolej, vjezdová a odjezdová, průjezdná s nástupištěm délky 400 m, TV v celé délce
3	786 / **667**	n.v.21 – n.v.49	S3 - L3	vjezdová a odjezdová, průjezdná, s nástupištěm délky 325 m, TV v celé délce
4b	126 / **103**	n.v.47 – zarážedlo	L4b - zarážedlo	kusá,odjezdová, odstavná, TV v celé délce
5	622 / **524**	n.v.24 – n.v.40	S5 - L5	vjezdová a odjezdová, průjezdná, s nástupištěm délky 400 m, TV v celé délce
5a	76 / 62	h.v.40 – n.v.49	Se18 - Se19	kolejová spojka, TV v celé délce, odstavování vozidel zakázáno

6	774 / **725**	n.v.14 – n.v.45	S6 - L6	vjezdová a odjezdová, průjezdná, s nástupištěm délky 400 m, TV v celé délce
7	167 / **151**	n.v.30 – n.v.33	Sc7 - L7	vjezdová a odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
7a	250 / **205**	n.v.25 – h.v.30	S7a – Lc7a	vjezdová a odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
7 + 7a	468 / **441**	n.v.25 – n.v.33	S7a – L7	včetně úseku přes výhybku č. 30
8	793 / **762**	n.v.10 – n.v.42	S8 - L8	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce
9	148 / **130**	n.v.30 – h.v.32	Sc9 - L9	vjezdová a odjezdová, průjezdná, s nástupištěm délky 95 m, TV v celé délce, sorpční fólie
10	744 / **698**	n.v.13 – n.v.41	S10 - L10	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce
12	662 / **634**	n.v.18 – n.v.38	S12 - L12	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce
14	662 / **635**	n.v.18 – n.v.38	S14 - L14	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce
16	858 / **756**	n.v.12 – n.v.48	S16 - L16	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce
18	747 / **694**	n.v.20 – n.v.44	S18 - L18	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce, kolejová váha
20	747 / **703**	n.v.20 – n.v.44	S20 - L20	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV 150m na špicích obou zhlaví
22	768 / **694**	n.v.16 – n.v.43	S22 - L22	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV 150 m na špicích obou zhlaví
24	578 / **550**	n.v.23 – n.v.37	S24 - L24	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, bez TV
26	578 / **535**	n.v.23 – n.v.37	S26 - L26	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, bez TV, **propojky**

Odbočka Závada

Je umístěna v km 286,756 mezi stanicemi Petrovice u Karviné a Dětmarovice. Umožňuje jízdu vlaků po jednokolejné trati odbočka Koukolná – odbočka Závada a mezi ŽST Karviná hl. n. a Petrovice u Karviné. Odbočka je neobsazená a tudíž dálkově ovládána výpravčím z ŽST Dětmarovice.

ŽST Dětmarovice

Umístění a charakteristika stanice:

Leží v km 284,402 celostátní dráhy dvoukolejné elektrifikované trati Petrovice u Karviné – Dětmarovice a v km 340,450 na dvoukolejné elektrifikované dráze Čadca – Bohumín. V km 285,121 je také stanicí odbočnou pro trať Petrovice u Karviné – Dětmarovice.

Tato ŽST je obsazená výpravčím. Administrativně spadá do PO Ostrava hl. n.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka OKD Doprava, a. s., odbočuje ve stanici z koleje č. 8 výhybkami č. 13 a 22.
- Účelové kolejiště SEE napájecí stanice (měnírna) odbočuje z koleje č. 3 výhybkou č. 16.

Nástupiště:

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště s pevnou nástupní hranou o bezbariérovém přístupu:

- Nástupiště č. 1 o délce 221 m není zastřešené, má vchod přímo z odbavovací haly a nachází se mezi výpravní budovou a kolejí č. 3,
- ostrovní nástupiště č. 2 je dlouhé 250 m, v délce 60 m zastřešené. Leží mezi kolejemi č. 1 a 2, s výpravní budovou je spojeno podchodem.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaražedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	885 /**836**	n.v.15 – n.v.23	S1 – L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce
1a	– /**262**	–	Se7 – Se13	TV v celé délce, zákaz odstavování vozidel
1b	– /**223**	–	Se20 – Se22	TV v celé délce, zákaz odstavování vozidel
2	806 /**773**	n.v.12 – n.v.19	S2 – L2	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce, sorpční fólie v km **284,400 - 284,410 tj.** v délce **10** m
2a	– /**128**	–	Se10 – Se11	TV v celé délce, zákaz odstavování vozidel
3	364 /**358**	h.v.16 – h.v.17	S3 – Lc3	Vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, TV v celé délce, sorpční fólie v km **284,377 - 284,387 tj.** v délce **10** m
3a	341 /**299**	n.v.17 – n.v.21	Sc3a – L3a	TV v celé délce.
3+3a	754 /**730**	h.v.16 – n.v.21	S3 – L3a	
4	894 /**823**	n.v. 8 – n.v.19	S4 – L4	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová pro nákladní vlaky a osobní vlaky u nichž se nepředpokládá výstup a nástup cestujících, TV v celé délce
6	1008 /**946**	n.v.10 – n.v.24	S6 – L6	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová pro nákladní vlaky a osobní vlaky u nichž se nepředpokládá výstup a nástup cestujících, TV v celé délce
8	951 /**913**	n.v.13 – n.v.22	S8 – L8	Vjezdová, odjezdová a průjezdová pro nákladní vlaky a osobní vlaky u nichž se nepředpokládá výstup a nástup cestujících, TV v celé délce

ŽST Bohumín

Je umístěna v km 275,908 celostátní dráhy dvoukolejné elektrizované trati Čadca – státní hranice CZ/SK – Bohumín – Přerov. Je stanicí odbočnou na PKP pro tratě Bohumín – státní hranice CZ/PL – Chalupki i Bohumín Vrbice – státní hranice CZ/PL – Chalupki a pro Vlečku Báňská společnosti OKD Doprava, a. s.

ŽST Bohumín se dělí na tyto celky:

- Odstavné nádraží,
- osobní nádraží,
- MEXIKO,
- THÚ,
- levé přednádraží,
- pravé přednádraží,
- Bohumín Vrbice.

Tato stanice je obsazena výpravčími. Sídlem přednosty PO je Ostrava hl. n.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka ROCKWOOL odbočuje z koleje č. 211 výhybkou č. P1.
- Vlečka BOCHEMIE, a. s. – areál A odbočuje z koleje č. 351 výhybkou č. CH1.
- Vlečka BOCHEMIE, a. s. – areál B odbočuje z koleje č. 351 výhybkou č. Ba1.
- Vlečka SANRE Bohumín, spol. s. r. o. odbočuje z koleje č. 359 výhybkou č. ZN1.
- Vlečka TSR odbočuje z koleje č. 359 výhybkou č. K1.
- Vlečka MS UTILITIES & SERVICES, a. s., pokračuje od výkolejky č. ŽVk1 v km 275,605 ze spojovací koleje č. 97.
- Vlečka ŽDB DRÁTOVNA odbočuje z koleje č. 94a (pravá spojka) výhybkou č. ŽD1.
- Vlečka BENZINA, s. r. o., sklad Nový Bohumín odbočuje přímo z osobního nádraží výhybkou č. B1.
- Vlečka DANMAX STEEL Bohumín, s. r. o., odbočuje z koleje č. 726 výhybkou č. U1.
- Vlečka VADS BOHUMÍN odbočuje z části levé přednádraží výhybkou č. 439.
- Vlečka OKD Doprava, a. s., Vlečka Báňská je zaústěna v km 348,667 tratě Bohumín – odbočka Rychvald směrem ke stanici Orlová.
- Vlečka RSM Bohumín je z první části zaústěna do celostátní dráhy Bohumín – Přerov v obvodu Vrbice konci výhybek č. MZ1 v km 272,728, č. MZ2 272,772 a č. 615 v km 272,981. Z druhé části pak přímo v ŽST Bohumín konci výhybek č. 835 v km 274,538 a č. 807 v km 275,145.
- Ve stanici se nachází rovněž poměrně rozlehlé účelové kolejiště SŽDC a množství dalších kolejí celostátní dráhy ve správě DKV Olomouc a ČD, a. s.

Nástupiště:

Ve stanici slouží k nástupu a výstupu cestujících čtyři vyvýšená, z části krytá nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 250 m (z toho 160 m zastřešeno) je umístěno podélně mezi výpravní budovou a kolejí č. 6a, příchod a odchod z nástupiště je přímo z nádražní haly. Nástupiště č. 1A o délce 58 m (z toho 50 m zastřešeno) leží u kusé koleje č. 8, přístup na něj je z výpravní budovy vpravo přes nástupiště č. 1,
- nástupiště č. 2 o délce 450 m (z toho 192 m zastřešeno) je ostrovní, nachází se mezi kolejemi č. 2 a 4, k odchodu a příchodu z nádražní budovy na toto nástupiště využívají cestující podchod,
- nástupiště č. 3 o délce 450 m (z toho 192 m zastřešeno) je ostrovní, leží mezi kolejemi č. 1 a 3, k odchodu a příchodu z nádražní haly na toto nástupiště využívají cestující podchod,
- nástupiště č. 4 o délce 350 m (z toho 192 m zastřešeno) je ostrovní, umístěno mezi kolejemi č. 5 a 9 + 9a, k odchodu a příchodu z nádražní budovy na toto nástupiště využívají cestující podchod.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
ODSTAVNÉ NÁDRAŽÍ - dopravní koleje				
25a	187 / **176**	h.v.15 – n.v.6	Se9 - Se14	průjezdná kolej mezi kolejemi odstavného a osobního nádraží, TV v celé délce
OSOBNÍ NÁDRAŽÍ - dopravní koleje				
1a	64 / **52**	n.v.4 - h.v.7	Se 6 - Se8	přímé pokračování záhlaví 1 koleje na os. nádraží, TV v celé délce
1	894 / **853**	n.v.13 - n.v.49	S1 - Lc1	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, s nástupištěm, TV v celé délce
1b	92 / **80**	n.v.50 - n.v.58	Se42 - Se45	průjezdná kolej mezi kolejemi os. nádražím a kolejemi 101 a 103, TV v celé délce
2a	185 / **170**	n.v.1 - n.v.8	Se5 - Se7	přímé pokračování záhlaví 2 koleje na os. nádraží, TV v celé délce
2	926 / **847**	n.v.14 - n.v.52	S2 - Lc2	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, s nástupištěm, TV v celé délce
3	626 / **529**	n.v.19 - n.v.42	S3 - Lc3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, s nástupištěm, TV v celé délce
3a	139 / **120**	n.v.409 – n.v.46	Se39 - Se43	kolejová spojka mezi os. nádražím kolejemi 3, 5, 9a, MEXIKEM a kolejemi 101, 103, 405 - 411, TV v celé délce

4	843 / **807**	n.v.16 - n.v.48	S4 - Lc4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, s nástupištěm, TV v celé délce
5	578 / **499**	n.v.20 - n.v.42	S5 - Lc5	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, s nástupištěm, TV v celé délce
6	367 / **343**	n.v.17 - Lc6	S6 - Lc6	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
6a	337 / **225**	Sc6a - n.v.43	Sc6a - Lc6a	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, s nástupištěm, TV v celé délce
6b	187 / **181**	n.v.60 – n.v.47	Se40 - Se46	průjezdná kolej mezi kolejemi 6a (8) a kolejí 96a, TV v celé délce
7	150 / **96**	n.v.21 - zaražedlo	S7 – zaražedlo	kusá, odjezdová kolej pro vlaky do Dětmarovic, TV v celé délce
8	132 / **114**	Sc8 - n.v.43	Sc8 - Lc8	kusá, vjezdová a odjezdová pro vlaky od/do, Ostravy hl.n., Chalupek PKP, s nástupištěm, TV v celé délce
9	328 / **300**	n.v.21 - Lc9	S9 - Lc9	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, s nástupištěm, TV v celé délce
9a	194 / **153**	Sc9a - h.v.37	Sc9a - Lc9a	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, s nástupištěm, TV v celé délce
9+9a	522 / **493**	n.v.21 - h.v.37	S9 - Lc9a	
9b	64 / **58**	n.v.404 – n.v.41	Se37- Se38	průjezdná kolej mezi kolejí 9a, kolejištěm obvodu MEXIKO a levým přednádražím, TV v celé délce
27	639 / **554**	n.v.308 - n.v.31	S 27 - Lc 27	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce, provozovatel ČD RSM
27a	- / **58**	-	Se10 - Se12	průjezdná kolej mezi kolejemi odstavného nádraží a kolejemi č.27, 329–333 MEXIKO SEVER, TV v celé délce

THÚ - dopravní koleje				
329	- / **509**	-	S 329 - Lc 329	odjezdová kolej směr Dětmarovice a Ostrava hl.n., kolej je určena k provádění THÚ a sestavě osobních vlaků, TV v celé délce, provozovatel ČD DKV
331	- / **505**	-	S 331 - Lc 331	odjezdová kolej směr Dětmarovice a Ostrava hl.n., kolej je určena k provádění THÚ a sestavě osobních vlaků, TV v celé délce, provozovatel ČD DKV
333	- / **614**	-	S 333 - Se 317	odjezdová kolej směr Dětmarovice, kolej je určena k provádění THÚ a sestavě osobních vlaků, TV v celé délce, provozovatel ČD DKV
LEVÉ PŘEDNÁDRAŽÍ - dopravní koleje				
101	768 / **722**	n.v.107 – n. v.102	Sc101 - Lc 101	průjezdná kolej pro vlaky směr Bohumín os. nádraží - Bohumín Vrbice a opačně, TV v celé délce
103	741 / **704**	h.v.103 - n.v.107	Sc103 - Lc103	předjízdná kolej, TV v celé délce
103a	56 / 41	n.v.103 – n.v.417	Se101 - Se102	průjezdná kolej mezi kolejí 103 a kolejemi 3, 5, 9a os. nádraží, kolejištěm obvodu MEXIKO , TV v celé délce
103 + 103a	853 / **826**	n.v.417 - n.v.107	Se 101 – Lc103	
405	808 / **790**	n.v.414 - n.v.438	Sc 405 - Lc 405	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky z/na koleje 93, Odb. Rychvald OKD a koleje os. nádraží, TV v celé délce
407	854 / **813**	n.v.412 - n.v.438	Sc 407 - Lc 407	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky z/na koleje 93, Odb. Rychvald OKD a koleje, os. nádraží, TV v celé délce, **propojky**
409	869 / **832**	n.v.411 - n.v.437	Sc409 - Lc 409	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky z/na koleje 93, Odb. Rychvald OKD a koleje os. nádraží, TV v celé délce, **propojky**
411	869 / **832**	n.v.411 - n.v.437	Sc411 - Lc 411	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky z/na koleje 93, Odb. Rychvald OKD a koleje os. nádraží, TV v celé délce, **propojky**

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
PRAVE PŘEDNADRAZI - dopravní koleje				
102	1000/ 720	n.v.106 – n.v.56	Sc102 - Lc 102	průjezdná kolej pro vlaky směr Bohumín Vrbice - Bohumín os. nádraží a opačně, TV v celé délce
104	834/ 798	n.v.503 - n.v.104	Sc104 - Lc104	předjízdná kolej, TV v celé délce
506	787 / 754	n.v.503 - n.v.511	Sc506 - Lc506	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky směr Bohumín Vrbice - Bohumín a os. nádraží, TV v celé délce
508	710 / 667	n.v.504 - n.v.510	Sc508 - Lc508	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky směr Bohumín Vrbice - Bohumín os. nádraží, TV v celé délce
BOHUMIN VRBICE - dopravní koleje				
601	1494/ 988	n.v.646 – n.v.603	Sc601 - L601	průjezdná kolej pro vlaky z/na koleje 91 a 93 - do/od Ostravy hl.n. TV v celé délce
602	1333/ 989	n.v.643 – n.v.605	Sc602 - L602	průjezdná kolej pro vlaky z/do Ostravy hl.n. - na/z koleje 93, 91, 92, TV v celé délce
604	857 / 747	n.v.611 - n.v.632	Sc604 - L604	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky od/do Ostravy hl.n. - na/z koleje 93, 91, 92, 94, 98, TV v celé délce
606	753 / 716	n.v.614 - n.v.632	Sc606 - L606	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky od/do Ostravy hl.n. - na/z koleje 93, 91, 92, 94, 98, TV v celé délce
608	762 / 727	n.v.618 - n.v.637	Sc608 - L608	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky od/do Ostravy hl.n. - na/z koleje 93, 91, 92, 94, 98, TV v celé délce
610	760 / 706	n.v.618 - n.v.635	Sc610 - L610	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky od/do Ostravy hl.n. - na/z koleje 93, 91, 92, 94, 98, TV v celé délce
612	729 / 687	n.v.617 - n.v.630	Sc612 - L612	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky od/do Ostravy hl.n. - na/z koleje 93, 91, 92, 94, 98, TV v celé délce

614	729 / **659**	n.v.617 - n.v.630	Sc614 - L614	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky od/do Ostravy hl.n. - na/z koleje 93, 91, 92, 94, 98, TV v celé délce
616	666 / **610**	n.v.623 - n.v.631	Sc616 - L616	odjezdová kolej pro vlaky do Ostravy hl.n. a na kolej 93, 91, 92, 94, 98, současně směrová kolej, TV v celé délce
618	666 / **602**	n.v.623 - n.v.631	Sc618 - L618	odjezdová kolej pro vlaky do Ostravy hl.n. a na kolej 93, 91, 92, 94, 98, současně směrová kolej, TV v celé délce
620	690 / **663**	n.v.622 - n.v.634	Sc620 - L620	odjezdová kolej pro vlaky do Ostravy hl.n. a na kolej 93, 91, 92, 94, 98, současně směrová kolej, TV v celé délce
622	703 / **647**	n.v.622 - n.v.636	Sc622 - L622	odjezdová kolej pro vlaky do Ostravy hl.n. a na kolej 93, 91, 92, 94, 98, současně směrová kolej, TV v celé délce
624	662 / **656**	n.v.619 - n.v.627	Se614 - L624	odjezdová kolej pro vlaky do Ostravy hl.n., současně směrová kolej, TV v celé délce
626	662 / **595**	n.v.621 - n.v.627	Se615 - L626	odjezdová kolej pro vlaky do Ostravy hl.n., současně směrová kolej, TV v celé délce
628	622 / **614**	n.v.624 - n.v.628	Se616 - L628	odjezdová kolej pro vlaky do Ostravy hl.n., současně směrová kolej, TV v celé délce

B.2.2.1.5 Charakteristika stanic v řešeném úseku – trať č. 270

ŽST Bohumín

Byla popsána v charakteristice trati č. 320.

ŽST Ostrava hl. n.

Nachází se v km 267,249 na dvoukolejné elektrifikované celostátní dráze Bohumín – Přerov. Je v km 267,029 stanicí odbočnou pro trať Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice.

ŽST Ostrava hl. n. se po provozní stránce člení na tyto celky:

- Osobní nádraží,
  - část osobního nádraží,
  - obvod Hrušov,
- levé nádraží,
- pravé nádraží,
- báňské nádraží,
- Ostrava střed.

Stanice je obsazena výpravčími. Sídlem přednosty PO je ŽST Ostrava hl. n.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka ODRA OKD Ostrava, a. s. – část základní závod odbočuje z mateční koleje kolejiště Balkán na osobním nádraží výhybkou č. 40, druhé napojení je pokračováním z výtažné koleje č. 4v.
- Vlečka ODRA OKD Ostrava, a. s. – část uhelná služba odbočuje z koleje č. 101b osobního nádraží výhybkou č. 013 a z výtažné koleje č. 9v výhybkou č. 21.
- Vlečka ODRA – Hrušov OKD Ostrava, a. s., odbočuje jako pokračování koleje č. 102b z místní části Hrušov výhybkou č. 012.
- Vlečka Báňská OKD Ostrava, a. s., odbočuje v Hrušově z koleje č. 3hb výhybkou č. 001.
- Vlečka Pošta Ostrava 02 odbočuje z koleje č. 21 osobního nádraží výhybkami č. 51 a 56.
- Vlečka Středisko oprav kolejových vozidel Ostrava na severním zhlaví osobního nádraží z mateční koleje kolejiště Balkán výhybkou č. 55 a na jižním zhlaví z koleje č. 4a výhybkami č. 110 a 112.
- Vlečka TROJEK – Ostrava hl. n. odbočuje z koleje č. 461 levého nádraží výhybkou č. 482.
- Manipulační kolej č. 2b odbočuje z koleje č. 461b levého nádraží výhybkou č. 484XA.
- Vlečka Ostravské opravny a strojírny, s. r. o., odbočuje na severním zhlaví pravého nádraží z výtažné koleje č. 1 výhybkou č. 205n.
- Vlečka Ridera Bohemia odbočuje z koleje č. 274 pravého nádraží výhybkou č. 247.
- Vlečka OKV Ostrava je zaústěna v pravém nádraží výhybkami č. 271, 279n, 331 a 333.
- Vlečka OKD Doprava, a. s., manipulační kolejiště Šverma odbočuje z koleje č. 274 pravého nádraží výhybkou č. 241.
- Vlečka LIBROS odbočuje na pravém nádraží z účelového kolejiště SŽDC výhybkou č. U1.
- Vlečka SOKV odbočuje na pravém nádraží z vlečky Ostravské opravny a strojírny, s. r. o.
- Neprovozované vlečky: DEKTRADE – Ostrava Hrušov, H-Zone, s. r. o. – Hrušov a TSR Ostrava-Přívoz.
- Ve stanici se nachází rovněž poměrně rozlehlé účelové kolejiště SŽDC a množství dalších kolejí celostátní dráhy ve správě DKV Olomouc a ČD, a. s.

Nástupiště:

Přímo ve stanici jsou vybudována dvě ostrovní nástupiště zastřešené v celé délce:

- Nástupiště č. 1 o délce 353 m, které slouží zpravidla pro odjezd vlaků směr Bohumín je situováno mezi kolejemi č. 1 a 3,

- nástupiště č. 2 o délce 350 m, jenž slouží zpravidla pro odjezd vlaků směr Ostrava-Svinov se nachází mezi kolejemi č. 2 a 4.

Pro příchod a odchod k vlakům slouží nadchodová lávka mezi výpravní budovou a oběma nástupišti s oboustrannými schodišti ke každému z nich. Schodiště ze strany od Bohumína mají navíc zabudované eskalátory.

V části uhelné nádraží jsou vybudována další dvě krytá ostrovní nástupiště s výškou hrany 300 mm nad temenem kolejnice:

- Nástupiště č. 4 o délce 302 m (z toho zastřešeno 240 m) je situováno mezi kolejemi č. 801 a 802,
- nástupiště č. 5 o délce 305 m (z toho zastřešeno 240 m) se nachází mezi kolejemi č. 803 a 804.

Příchod na tyto nástupiště je stejně jako u předchozích, z výpravní budovy nadchodovou lávkou, jenž ústí ke schodištím, přičemž obě schodiště ze strany od stanice Ostrava střed jsou vybaveny eskalátory.

Určení kolejí:

Osobní nádraží

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaražedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
101b	- / **295**	neuvádí se	Lc 101b - S 101b	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce
102b	- / **358**	neuvádí se	Lc 102b - S 102b	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce
101	- / **739**	neuvádí se	Sc 101 - Lc 101	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce
102	- / **760**	neuvádí se	Sc 102 - Lc 102	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce
101a	- / **778**	neuvádí se	Sc 101a - L 101a	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce
102a	- / **822**	neuvádí se	Sc 102a - L 102a	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce
1	1163 / **839**	n.v.34 - n.v.102	Lc 1 - Sc 1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce
1a	- / **59**	neuvádí se	Se 31 - Se 35	průjezdná kolej mezi kolejemi č. 1 a 101b, trakční vedení v celé délce
1c	- / **50**	neuvádí se	Se 93 - Se 98	průjezdná kolej mezi kolejemi č. 1 a 101, trakční vedení v celé délce

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaražedla apod.)		
2	1227/ **882**	n.v.32 - n.v.105	Lc 2 - Sc 2	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce
2a	- / **134**	neuvádí se	Se 32 - Se 38	průjezdná kolej mezi kolejemi č. 2 a 102b, trakční vedení v celé délce
2b	304 / **206**	zaražedlo - n.v.42	zaražedlo - Sc 2b	odjezdová kolej směr Bohumín, kusá, trakční vedení v celé délce, sorpční textilie v km 267,540 – 267,720 */.
3	663 / **613**	n.v.61 - n.v.89	Lc3 - Sc3	vjezdová a odjezdová kolej, trakční vedení v celé délce
3c	80 / **80**	h.v.89 - n.v.98	Se 74 - Lc 3c	vjezdová a odjezdová kolej, trakční vedení v celé délce
4	789 / **773**	n.v.52 - n.v.93	Lc4 - Sc4	vjezdová a odjezdová kolej, trakční vedení v celé délce
5	784 / **745**	n.v.61 - n.v.98	Lc5 - Sc5	vjezdová a odjezdová kolej, trakční vedení v celé délce
5a	- / **194**	neuvádí se	Se 89 - Se 100	průjezdná kolej mezi obvody OH - OL, trakční vedení v celé délce
6	733 / **715**	n.v.59 - n.v.93	Lc6 - Sc6	vjezdová a odjezdová kolej, trakční vedení v celé délce
6a	- / **39**	neuvádí se	Se 81 - Se 82	průjezdná kolej mezi kolejí č. 2 a kolejemi č. 4 - 10a, trakční vedení v celé délce
7	433 / **360**	n.v.57 - n.v.79	Sc7 - Se58	vjezdová a odjezd. kolej směr Bohumín, vjezdová kolej od O.Svinova, trakční vedení v celé délce
7b	203 / **197**	h.v.79 - n.v.90	Se 60 - Lc 7b	vjezdová a odjezd. kolej směr O. Svinov, vjezdová kolej od Bohumína, trakční vedení v celé délce
7 + 7b	692 / **629**	n.v.57 - n.v.90	Sc7 - Lc 7b	
8	733 / **703**	n.v.59 - n.v.94	Lc8 - Sc8	vjezdová a odjezdová kolej, trakční vedení v celé délce
10	702 / **601**	n.v.88 - n.v.47	nám.výh.88 – Sc10	odjezdová kol. směr Bohumín, trakční vedení v celé délce
10a	- / **55**	neuvádí se	hrot výh.88 - Lc 10a	odjezdová kolej směr O.Svinov, průjezdná mezi skupinou kolejí číslo 10-26 a kolejí č. 10b, trakční vedení v celé délce

Levé nádraží

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
403	886 / **797**	n.v.402 - h.v.442	Lc 403 - Sc 403	vjezdová a odjezdová od a do O. Svinova a osobního nádraží, trakční vedení v celé délce
403a	- / **107**	neuvádí se	Se 459 - Se 468	průjezdná kolej z dopravních kolejí číslo 403 - 411 na kolej číslo 101a, trakční vedení v celé délce
405	849 / **824**	n.v.404 - n.v.444	Lc 405 - Se 405	odjezdová do O. Svinova, trakční vedení v celé délce
407	849 / **809**	n.v.404 - n.v. 444	Lc 407 - Se 406	odjezdová do O. Svinova, trakční vedení v celé délce
409	847 / **791**	n.v.405 - n.v.446	Lc 409 - Se 408	odjezdová do O. Svinova, trakční vedení v celé délce
411	819 / **759**	n.v.406 - n.v.446	Lc 411 - Se 411	odjezdová do O. Svinova, trakční vedení v celé délce
509	759 / **688**	n.v.501A- n.v.510	L 509 - Sc 509	vjezdová a odjezdová od a do O. Svinova, trakční vedení v celé délce
511	759 / **688**	n.v.501- n.v. 510	L 511 - Sc 511	vjezdová a odjezdová od a do O. Svinova, trakční vedení v celé délce
513	774 / **745**	n.v.496ab - n.v.511	L 513 - Sc 513	vjezdová a odjezdová od a do O. Svinova, trakční vedení v celé délce
515	726 / **718**	n.v.500ab - n.v. 511	L 515 - Sc 515	vjezdová a odjezdová od a do O. Svinova, trakční vedení v celé délce, provozovatel SŽDC
517	670 / **657**	n.v.503ab- n.v.512	L 517 - Sc 517	vjezdová a odjezdová od a do O. Svinova, trakční vedení v celé délce, provozovatel SŽDC
519	623 / **620**	n.v.505ab- n.v.512	L 519 - Sc 519	vjezdová a odjezdová od a do O. Svinova, trakční vedení v celé délce
521	598 / **572**	n.v.506 - n.v.513	L 521 - Sc 521	vjezdová a odjezdová od a do O. Svinova, trakční vedení v celé délce
523	658 / **561**	h.v.507 - n.v.515	L 523 - Se 476	odjezdová do O. Svinova, trakční vedení v celé délce

Pravé nádraží

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
204	926 / **881**	n.v.284A - n.v.202ab	Lc 204 - Sc 204	Vjezdová a odjezdová od a do O. Svinova a osobního nádraží, trakční vedení v celé délce
204e	128 / **102**	n.v.327 - n.v.284B	Se 309 - Se 256	průjezdná kolej, trakční vedení v celé délce, zákaz odstavování vozidel
204f	6 / **-**	n. v. 127 – n.v.334B	–	kolejová spojka, trakční vedení v celé délce, zákaz odstavování vozidel
206	738 / **724**	n.v.281 - n.v.213	Lc 206 - Sc 206	vjezdová a odjezdová od a do O. Svinova, trakční vedení v celé délce
208	691 / **666**	n.v.280 - n.v.213	Lc 208 - Sc 208	vjezdová a odjezdová od a do O. Svinova, trakční vedení v celé délce
210	715 / **696**	n.v.276 - n.v.209	Lc 210 - Sc 210	vjezdová a odjezdová od a do O. Svinova, trakční vedení v celé délce
212	720 / **718**	h.v.273 - n.v.208	Lc 212 - Sc 212	vjezdová a odjezdová od a do O. Svinova, trakční vedení v celé délce
212e	93 / **93**	n.v.323 - n.v.282	Se 308 - Se 255	průjezdná, odstavná, trakční vedení v celé délce
212d	135 / **131**	n.v.273 - h.v.282	Se 251 - Se 253	průjezdná, odstavná, trakční vedení v celé délce
212e+ 212d	278 / **278**	n.v.323 - n.v.273	Se 308 - Se 251	
214	1000 / **999**	n.v.321 - n.v.210	Se 303 - Sc 214	vjezdová od O. Svinova, trakční vedení v celé délce
216	974 / **974**	n.v.321 - n.v.215	Se 304 - Sc 216	vjezdová od O. Svinova, trakční vedení v celé délce
218	932 / **907**	n.v.320 - n.v.217	Se 302 - Sc 218	vjezdová od O. Svinova, trakční vedení v celé délce
220	905 / **905**	n.v.320 - n.v.219	Se 301 - Sc 220	vjezdová od O. Svinova, trakční vedení v celé délce
222	797 / **796**	n.v.286 - n.v.219	Se 254 - Sc 222	vjezdová od O. Svinova, trakční vedení v celé délce
222d	93 / 49	n.v.324 - h.v.286	Se 305 - Se 259	trakční vedení v celé délce, zákaz odstavování vozidel
222+ 222d	948 / **900**	n.v.324 - n.v.219	Se 305 – Sc 222	
304	738 / **699**	n.v.363 - h.v.350	Se 323 - Sc 304	vjezdová od O. Svinova, trakční vedení v celé délce

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
306	726 / **690**	n.v.361 - n.v.348B	Se 321 - Sc 306	vjezdová od O. Svinova, trakční vedení v celé délce
308	802 / **773**	n.v.361 - n.v.347ab	Se 322 – Sc 308	vjezdová od O. Svinova, trakční vedení v celé délce
310	868 / **841**	n.v.362 - n.v.344ab	Se 324 - Sc 310	vjezdová od O. Svinova, trakční vedení v celé délce
312	843 / **843**	n.v.362 - n.v.346	Se 325 - Sc 312	vjezdová od O. Svinova, trakční vedení v celé délce

ŽST Ostrava-Svinov

Umístění a charakteristika stanice:

Leží v km 261,869 na dvoukolejné elektrizované trati celostátní dráhy Bohumín – Přerov. Ve stejném kilometru je navíc stanicí odbočnou pro jednokolejné tratě odbočka Odra – Ostrava-Svinov a Ostrava-Svinov – Opava východ.

Stanice je obsazena výpravčími. Sídlem přednosty PO je ŽST Opava východ.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka Dalkia ČR – Třebovice je zaústěna koncem výhybky č. 1 do koleje č. 1 celostátní dráhy přímo ve stanici Ostrava-Svinov.
- Vlečka RAVEN OSTRAVA je napojena koncem výhybky č. 26 do koleje č. 20 celostátní dráhy přímo ve stanici Ostrava-Svinov.
- V rámci účelového kolejiště SŽDC odbočují ze stanice Ostrava-Svinov koleje č. 16a (výhybkou č. 6), 24 (začátkem výhybky G1), 24a (konci výhybek č. G1 a E1) a 26 (koncem výhybky č. G1).

Nástupiště:

Ve stanici jsou čtyři nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 160 m (z toho 120 m zastřešeno) je úrovňové, oboustranné a umístěno mezi kolejemi č. 12 a 14,
- nástupiště č. 2 je ostrovní s pevnou nástupní hranou a leží mezi kolejemi č. 6 a 8 + 8a, u koleje č. 6 má délku 310 m (z toho 190 m zastřešeno), u koleje č. 8 měří 152 m a u koleje č. 8a 134 m,
- nástupiště č. 3 je ostrovní s pevnou nástupní hranou a nachází se mezi kolejemi č. 2 a 4 + 4a, u koleje č. 2 má délku 450 m, u koleje č. 4 měří 176 m a u koleje č. 4a pak 251 m (z toho 190 m zastřešeno),

- nástupiště č. 4 o délce 430 m (z toho 190 m zastřešeno) je ostrovní s pevnou nástupní hranou, umístěno mezi kolejemi č. 1 a 3.

Bezbariérový přístup z nástupišť do staniční budovy, vestibulu a přednádražních prostor je zajištěn dvěma podchody (severním a jižním) vybavenými samoobslužným výtahem.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje / Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	784 / 741	námezníky výh.č.15 - 30	S1 – L1	Hlavní, vjezdová, odjezdová. průjezdná kolej, TV v celé délce,
2	826 / 782	námezníky výh.č.14 - 32	S2 – L2	Hlavní, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
3	746 / 694	námezníky výh.č.18 - 30	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
4	265 / 228	námezník výh.č.14 - Lc4	S4 – Lc4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce, */
4a	563 / 523	Lc4 - námezník výh.č. 32	Sc4a – L4a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
5	687 / 651	námezníky výh.č.23 - 33	S5 – L5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
6	641 / 587	námezníky výh.č.17 - 27	S6 – L6	Hlavní staniční, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce, */
7	687 / 651	námezníky výh.č.23 - 33	S7 – L7	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
8	183 / 174	námezník výh.č.19 – Lc8	S8 – Lc8	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce, */
8a	411 / 372	Lc8 - námezníky výh.č.27	Sc8a – L8a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
9	693 / 640	námezníky výh.č.24 - 34	S9 – L9	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
10	843 / 789	námezníky výh.č.19 - 28	S10 – L10	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
11	639 / 591	námezníky výh.č.24 - 31	S11 – L11	Vjezdová, odjezd. a průjezdná kolej, TV v celé délce, provozovatel SŽDC.
12	190 / 175	námezník výh.č.7 - zarážedlo	S12 – Lc12	Vjezdová, odjezd. kolej směr Ostrava -Třebovice, TV v celé délce, */
13	648 / 602	zarážedlo - námezník výh.č.29	zarážedlo - L13	Odjezdová kolej do Polanky n.O. / Odbočky Odra, bez TV,
14	234 / 218	námezníky výh.č.20 - výh.č.7	S14 – Lc14	Vjezdová, odjezdová kolej směr Ostrava -Třebovice, bez TV, užitečná délka mezi nám. výhybky č.20 a S14 je 147 m. */
15	502 / 457	zarážedlo - námezník výh.č.29	zarážedlo - L15	Odjezdová kolej do Polanky n.O. / Odbočky Odra, bez TV,

Výhybna Polanka nad Odrou

Je umístěna v km 257,913 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Bohumín – Přerov. Je v km 39, 764 odbočnou dopravnou pro trať Český Těšín – Polanka nad Odrou, která je v úseku Český Těšín – odbočka Odra dvoukolejná a v části odbočka Odra – výhybna Polanka nad Odrou jednokolejná.

Je neobsazená, neboť je dálkově ovládaná z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je stanice Opava východ.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka Českomoravský štěrk, a. s. – překladiště Polanka je zaústěna do celostátní dráhy do koleje č. 8 výhybkou č. 22.
- Vlečka TSR Polanka je zaústěna do celostátní dráhy na svinovském zhlaví do koleje č. 8 výhybkou č. 7.

Nástupiště:

Nedaleko výhybny se nachází zastávka v níž jsou dvě vnější, úrovňová, panelová nástupiště s přístřeškem:

- Nástupiště č. 1 o délce 191 m slouží pro traťovou kolej č. 2,
- nástupiště č. 2 o délce 190 m slouží pro traťovou kolej č. 1.

Pro bezbariérový přístup na obě nástupiště se využívá úrovňový přechod z veřejné komunikace.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	913 / 849	námezník výh. číslo 8 až 26	S1 – L1	hlavní, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
2	878 / 817	námezník výh. číslo 13 až 30	S2 – L2	hlavní, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
3	894 / 816	námezník výh. číslo 10 až 26	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
3a	- / 57	--	Se8 – Se10	TV v celé délce, spojková kolej na odbočku Odra
4	823 / 763	námezník výh. číslo 15 až 27	S4 – L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
5	805 / 764	námezník výh. číslo 11 až 19	S5 – L5	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
6	795 / 697	námezník výh. číslo 15 až 23	S6 – L6	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráždla apod.)		
6	795 / 697	námezník výh. číslo 15 až 23	S6 – L6	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
7	725 / 669	námezník výh. číslo 14 až 16	S7 – L7	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
8	968 / 830	námezník výh. číslo 7 až 22	S8 – L8	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, od/do Jistebníku, vjezdová/odjezdová do/z Ostravy-Svinova po 2.TK, TV v celé délce
9	725 / 689	námezník výh. číslo 14 až 16	S9 – L9	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, bez TV
112	- / 704	námezník výh. číslo 117 až 134	S112 – L112	vlečková kolej, vjezdová a odjezdová od/do Jistebníku, vjezdová/odjezdová do/z Ostravy-Svinova po 2.TK, TV v celé délce, provozovatel Českomoravský cement, a.s.,
114	- / 666	námezník výh. číslo 118 až 133	S114 – L114	vlečková kolej, odjezdová do Jistebníku, a do Ostravy-Svinova po 2.TK, TV v celé délce, provozovatel Českomoravský cement, a.s.,
116	- / 590	námezník výh. číslo 121 až 132	S116 – L116	vlečková kolej, vjezdová/odjezdová od/do Jistebníku, odjezdová/vjezdová od Ostravy-Svinova na/z 2.TK, bez TV, provozovatel Českomoravský cement, a.s.,
118	- / 543	námezník výh. číslo 123 až 131	S118 – L118	vlečková kolej, odjezdová do Jistebníku, odjezdová do Ostravy-Svinova jen po 2.TK, bez TV, provozovatel Českomoravský cement, a.s.,
120	- / 528	námezník výh. číslo 124 až 131	S120 – L120	vlečková kolej, odjezdová do Jistebníku, odjezdová do Ostravy-Svinova jen po 2.TK, bez TV, provozovatel Českomoravský cement, a.s.,

ŽST Jistebník

Nachází se v km 252,568 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Bohumín – Přerov.

Stanice není obsazena výpravčím, dálkově ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Opava východ.

Vlečky a účelová kolejiště:

Nejsou zaústěny.

Nástupiště:

Ve stanici jsou tři nástupiště s pevnou hranou:

- Nástupiště č. 1 o délce 205 m je vnější, přilehlé ke koleji č. 1 a situováno vlevo od staniční budovy,

- nástupiště č. 2 o délce 205 m je vnější, úrovňové, přilehlé ke koleji č. 2,
- nástupiště č. 3 o délce 190 m (z toho 50 m zastřešeno) je ostrovní a leží mezi kolejemi č. 1 a 3.

Přístup na nástupiště č. 1 a 2 je přes tři úrovňové přechody nacházející se před staniční budovou. Nástupiště č. 3 je dosažitelné bezbariérově podchodem z prostranství vpravo od výpravní haly.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	746 / 710	námezníky výh.č.6 až 9	S1 - L1	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej, TV v celé délce,
2	762 / 727	námezníky výh.č.4 až10	S2 - L2	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej, TV v celé délce,
3	709 / 672	námezníky výh.č.6 až 8	L3 - S3	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej, TV v celé délce,
4	723 / 693	námezníky výh.č.4 až 7	S4 - L4	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej TV v celé délce,

ŽST Studénka

Leží v km 244,710 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Bohumín – Přerov. Je stanicí přilehlou pro dirigovanou trať dle předpisu SŽDC D3 Studénka – Bílovec, ale také odbočnou pro stejnou jednokolejnou dráhu a navíc i pro trať Studénka – Veřovice.

ŽST Studénka se po provozní stránce dělí na tři nádražní obvody:

- Osobní,
- nákladní,
- místní.

Tato stanice je obsazena pohotovostním výpravčím, dálkově ovládána z CPD Přerov. Výpravčím pro dálkově ovládané zabezpečovací zařízení v ŽST Sedlnice. Sídlem přednosty PO je stanice Opava východ.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka MSV Metal, a. s. odbočuje výhybkou č. 19 z koleje č. 16.
- Vlečka Multip-agro odbočuje z kolejiště nákladního nádraží výhybkou č. 44 z koleje č. 105b.
- Vlečka VSMS Studénka odbočuje výhybkou č. 46 z koleje č. 104.

- Vlečka RSM Studénka ve vlastnictví ČD, a. s., je zaústěna do manipulačního kolejiště výhybkou č. 121 a ukončena zarážedlem.
- Účelové kolejiště SEE OTV Studénka odbočuje z koleje č. 5A výhybkou č. E1.
- Účelové kolejiště SEE Napájecí stanice Studénka odbočuje z koleje č. 104 výhybkou č. 47.
- Účelové kolejiště Správy tratí odbočuje z koleje č. 104a výhybkou č. 23.

Nástupiště:

Ve stanici jsou čtyři nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 400 m (z toho 135 m zastřešeno) je ostrovní a leží mezi kolejemi č. 1 a 3,
- nástupiště č. 2 o délce 400 m (z toho 135 m zastřešeno) je ostrovní a leží mezi kolejemi č. 2 a 4,
- nástupiště č. 3 o délce 80 m je vnější, nachází se u koleje č. 12 a slouží pro příjezdy a odjezdy vlaků směr Bílovec,
- nástupiště č. 4 je rozděleno na dvě části, první o délce 165 m je umístěno u koleje č. 15 a druhé o délce 102 m je přilehlé ke koleji č. 17, obě nástupiště jsou s pevnou hranou a slouží pro vlaky směr Veřovice.

Příchod k vlakům na nástupiště č. 1, 2, 3 je vyřešen pomocí podchodu z výpravní budovy. Přístup na poslední nástupiště je pak z odbavovací haly přes přednádražní prostory. Celá stanice je bezbariérově dostupná.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaražedla apod.)		
1	2	3	4	5
Osobní nádraží - dopravní koleje				
1	630 / 579	námezníky výh.č. 7 - 30	Lc1 - S1	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej TV v celé délce,
2	686 / 625	námezníky výh.č. 4 - 29	Lc2 - S2	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej TV v celé délce,
3	384 / 379	hrot výh.č. 14 – hrot výh.č. 24	Lc3 - Sc3	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej TV v celé délce,
3a	134 / 124	nám. výh.č. 14 - hrot.č.10	Se 16 - S3a	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej TV v celé délce,
4	554 / 529	námezníky výh.č. 8 - 27	Lc4 - S4	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej TV v celé délce,
6	419 / 385	námezníky výh.č. 9 - 20	Lc6 - S6	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej TV v celé délce,
8	348 / 312	námezníky výh.č. 11 - 17	Lc8 - S8	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej TV v celé délce,
10	217 / 197	hrot výh.č.13 – námezník výh.č.16	Lc10 - S10	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej TV v celé délce,
12	238 / 204	námezníky výh.č. 12 - 16	Lc12 - S12	vjezdová, odjezdová kolej bez TV,
15	104 / 85	námezníky výh.č. 18 - 15	Lc15 - Sc15	vjezdová a odjezdová kolej, bez TV,
15b	129 / 129	hrot výh.č.18 – námezník výh.č. 28	Se23 - Se25	průjezdná kolej, bez TV,
17	105 / 86	námezníky výh.č. 15 - 18	Lc17 - Sc17	vjezdová a odjezdová, kolej bez TV,

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje / Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráždla apod.)	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
Nákladní nádraží - dopravní koleje				
101	885 / 649	námezníky výh.č. 35 - 52	L101 - Sc101	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej TV v celé délce,
103	764 / 738	námezníky výh.č. 36b - 48	L103 - Sc103	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej TV v celé délce,
103a	119 / 112	hrot výh.č. 31 – námezník výh.č.36b	Se28 - Se27	průjezdná kolej TV v celé délce,
102	815 / 656	námezníky výh.č. 38 - 53	L102 - Sc102	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej TV v celé délce,
104	677 / 660	hrot výh.č. 40 - námezník výh.č.46	L104 - Sc104	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej TV v celé délce,
104a	304 / 265	námezníky výh.č. 23b - 40	Lc104a - Sc104a	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej TV v celé délce,
105	222 / 194	námezníky výh.č. 39b - 43	Lc105 - Sc105	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej TV v celé délce,
105a	176 / 168	hrot výh.č. 28 – nám. výh.č. 39a	Se29 - Se26	průjezdná kolej bez TV,
105b	218 / 215	hrot výh.č. 43 - 44	Se30 - Sc105b	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej TV v celé délce,
105c	133 / 129	námezník výh.č. 44 – hrot výh.č. 45	L105c - Se31	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej TV v celé délce,
107	202 / 163	námezníky výh.č. 39b - 42	Lc107 - Sc107	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej TV v celé délce
109	219 / 218	zaráždlo - námezník výh.č. 41	Lc109 - zaráždlo	odjezdová kolej bez TV,
111	218 / 204	zaráždlo - námezník výh.č. 41	Lc111 - zaráždlo	odjezdová kolej bez TV,

ŽST Suchdol nad Odrou

Je umístěna v km 232,716 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Bohumín – Přerov. Je v km 232,700 stanicí dirigující pro trať Studénka – Bílovec, odbočnou a přilehlou pro dirigované jednokolejné tratě dle předpisu SŽDC D3:

- Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou,
- Suchdol nad Odrou – Fulnek,
- v km 232,667 Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město.

ŽST Suchdol nad Odrou se po provozní stránce dělí na tři nádražní obvody:

- Hlavní,
- místní,
- jičínský.

Tato stanice je obsazena pohotovostním výpravčím a dirigujícím dispečerem, ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Opava východ.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka ZZN Nový Jičín – SILO Suchdol nad Odrou odbočuje v km 0,862 ze záhlaví trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou výhybkou č. S1.
- Účelové kolejiště Napájecí stanice Suchdol nad Odrou odbočuje v km 1,689 mezi dirigující stanicí Suchdol nad Odrou a dopravnou D3 Odry výhybkou č. M1.
- V rámci účelového kolejiště SŽDC – Správa tratí Ostrava, jenž slouží pro speciální hnací vozidla odbočují ze stanice Suchdol nad Odrou koleje č. 6a (výhybkou č. 9) a 6b (výhybkou č. 13).
- Účelové kolejiště SŽDC „Demontážní základna“ – Správa tratí Ostrava PO Suchdol nad Odrou, které odbočuje v km 232,586 výhybkou č. 32 v sobě zahrnuje koleje č. 1S, 2S, 3S, 4S, 5S, 7S, 9S a 11S.
- Účelové kolejiště ČD DKV Olomouc – PP Suchdol nad Odrou je zaústěno ve stanici v km 232,753 výhybkou č. 25a/b.
- Odstavná kolej č. 14b ČD DKV Olomouc – PP Suchdol nad Odrou je zaústěno ve stanici v km 232,741 výhybkou č. 26.

Nástupiště:

Ve stanici je pět nástupišť:

- Nástupiště č. 1 o délce 280 m je vnější, nachází se u koleje č. 4 a příchod k němu je od staniční budovy přes 5. nástupiště,
- nástupiště č. 2 o délce 400 m je jednostranné, leží u koleje č. 2, přístup na něj je přes čtyři úrovňové přechody,
- nástupiště č. 3 o délce 400 m (z toho 100 m zastřešeno) je ostrovní, umístěno mezi kolejemi č. 1 a 3, příchod k nástupišti je zajištěn podchodem,
- nástupiště č. 4 o délce 60 m je vnější, nachází se na jičínském nádraží u koleje č. 17 a s vestibulem odbavovací haly je propojeno podchodem,
- nástupiště č. 5 na místním nádraží je rozděleno do několika částí, u koleje č. 8 jsou dvě vnější nástupní hrany o délce 300 m a 30 m, u kolejí č. 10 a 12 jsou obě nástupiště jednostranné o délce 95 m, k přístupu na všechny jeho části slouží úrovňové přechody.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	840 / 753	námezník výh. číslo 6 až 49	L1 - S1	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej, TV v celé délce,
2	858 / 753	námezník výh. číslo 4 až 50	L2 - S2	hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej, TV v celé délce,
3	763 / 699	námezník výh. číslo 8 až 47	L3 - S3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
4	769 / 708	námezník výh. číslo 7 až 46	L4 - S4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
5	422 / 407	začátek výh. č.27 až nám. výh.č. 43	L5 - Sc5	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
5a	136 / 106	námezník výh. číslo 10 až 27	Lc5a - S5a	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
6	137 / 132	zarážedlo –nám. výh. č. 37	L6 – Sc6	kusá kolej vjezdová, odjezdová, směr Polom a Odry, TV v celé délce,
7	439 / 407	námezník výh. číslo 22 až 43	L7 – Sc7	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
7b	53 / 49	začátek výh. č.18 až nám. výh.č. 22	Lc7b – S7b	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce,
8	416 / 388	námezník výh. číslo 19 až 37	L8 - S8	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce, */
10	387 / 366	námezník výh. číslo 21 až 38	L10 - S10	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, bez TV, */
12 */	169 / 135	začátek výh. č.34 až nám. výh.č. 38	L12 – Se23	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, bez TV, */
12b	116 / 112	námezník výh. číslo 25b až 34	Se22 - S12b	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, bez TV
17 */	139 / 76	námezník výh. číslo 14 až 28	S17 – Se17	vjezdová / odjezdová kolej z / do N. Jičína města, bez TV, */
17a	43 / 43	začátek. výh. č. 28 -zarážedlo	Se19 - Lc17a	vjezdová / odjezdová kolej z / do N. Jičína města, bez TV,
19	139 / 135	námezník výh. číslo 14 až 28	S19 – Lc19	vjezdová a odjezdová kolej z a do Nového Jičína města pro nákladní vlaky, bez TV,

ŽST Polom

Nachází se v km 221,765 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Bohumín – Přerov.

Tato stanice není obsazená výpravčím, ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Opava východ.

Vlečky a účelová kolejiště:

Nejsou zaústěny.

Nástupiště:

Ve stanici jsou tři nástupiště s pevnou hranou:

- Nástupiště č. 1 o délce 190 m je vnější, úrovňové, nachází se u koleje č. 4 vlevo od staniční budovy,
- nástupiště č. 2 o délce 190 m je jednostranné, úrovňové, leží u koleje č. 2,
- nástupiště č. 3 o délce 190 m (z toho 50 m zastřešeno) je ostrovní, umístěno mezi kolejemi č. 1 a 3.

Přístup na nástupiště č. 1 a 2 je přes tři úrovňové přechody před staniční budovou. Pro příchod a odchod k vlakům z vestibulu nádražní haly na nástupiště č. 3 využívají cestující podchodu.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráželdla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	743 / 690	námezníků, výh. č.6 až 8	S 1 – L 1	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
2	796 / 690	námezníků, výh. č.4 až 9	S 2 – L 2	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
3	743 / 690	námezníků, výh. č.6 až 8	S 3 – L 3	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
4	723 / 690	námezníků, výh. č.7 až 9	S 4 – L 4	vjezdová, odjezdová, průjezdná, předjízdná kolej, TV v celé délce

ŽST Hranice na Moravě

Leží v km 211,820 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Bohumín – Přerov a v km 3,371 trati Drahotuše – Hranice na Moravě („drahotušská spojka“).

Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Polom, odbočka Skalka + Hranice na Moravě město a pro 2. traťovou kolej směr Drahotuše. V km 212,554 je stanicí odbočnou pro dvoukolejnou celostátní dráhu Horní Lideč – Hranice na Moravě.

ŽST Hranice na Moravě se po provozní stránce dělí na dva nádražní obvody:

- Hlavní,
- lokální.

Tato stanice je obsazena pohotovostním výpravčím, ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Přerov.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka REGENA Hranice ve vlastnictví ČD, a. s., je zaústěna do celostátní dráhy Bohumín – Přerov konci výhybek č. M4, M7 a M8.
- Vlečka RSM Hranice na Moravě ve vlastnictví ČD, a. s., je zaústěna do celostátní dráhy Bohumín – Přerov konci výhybek č. 26 a 2A.
- Vlečka RSPM Praha – závod Hranice je zaústěna do kolejiště vlečky REGENA Hranice koncem výhybek č. M13 (křižovatková) a M14, dále je od km 212,025 vlečka jako pokračování koleje č. 9b.
- Vlečka ČEZ distribuce, a. s. – rozvodna Hranice začíná v km 0,538 jako přímé pokračování koleje č. 102.
- Vlečka Cement Hranice odbočuje výhybkou č. H3 v km 1,799 z 2. traťové koleje na širé trati mezi stanicemi Hranice na Moravě a Hranice na Moravě město.

Nástupiště:

Ve stanici jsou tři panelové, bezbariérově přístupné nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 300 m (z toho 21 m zastřešeno) je vnější a leží u koleje č. 13,
- nástupiště č. 2 o délce 440 m (z toho 200 m zastřešeno) je ostrovní, umístěné mezi kolejemi č. 7 a 9,
- nástupiště č. 3 o délce 440 m (z toho 200 m zastřešeno) je ostrovní, nachází se mezi kolejemi č. 1 a 2.

Na 1. nástupiště je přístup přímo z vestibulu, který je se všemi zbylými nástupišti propojen podchodem.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje / Užitečná délka koleje Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)		Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	912/723	NV13 – V65	návěstidla S1 - L1	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
2	832/727	NV20 – V66	návěstidla S2 - L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
3	902/734	NV14 – V64	návěstidla S3 - L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
4	726/666	NV25 – V63	návěstidla S4 - L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
5	698/652	NV22 – V60	návěstidla S5 - L5	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
6	362/640 332/640	NV29 – NV46 ZV46 – NV63	návěstidla S6 - L6	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
7	739/673	NV18 – NV60	návěstidla S7 - L7	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
9	687/628	NV21 – NV58	návěstidla S9 - L9	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
11	629/586	NV23 – NV56	návěstidla S11-L11	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
13	411/380	NV30 – NV51	návěstidlo S13-návěstidlo L13	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
21	588/530	NV12 – NV48	návěstidla S21- L21	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej do/z ŽST Hranic na Moravě město a Drahotuše, TV v celé délce
23	545/471	NV11 – NV47	návěstidla S23 - L23	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej do/z Hranic na Moravě město a Drahotuše, TV v celé délce
25	491/417	NV15 – NV45	návěstidla S25 - L25	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej do/z ŽST Hranic na Moravě město a Drahotuše, TV v celé délce

ŽST Drahotuše

Je umístěna v km 207,123 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Bohumín – Přerov. Je stanicí přednostního směru pro 1. i 4. („drahotušská spojka“) traťovou kolej směr Hranice na Moravě a pro 2. traťovou kolej směr Lipník nad Bečvou.

Tato stanice není obsazena výpravčím, ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Přerov.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka Českomoravský štěrk, a. s., odbočuje výhybkou č. 12 z koleje č. 6.

Nástupiště:

Ve stanici jsou tři panelové nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 225 m je vnější a leží u koleje č. 3,

- nástupiště č. 2 o délce 190 m je úrovňové, situováno u koleje č. 1,
- nástupiště č. 3 o délce 205 m (z toho 50 m zastřešeno) je ostrovní a leží mezi kolejemi č. 2 a 4.

Příchod k vlakům na první dvě nástupiště je umožněn úrovňovými přechody nacházejícími se vlevo od nádražní budovy, k přístupu na poslední nástupiště slouží podchod.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/užitečná délka v m	Délka koleje Omezená polohou (náměstníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zaráždedla a pod.)	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	966 / 868	NV8 – NV17	návěstidla S1 - L1	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
2	998 / 833	NV6 – NV16	návěstidla S2 - L2	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
3	190 / 859 670 / 859	NV11 – NV13 ZV13 – NV17	návěstidla S3 - L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
4	844 / 790	NV10 – NV15	návěstidla S4 - L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
6	816 / 781	ZV12 – NV15	návěstidla S6 - L6	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce

ŽST Lipník nad Bečvou

Leží v km 198,645 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Bohumín – Přerov. Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Drahotuše a pro 2. traťovou kolej směr Prosenice.

Tato stanice není obsazena výpravčím, ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Přerov.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka Českomoravský štěrk, a. s., odbočuje výhybkou č. 12 z koleje č. 6.

Nástupiště:

Ve stanici jsou tři panelové nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 230 m je vnější a leží u koleje č. 3,
- nástupiště č. 2 o délce 300 m je úrovňové, situováno u koleje č. 1,
- nástupiště č. 3 o délce 300 m (z toho 50 m zastřešeno) je ostrovní a leží mezi kolejemi č. 2 a 4.

Příchod k vlakům na první dvě nástupiště je umožněn úrovňovými přechody nacházejícími se vlevo od nádražní budovy, k přístupu na poslední nástupiště slouží podchod.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	808 / 712	NV6 – NV15	návěstidla S1 - L1	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce,
2	891 / 760	NV4 – NV17	návěstidla S2 - L2	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce,
3	447 / 695	NV8 – NV11	návěstidla S3 - L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce,
	258 / 695	ZV11 – NV15		
4	746 / 682	NV7 – NV14	návěstidla S4 - L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce,
6	709 / 642	NV7 – NV13	návěstidla S6 - L6	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce,

ŽST Prosenice

Nachází se v km 191,376 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Bohumín – Přerov. Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Lipník nad Bečvou, pro 2. traťovou kolej směr Přerov, pro kolej 2S směr výhybna Dluhonice a odbočnou pro dvoukolejnou elektrifikovanou trať Prosenice – Dluhonice.

Tato stanice není obsazena výpravčím, ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Přerov.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka Hanácká potravinářská společnost, s. r. o., cukrovar Prosenice, odbočuje výhybkou č. 18 z koleje č. 3. Poté ze samotné vlečkové koleje odbočuje výhybkou č. C3 a M1 účelové kolejiště SŽDC.
- Vlečka DCD IDEAL, spol. s. r. o., závod Prosenice, je tvořena části staniční koleje č. 8a v km 191,094 až 191,212.

Nástupiště:

Ve stanici jsou dvě panelové nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 190 m je vnější a leží u koleje č. 6,
- nástupiště č. 2 o délce 190 m (z toho 50 m zastřešeno) je ostrovní a leží mezi kolejemi č. 1 a 2.

Příchod k vlakům na první nástupiště je přímo ze staniční budovy, k přístupu na druhé nástupiště slouží podchod.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráželda a pod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	1125 / 949	NV5 – NV22	návěstidla S1 - L1	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
2	1201 / 947	NV6 – NV24	návěstidla S2 - L2	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
3	1002 / 946	NV5 – NV18	návěstidla S3 - L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
4	1022 / 904	NV7 – NV20	návěstidla S4 - L4	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
6	440 / 389	NV8 – ZV11	návěstidla S6 - Lc6	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
6a	313 / 263	NV11–NV17	návěstidla Sc6a - L6a	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
3a	284 / 247	NV19–NV31	návěstidla Se16 - Se20	spojuje kolej čís.3 s traťovou kolejí čís.2S, TV v celé délce
4a	173 / 136	NV21–NV30	návěstidla Se17 - Se19	spojuje kolej čís.4 s traťovou kolejí čís.1DS, TV v celé délce,

ŽST Přerov

Umístění a charakteristika stanice:

Je umístěna v km 183,483 dvoukolejné elektrifikované celostátní dráhy Bohumín – Přerov – Břeclav. Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Prosenice, pro 2. traťovou kolej směr Říkovice a Dluhonice. V km 181,250 je stanicí odbočnou pro trať Brno hl. n. – Přerov a v km 183,483 pro dráhu Přerov – Česká Třebová.

ŽST Přerov se po provozní stránce člení na tyto celky:

- Osobní nádraží,
- přednádraží.

Stanice je obsazena výpravčím. Sídlem přednosty PO je ŽST Přerov.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka PRECHEZA odbočuje z výtažné koleje č. 200a výhybkou č. 296, do jižního zhlaví přednádraží pak výhybkami č. 254 i 256 a do spojovací koleje č. 662 výhybkou č. CH16.
- Vlečka Přerovský strojírenský podnik je zaústěna do vlečky PRECHEZA do spojovací koleje výhybkou č. CH17.

- Vlečka Dalkia ČR – Teplárna Přerov je zaústěna do vlečky PRECHEZA do spojovací koleje výhybkou č. CH18.
- Vlečka Stěrkovny Dolní Benešov, spol. s. r. o., Prefa Přerov je zaústěna do vlečky PRECHEZA do spojovací koleje výhybkou č. CH19.
- Vlečka FAU, s. r. o., je zaústěna do vlečky PRECHEZA výhybkou č. 55.
- Kolejiště Opravny kolejových vozidel Lověšice s kolejemi č. 331, 333 a 335 odbočuje výhybkou č. 304.
- Z výtažné koleje č. 3a od Se14 odbočují další vlečky:
    - SME – rozvodný závod Přerov sklad 2 odbočuje výhybkou č. 6b,
    - Dalkia ČR – výtopna Přerov, která se v současné době neprovozuje odbočuje rovněž výhybkou č. 6b,
    - NAVOS, a. s. – vlečka Přerov odbočuje výhybkou č. S1,
    - Moravia-metal, s. r. o., Přerov je zaústěna do vlečky NAVOS, a. s. – vlečka Přerov jako pokračování koleje č. S1,
    - MJM Litovel, a. s. – provoz Přerov je zaústěna do koleje č. 1 vlečky SME – rozvodný závod Přerov sklad výhybkou č. A1.
- Kolejiště kontejnerového překladiště Rail Cargo Operator – CSKD Přerov, s. r. o., je zaústěno výhybkami č. 320, 321 a I1.
- Vlečka Dílny pro opravy vozidel Přerov, a. s., odbočuje na osobním nádraží výhybkami č. 32 a 35.
- Vlečka DKV Olomouc – PP Přerov je zaústěná na osobním nádraží výhybkou č. 65.

Nástupiště:

Ve stanici jsou vybudována tři ostrovní a tři vnější bezbariérově přístupná, z části krytá nástupiště propojená dvěma podchody:

- Nástupiště č. 1 dělíme na tři části, ta hlavní v délce 418 m (z toho 150 m zastřešeno) jednostranná, vnější, je přilehlá ke koleji č. 3, nástupiště 1.A o délce 198 m, je jednostranné, úrovňové, umístěno u koleje č. 5 a nástupiště 1.B o délce 176 m je jednostranné, vnější a nachází se u koleje č. 7,
- nástupiště č. 2 o délce 450 m (z toho 180 m zastřešeno) je ostrovní a leží mezi kolejemi č. 4 a 6,
- nástupiště č. 3 o délce 450 m (z toho 180 m zastřešeno) je ostrovní a leží mezi kolejemi č. 8 a 10,

- nástupiště č. 4 o délce 395 m (z toho 149 zastřešeno) je ostrovní a nachází se mezi kolejemi č. 12+12a, 14+14a.

Pro přístup k vlakům na 1. nástupišti lze použít vestibul nádražní budovy či přímo terminál autobusového nádraží. Příchod k vlakům na nástupiště 1A+1B je buď z 1. nástupiště nebo opět rovnou z terminálu autobusového nádraží. Všechny zbývající nástupiště jsou dostupné pomocí podchodu.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráždla a pod.)		
1	2	3	4	5
Osobní nádraží - dopravní koleje				
1LK	478 / 458	1L – NV7	1L – Se13	průjezdná, TV v celé délce
2LK	339 / 326	2L – ZV2	2L – Se7	průjezdná, TV v celé délce
2DLK	328 / 285	2DL – NV3	2DL – Se6	průjezdná, TV v celé délce
1DLK	299 / 289	1DL – ZV1	1DL – Se5	průjezdná, TV v celé délce
1	746 / 672	NV30–NV68	S1 - Lc1	průjezdná, TV v celé délce
2	728 / 665	NV34–NV69	S2 - Lc2	průjezdná, TV v celé délce
3	589 / 512	ZV45–NV58	S3 - Lc3	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
4	523 / 462	ZV46–NV54	S4 – Lc4	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
5	211 / 182	NV53 – KKK	Sc5 – Lc5	kusá, vjezdová, odjezdová z/do Říkovic/Věžek, TV v celé délce
6	522 / 457	NV41–NV54	S6 – Lc6	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
7	211 / 174	NV53 – KKK	Sc7 – Lc7	kusá, vjezdová, odjezdová z/do Říkovic/Věžek, TV v celé délce
8	527 / 462	NV41–NV55	S8 – Lc8	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
10	556 / 475	NV33–ZV51	S10 – Lc10	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
12	159 / 129	Sc12–NV52	Sc12 - Lc12	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
12a	246 / 216	NV39–Lc12a	S 12a– Lc12a	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
14	159 / 129	Sc14– NV52	Sc14 – Lc14	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
14a	245 / 215	NV39–Lc14a	S14a – Lc14a	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
18	686 / 656	Sc18– NV81	Sc18 – Lc18	pro nákladní vlaky vjezdová, odjezdová, průjezdná, pro osobní vlaky při mimořádnostech průjezdná, TV v celé délce
18a	67	S18a–Lc18a	S18a – Lc18a	pro nákladní vlaky vjezdová, odjezdová, průjezdná, pro osobní vlaky při mimořádnostech průjezdná, TV v celé délce
20	737 / 653	Sc20-NV205a	Sc20 – Lc 20	pro nákladní vlaky vjezdová, odjezdová, průjezdná, pro osobní vlaky při mimořádnostech průjezdná, TV v celé délce
20a	67	S20a–Lc20a	S20a – Lc20a	pro nákladní vlaky vjezdová, odjezdová, průjezdná, pro osobní vlaky při mimořádnostech průjezdná, TV v celé délce

Přednádraží - dopravní koleje				
101	788 / 732	NV104–NV117	Sc101 - L101	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
102	703 / 634	ZV101– ZV108	Sc102 - L102	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
103	766 / 726	NV104–ZV113	Sc103 - L103	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
104	783 / 642	NV91 – NV114	Sc104 - L104	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
106	773 / 460	NV87 – NV106	Sc106 - L106	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
108	773 / 721	NV87 – NV106	Sc108 – L108	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
Skupina A)				
200	660 / 602	NV222–NV279	Sc200 – L200	vjezdová, odjezdová, průjezdná TV v celé délce
202	660 / 610	NV222–NV279	Sc202 – L202	vjezdová, odjezdová, průjezdná TV v celé délce
204	715 / 667	NV219–NV285	Sc204 – L204	vjezdová, odjezdová, průjezdná TV v celé délce
206	725 / 669	NV216–NV286	Sc206 – L206	vjezdová, odjezdová, průjezdná TV v celé délce
208	733 / 686	NV212–NV280	Sc208 – L208	vjezdová, odjezdová, průjezdná TV v celé délce
210	765 / 716	NV208–NV280	Sc210 – L210	vjezdová, odjezdová, průjezdná TV v celé délce
Skupina B)				
212	777 / 731	NV209–NV284	Sc212 - L212	vjezdová, odjezdová, TV v celé délce
214	752 / 709	NV213–NV284	Sc214 - L214	vjezdová, odjezdová, TV v celé délce
216	700 / 662	NV217–NV281	Sc216 - L216	vjezdová, odjezdová, TV v celé délce
218	672 / 629	NV221–NV281	Sc218 - L218	vjezdová, odjezdová, TV v celé délce
220	622 / 562	NV225–NV276	Sc220 - L220	vjezdová, odjezdová, TV v celé délce
222	622 / 570	NV225–NV276	Sc222 - L222	vjezdová, odjezdová, TV v celé délce
Skupina C)				
224	575 / 531	NV227–NV275	Sc224 – L224	odjezdová, TV v celé délce
226	549 / 507	NV231–NV275	Sc226 – L226	odjezdová, TV v celé délce
228	503 / 457	NV235–NV274	Sc228 – L228	odjezdová, TV v celé délce
230	478 / 431	NV235–NV265	Sc230 – L230	odjezdová, TV v celé délce

B.2.2.1.6 Charakteristika stanic v řešeném úseku – trať č. 330

ŽST Přerov

Byla popsána v charakteristice trati č. 270.

ŽST Říkovice

Leží v km 175,758 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Přerov – Nedakonice. Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Přerov a pro 2. traťovou kolej směr Hulín.

Tato stanice není obsazena výpravčím ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Valašské Meziříčí.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka Říkovice, která není v současné době provozována, je zaústěna do koleje č. 3 výhybkou č. 7.
- Účelové kolejiště SŽDC – napájecí stanice, odbočuje ve stanici z koleje č. 4 výhybkou č. 8.

Nástupiště:

Ve stanici jsou tři nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 190 m je vnější, úrovňové a leží u koleje č. 4,

- nástupiště č. 2 o délce 190 m je jednostranné, úrovňové a nachází se u koleje č. 2,
- nástupiště č. 3 o délce 170 m je ostrovní, umístěné mezi kolejemi č. 1 a 3.

Příchod k vlakům na první nástupiště je přímo ze staniční budovy, na druhé nástupiště pak čtyřmi úrovňovými přechody z nástupiště předchozího a na ostrovní nástupiště podchodem.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	808 / 756	NV č. 5 – NV č. 10	S1 – NV č. 10	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště, TV v celé délce
2	802 / 751	NV č. 6 – NV č. 9	NV č. 6 – L2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště, TV v celé délce
3	781 / 731	NV č. 7 – NV č. 10	NV č. 7 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště, TV v celé délce
4	764 / 711	NV č. 6 – NV č. 8	S4 – NV č. 8	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště, TV v celé délce

ŽST Hulín

Nachází se v km 168,512 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Přerov – Nedakonice. Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Říkovice a pro 2. traťovou kolej směr Tlumačov.

Tato stanice je obsazena pohotovostním výpravčím ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Valašské Meziříčí.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka TOSHULIN je zaústěna do koleje č. 16 výhybkou č. 42.
- Vlečka TSS Hulín je zaústěna do koleje č. 9 konci výhybek č. 34 a 37 a do koleje č. 3 výhybkou č. 46.
- Neprovozovaná vlečka je ve stanici zaústěna jako pokračování koleje č. 16.
- Účelové kolejiště SŽDC – OTV, odbočuje z koleje č. 15b výhybkou č. 47.
- Účelové kolejiště SŽDC – ST, odbočuje z koleje č. 17 výhybkou č. 20.

Nástupiště:

Ve stanici jsou tři betonová nástupiště:

- Nástupiště č. 1 je rozděleno na dvě části: U koleje č. 1 je úrovňové, jednostranné o délce 350 m a u koleje č. 3, vnější, úrovňové o délce 250 m, obě nástupiště slouží pro potřeby vlaků relace Přerov – Nedakonice.
- nástupiště č. 2 se dělí na čtyři části: U koleje č. 13a je vnější, úrovňové o délce 50 m, všechny ostatní nástupiště jsou vnitřní, úrovňové a jednostranné, rozdílná je pouze jejich délka. U koleje č. 13 má 189 m, u koleje č. 15 je to 318 m a u koleje č. 17 pak 278 m. Nástupiště zde popsané slouží pro potřeby vlaků směr Valašské Meziříčí – Kojetín.
- nástupiště č. 3 o délce 350 m (částečně kryté) je ostrovní, nachází se mezi kolejemi č. 2 a 6a, slouží pro potřeby vlaků relace Přerov – Nedakonice.

Příchod k vlakům na 1. a 2. nástupiště je přímo z vestibulu nádražní budovy, na 3. nástupiště podchodem.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráždla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	847 / 786	NV č.9 – NV č.50	S1 – NV č. 50	Hlavní staniční kolej trati Přerov - Nedakonice, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro vlaky trati Přerov - Nedakonice, vjezdová a odjezdová pro vlaky do a z Kroměříže, nástupiště, TV v celé délce
2	960 / 874	NV č. 8 – NV č. 52	S2 – NV č. 52	Hlavní staniční kolej trati Přerov - Nedakonice, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro vlaky trati Přerov - Nedakonice, vjezdová a odjezdová pro vlaky do a z Kroměříže, nástupiště, TV v celé délce
3	747 / 699	NV č. 9 – NV č. 44	S3 – NV č. 44	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky trati Přerov - Nedakonice, vjezdová a odjezdová pro vlaky do a z Kroměříže, nástupiště, TV v celé délce
4	301 / 238	NV č. 28 – NV č. 48	NV č. 28 – L4	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky trati Přerov - Nedakonice, do a z Kroměříže, průjezdná pro vlaky trati Přerov - Nedakonice, TV v celé délce

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
6	260 / 204	NV č. 28 – NV č. 45	Sc6 – NV č. 45	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky trati Přerov - Nedakonice, vjezdová a odjezdová pro vlaky do a z Kroměříže, TV v celé délce
6a	405 / 359	NV č. 12 – ZV č. 28	S6a – ZV č. 28	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky trati Přerov - Nedakonice, vjezdová a odjezdová pro vlaky do a z Kroměříže, nástupiště, TV v celé délce
7	188 / 141	NV č. 25 – ZV č. 29	Sc7 – ZV č. 29	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky trati Přerov - Nedakonice, vjezdová odjezdová a průjezdná pro vlaky do a z Kroměříže a Třebětic, TV v celé délce
8	347 / 289	NV č. 19 – NV č.39	NV č. 19 – Lc8	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky do a z Říkovic, Tlumačova a Kroměříže, průjezdná pro vlaky trati Přerov - Nedakonice, TV v celé délce
8a	125 / 78	NV č. 14 – NV č. 18	S8a – NV č. 18	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky do a z Říkovic, Tlumačova a Kroměříže, průjezdná pro všechny vlaky trati Přerov - Nedakonice, TV v celé délce
8b	47 / 4	ZV č. 39 – NV č.45	ZV č. 39 – L8b	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky do a z Říkovic, Tlumačova a Kroměříže, průjezdná pro vlaky trati Přerov - Nedakonice, TV v celé délce
9	233 / 179	NV č.23 – NV č.33	NV č. 23 – L9	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky do a z Kroměříže, Třebětic a Říkovic, průjezdná pro vlaky do a z Kroměříže a Třebětic, bez TV
10	229 / 180	NV č.22 – NV č.36	NV č. 22 – Lc10	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky do a z Říkovic, Tlumačova a Kroměříže, průjezdná pro vlaky trati Přerov – Nedakonice, TV v celé délce
11	313 / 267	NV č.21 – NV č.40	NV č. 21 – L11	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky do a z Kroměříže, Třebětic a Říkovic, bez TV

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
12	247 / 202	NV č.24 – NV č.35	NV č.24 – Lc12	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky do a z Říkovic, Tlumačova a Kroměříže, průjezdná pro vlaky trati Přerov - Nedakonice, TV v celé délce
13	341 / 280	NV č.17 – NV č.38	NV č.17 – L13	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky do a z Kroměříže, Třebětic a Říkovic, nástupiště, bez TV
13a	150 / 101	NV č.15 – ZV č.17	ZV č.17 – S13a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky do a z Kroměříže, Třebětic, Říkovic a Tlumačova, nástupiště, TV v celé délce
15	472 / 403	NV č.15 – NV č.32	S 15 – NV č.32	Hlavní staniční kolej trati Valašské Meziříčí - Kojetín, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro vlaky do a z Kroměříže, Třebětic a Říkovic, nástupiště, TV v celé délce
15a	153 / 137	NV č.2 – NV č.10	Se7 – Se10	Na kroměřížském zhlaví, průjezdná kolej pro vlaky trati Valašské Meziříčí - Kojetín, TV celé délce
15b	387 / 384	ZV č.43 – Se30	Se25 – Se30	Na třebětickém zhlaví, průjezdná kolej pro vlaky trati Valašské Meziříčí - Kojetín, TV celé délce
17	469 / 411	NV č.13 – NV č.30	NV č. 30 – S17	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky do a z Kroměříže, Třebětic a Říkovic, nástupiště, TV v celé délce

ŽST Tlumačov

Je umístěna v km 161,141 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Přerov – Nedakonice. Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Hulín, a pro 2. traťovou kolej směr Otrokovice.

Tato stanice není obsazena, je ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Valašské Meziříčí.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka Metalšrot Tlumačov, a. s. je zaústěna do koleje č. 5 výhybkou č. 9a/b a do koleje č. 3a výhybkou č. 10.

Nástupiště:

Ve stanici jsou tři betonová nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 170 m je vnitřní, úrovňové, jednostranné a leží u koleje č. 2,
- nástupiště č. 2 o délce 190 m je vnitřní, úrovňové, jednostranné, přilehlé ke koleji č. 1,

- nástupiště č. 3 o délce 171 m (částečně kryté) je ostrovní, nachází se mezi kolejemi č. 1 a 3.

Příchod k vlakům na 1. a 2. nástupiště je přes tři úrovňové přechody nacházející se před dopravní kanceláří, na ostrovní nástupiště je dostupné podchodem.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráždla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	762 / 688	NV č. 5 – NV č. 13	NV č. 5 – L1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště, TV v celé délce
2	768 / 689	NV č. 6 – NV č. 14	NV č. 6 – L2	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště, TV v celé délce
3	553 / 503	NV č. 7 – NV č. 10	S3 – NV č.10	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště, TV v celé délce
3a	99 / 48	ZV č. 10 – ZV č. 12	HV č. 10 – L3a	Vjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
4	573 / 517	NV č. 8 – Lc4	S4 – Lc4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná průjezdná kolej, nástupiště, TV v celé délce
4a	150 / 71	Lc4 – NV č.14	Lc4 – L4a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
5	211 / 191	NV č. 9 – zaráždlo	S5 – zaráždlo	Odjezdová kolej do Hulína, TV v celé délce
101	427 / 386	NV č. K2 – NV č. K1	S101 – NV č. K1	Vjezdová a odjezdová kolej, odevzdávková kolej pro vlečku, TV v celé délce, provozovatel - provozovatel vlečky
103	427 / 374	NV č. K2 – NV č. K1	NV č. K2 – Lc103	Odjezdová kolej do Hulína, odevzdávková kolej pro vlečku, TV v celé délce, provozovatel - provozovatel vlečky

ŽST Otrokovice

Leží v km 154,942 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Přerov – Nedakonice. Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Tlumačov a pro 2. traťovou kolej směr Napajedla. V km 0,158 je stanicí odbočnou pro trať Vizovice – Otrokovice.

Tato stanice je obsazena pohotovostním výpravčím, ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Valašské Meziříčí.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka Barum Continental, spol. s r. o., je na přerovském zhlaví zaústěna do vlečky TOMA, a. s., přes její výhybky č. 102a/b a z koleje č. 14 výhybkou č. 104a/b, na břeclavském zhlaví odbočuje ze spojovací koleje (pokračováním dopravní koleje č. 14) koncem výhybky č. 109.
- Vlečka TOMA, a. s., je zaústěna na břeclavském zhlaví z koleje č. 14 výhybkou č. 26. Na přerovském zhlaví pak z kolejové spojky výhybkou č. 102a/b v km 155,319 a z koleje č. 14 výhybkou č. 104a/b.
- Vlečka PSG, a. s., je zaústěna do koleje č. 3 výhybkou č. 33.
- Účelové kolejiště SŽDC, o. s., odbočuje ve stanici z vlečkové koleje č. 122 výhybkou č. 106.
- Účelové kolejiště celostátní dráhy DKV Olomouc je zaústěno přímo ve stanici výhybkou č. 15 a končí zaráženy kusých kolejí č. 5a v km 155,467 a č. 7a v km 155,440.

Nástupiště:

Ve stanici jsou čtyři betonová nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 120 m je vnější, úrovňové a leží u koleje č. 5b,
- nástupiště č. 2 o délce 350 m je vnitřní, úrovňové, jednostranné, přilehlé ke koleji č. 3,
- nástupiště č. 3 o délce 350 m je vnitřní, úrovňové, jednostranné, umístěné u koleji č. 1,
- nástupiště č. 4 o délce 350 m (částečně kryté) je ostrovní a nachází se mezi kolejemi č. 2 a 4.

V délce celé výpravní budovy je u 1. nástupiště krytý prostor se vstupem do podchodu. Pro příchod cestujících k vlakům jsou také zřízeny 4 úrovňové přechody přes kolej č. 5b ke koleji č. 3 a dále 6 úrovňových přechodů přes kolej č. 3 ke koleji č. 1.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	909 / 743	NV č. 9 – NV č. 36	NV č. 9 – L1	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště, TV v celé délce
2	891 / 754	NV č. 8 – NV č. 34	NV č. 8 – L2	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště, TV v celé délce
3	437 / 381	NV č. 12 – ZV č. 22	S3 – ZV č. 22	Vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště, TV v celé délce
3a	232 / 184	NV č. 22 – NV č. 32	NV č. 22 – L3a	Vjezdová od Tlumačova, odjezdová do Napajedel a průjezdná, TV v celé délce
4	761 / 703	NV č. 8 – NV č. 31	S4 – NV č. 31	Vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště, TV v celé délce
4a	77 / 43	ZV č. 31 – NV č. 34	Se20 – NV č. 34	Na břeclavském zhlaví, TV v celé délce
5	209 / 147	NV č. 16b – NV č. 21	NV č. 16b – Lc5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
5b	158 / 107	ZV č. 21 – NV č. 23	NV č. 16b – Lc5b	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště, TV v celé délce
5c	152 / 105	NV č. 24 – NV č. 32	NV č. 24 – L5c	Vjezdová od Tlumačova, odjezdová do Napajedel a průjezdná, TV v celé délce
6	594 / 517	NV č. 13 – NV č. 29	NV č. 13 – L6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
7b	130 / 69	NV č. 24 – L7b	Se18 – L7b	Vjezdová od Tlumačova, odjezdová do Zlína-Malenovic a průjezdná kolej, na zlínském záhlaví, TV do km 0,274
8	523 / 475	NV č. 14 – NV č. 28	S8 – NV č. 28	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
10	500 / 449	NV č. 17 – NV č. 28	S10 – NV č. 28	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
12	446 / 394	NV č. 17 – NV č. 25	NV č. 17 – L12	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
14	414 / 360	NV č. 104b – NV č. 25	S14 – NV č. 25	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce, rychlost max. 25 $km.h^{-1}$
116	452 / 395	NV č. 104b – NV č. 26	S116 – NV č.26	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, pro odevzdávku vozů, TV trvale vypnuto, provozovatel koleje - provozovatel vlečky, rychlost max. 25 $km.h^{-1}$
118	493 / 438	NV č. 105 – NV č. 108	NV č. 105 – Lc118	Vjezdová a odjezdová kolej, pro odevzdávku vozů, TV trvale vypnuto, provozovatel koleje - provozovatel vlečky, rychlost max. 25 $km.h^{-1}$

ŽST Napajedla

Umístění a charakteristika stanice:

Nachází se v km 149,500 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Přerov – Nedakonice. Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Otrokovice a pro 2. traťovou kolej směr Huštěnovice.

Tato stanice není obsazena, ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Valašské Meziříčí.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka Fatra, a. s. – provoz Napajedla je zaústěna do koleje č. 3 výhybkou č. 7.

Nástupiště:

Ve stanici jsou tři nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 270 m je vnější, úrovňové, jednostranné a leží u koleje č. 3,
- nástupiště č. 2 o délce 270 m je vnitřní, úrovňové, jednostranné, přilehlé ke koleji č. 1,
- nástupiště č. 3 je ostrovní, nachází se mezi kolejemi č. 2 a 4. U koleje č. 2 je dlouhé 270 m, u koleje č. 4 pak 288 m.

Příchod k vlakům na 1. a 2. nástupiště je přes pět úrovňových přechodů nacházejících se před výpravní budovou. Ostrovní nástupiště je dostupné podchodem.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	726 / 666	NV č. 4 – NV č. 9	NV č. 4 – L1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, nástupiště, TV v celé délce
2	700 / 646	NV č. 6 – NV č. 10	S2 – NV č. 10	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště, TV v celé délce
3	688 / 628	ZV č. 7 – NV č. 9	ZV č. 7 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště, TV v celé délce
4 + 4a	700 / 633	NV č. 6 – NV č. 10	S4 – NV č. 10	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště u koleje č.4, TV v celé délce

ŽST Huštěnovice

Je umístěna v km 143,275 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Přerov – Nedakonice. Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Napajedla a pro 2. traťovou kolej směr Staré Město u Uherského Hradiště.

Tato stanice není obsazena, ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Valašské Meziříčí.

Vlečky a účelová kolejiště:

Nejsou zaústěny.

Nástupiště:

Ve stanici jsou tři betonová nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 170 m je vnitřní, úrovňové, jednostranné a leží u koleje č. 3,
- nástupiště č. 2 o délce 170 m je vnitřní, úrovňové, jednostranné, přilehlé ke koleji č. 1,
- nástupiště č. 3 o délce 170 m (částečně zastřešené) je ostrovní, nachází se mezi kolejemi č. 2 a 4.

Příchod k vlakům na 1. a 2. nástupiště je přes čtyři úrovňové přechody nacházející se před výpravní budovou. Ostrovní nástupiště je dostupné podchodem.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaražedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	822 / 767	NV č. 3 – NV č. 7	S1 – NV č.7	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště, TV v celé délce
2	775 / 721	NV č. 4 – NV č. 8	NV č. 4 – L2	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště, TV v celé délce
3 + 3a	779 / 729	NV č. 5 – NV č. 7	NV č. 5 – L3a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště, TV v celé délce
4	775 / 721	NV č. 4 – NV č. 8	NV č. 4 – L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště, TV v celé délce

ŽST Staré Město u Uherského Hradiště

Leží v km 138,015 dvoukolejné elektrifikované celostátní dráhy Přerov – Nedakonice. Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Huštěnovice a pro 2. traťovou kolej směr Nedakonice.

ŽST Staré Město u Uherského Hradiště se po provozní stránce dělí na dva nádražní obvody:

- Osobní,
- seřaďovací.

Stanice je obsazena pohotovostním výpravčím, ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Valašské Meziříčí.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka TAŽÍRNA OCELI TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a. s. – STARÉ MĚSTO je zaústěna do koleje č. 3v výhybkou č. 2.
- Vlečka Ferona, a. s. – Staré Město u Uherského Hradiště je zaústěna do koleje č. 8 výhybkou č. 11.
- Vlečka KOVOSTEEL, s. r. o., – Staré Město je zaústěna do spojovací koleje č. 99 výhybkou č. 19.
- Vlečka COLORLAK, a. s. je zaústěna do koleje č. 3v výhybkou č. 7.
- Účelové kolejiště „staré barvy“ odbočuje ze spojovací koleje č. 99 výhybkou č. 19.
- Účelové kolejiště „dvůr“ odbočuje z koleje č. 12 výhybkou č. 21.

Nástupiště:

Ve stanici je pět betonových nástupišť:

- U koleje č. 1 je vnitřní, úrovňové, jednostranné nástupiště dlouhé 370 m,
- u koleje č. 3 je vnitřní, úrovňové, jednostranné nástupiště dlouhé 490 m, které je v délce 110 m společné pro kolej č. 5a,
- u koleje č. 5 nacházející se vpravo od výpravní budovy je vnější, úrovňové nástupiště dlouhé 220 m,
- mezi kolejemi č. 2 a 6 je ostrovní, částečně kryté nástupiště v délce 350 m,
- u koleje č. 7a se nachází vnější, úrovňové hradišťské nástupiště č. 1H v délce 148 m.

Příchod k vlakům je umožněn z vestibulu výpravní budovy přes úrovňové přechody mezi samotnou halou a budovou SSZT u nástupní hrany č. 1H. Ostrovní nástupiště je dostupné podchodem.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráždla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	885 / 766	NV č. 9 – NV č. 37	NV č. 9 – L1	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště, TV v celé délce
1a	155 / 119	NV č. 4 – HV č. 9	Se6 – HV č. 9	Na huštěnovickém zhlaví, TV v celé délce
1b	95 / 62	HV č. 37 – NV č. 43	HV č. 37 – Se29	Na středním zhlaví, TV v celé délce
2	886 / 834	NV č. 6 – NV č. 30	S2 – NV č. 30	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště, TV v celé délce
2a	275 / 242	NV č. 31 – Se33	Se27 – Se33	Na středním zhlaví, TV v celé délce
2b	100 / 70	Se33 – Sc102	Se33 – Sc102	Na středním zhlaví, TV v celé délce
3	657 / 605	NV č. 14 – HV č. 28	S3 – HV č.28	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště,TV v celé délce
3b	92 / 55	NV č. 28 – NV č. 39	NV č.28 – Se26	Na středním zhlaví, TV v celé délce
4	279 / 227	NV č. 8 – NV č. 17	NV č. 8 – Lc4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště, TV v celé délce
5	339 / 250	NV č. 14 – HV č. 18	NV č. 14 – Lc5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště, TV v celé délce
5a	252 / 206	NV č. 18 – NV č. 29	Sc5a – NV č. 29	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště u koleje č. 3, TV v celé délce

6	445 / 395	HV č. 17 – NV č. 27	HV č. 17 – L6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště, TV v celé délce
6a	239 / 185	NV č. 10 – NV č. 17	S6a – NV č. 17	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
7a	165 / 131	NV č. 18 – NV č. 24	NV č. 18 – L7a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště, TV v celé délce
7c	90 / 54	NV č. 26 – NV č. 35	NV č. 26 – Se25	Na středním zhlaví, TV v celé délce
8	662 / 627	NV č. 11 – NV č. 25	NV č. 11 – L8	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce.
101	543 / 490	NV č. 44 – NV č. 54	Sc101 – NV č. 54	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky Přerov - Břeclav a Břeclav - Přerov, TV v celé délce
102	526 / 473	Sc102 – NV č. 56	Sc102 – L102	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky Přerov - Břeclav a Břeclav - Přerov, TV v celé délce
103	58 / 5	NV č. 41 – NV č. 45	NV č. 41 – L103	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
103a	346 / 282	NV č. 46 – NV č. 52	Sc103a – NV č. 52	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky Přerov - Břeclav a Břeclav - Přerov, TV v celé délce
105	302 / 249	NV č. 34 – NV č. 48	NV č. 34 – L105	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, TV v celé délce
105a	258 / 202	NV č. 49 – NV č. 52	Sc105a – NV č. 52	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky Přerov - Břeclav a Břeclav - Přerov, TV v celé délce
107	307 / 242	NV č. 36 – NV č. 50	Sc107 – NV č. 50	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky od a do Uherského Hradiště, TV v celé délce
109	261 / 220	NV č. 38 – HV č. 47	Sc109 – HV č. 47	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky od a do Uherského Hradiště, TV v celé délce

ŽST Nedakonice

Umístění a charakteristika stanice:

Nachází se v km 132, 005 dvoukolejné elektrifikované celostátní dráhy Přerov – Nedakonice a Nedakonice – Břeclav. Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Staré Město u Uherského Hradiště a pro 2. traťovou kolej směr Moravský Písek.

Tato stanice není obsazena, ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Valašské Meziříčí.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Účelové kolejiště – napájecí stanice odbočuje z koleje č. 6 výhybkou č. 9.

Nástupiště:

Ve stanici jsou tři betonová nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 190 m je vnější, úrovňové, jednostranné a leží u koleje č. 3,

- nástupiště č. 2 o délce 270 m je úrovňové, jednostranné, přilehlé ke koleji č. 1,
- nástupiště č. 3 o délce 270 m (částečně zastřešené) je ostrovní, nachází se mezi kolejemi č. 2 a 6.

Příchod k vlakům je umožněn z vestibulu odbavovací haly přes tři úrovňové přechody v úrovni budovy SSZT. Ostrovní nástupiště je dostupné podchodem.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	748 / 693	NV č.7 – NV č.11	NV č. 7 – L1	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště, TV v celé délce
2	956 / 904	NV č.4 – NV č.13	S2 – NV č. 13	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště, TV v celé délce
3	660 / 608	NV č.7 – NV č.8	S3 – NV č.8	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště, TV v celé délce
4a	256 / 189	NV č.6 – zarážedlo	S4a – Lc4a	Vjezdová a odjezdová kolej z a do Starého Města u Uherského Hradiště, TV v celé délce
4b	293 / 221	zarážedlo – NV č.10	Sc4b – L4b	Vjezdová a odjezdová kolej z a do Moravského Písku, TV v celé délce
6	810 / 756	NV č.6 – NV č.9	NV č. 6 – L6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, nástupiště, TV v celé délce

ŽST Moravský Písek

Je umístěna v km 124,425 dvoukolejné elektrifikované celostátní dráhy Přerov – Břeclav. Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Nedakonice a pro 2. traťovou kolej směr Bzenec přívoz. Je navíc také stanicí odbočnou pro dráhu Moravský Písek – Bzenec.

Tato stanice není obsazena, ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Břeclav.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka OSEVA, a. s., odbočuje výhybkou č. 25 z koleje č. 4b.
- Vlečka Bureš odbočuje z koleje č. 6b výhybkou č. 9.

Nástupiště:

Ve stanici jsou čtyři nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 300 m je úrovňové a leží u koleje č. 4,
- nástupiště č. 2 o délce 400 m je úrovňové, přilehlé ke koleji č. 2,

- nástupiště č. 3 o délce 350 m (částečně zastřešené) je ostrovní, nachází se mezi kolejemi č. 1 a 3,
- nástupiště č. 4 o délce 45 m je umístěno u koleje č. 6c.

Příchod k vlakům na nástupiště č. 1 a 2 je umožněn úrovňovými přechody naproti výpravní budovy. Ostrovní nástupiště je dostupné podchodem. Přístup na nástupiště č. 4 je přímo z prostoru před odbavovací halou.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaražedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	772/694	námezník výhybek č. 16 - 7	návěstidel L1 – S1	TV v celé délce.
2	931/883	námezník výhybek č. 18 - 4	návěstidel L2 – S2	TV v celé délce.
3	772/694	námezník výhybek č. 16 - 7	návěstidel L3 – S3	TV v celé délce.
4	801/756	námezník výhybek č. 14 - 6	návěstidel L4 – S4	TV v celé délce.
4a	231/216	námezník výhybek č. 23 - 15	návěstidel Se16 - Se14	TV po stožár TV č. 107.
4b	281/281	začátek výhybek č. 25 - 23	začátek výhybek č. 25 - 23	TV po stožár TV č. 107.
6	273/239	námezník výhybek č. 13 - 10	návěstidel Lc6 – Se9	TV v celé délce.
6b	357/352	začátek výhybek č. 10 - 8	návěstidel Se8 – S6b	TV v celé délce.
6c	56/48	začátek výhybky č. 13 - námezník výhybky č. 14	návěstidel L6c – Sc6c	TV v celé délce.

ŽST Bzenec přívoz

Leží v km 119,522 dvoukolejné elektrifikované celostátní dráhy Přerov – Břeclav. Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Moravský Písek a pro 2. traťovou kolej směr Rohatec. Je navíc také stanicí odbočnou pro dráhu Moravský Písek – Bzenec.

Tato stanice není obsazena, ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Břeclav.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka KM Beta, a. s., odbočuje výhybkou č. 3a z koleje č. M1.
- Vlečka výrobny SMS – KM Beta, a. s., odbočuje z koleje č. 8 výhybkou č. 10.

- Účelové kolejiště OTV SŽDC odbočuje z koleje č. 8 výhybkou č. 13.

Nástupiště:

Ve stanici jsou tři úrovňové nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 170 m leží u koleje č. 3,
- nástupiště č. 2 o délce 190 m je přilehlé ke koleji č. 1,
- nástupiště č. 3 o délce 190 m se nachází u koleje č. 4.

Příchod k vlakům na nástupiště č. 1 je přímo z prostorů před výpravní budovou. Přístup na nástupiště č. 2 a 3 (používá se pouze při výlukách a mimořádnostech) je umožněn úrovňovým přechodem naproti výpravní budovy.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaražedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	933/809	námezník výhybek č. 17 - 6	návěstidel L1 – S1	TV v celé délce.
2	974/910	námezník výhybek č. 16 - 5	návěstidel L2 – S2	TV v celé délce.
3	838/800	námezník výhybek č. 17 - 11	návěstidel L3 – S3	TV v celé délce.
4	540/475	námezník výhybek č. 15 - 12	návěstidel Lc4 – Sc4	TV v celé délce.
4a	150/123	začátek výhybky č. 12 -námezník výhybky č.7	návěstidel Se14 – S4a	TV v celé délce.
4b	101/76	námezník výhybky č. 16 - začátek výhybky č.15	návěstidel L4b – Se16	TV v celé délce.
6	514/459	námezník výhybek č. 14 - 12	návěstidel Lc6 – Sc6	TV v celé délce.
8	639/624	začátek výhybky č. 13 - námezník výhybky č. 10	návěstidel Lc8 – S8	v prostoru násypky bez TV v délce 230 m od sloupu TV č. 36 po sloup TV č. 56.

ŽST Rohatec

Nachází se v km 111,255 dvoukolejné elektrifikované celostátní dráhy Přerov – Břeclav. Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Bzenec přívoz, pro 2. traťovou kolej směr Hodonín. Je navíc také stanicí odbočnou pro dráhu Rohatec – Veselí nad Moravou.

Tato stanice je neobsazená, ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je stanice Břeclav.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka Ratíškovice – Rohatec odbočuje z koleje č. 6 výhybkou č. 18a/b.
- Vlečka NAVOS, a. s. – vlečka Rohatec odbočuje z koleje č. 5a výhybkou č. 11a.
- Vlečka EUROKAPITAL, s. r. o. – vlečka Rohatec odbočuje z koleje č. 3a výhybkou č. 1.
- Vlečka Candy Plus, a. s., Rohatec odbočuje z koleje č. 3a výhybkou č. 2.
- Vlečka SD FEROTECH s. r. o. odbočuje z vlečky Candy Plus, a. s., Rohatec v km 0,052 výhybkou č. K1.
- Vlečka D.A.V., a. s., odbočuje z vlečky Candy Plus, a. s., Rohatec v km 0,323 výhybkou č. D1.
- Účelové kolejiště SŽDC – kolej č. 11a odbočuje z koleje č. 11 výhybkou č. 17.

Nástupiště:

Ve stanici jsou čtyři nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 250 m je úrovňové a leží u koleje č. 3,
- nástupiště č. 2 o délce 250 m je úrovňové, přilehlé ke koleji č. 1,
- nástupiště č. 3 o délce 250 m (částečně zastřešené) je ostrovní, nachází se mezi kolejemi č. 2 a 4v,
- nástupiště č. 4 o délce 83 m je úrovňové, umístěno u koleje č. 5.

Příchod k vlakům na nástupiště č. 1 a 2 je úrovňovými přechody přes kolej č. 5 naproti odbavovací haly a z konce nástupiště vpravo od dopravní kanceláře. Ostrovní nástupiště je dostupné podchodem. Přístup na nástupiště č. 4 vede chodníkem přímo z prostoru výpravní budovy.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	994/921	námezník výhybek č. 27 - 9	návěstidel L1 – S1	TV v celé délce.
2	944/843	námezník výhybek č. 30 - 14	návěstidel L2 – S2	TV v celé délce.
3	771/685	námezník výhybek č. 24 - 10	návěstidel Se20 – S3	TV v celé délce.
3a	607/534	námezník výhybky č.6 - začátek výhybky č. 2	návěstidel Lc3a – S3a	
3b	234/163	námezník výhybky č. 27 - začátek výhybky č. 24	návěstidel L3b – Se22	TV v celé délce.
4	774/728	námezník výhybek č. 28 - 16	návěstidel L4 – S4	TV v celé délce.
5a	220/196	návěstidlo Lc5a - námezník výhybky č. 11a	návěstidel Lc5a – S5a	TV v celé délce.
6	508/457	námezník výhybek č. 25 - 18a	návěstidel Lc6 – S6	TV v celé délce.
6b	145/138	začátek výhybek č. 26 - 25	návěstidel L6b – Se23	TV v celé délce.

ŽST Hodonín

Je umístěna v km 104,144 dvoukolejné elektrifikované celostátní dráhy Přerov – Břeclav, v km 37,680 jednokolejné regionální trati Hodonín – Zaječí a v km 0,000 jednokolejné elektrifikované celostátní dráhy Hodonín – st. hranice CZ/SK – Holíč nad Moravou (SK). Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Lužice a pro 2. traťovou kolej směr Rohatec. Je navíc také stanicí pohraniční pro dráhu Hodonín – Holíč nad Moravou (SK) a odbočnou pro stejnou trať, ale také pro dráhu Hodonín – Zaječí.

Tato stanice je obsazena pohotovostním výpravčím, ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Břeclav.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka ČEZ, a. s. – Elektrárna Hodonín odbočuje na holičském záhlaví výhybkou č. 71.
- Vlečka KOVOSTEEL, s. r. o. – vlečka Hodonín odbočuje z koleje č. 13 výhybkou č. 42.

- Vlečka Jihomoravská armaturka, s. r. o., odbočuje z koleje č. 22c výhybkou č. 50.
- Technologické kolejiště DKV Brno – PP Hodonín je zaústěno z koleje č. 6a výhybkou č. 101 a ukončeno zaráždedly kusé koleje č. 101a, 101b a 102a.
- Účelové kolejiště SŽDC – kolej č. 201 odbočuje výhybkou č. 19 z pokračování koleje č. 12.

Nástupiště:

Ve stanici jsou pět nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 186 m je úrovňové a leží u koleje č. 3a,
- nástupiště č. 2 o délce 285 m je úrovňové, přilehlé ke koleji č. 1,
- nástupiště č. 3 (částečně zastřešené) je ostrovní, nachází se mezi kolejemi č. 2, 6b a 8a. U koleje č. 2 je dlouhé 392 m, u koleje č. 6b má 92 m a u koleje č. 8a pak 300 m,
- nástupiště č. 4 o délce 88 m je úrovňové, umístěno u koleje č. 5,
- nástupiště č. 5 o délce 50 m je úrovňové, situováno u koleje č. 7a.

Příchod k vlakům na nástupiště č. 1 a 2 je úrovňovými přechody přes kolej č. 5c u východu z odbavovací haly a z konce nástupiště ve směru na Rohatec. Ostrovní nástupiště je dostupné podchodem. Přístup na nástupiště č. 4 a 5 je kolem podchodu a navazuje plynule na veřejné prostory města.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráždedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	1234/1166	námezník výhybek č. 65 - 12	návěstidel L1 – S1	TV v celé délce.
1a	107/89	námezník výhybek č. 9 - 2	návěstidel Se9 - Se12	TV v celé délce.
2	1201/1167	námezník výhybek č. 59 - 8	návěstidel L2 – S2	TV v celé délce.
3	745/687	námezník výhybek č. 62 - 30	návěstidel L3 – Sc3	TV v celé délce.
3a	323/297	začátek výhybky č. 30 - námezník výhybky č. 14	návěstidel Lc3a – S3a	TV v celé délce.

4	387/347	námezník výhybek č. 54 - 39	návěstidel L4 – Sc4	TV v celé délce.
4a	107/97	námezník výhybek č. 10 - 4	návěstidel Se10 – Se13	TV v celé délce.
4b	57/45	námezník výhybek č. 17 - 11	návěstidel Se18 – Se22	TV v celé délce.
5	584/559	námezník výhybek č. 57 - 31b	návěstidel L5 – Sc5	TV v celé délce.
5b	102/100	návěstidlo Lc5b - začátek výhybky č. 16	návěstidel Lc5b – S5b	TV v celé délce.
6	327/280	námezník výhybek č. 39 - 51	návěstidel L6 – Sc6	TV v celé délce.
6a	256/243	námezník výhybek č. 101 - 1	návěstidel Se8 - Se16	TV v celé délce.
6b	105/98	zaráženo - námezník výhybky č. 18	návěstidel Lc6b - S6b	TV v celé délce.
7	537/500	námezník výhybek č. 55 - 32b	návěstidel L7 – Sc7	TV v celé délce.
7a	128/111	námezník výhybky č. 32a - zaráženo	návěstidel Lc7a – Sc7a	TV v celé délce.
8	370/323	námezník výhybek č. 51 - 37	návěstidel L8 – Sc8	TV v celé délce.
8a	361/341	začátek výhybky č. 37 - námezník výhybky č. 21	návěstidel Lc8a – S8a	TV v celé délce.
9	480/447	námezník výhybek č. 53 - 34	návěstidel L9 – Sc9	TV v celé délce.
10	656/619	námezník výhybek č. 47 - 21	návěstidel L10 – S10	TV v celé délce.
11	437/402	námezník výhybek č. 52 - 35	návěstidel L11 – Sc11	TV v celé délce.
12	650/617	námezník výhybek č. 45 - 20	návěstidel L12 – S12	TV v celé délce.
14	581/550	námezník výhybek č. 43 - 22	návěstidel L14 – S14	TV v celé délce.
16	552/521	námezník výhybek č. 43 - 23	návěstidel L16 – S16	TV v celé délce.

ŽST Lužice

Leží v km 98,918 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Přerov – Břeclav. Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Hodonín a pro 2. traťovou kolej směr Moravská Nová Ves.

Tato stanice je neobsazená, ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Břeclav.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka UVR Mníšek pod Brdy, a. s., odbočuje z koleje č. 4 výhybkou č. 15.

Nástupiště:

Ve stanici jsou tři nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 170 m je úrovňové a leží u koleje č. 4,
- nástupiště č. 2 o délce 170 m je úrovňové, přilehlé ke koleji č. 1,
- nástupiště č. 3 (částečně zastřešené) je ostrovní, nachází se mezi kolejemi č. 1 a 5. U koleje č. 1 je dlouhé 175 m, u koleje č. 5 pak 193 m,

Příchod k vlakům na nástupiště č. 1 a 2 je úrovňovými přechody, které se nachází přímo před nádražní budovou. Ostrovní nástupiště je dostupné podchodem.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	888/853	námezník výhybek č. 6 - 16	návěstidel L1 – S1	TV v celé délce.
2	953/908	námezník výhybek č. 4 - 18	návěstidel L2 – S2	TV v celé délce.
3	459/446	námezník výhybky č. 8 - zarážedlo	návěstidlo S3 - zarážedlo	TV v celé délce.
4	809/767	námezník výhybek č. 7 - 14	návěstidel L4 – S4	TV v celé délce.
5	827/801	námezník výhybek č. 8 - 16	návěstidel L5 – S5	TV v celé délce.
6	413/380	námezník výhybky č.7 - začátek výhybky č.9	návěstidel S6 – Se5	TV v celé délce.
6a	322/347	námezník výhybek č. 9 - 13	návěstidel Se5 – L6a	TV v celé délce.

ŽST Moravská Nová Ves

Nachází se v km 94,552 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Přerov – Břeclav. Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Lužice a pro 2. traťovou kolej směr Hrušky.

Tato stanice je neobsazená, ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Břeclav.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka Belagra, a. s., odbočuje z koleje č. 3 výhybkou č. 5. Vlečka nemá vydáno platné úřední povolení, tudíž není v současné době provozována.
- Vlečka DAJAST, s. r. o., odbočuje z koleje č. 4 výhybkou č. 6. Vlečka nemá vydáno platné úřední povolení, tudíž není v současné době provozována.

Nástupiště:

Ve stanici jsou tři nástupiště:

- Nástupiště č. 1 o délce 224 m je mimoúrovňové a leží u koleje č. 4,
- nástupiště č. 2 o délce 270 m je úrovňové, přilehlé ke koleji č. 2,
- nástupiště č. 3 (zastřešené) o délce 270 m je mimoúrovňové, nachází se u koleje č. 1.

Příchod k vlakům na nástupiště č. 1 a 2 je úrovňovým přechodem, který se nachází přímo před výpravní budovou. Nástupiště č. 3 je dostupné podchodem. Přístup ke všem nástupním hranám je bezbariérový.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	790/703	námezník výhybky č. 2 - začátek výhybky č. 8	návěstidel S1 – L1	TV v celé délce.
2	715/647	námezník výhybek č. 4 - 9	návěstidel S2 – L2	TV v celé délce.
4	679/640	začátek výhybky č.6 - námezník výhybky č. 9	návěstidel S4 – L4	TV v celé délce.

Výhybna Hrušky

Je umístěna v km 88,131 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Přerov – Břeclav. Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr Moravská Nová Ves a pro 2. traťovou kolej směr Břeclav.

Tato stanice je neobsazená, ovládána z CDP Přerov. Sídlem přednosty PO je ŽST Břeclav.

Vlečky a účelová kolejiště:

Nejsou zaústěny.

Nástupiště:

Výhybna je vybavena nouzovým úrovňovým nástupištěm u koleje č. 4 o délce 42 m, které nelze považovat za prostor pro nástup a výstup cestujících.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	821/669	námezník výhybek č. 5 - 12	návěstidel S1 – L1	TV v celé délce.
2	821/669	námezník výhybek č. 6 - 13	návěstidel S2 – L2	TV v celé délce.
3	854/669	námezník výhybek č. 8 - 11	návěstidel S3 – L3	TV v celé délce.
4	771/669	námezník výhybek č. 7 - 13	návěstidel S4 – L4	TV v celé délce.
5	854/669	námezník výhybek č. 8 - 11	návěstidel S5 – L5	TV v celé délce.

ŽST Břeclav

Uvedená ŽST není předmětem řešení této studie.

Umístění a charakteristika stanice:

Leží v km 83,124 dvoukolejné elektrifikované trati celostátní dráhy Přerov – Břeclav. Je stanicí přednostního směru pro 1. traťovou kolej směr výhybna Hrušky i Lanžhot a pro 2. traťovou kolej směr Podivín. Navíc je také stanicí pohraniční přechodovou na ÖBB a odbočnou pro dráhy:

- Kúty – st. hranice CZ/SK – Brno hl. n.,
- Břeclav – Znojmo
- Břeclav – Brno hl. n.

ŽST Břeclav se po provozní stránce člení na tyto celky:

- Osobní nádraží,
- přednádraží.

Tato stanice je obsazena výpravčím. Sídlem přednosty PO je ŽST Břeclav.

B.2.2.1.7 Charakteristika zabezpečovacího zařízení – trať č. 320

Přehled staničního a traťového zabezpečovacího zařízení

Dopravna/Mezistaniční úsek	Kategorie ZZ SZZ/TZZ			Charakteristika
	1.	2.	3.	
st. hr. CZ / PL – Petrovice u K.			3.	*telefonické dorozumívání + obousměrný automatický blok*
Petrovice u Karviné			3.	hybridní reléové zabezpečovací zařízení ETB
Petrovice u K. – odb. Závada			3.	*obousměrný automatický blok*
odb. Závada			3.	součástí SZZ ŽST Dětmarovice
odb. Závada – Dětmarovice			3.	*obousměrný automatický blok*
Dětmarovice			3.	eletronické stavědlo ESA 11 s JOP
Dětmarovice – Bohumín			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Bohumín			3.	elektronické stavědlo ESA 11 s JOP

B.2.2.1.8 Charakteristika zabezpečovacího zařízení – trať č. 270

Přehled staničního a traťového zabezpečovacího zařízení

Dopravna/Mezistaniční úsek	Kategorie ZZ SZZ/TZZ			Charakteristika
	1.	2.	3.	
Bohumín			3.	elektronické stavědlo ESA 11 s JOP
Bohumín – Ostrava hl. n.			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Ostrava hl. n.			3.	elektronické stavědlo ESA 11 s JOP
Ostrava hl. n. – Ostrava-Svinov			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Ostrava-Svinov			3.	elektronické stavědlo ESA 11 s JOP
Ostrava-Svinov – výh. Polanka n. O.			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
výh. Polanka n. O.			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
výh. Polanka n. O. – Jistebník			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Jistebník			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Jistebník – Studénka			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Studénka			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Studénka – Suchdol n. O.			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Suchdol n. O.			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Suchdol n. O. – Polom			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Polom			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Polom – Hranice n. M.			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Hranice n. M.			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Hranice n. M. – Drahotuše			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Drahotuše			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Drahotuše – Lipník n. B.			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Lipník n. B.			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Lipník n. B. – Prosenice			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Prosenice			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Prosenice – Přerov			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Přerov			3.	elektronické stavědlo ESA 11 s JOP

B.2.2.1.9 Charakteristika zabezpečovacího zařízení – trať č. 330

Přehled staničního a traťového zabezpečovacího zařízení

Dopravna/Mezistaniční úsek	Kategorie ZZ SZZ/TZZ			Charakteristika
	1.	2.	3.	
Přerov			3.	elektronické stavědlo ESA 11 s JOP
Přerov – Říkovice			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Říkovice			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Říkovice – Hulín			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Hulín			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Hulín – Tlumačov			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Tlumačov			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Tlumačov – Otrokovice			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Otrokovice			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Otrokovice – Napajedla			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Napajedla			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Napajedla – Hustěnovice			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Hustěnovice			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Hustěnovice – Staré Město u U. H.			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Staré Město u U. H.			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Staré Město u U. H. – Nedakonice			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Nedakonice			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Nedakonice – Moravský Písek			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Moravský Písek			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Moravský Písek – Bzenec přívoz			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Bzenec přívoz			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Bzenec přívoz – Rohatec			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Rohatec			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Rohatec – Hodonín			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Hodonín			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Hodonín – Lužice			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Lužice			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Lužice – Moravská Nová Ves			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
Moravská Nová Ves			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
Moravská Nová Ves – výh. Hrušky			3.	*obousměrný trojznakový automatický blok*
výh. Hrušky			3.	elektronické stavědlo ESA 11, obsluhované z JOP DOZ (CDP Přerov)
výh. Hrušky – Břeclav			3.	*automatický blok bez návěstidel*
Břeclav			3.	réleové zabezpečovací zařízení

B.2.3 ROZSAH STÁVAJÍCÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

V souladu s navrženým technickým řešením je z pohledu organizování dopravy a její intenzity žádoucí rozdělit zadaný úsek do následujících částí – traťových úseků:

- **I. úsek: Státní hranice CZ/PL – Ostrava (mimo)** – je vymezen od hraničního bodu mezi Českou republikou a Polskou republikou po ŽST Ostrava hl. n., obvod Hrušov (mimo).
- **II. úsek: Uzel Ostrava** – je vymezen od ŽST Ostrava hl. n., obvod Hrušov (včetně) po výhybnu Polanka nad Odrou (mimo).
- **III. úsek: Uzel Ostrava (mimo) – uzel Přerov (mimo)** – je vymezen od výhybny Polanka nad Odrou (včetně) po ŽST Prosenice (včetně).
- **IV. úsek: Uzel Přerov** – je vymezen od ŽST Prosenice (mimo) po ŽST Říkovice (mimo).
- **V. úsek: Uzel Přerov (mimo) – uzel Břeclav (mimo)** – je vymezen od ŽST Říkovice (včetně) po ŽST Břeclav (mimo).

B.2.3.1 Drážní doprava a traťová technologie v GVD 2013/2014

B.2.3.1.1 Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích

Počet všech vlaků osobní a nákladní dopravy, které jsou zakresleny v GVD 2013/2014, udávají následující tabulky. Vzhledem k omezení jízdy vlaků na určité dny v týdnu a řadu vlaků rušících je skutečný rozsah dopravy za běžný pracovní nebo nepracovní den obecně nižší než uvedené hodnoty.

Rozsah vlakové dopravy – I. úsek: Státní hranice CZ/PL – Ostrava (mimo)

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
st. hranice CZ/PL Petrovice u Karviné	2	T	prav	4	3				19	7		4	**37**	7	26	4	37	73	14	49	8	**71**
			pp							36			36	0	36	0	36		0	73	0	73
	1	Z	prav	4	3				18	5		4	**34**	7	23	4	34	71				144
			pp							37			37	0	37	0	37					
Petrovice u Karviné odbočka Závada	2	T	prav	4	2		14		12	11	4	6	**53**	20	27	6	53	97	40	54	14	**108**
			pp						8	30		6	44	0	38	6	44		0	79	12	91
	1	Z	prav	4	2		14		13	10	4	8	**55**	20	27	8	55	102				199
			pp						8	33		6	47	0	41	6	47					
odbočka Závada Dětmarovice	2	T	prav	4	2		14		8	9	2	4	**43**	20	19	4	43	83	40	38	10	**88**
			pp						8	28		4	40	0	36	4	40		0	75	8	83
	1	Z	prav	4	2		14		9	8	2	6	**45**	20	19	6	45	88				171
			pp						8	31		4	43	0	39	4	43					
Dětmarovice Bohumín	2	T	prav	17	4		23	7	8	22	2	12	**95**	51	32	12	95	155	103	63	26	**192**
			pp						14	38		8	60	0	52	8	60		0	107	16	123
	1	Z	prav	16	4		23	9	9	20	2	14	**97**	52	31	14	97	160				315
			pp						14	41		8	63	0	55	8	63					
Bohumín Bohumín-Vrbice	92	T	prav	29	17		22	14	8	24	1	17	**132**	82	33	17	132	202	159	66	35	**260**
			pp						14	37		19	70	0	51	19	70		0	105	38	143
	91	Z	prav	27	17		21	12	9	23	1	18	**128**	77	33	18	128	201				403
			pp						14	40		19	73	0	54	19	73					
Bohumín-Vrbice Ostrava-Hrušov	2	T	prav	29	17		22	14	9	41	2	17	**151**	82	52	17	151	225	159	99	34	**292**
			pp						14	40		20	74	0	54	20	74		0	108	40	148
	1	Z	prav	27	17		21	12	10	36	1	17	**141**	77	47	17	141	215				440
			pp						14	40		20	74	0	54	20	74					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
odbočka Koukolná odbočka Závada	1	T	prav						4	2		2	**8**	0	6	2	8	12	0	12	4	**16**
			pp							2		2	4	0	2	2	4		0	4	4	8
		Z	prav						4	2		2	**8**	0	6	2	8	12				24
			pp							2		2	4	0	2	2	4					
odbočka Koukolná Dětmarovice	1	T	prav	13	2		20	7		18		8	**68**	42	18	8	68	87	84	35	16	**135**
			pp						6	9		4	19	0	15	4	19		0	30	8	38
	2	Z	prav	12	2		20	8		17		8	**67**	42	17	8	67	86				173
			pp						6	9		4	19	0	15	4	19					
st. hranice CZ/PL Bohumín	96	T	prav									1	**1**	0	0	1	1	11	0	1	1	**2**
			pp							10			10	0	10	0	10		0	20	0	20
		Z	prav							1			**1**	0	1	0	1	11				22
			pp							10			10	0	10	0	10					
st. hranice CZ/PL Bohumín-Vrbice	98	T	prav						1	18		3	**22**	0	19	3	22	43	0	37	6	**43**
			pp							20		1	21	0	20	1	21		0	39	2	41
		Z	prav						2	16		3	**21**	0	18	3	21	41				84
			pp							19		1	20	0	19	1	20					

Rozsah vlakové dopravy – II. úsek: Uzel Ostrava

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Ostrava-Hrušov Ostrava hl. n.	102b	T	prav	29	17		22	14	9	44	2	17	**154**	82	55	17	154	230	159	105	34	**298**
			pp						14	42		20	76	0	56	20	76		0	111	40	151
	101b	Z	prav	27	17		21	12	10	39	1	17	**144**	77	50	17	144	219				449
			pp						14	41		20	75	0	55	20	75					
Ostrava hl. n. Ostrava-Mariánské Hory	102	T	prav	43	20	8	23	6	12	39		14	**165**	100	51	14	165	235	198	99	28	**325**
			pp						15	40		15	70	0	55	15	70		0	109	30	139
	101	Z	prav	41	20	9	21	7	13	35		14	**160**	98	48	14	160	229				464
			pp						15	39		15	69	0	54	15	69					
Ostrava-Mariánské Hory Ostrava vjezdová výh.	102a	T	prav	43	20	8	23	6	12	49	1	14	**176**	100	62	14	176	250	198	111	28	**337**
			pp						15	44		15	74	0	59	15	74		0	113	30	143
	101a	Z	prav	41	20	9	21	7	14	35		14	**161**	98	49	14	161	230				480
			pp						15	39		15	69	0	54	15	69					
Ostrava vjezdová výh. Ostrava-Svinov	2	T	prav	43	20	8	23	6	12	49	1	14	**176**	100	62	14	176	252	198	121	28	**347**
			pp						15	46		15	76	0	61	15	76		0	116	30	146
	1	Z	prav	41	20	9	21	7	14	43	2	14	**171**	98	59	14	171	241				493
			pp						15	40		15	70	0	55	15	70					
Ostrava-Svinov výhybna Polanka n. O.	2	T	prav	43	17		19	2	12	42	1	8	**144**	81	55	8	144	208	160	106	16	**282**
			pp						15	37		12	64	0	52	12	64		0	99	24	123
	1	Z	prav	41	17		19	2	14	35	2	8	**138**	79	51	8	138	197				405
			pp						15	32		12	59	0	47	12	59					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Ostrava hl. n. Ostrava střed	91	T	prav	10	3	9	31	2	1	14	8	7	**85**	55	23	7	85	99	107	43	14	**164**
			pp							9	1	4	14	0	10	4	14		0	19	8	27
	92	Z	prav	9	3	7	32	1		10	10	7	**79**	52	20	7	79	92				191
			pp							8	1	4	13	0	9	4	13					
Ostrava-Svinov Ostrava-Třebovice	1	T	prav		7	8	22			3	1	1	**42**	37	4	1	42	48	75	8	2	**85**
			pp							5		1	6	0	5	1	6		0	9	2	11
		Z	prav		7	9	21	1		3	1	1	**43**	38	4	1	43	48				96
			pp							4		1	5	0	4	1	5					
odbočka Odra Ostrava-Svinov	1	T	prav				36			7		6	**49**	36	7	6	49	62	72	13	12	**97**
			pp							9		4	13	0	9	4	13		0	19	8	27
		Z	prav			1	35			6		6	**48**	36	6	6	48	62				124
			pp							10		4	14	0	10	4	14					
odbočka Odra výhybna Polanka n. O.	1	T	prav						8	4		2	**14**	0	12	2	14	25	0	26	4	**30**
			pp						1	8		2	11	0	9	2	11		0	15	4	19
		Z	prav						8	6		2	**16**	0	14	2	16	24				49
			pp						1	5		2	8	0	6	2	8					

Rozsah vlakové dopravy – III. úsek: Uzel Ostrava (mimo) – uzel Přerov (mimo)

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Výhybna Polanka n. O. – Jistebník	2	T	prav	43	17		19	2	20	47		8	**156**	81	67	8	156	225	160	129	16	**305**
			pp						16	41		12	69	0	57	12	69		0	106	24	130
	1	Z	prav	41	17		19	2	21	41		8	**149**	79	62	8	149	210				435
			pp						16	33		12	61	0	49	12	61					
Jistebník – Studénka	2	T	prav	43	17		19	2	20	47		8	**156**	81	67	8	156	225	160	129	16	**305**
			pp						16	41		12	69	0	57	12	69		0	106	24	130
	1	Z	prav	41	17		19	2	21	41		8	**149**	79	62	8	149	210				435
			pp						16	33		12	61	0	49	12	61					
Studénka – Suchdol n. O.	2	T	prav	43	17		14	2	20	45		8	**149**	76	65	8	149	219	149	126	16	**291**
			pp						16	41	1	12	70	0	58	12	70		0	107	24	131
	1	Z	prav	41	17		13	2	21	40		8	**142**	73	61	8	142	203				422
			pp						16	32	1	12	61	0	49	12	61					
Suchdol n. O. – Polom	2	T	prav	43	17		12		20	45		7	**144**	72	65	7	144	213	142	126	14	**282**
			pp						16	41		12	69	0	57	12	69		0	105	24	129
	1	Z	prav	41	17		12		21	40		7	**138**	70	61	7	138	198				411
			pp						16	32		12	60	0	48	12	60					
Polom – Hranice na Moravě	2	T	prav	43	17		12		20	45		7	**144**	72	65	7	144	213	142	126	14	**282**
			pp						16	41		12	69	0	57	12	69		0	105	24	129
	1	Z	prav	41	17		12		21	40		7	**138**	70	61	7	138	198				411
			pp						16	32		12	60	0	48	12	60					
Hranice na Moravě – Drahotuše	2	T	prav	41	18		20		24	49		7	**159**	79	73	7	159	233	157	144	14	**315**
			pp						17	43		14	74	0	60	14	74		0	110	28	138
	1	Z	prav	45	19		14		25	46		7	**156**	78	71	7	156	220				453
			pp						18	32		14	64	0	50	14	64					
Hranice na Moravě – Drahotuše	4	T	prav	8	1		1			2			**12**	10	2	0	12	13	19	2	0	**21**
			pp						1				1	0	1	0	1		0	2	0	2
		Z	prav	2			7						**9**	9	0	0	9	10				23
			pp						1				1	0	1	0	1					
Drahotuše – Lipník nad Bečvou	2	T	prav	49	19		21		24	51		7	**171**	89	75	7	171	245	176	146	14	**336**
			pp						18	42		14	74	0	60	14	74		0	110	28	138
	1	Z	prav	47	19		21		25	46		7	**165**	87	71	7	165	229				474
			pp						18	32		14	64	0	50	14	64					
Lipník nad Bečvou – Prosenice	2	T	prav	49	19		21		24	51	1	7	**172**	89	76	7	172	246	176	148	14	**338**
			pp						18	42		14	74	0	60	14	74		0	110	28	138
	1	Z	prav	47	19		21		25	46	1	7	**166**	87	72	7	166	230				476
			pp						18	32		14	64	0	50	14	64					
Prosenice – Přerov	2	T	prav	13	16		21		10	34	1	6	**101**	50	45	6	101	145	100	86	12	**198**
			pp						9	29		6	44	0	38	6	44		0	72	12	84
	1	Z	prav	13	16		21		11	29	1	6	**97**	50	41	6	97	137				282
			pp						9	25		6	40	0	34	6	40					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
odbočka Odra výhybna Polanka n. O.	1	T	prav						8	4		2	14	0	12	2	14	25	0	26	4	30
			pp						1	8		2	11	0	9	2	11		0	15	4	19
		Z	prav						8	6		2	16	0	14	2	16	24				49
			pp						1	5		2	8	0	6	2	8					
Studénka Sedlnice-Bartošovice	1	T	prav				17			5	2		24	17	7	0	24	28	34	14	0	48
			pp							3		1	4	0	3	1	4		0	6	2	8
		Z	prav				17			6	1		24	17	7	0	24	28				56
			pp							3		1	4	0	3	1	4					
Studénka Bílovec	1	T	prav				17						17	17	0	0	17	22	35	0	0	35
			pp								3	2	5	0	3	2	5		0	6	4	10
		Z	prav				18						18	18	0	0	18	23				45
			pp								3	2	5	0	3	2	5					
Suchdol n. O. Nový Jičín město	1	T	prav				14						14	14	0	0	14	19	28	0	0	28
			pp								3	2	5	0	3	2	5		0	6	4	10
		Z	prav				14						14	14	0	0	14	19				38
			pp								3	2	5	0	3	2	5					
Suchdol n. O. Fulnek	1	T	prav				12						12	12	0	0	12	17	24	0	0	24
			pp								3	2	5	0	3	2	5		0	6	4	10
		Z	prav				12						12	12	0	0	12	17				34
			pp								3	2	5	0	3	2	5					
Suchdol n. O. Odry	1	T	prav				11						11	11	0	0	11	18	22	0	0	22
			pp							4	1	2	7	0	5	2	7		0	10	4	14
		Z	prav				11						11	11	0	0	11	18				36
			pp							4	1	2	7	0	5	2	7					
odbočka Skalka Hranice na Moravě	2	T	prav	6	2		15		3	8	2	3	39	23	13	3	39	61	46	26	6	78
			pp						9	6		7	22	0	15	7	22		0	30	14	44
	1	Z	prav	6	2		15		3	8	2	3	39	23	13	3	39	61				122
			pp						10	5		7	22	0	15	7	22					
Prosenice výhybna Dluhonice	1s	T	prav	36	3				14	17		1	71	39	31	1	71	102	78	62	2	142
			pp						9	14		8	31	0	23	8	31		0	40	16	56
	2s	Z	prav	36	3				14	17		1	71	39	31	1	71	96				198
			pp						9	8		8	25	0	17	8	25					

Rozsah vlakové dopravy – IV. úsek: Uzel Přerov

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Prosenice Přerov	2	T	prav	13	16		21		10	34	1	6	**101**	50	45	6	101	145	100	86	12	**198**
			pp						9	29		6	44	0	38	6	44		0	72	12	84
	1	Z	prav	13	16		21		11	29	1	6	**97**	50	41	6	97	137				282
			pp						9	25		6	40	0	34	6	40					
Přerov Říkovice	2	T	prav	8	16		16	1	14	30		4	**89**	41	44	4	89	141	80	85	9	**174**
			pp						11	29		12	52	0	40	12	52		0	77	24	101
	1	Z	prav	8	17		14		16	23	2	5	**85**	39	41	5	85	134				275
			pp						11	26		12	49	0	37	12	49					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Přerov výhybna Dluhonice	2	T	prav	11	15		27		3	3	1	4	**64**	53	7	4	64	77	107	15	7	**129**
			pp						2	4		7	13	0	6	7	13		0	12	14	26
	1	Z	prav	10	16		27	1	3	4	1	3	**65**	54	8	3	65	78				155
			pp						2	4		7	13	0	6	7	13					
Přerov Vežky	2	T	prav		14		17		1	5	2	2	**41**	31	8	2	41	47	62	15	4	**81**
			pp							2		4	6	0	2	4	6		0	4	8	12
	1	Z	prav		14		17		1	5	1	2	**40**	31	7	2	40	46				93
			pp							2		4	6	0	2	4	6					

Rozsah vlakové dopravy – V. úsek: Uzel Přerov (mimo) – uzel Břeclav (mimo)

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Přerov Říkovice	2	T	prav	8	16		16	1	14	30		4	**89**	41	44	4	89	141	80	85	9	**174**
			pp						11	29		12	52	0	40	12	52		0	77	24	101
	1	Z	prav	8	17		14		16	23	2	5	**85**	39	41	5	85	134				275
			pp						11	26		12	49	0	37	12	49					
Říkovice Hulín	2	T	prav	8	16		16	1	14	30		4	**89**	41	44	4	89	141	80	85	9	**174**
			pp						11	29		12	52	0	40	12	52		0	77	24	101
	1	Z	prav	8	17		14		16	23	2	5	**85**	39	41	5	85	134				275
			pp						11	26		12	49	0	37	12	49					
Hulín Tlumačov	2	T	prav	8	16		18	1	14	30	1	4	**92**	43	45	4	92	143	85	85	9	**179**
			pp						11	28		12	51	0	39	12	51		0	75	24	99
	1	Z	prav	8	17		17		16	23	1	5	**87**	42	40	5	87	135				278
			pp						11	25		12	48	0	36	12	48					
Tlumačov Otrokovice	2	T	prav	8	16		18	1	14	30	2	4	**93**	43	46	4	93	144	85	87	9	**181**
			pp						11	28		12	51	0	39	12	51		0	75	24	99
	1	Z	prav	8	17		17		16	23	2	5	**88**	42	41	5	88	136				280
			pp						11	25		12	48	0	36	12	48					
Otrokovice Napajedla	2	T	prav	7	15		16		13	28	3	5	**87**	38	44	5	87	137	76	83	10	**169**
			pp						10	28		12	50	0	38	12	50		0	73	24	97
	1	Z	prav	7	16		15		14	22	3	5	**82**	38	39	5	82	129				266
			pp						10	25		12	47	0	35	12	47					
Napajedla Huštěnovice	2	T	prav	7	15		16		13	28	3	5	**87**	38	44	5	87	137	76	83	10	**169**
			pp						10	28		12	50	0	38	12	50		0	73	24	97
	1	Z	prav	7	16		15		14	22	3	5	**82**	38	39	5	82	129				266
			pp						10	25		12	47	0	35	12	47					
Huštěnovice Staré Město u U. H.	2	T	prav	7	15		16		13	28	3	5	**87**	38	44	5	87	137	76	83	10	**169**
			pp						10	28		12	50	0	38	12	50		0	73	24	97
	1	Z	prav	7	16		15		14	22	3	5	**82**	38	39	5	82	129				266
			pp						10	25		12	47	0	35	12	47					
Staré Město u U. H. Nedakonice	2	T	prav	5	9		12		13	28	1	4	**72**	26	42	4	72	122	54	79	8	**141**
			pp						10	28		12	50	0	38	12	50		0	73	24	97
	1	Z	prav	5	10		13		14	22	1	4	**69**	28	37	4	69	116				238
			pp						10	25		12	47	0	35	12	47					
Nedakonice Moravský Písek	2	T	prav	5	9		12		13	28	1	4	**72**	26	42	4	72	116	54	79	8	**141**
			pp						10	28		6	44	0	38	6	44		0	73	12	85
	1	Z	prav	5	10		13		14	22	1	4	**69**	28	37	4	69	110				226
			pp						10	25		6	41	0	35	6	41					
Moravský Písek Bzenec přívoz	2	T	prav	5	9		12		13	28		4	**71**	26	41	4	71	117	54	77	8	**139**
			pp						10	28		8	46	0	38	8	46		0	73	16	89
	1	Z	prav	5	10		13		14	22		4	**68**	28	36	4	68	111				228
			pp						10	25		8	43	0	35	8	43					
Bzenec přívoz Rohatec	2	T	prav	5	9		12		13	28	1	4	**72**	26	42	4	72	118	54	79	8	**141**
			pp						10	28		8	46	0	38	8	46		0	73	16	89
	1	Z	prav	5	10		13		14	22	1	4	**69**	28	37	4	69	112				230
			pp						10	25		8	43	0	35	8	43					
Rohatec Hodonín	2	T	prav	5	9		28		13	28	1	4	**88**	42	42	4	88	135	85	79	8	**172**
			pp						10	28		9	47	0	38	9	47		0	73	18	91
	1	Z	prav	5	10		28		14	22	1	4	**84**	43	37	4	84	128				263
			pp						10	25		9	44	0	35	9	44					

Hodonín Lužice	2	T	prav	5	10	4	19		13	28	1	4	84	38	42	4	84	129	77	79	8	164
			pp						10	27		8	45	0	37	8	45		0	71	16	87
	1	Z	prav	5	11	4	19		14	22	1	4	80	39	37	4	80	122				251
			pp						10	24		8	42	0	34	8	42					
Lužice Moravská Nová Ves	2	T	prav	5	10	4	19		13	28	1	4	84	38	42	4	84	129	77	79	8	164
			pp						10	27		8	45	0	37	8	45		0	71	16	87
	1	Z	prav	5	11	4	19		14	22	1	4	80	39	37	4	80	122				251
			pp						10	24		8	42	0	34	8	42					
Moravská Nová Ves výhybna Hrušky	2	T	prav	5	10	4	19		13	28	1	4	84	38	42	4	84	129	77	79	8	164
			pp						10	27		8	45	0	37	8	45		0	71	16	87
	1	Z	prav	5	11	4	19		14	22	1	4	80	39	37	4	80	122				251
			pp						10	24		8	42	0	34	8	42					
výhybna Hrušky Břeclav	2	T	prav	5	10	4	19		13	28	1	4	84	38	42	4	84	129	77	79	8	164
			pp						10	27		8	45	0	37	8	45		0	71	16	87
	1	Z	prav	5	11	4	19		14	22	1	4	80	39	37	4	80	122				251
			pp						10	24		8	42	0	34	8	42					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Rn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Třebětice Hulín	1	T	prav			1	21				1		23	22	1	0	23	27	42	2	0	44
			pp							3		1	4	0	3	1	4		0	6	2	8
		Z	prav				20				1		21	20	1	0	21	25				52
			pp							3		1	4	0	3	1	4					
Hulín Kroměříž	1	T	prav			1	33				1		35	34	1	0	35	40	65	3	0	68
			pp							2		3	5	0	2	3	5		0	4	6	10
		Z	prav				31				2		33	31	2	0	33	38				78
			pp							2		3	5	0	2	3	5					
Zlín-Malenovice Otrokovice	1	T	prav	1			25			2	3	1	32	26	5	1	32	37	53	9	2	64
			pp							3		2	5	0	3	2	5		0	6	4	10
		Z	prav	1			26			2	2	1	32	27	4	1	32	37				74
			pp							3		2	5	0	3	2	5					
Uherské Hradiště Staré Město u U. H.	1	T	prav	1	5	5	23						34	34	0	0	34	39	68	0	0	68
			pp							2		3	5	0	2	3	5		0	4	6	10
		Z	prav	1	5	6	22						34	34	0	0	34	39				78
			pp							2		3	5	0	2	3	5					
Moravský Písek Bzenec	1	T	prav				28				1		29	28	1	0	29	32	56	2	0	58
			pp							2		1	3	0	2	1	3		0	4	2	6
		Z	prav				28				1		29	28	1	0	29	32				64
			pp							2		1	3	0	2	1	3					
Rohatec Sudoměřice n. M.	1	T	prav				15						15	15	0	0	15	17	31	0	0	31
			pp							1		1	2	0	1	1	2		0	2	2	4
		Z	prav				16						16	16	0	0	16	18				35
			pp							1		1	2	0	1	1	2					
Hodonín Mutěnice	1	T	prav				8						8	8	0	0	8	11	17	0	0	17
			pp							2		1	3	0	2	1	3		0	4	2	6
		Z	prav				9						9	9	0	0	9	12				23
			pp							2		1	3	0	2	1	3					
Hodonín Holíč n. M.	1	T	prav										0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
			pp							4	1		5	0	5	0	5		0	10	0	10
		Z	prav										0	0	0	0	0	5				10
			pp							4	1		5	0	5	0	5					

B.2.3.1.2 Počty současně aktivních vlaků a nutné počty radioblokových centrál

Pro dimenzování počtu radioblokových centrál pro jednotlivé traťové úseky (č. I až V) je nutné stanovit počet současně aktivních vlaků, které jsou ve stejnou dobu přihlášeny k příslušnému RBC.

Limitní hodnota počtu současně aktivních souprav pro jednu radioblokovou centrálu, se kterými dokáže komunikovat, dosahuje hodnoty 60 vlaků. V případě, že bude vyhodnocen vyšší počet současně aktivních vlaků než 60, bude nutné pro příslušný traťový úsek zajistit instalaci dvou či více radioblokových centrál.

Do počtu vlaků se započítávají:

- Vlaky jedoucí po síti příslušného traťového úseku,
- vlaky stojící na dopravních kolejích (z důvodu dopravních nebo přepravních) ve stanicích příslušného traťového úseku,
- vlaky připravující se na jízdu (tj. vlaky ze stanice výchozí), které jsou již přihlášeny k příslušnému RBC,
- vlaky končící jízdu (tj. vlaky ve stanici na příslušném traťovém úseku končící), které však ještě nejsou odhlášeny od RBC,
- vlaky přijíždějící a odjíždějící na odbočné tratě, které jsou zaústěny do příslušného traťového úseku,
- vlaky přecházející na vlečky a z vleček, které jsou zaústěny do příslušného traťového úseku.

Do počtu vlaků se nezapočítávají:

- Odstavené vlaky ve stanicích, které nejsou přihlášeny k příslušnému RBC,
- výchozí vlaky, které ještě nejsou přihlášeny k příslušnému RBC,
- končící vlaky, které jsou již odhlášeny od RBC,
- posunové díly, které se pohybují v rámci obvodů stanic, případně na mezistaničních úsecích jako PMD,
- posunové díly, které zajišťují obsluhu zaústěných vleček, pokud se uskutečňují cestou posunu.

Pro získání počtu současně aktivních vlaků byla zvolena metoda rozboru listů grafikonu GVD 2013/2014 pro jednotlivé traťové úseky. Během období 00:00 až 24:00 byl pro každý z řešených úseků (č. I až V) vyhodnocen 10minutový interval s maximálním počtem současně aktivních vlaků. Zvolený 10minutový interval postihuje nejen aktivní (jedoucí) vlaky v příslušném minutovém řezu, ale započítává i vlaky, které budou vyjíždět z výchozích stanic v období následujících 5 minut, ob-

dobně jako končící vlaky, které ukončily jízdu v předchozích 5 minutách. Interval 5 minut je dostatečný pro přihlášení výchozího vlaku do sítě a odhlášení končícího vlaku ze sítě.

V následujících tabulkách je uveden přehled současně aktivních vlaků v jednotlivých 10minutových intervalech během dne. Tabulky jsou rozděleny pro vlaky osobní a nákladní dopravy jedoucí na řešených traťových úsecích, stejně jako na přilehlých úsecích odbočných tratí.

Do počtů vlaků jsou zahrnovány vlaky všech kategorií (včetně vlaků soupravových a lokomotivních, jsou-li zakresleny v listu GVD). Započteny jsou vlaky pravidelné i vlaky vedené podle potřeby, nejedná-li se ovšem o vlaky rušící.

Výsledné číslo nejzatíženějšího 10minutového intervalu během dne zohlední rozsah spojů, který je plánován v rámci základního řízení dopravy (uvažuje jej platný grafikon). Případná záloha pro grafikonem nepředpokládané vlaky (zpožděné, zavedené mimořádně, ad hoc, případně pro odklonovou vozbu) je rovna rozdílu mezi kapacitou radioblokové centrály (případně central) a počtem současně aktivních vlaků, které byly vypočteny metodou rozboru listů grafikonu. Tuto rezervu se doporučuje uvažovat ve výši alespoň 25 %.

Počty současně aktivních vlaků – I. úsek: Státní hranice CZ/PL – uzel Ostrava (mimo)

I. Úsek:		Řešené traťové úseky			Odbočné traťové úseky			Celkem
st. hranice CZ/PL - Ostrava (mimo)		osobní	nákladní	Celkem	osobní	nákladní	Celkem	
00:00	00:10	1	6	7	0	1	1	8
00:10	00:20	0	5	5	0	2	2	7
00:20	00:30	0	4	4	0	3	3	7
00:30	00:40	0	4	4	0	3	3	7
00:40	00:50	0	3	3	0	4	4	7
00:50	01:00	0	4	4	0	2	2	6
01:00	01:10	3	2	5	0	2	2	7
01:10	01:20	2	3	5	0	0	0	5
01:20	01:30	0	6	6	0	0	0	6
01:30	01:40	0	9	9	0	2	2	11
01:40	01:50	1	5	6	1	1	2	8
01:50	02:00	1	2	3	0	1	1	4
02:00	02:10	0	2	2	0	1	1	3
02:10	02:20	2	2	4	0	1	1	5
02:20	02:30	1	4	5	1	1	2	7
02:30	02:40	2	4	6	1	1	2	8
02:40	02:50	2	2	4	1	1	2	6
02:50	03:00	2	1	3	1	0	1	4
03:00	03:10	4	4	8	0	3	3	11
03:10	03:20	2	5	7	0	3	3	10
03:20	03:30	1	5	6	1	0	1	7
03:30	03:40	2	2	4	0	2	2	6
03:40	03:50	2	4	6	0	1	1	7
03:50	04:00	2	4	6	0	3	3	9
04:00	04:10	2	5	7	1	3	4	11
04:10	04:20	3	5	8	1	4	5	13
04:20	04:30	5	4	9	1	2	3	12
04:30	04:40	4	5	9	1	4	5	14
04:40	04:50	3	5	8	0	1	1	9
04:50	05:00	1	4	5	0	1	1	6
05:00	05:10	1	2	3	1	1	2	5
05:10	05:20	5	1	6	0	0	0	6
05:20	05:30	4	3	7	1	0	1	8
05:30	05:40	3	3	6	1	0	1	7
05:40	05:50	4	3	7	2	1	3	10
05:50	06:00	3	1	4	2	1	3	7
06:00	06:10	4	1	5	2	0	2	7
06:10	06:20	4	3	7	2	0	2	9
06:20	06:30	3	4	7	0	0	0	7
06:30	06:40	3	6	9	1	3	4	13
06:40	06:50	1	5	6	1	2	3	9
06:50	07:00	4	5	9	1	0	1	10
07:00	07:10	3	6	9	2	1	3	12
07:10	07:20	4	3	7	0	3	3	10
07:20	07:30	4	3	7	0	1	1	8
07:30	07:40	2	5	7	0	1	1	8
07:40	07:50	4	2	6	2	0	2	8
07:50	08:00	3	3	6	2	0	2	8

I. Úsek:		Řešené traťové úseky			Odbočné traťové úseky			Celkem
st. hranice CZ/PL - Ostrava (mimo)		osobní	nákladní	Celkem	osobní	nákladní	Celkem	
08:00	08:10	4	4	8	2	0	2	10
08:10	08:20	1	4	5	1	1	2	7
08:20	08:30	2	3	5	0	3	3	8
08:30	08:40	3	1	4	0	1	1	5
08:40	08:50	2	2	4	0	1	1	5
08:50	09:00	0	2	2	2	0	2	4
09:00	09:10	2	1	3	1	0	1	4
09:10	09:20	3	4	7	0	1	1	8
09:20	09:30	2	4	6	0	5	5	11
09:30	09:40	1	5	6	0	1	1	7
09:40	09:50	1	2	3	1	0	1	4
09:50	10:00	2	2	4	2	0	2	6
10:00	10:10	4	1	5	1	0	1	6
10:10	10:20	2	4	6	1	1	2	8
10:20	10:30	4	4	8	0	2	2	10
10:30	10:40	5	4	9	1	5	6	15
10:40	10:50	1	4	5	1	2	3	8
10:50	11:00	3	3	6	1	1	2	8
11:00	11:10	3	4	7	2	0	2	9
11:10	11:20	3	4	7	0	4	4	11
11:20	11:30	3	4	7	0	4	4	11
11:30	11:40	2	7	9	0	2	2	11
11:40	11:50	1	6	7	2	1	3	10
11:50	12:00	4	3	7	2	0	2	9
12:00	12:10	3	4	7	2	1	3	10
12:10	12:20	2	2	4	1	1	2	6
12:20	12:30	1	1	2	0	0	0	2
12:30	12:40	2	1	3	0	1	1	4
12:40	12:50	2	1	3	1	2	3	6
12:50	13:00	1	2	3	1	0	1	4
13:00	13:10	2	0	2	1	1	2	4
13:10	13:20	2	1	3	0	2	2	5
13:20	13:30	4	3	7	0	2	2	9
13:30	13:40	3	3	6	0	2	2	8
13:40	13:50	2	2	4	2	2	4	8
13:50	14:00	3	1	4	2	1	3	7
14:00	14:10	3	1	4	2	1	3	7
14:10	14:20	4	3	7	1	2	3	10
14:20	14:30	5	3	8	1	3	4	12
14:30	14:40	4	3	7	0	1	1	8
14:40	14:50	2	4	6	1	2	3	9
14:50	15:00	2	2	4	1	1	2	6
15:00	15:10	1	2	3	1	1	2	5
15:10	15:20	2	3	5	0	2	2	7
15:20	15:30	2	8	10	0	2	2	12
15:30	15:40	3	7	10	0	0	0	10
15:40	15:50	4	5	9	3	1	4	13
15:50	16:00	3	3	6	2	1	3	9

I. Úsek:		Řešené traťové úseky			Odbočné traťové úseky			Celkem
st. hranice CZ/PL - Ostrava (mimo)		osobní	nákladní	Celkem	osobní	nákladní	Celkem	
16:00	16:10	3	3	6	2	0	2	8
16:10	16:20	2	2	4	1	1	2	6
16:20	16:30	4	2	6	1	1	2	8
16:30	16:40	4	3	7	0	0	0	7
16:40	16:50	2	3	5	1	2	3	8
16:50	17:00	3	3	6	1	2	3	9
17:00	17:10	2	6	8	1	0	1	9
17:10	17:20	2	6	8	0	1	1	9
17:20	17:30	4	4	8	0	2	2	10
17:30	17:40	3	4	7	0	2	2	9
17:40	17:50	3	3	6	1	2	3	9
17:50	18:00	3	3	6	2	1	3	9
18:00	18:10	3	4	7	2	2	4	11
18:10	18:20	3	4	7	1	3	4	11
18:20	18:30	3	4	7	0	2	2	9
18:30	18:40	3	4	7	0	2	2	9
18:40	18:50	3	1	4	2	3	5	9
18:50	19:00	3	4	7	2	2	4	11
19:00	19:10	1	4	5	1	1	2	7
19:10	19:20	2	3	5	0	2	2	7
19:20	19:30	3	4	7	0	4	4	11
19:30	19:40	4	3	7	0	1	1	8
19:40	19:50	5	3	8	2	2	4	12
19:50	20:00	4	1	5	3	1	4	9
20:00	20:10	4	3	7	2	1	3	10
20:10	20:20	2	4	6	2	3	5	11
20:20	20:30	3	4	7	2	2	4	11
20:30	20:40	4	5	9	1	2	3	12
20:40	20:50	3	7	10	1	1	2	12
20:50	21:00	3	6	9	1	2	3	12
21:00	21:10	3	3	6	1	1	2	8
21:10	21:20	1	3	4	0	2	2	6
21:20	21:30	2	1	3	0	1	1	4
21:30	21:40	1	1	2	0	2	2	4
21:40	21:50	2	1	3	1	2	3	6
21:50	22:00	1	0	1	1	0	1	2
22:00	22:10	0	3	3	1	1	2	5
22:10	22:20	3	3	6	2	2	4	10
22:20	22:30	1	4	5	0	2	2	7
22:30	22:40	1	6	7	0	3	3	10
22:40	22:50	2	8	10	0	5	5	15
22:50	23:00	4	3	7	1	2	3	10
23:00	23:10	5	2	7	3	0	3	10
23:10	23:20	2	3	5	1	2	3	8
23:20	23:30	2	4	6	1	2	3	9
23:30	23:40	1	6	7	0	4	4	11
23:40	23:50	0	6	6	1	4	5	11
23:50	00:00	1	2	3	0	2	2	5

Počty současně aktivních vlaků – II. úsek: Uzel Ostrava

II. Úsek: uzel Ostrava		Řešené traťové úseky			Odbočné traťové úseky			Celkem
		osobní	nákladní	Celkem	osobní	nákladní	Celkem	
00:00	00:10	2	3	5	0	1	1	6
00:10	00:20	1	4	5	2	0	2	7
00:20	00:30	0	6	6	2	0	2	8
00:30	00:40	0	5	5	0	1	1	6
00:40	00:50	0	6	6	0	0	0	6
00:50	01:00	1	5	6	0	1	1	7
01:00	01:10	1	4	5	0	0	0	5
01:10	01:20	0	7	7	0	1	1	8
01:20	01:30	1	8	9	0	2	2	11
01:30	01:40	1	7	8	0	0	0	8
01:40	01:50	1	6	7	0	0	0	7
01:50	02:00	1	5	6	0	1	1	7
02:00	02:10	2	5	7	0	2	2	9
02:10	02:20	3	2	5	0	1	1	6
02:20	02:30	2	3	5	0	2	2	7
02:30	02:40	1	6	7	0	1	1	8
02:40	02:50	1	7	8	0	0	0	8
02:50	03:00	0	6	6	0	1	1	7
03:00	03:10	1	6	7	0	0	0	7
03:10	03:20	1	7	8	0	0	0	8
03:20	03:30	1	7	8	1	0	1	9
03:30	03:40	1	6	7	0	0	0	7
03:40	03:50	3	2	5	0	0	0	5
03:50	04:00	3	3	6	0	0	0	6
04:00	04:10	4	2	6	3	0	3	9
04:10	04:20	5	2	7	0	2	2	9
04:20	04:30	4	4	8	2	3	5	13
04:30	04:40	3	4	7	1	3	4	11
04:40	04:50	3	3	6	2	0	2	8
04:50	05:00	3	4	7	4	0	4	11
05:00	05:10	2	6	8	5	0	5	13
05:10	05:20	3	5	8	1	0	1	9
05:20	05:30	4	3	7	1	0	1	8
05:30	05:40	5	1	6	2	0	2	8
05:40	05:50	5	3	8	3	0	3	11
05:50	06:00	4	6	10	4	0	4	14
06:00	06:10	4	4	8	1	5	6	14
06:10	06:20	5	4	9	2	1	3	12
06:20	06:30	5	5	10	3	0	3	13
06:30	06:40	5	5	10	3	0	3	13
06:40	06:50	4	7	11	3	0	3	14
06:50	07:00	6	6	12	3	1	4	16
07:00	07:10	4	8	12	5	1	6	18
07:10	07:20	6	5	11	0	0	0	11
07:20	07:30	5	3	8	3	1	4	12
07:30	07:40	5	5	10	3	1	4	14
07:40	07:50	5	3	8	2	1	3	11
07:50	08:00	5	3	8	4	1	5	13

II. Úsek: uzel Ostrava		Řešené traťové úseky			Odbočné traťové úseky			Celkem
		osobní	nákladní	Celkem	osobní	nákladní	Celkem	
08:00	08:10	2	4	6	5	1	6	12
08:10	08:20	4	2	6	1	2	3	9
08:20	08:30	5	2	7	2	0	2	9
08:30	08:40	6	3	9	2	0	2	11
08:40	08:50	6	6	12	2	1	3	15
08:50	09:00	2	7	9	3	1	4	13
09:00	09:10	3	3	6	4	1	5	11
09:10	09:20	6	1	7	1	0	1	8
09:20	09:30	6	2	8	2	0	2	10
09:30	09:40	5	4	9	1	0	1	10
09:40	09:50	2	5	7	2	0	2	9
09:50	10:00	2	2	4	4	0	4	8
10:00	10:10	1	3	4	5	0	5	9
10:10	10:20	2	2	4	1	0	1	5
10:20	10:30	4	1	5	1	0	1	6
10:30	10:40	5	3	8	1	1	2	10
10:40	10:50	4	3	7	2	1	3	10
10:50	11:00	4	4	8	2	1	3	11
11:00	11:10	3	6	9	4	1	5	14
11:10	11:20	8	5	13	1	0	1	14
11:20	11:30	5	3	8	2	0	2	10
11:30	11:40	5	4	9	3	0	3	12
11:40	11:50	2	5	7	1	1	2	9
11:50	12:00	2	5	7	3	0	3	10
12:00	12:10	2	4	6	4	1	5	11
12:10	12:20	5	2	7	1	0	1	8
12:20	12:30	5	2	7	3	0	3	10
12:30	12:40	5	3	8	1	1	2	10
12:40	12:50	6	4	10	2	1	3	13
12:50	13:00	3	5	8	3	1	4	12
13:00	13:10	3	2	5	4	0	4	9
13:10	13:20	5	1	6	1	1	2	8
13:20	13:30	5	1	6	3	0	3	9
13:30	13:40	5	3	8	3	1	4	12
13:40	13:50	3	4	7	2	0	2	9
13:50	14:00	4	4	8	5	0	5	13
14:00	14:10	3	2	5	5	1	6	11
14:10	14:20	5	1	6	2	2	4	10
14:20	14:30	6	2	8	3	1	4	12
14:30	14:40	5	3	8	2	1	3	11
14:40	14:50	4	5	9	2	1	3	12
14:50	15:00	2	6	8	3	0	3	11
15:00	15:10	3	4	7	4	0	4	11
15:10	15:20	7	5	12	1	0	1	13
15:20	15:30	5	3	8	3	0	3	11
15:30	15:40	5	5	10	3	1	4	14
15:40	15:50	3	5	8	2	1	3	11
15:50	16:00	4	6	10	6	0	6	16

II. Úsek: uzel Ostrava		Řešené traťové úseky			Odbočné traťové úseky			Celkem
		osobní	nákladní	Celkem	osobní	nákladní	Celkem	
16:00	16:10	3	6	9	5	0	5	14
16:10	16:20	5	4	9	1	1	2	11
16:20	16:30	6	3	9	3	0	3	12
16:30	16:40	5	3	8	2	0	2	10
16:40	16:50	6	3	9	2	0	2	11
16:50	17:00	3	3	6	3	2	5	11
17:00	17:10	4	5	9	4	1	5	14
17:10	17:20	6	6	12	1	1	2	14
17:20	17:30	6	2	8	3	0	3	11
17:30	17:40	6	4	10	4	1	5	15
17:40	17:50	4	5	9	2	2	4	13
17:50	18:00	4	5	9	6	0	6	15
18:00	18:10	3	6	9	5	1	6	15
18:10	18:20	4	4	8	0	1	1	9
18:20	18:30	5	4	9	2	0	2	11
18:30	18:40	5	4	9	1	1	2	11
18:40	18:50	3	3	6	3	0	3	9
18:50	19:00	2	5	7	3	2	5	12
19:00	19:10	3	1	4	4	0	4	8
19:10	19:20	5	4	9	1	0	1	10
19:20	19:30	4	5	9	2	0	2	11
19:30	19:40	5	4	9	1	1	2	11
19:40	19:50	3	4	7	2	1	3	10
19:50	20:00	3	5	8	5	0	5	13
20:00	20:10	5	5	10	4	1	5	15
20:10	20:20	4	2	6	1	0	1	7
20:20	20:30	4	3	7	1	0	1	8
20:30	20:40	5	2	7	1	0	1	8
20:40	20:50	6	1	7	1	0	1	8
20:50	21:00	3	4	7	2	1	3	10
21:00	21:10	2	5	7	3	0	3	10
21:10	21:20	3	4	7	0	1	1	8
21:20	21:30	3	3	6	1	0	1	7
21:30	21:40	3	4	7	2	0	2	9
21:40	21:50	2	5	7	0	1	1	8
21:50	22:00	2	5	7	2	0	2	9
22:00	22:10	3	6	9	2	1	3	12
22:10	22:20	0	6	6	1	1	2	8
22:20	22:30	2	5	7	2	0	2	9
22:30	22:40	3	3	6	0	0	0	6
22:40	22:50	3	4	7	2	0	2	9
22:50	23:00	3	5	8	1	1	2	10
23:00	23:10	2	5	7	1	0	1	8
23:10	23:20	2	4	6	2	1	3	9
23:20	23:30	2	3	5	0	2	2	7
23:30	23:40	2	5	7	3	0	3	10
23:40	23:50	2	5	7	0	0	0	7
23:50	00:00	1	4	5	0	0	0	5

Počty současně aktivních vlaků – III. úsek: Uzel Ostrava (mimo) – uzel Přerov (mimo)

III. Úsek: Ostrava (mimo) - Přerov (mimo)		Řešené traťové úseky			Odbočné traťové úseky			Celkem
		osobní	nákladní	Celkem	osobní	nákladní	Celkem	
00:00	00:10	3	12	15	0	3	3	18
00:10	00:20	3	16	19	0	4	4	23
00:20	00:30	3	16	19	0	1	1	20
00:30	00:40	1	13	14	0	2	2	16
00:40	00:50	1	13	14	1	3	4	18
00:50	01:00	1	11	12	1	3	4	16
01:00	01:10	1	14	15	0	6	6	21
01:10	01:20	2	11	13	0	5	5	18
01:20	01:30	4	10	14	1	2	3	17
01:30	01:40	2	13	15	0	4	4	19
01:40	01:50	2	17	19	0	5	5	24
01:50	02:00	2	19	21	0	3	3	24
02:00	02:10	1	19	20	0	5	5	25
02:10	02:20	0	19	19	0	5	5	24
02:20	02:30	0	19	19	0	3	3	22
02:30	02:40	1	17	18	0	6	6	24
02:40	02:50	1	19	20	0	5	5	25
02:50	03:00	1	20	21	0	5	5	26
03:00	03:10	2	18	20	0	4	4	24
03:10	03:20	2	20	22	0	4	4	26
03:20	03:30	4	16	20	0	2	2	22
03:30	03:40	3	18	21	0	3	3	24
03:40	03:50	3	15	18	1	5	6	24
03:50	04:00	3	15	18	2	5	7	25
04:00	04:10	2	14	16	4	4	8	24
04:10	04:20	3	13	16	5	1	6	22
04:20	04:30	8	17	25	2	2	4	29
04:30	04:40	10	12	22	4	1	5	27
04:40	04:50	7	12	19	3	4	7	26
04:50	05:00	8	12	20	7	4	11	31
05:00	05:10	8	11	19	5	3	8	27
05:10	05:20	7	11	18	5	4	9	27
05:20	05:30	7	12	19	10	3	13	32
05:30	05:40	9	11	20	8	2	10	30
05:40	05:50	8	11	19	5	4	9	28
05:50	06:00	7	14	21	4	4	8	29
06:00	06:10	9	10	19	3	1	4	23
06:10	06:20	9	11	20	5	3	8	28
06:20	06:30	10	13	23	6	3	9	32
06:30	**06:40**	**12**	**12**	**24**	**7**	**3**	**10**	**34**
06:40	06:50	10	10	20	3	2	5	25
06:50	07:00	12	12	24	1	3	4	28
07:00	07:10	10	12	22	3	0	3	25
07:10	07:20	9	9	18	6	2	8	26
07:20	07:30	7	13	20	8	2	10	30
07:30	07:40	12	8	20	5	2	7	27
07:40	07:50	13	8	21	1	3	4	25
07:50	08:00	8	10	18	6	4	10	28

III. Úsek:		Řešené traťové úseky			Odbočné traťové úseky			Celkem
Ostrava (mimo) - Přerov (mimo)		osobní	nákladní	Celkem	osobní	nákladní	Celkem	
08:00	08:10	12	11	23	2	4	6	29
08:10	08:20	9	9	18	4	3	7	25
08:20	08:30	7	12	19	5	2	7	26
08:30	08:40	10	12	22	5	2	7	29
08:40	08:50	9	10	19	3	3	6	25
08:50	09:00	8	12	20	2	5	7	27
09:00	09:10	7	11	18	1	4	5	23
09:10	09:20	5	11	16	6	0	6	22
09:20	09:30	5	10	15	5	2	7	22
09:30	09:40	7	10	17	2	5	7	24
09:40	09:50	9	9	18	2	5	7	25
09:50	10:00	7	10	17	3	3	6	23
10:00	10:10	7	7	14	3	1	4	18
10:10	10:20	9	6	15	1	1	2	17
10:20	10:30	7	9	16	3	1	4	20
10:30	10:40	8	7	15	5	3	8	23
10:40	10:50	7	8	15	5	2	7	22
10:50	11:00	8	9	17	1	1	2	19
11:00	11:10	8	9	17	2	3	5	22
11:10	11:20	7	11	18	5	0	5	23
11:20	11:30	6	9	15	5	4	9	24
11:30	11:40	7	7	14	3	5	8	22
11:40	11:50	8	7	15	1	5	6	21
11:50	12:00	8	9	17	3	2	5	22
12:00	12:10	9	8	17	6	3	9	26
12:10	12:20	11	9	20	3	3	6	26
12:20	12:30	11	12	23	5	0	5	28
12:30	12:40	11	6	17	5	2	7	24
12:40	12:50	10	5	15	3	4	7	22
12:50	13:00	10	4	14	2	4	6	20
13:00	13:10	10	8	18	1	2	3	21
13:10	13:20	9	11	20	6	1	7	27
13:20	13:30	8	11	19	6	2	8	27
13:30	13:40	8	14	22	6	2	8	30
13:40	13:50	8	14	22	5	1	6	28
13:50	14:00	6	11	17	5	0	5	22
14:00	14:10	7	9	16	5	2	7	23
14:10	14:20	7	6	13	7	1	8	21
14:20	14:30	7	7	14	7	2	9	23
14:30	14:40	9	5	14	5	4	9	23
14:40	14:50	9	4	13	4	2	6	19
14:50	15:00	9	6	15	2	1	3	18
15:00	15:10	10	6	16	2	1	3	19
15:10	15:20	10	6	16	5	1	6	22
15:20	15:30	7	7	14	6	2	8	22
15:30	15:40	11	8	19	7	3	10	29
15:40	15:50	10	10	20	5	1	6	26
15:50	16:00	10	10	20	4	2	6	26

III. Úsek:		Řešené traťové úseky			Odbočné traťové úseky			Celkem
Ostrava (mimo) - Přerov (mimo)		osobní	nákladní	Celkem	osobní	nákladní	Celkem	
16:00	16:10	12	9	21	5	1	6	27
16:10	16:20	9	14	23	6	1	7	30
16:20	16:30	9	16	25	6	2	8	33
16:30	16:40	12	11	23	5	2	7	30
16:40	16:50	12	8	20	4	3	7	27
16:50	17:00	9	11	20	2	3	5	25
17:00	17:10	9	12	21	2	2	4	25
17:10	17:20	9	10	19	5	3	8	27
17:20	17:30	9	9	18	5	2	7	25
17:30	17:40	9	13	22	4	4	8	30
17:40	17:50	9	14	23	3	2	5	28
17:50	18:00	7	14	21	5	0	5	26
18:00	18:10	6	12	18	5	1	6	24
18:10	18:20	5	13	18	3	1	4	22
18:20	18:30	7	15	22	4	0	4	26
18:30	18:40	9	12	21	5	2	7	28
18:40	18:50	13	11	24	4	3	7	31
18:50	19:00	10	9	19	3	0	3	22
19:00	19:10	11	8	19	4	1	5	24
19:10	19:20	14	8	22	6	4	10	32
19:20	19:30	14	9	23	5	5	10	33
19:30	19:40	11	9	20	2	6	8	28
19:40	19:50	10	11	21	2	7	9	30
19:50	20:00	9	11	20	1	5	6	26
20:00	20:10	7	12	19	3	2	5	24
20:10	20:20	5	12	17	2	6	8	25
20:20	20:30	7	11	18	4	4	8	26
20:30	20:40	8	14	22	6	0	6	28
20:40	20:50	7	14	21	4	2	6	27
20:50	21:00	6	12	18	1	4	5	23
21:00	21:10	9	12	21	1	4	5	26
21:10	21:20	8	13	21	2	4	6	27
21:20	21:30	7	15	22	3	3	6	28
21:30	21:40	7	15	22	3	3	6	28
21:40	21:50	7	16	23	2	2	4	27
21:50	22:00	3	17	20	1	3	4	24
22:00	22:10	3	16	19	2	4	6	25
22:10	22:20	2	20	22	1	4	5	27
22:20	22:30	3	17	20	2	4	6	26
22:30	22:40	5	16	21	1	6	7	28
22:40	22:50	6	16	22	1	5	6	28
22:50	23:00	5	14	19	3	4	7	26
23:00	23:10	6	14	20	1	5	6	26
23:10	23:20	4	13	17	1	4	5	22
23:20	23:30	3	13	16	1	1	2	18
23:30	23:40	3	15	18	2	3	5	23
23:40	23:50	3	13	16	2	4	6	22
23:50	00:00	2	12	14	0	2	2	16

Počty současně aktivních vlaků – IV. úsek: Uzel Přerov

IV. Úsek: uzel Přerov		Řešené traťové úseky			Odbočné traťové úseky			Celkem
		osobní	nákladní	Celkem	osobní	nákladní	Celkem	
00:00	00:10	1	3	4	0	1	1	5
00:10	00:20	1	5	6	0	1	1	7
00:20	00:30	1	5	6	0	0	0	6
00:30	00:40	0	5	5	0	0	0	5
00:40	00:50	0	5	5	1	1	2	7
00:50	01:00	0	3	3	0	0	0	3
01:00	01:10	0	2	2	0	1	1	3
01:10	01:20	2	1	3	0	1	1	4
01:20	01:30	1	1	2	0	1	1	3
01:30	01:40	0	4	4	0	1	1	5
01:40	01:50	0	7	7	0	0	0	7
01:50	02:00	0	8	8	0	0	0	8
02:00	02:10	0	7	7	0	0	0	7
02:10	02:20	0	6	6	0	0	0	6
02:20	02:30	0	7	7	0	2	2	9
02:30	02:40	0	5	5	0	0	0	5
02:40	02:50	0	6	6	0	1	1	7
02:50	03:00	0	4	4	0	1	1	5
03:00	03:10	1	1	2	1	0	1	3
03:10	03:20	2	3	5	0	1	1	6
03:20	03:30	1	4	5	0	1	1	6
03:30	03:40	0	4	4	0	1	1	5
03:40	03:50	0	5	5	0	1	1	6
03:50	04:00	0	2	2	0	3	3	5
04:00	04:10	1	5	6	1	0	1	7
04:10	04:20	0	6	6	0	0	0	6
04:20	04:30	1	10	11	1	1	2	13
04:30	04:40	2	4	6	2	1	3	9
04:40	04:50	3	3	6	1	1	2	8
04:50	05:00	2	2	4	0	0	0	4
05:00	05:10	2	2	4	2	0	2	6
05:10	05:20	1	3	4	2	0	2	6
05:20	05:30	1	1	2	3	0	3	5
05:30	05:40	3	1	4	0	0	0	4
05:40	05:50	3	0	3	3	0	3	6
05:50	06:00	2	1	3	2	0	2	5
06:00	06:10	2	0	2	4	1	5	7
06:10	06:20	5	0	5	2	0	2	7
06:20	06:30	3	5	8	4	1	5	13
06:30	06:40	3	5	8	3	1	4	12
06:40	06:50	2	3	5	2	2	4	9
06:50	07:00	2	3	5	1	1	2	7
07:00	07:10	3	2	5	3	0	3	8
07:10	07:20	4	1	5	4	0	4	9
07:20	07:30	3	3	6	4	0	4	10
07:30	07:40	3	3	6	2	0	2	8
07:40	07:50	5	1	6	1	0	1	7
07:50	08:00	4	0	4	1	0	1	5

IV. Úsek: uzel Přerov		Řešené traťové úseky			Odbočné traťové úseky			Celkem
		osobní	nákladní	Celkem	osobní	nákladní	Celkem	
08:00	08:10	5	1	6	3	0	3	9
08:10	08:20	5	2	7	1	0	1	8
08:20	08:30	3	5	8	2	1	3	11
08:30	08:40	3	5	8	2	0	2	10
08:40	08:50	2	4	6	3	0	3	9
08:50	09:00	1	5	6	2	0	2	8
09:00	09:10	0	4	4	2	1	3	7
09:10	09:20	0	2	2	1	3	4	6
09:20	09:30	1	2	3	1	1	2	5
09:30	09:40	2	5	7	1	0	1	8
09:40	09:50	5	1	6	3	0	3	9
09:50	10:00	2	1	3	3	0	3	6
10:00	10:10	3	0	3	3	1	4	7
10:10	10:20	4	0	4	1	1	2	6
10:20	10:30	2	2	4	2	0	2	6
10:30	10:40	2	2	4	1	0	1	5
10:40	10:50	0	2	2	2	0	2	4
10:50	11:00	0	5	5	2	0	2	7
11:00	11:10	1	4	5	2	0	2	7
11:10	11:20	1	3	4	1	0	1	5
11:20	11:30	1	3	4	2	0	2	6
11:30	11:40	1	3	4	0	0	0	4
11:40	11:50	4	1	5	3	0	3	8
11:50	12:00	4	3	7	3	0	3	10
12:00	12:10	3	2	5	4	0	4	9
12:10	12:20	5	2	7	2	0	2	9
12:20	12:30	3	6	9	2	0	2	11
12:30	12:40	4	2	6	2	0	2	8
12:40	12:50	2	4	6	2	0	2	8
12:50	13:00	1	1	2	2	0	2	4
13:00	13:10	1	1	2	3	0	3	5
13:10	13:20	2	3	5	4	1	5	10
13:20	13:30	3	4	7	1	0	1	8
13:30	13:40	2	9	11	1	0	1	12
13:40	13:50	4	6	10	2	0	2	12
13:50	14:00	2	2	4	2	0	2	6
14:00	14:10	1	1	2	3	0	3	5
14:10	14:20	4	0	4	2	0	2	6
14:20	14:30	2	0	2	3	1	4	6
14:30	14:40	4	0	4	3	1	4	8
14:40	14:50	4	1	5	4	1	5	10
14:50	15:00	1	2	3	2	1	3	6
15:00	15:10	1	3	4	2	0	2	6
15:10	15:20	3	3	6	3	0	3	9
15:20	15:30	2	3	5	4	1	5	10
15:30	15:40	2	1	3	1	2	3	6
15:40	15:50	4	0	4	3	1	4	8
15:50	16:00	4	0	4	3	0	3	7

IV. Úsek: uzel Přerov		Řešené traťové úseky			Odbočné traťové úseky			Celkem
		osobní	nákladní	Celkem	osobní	nákladní	Celkem	
16:00	16:10	4	0	4	3	1	4	8
16:10	16:20	4	2	6	2	1	3	9
16:20	16:30	2	5	7	3	0	3	10
16:30	16:40	4	7	11	2	0	2	13
16:40	16:50	4	6	10	4	0	4	14
16:50	17:00	1	4	5	2	0	2	7
17:00	17:10	1	4	5	2	1	3	8
17:10	17:20	2	3	5	2	0	2	7
17:20	17:30	3	5	8	3	1	4	12
17:30	17:40	2	6	8	0	1	1	9
17:40	17:50	4	3	7	3	0	3	10
17:50	18:00	4	2	6	3	0	3	9
18:00	18:10	1	2	3	3	0	3	6
18:10	18:20	2	1	3	1	1	2	5
18:20	18:30	2	4	6	1	0	1	7
18:30	18:40	5	6	11	2	0	2	13
18:40	18:50	5	4	9	4	0	4	13
18:50	19:00	0	2	2	3	0	3	5
19:00	19:10	2	0	2	2	0	2	4
19:10	19:20	5	1	6	2	0	2	8
19:20	19:30	3	4	7	3	0	3	10
19:30	19:40	2	5	7	0	2	2	9
19:40	19:50	3	2	5	3	1	4	9
19:50	20:00	3	1	4	4	0	4	8
20:00	20:10	2	3	5	1	1	2	7
20:10	20:20	1	3	4	2	2	4	8
20:20	20:30	2	6	8	1	2	3	11
20:30	20:40	2	4	6	1	1	2	8
20:40	20:50	1	4	5	4	0	4	9
20:50	21:00	0	5	5	2	0	2	7
21:00	21:10	1	4	5	3	0	3	8
21:10	21:20	2	2	4	2	0	2	6
21:20	21:30	2	5	7	2	0	2	9
21:30	21:40	1	5	6	0	0	0	6
21:40	21:50	2	5	7	2	0	2	9
21:50	22:00	1	4	5	2	1	3	8
22:00	22:10	1	5	6	1	1	2	8
22:10	22:20	0	9	9	1	1	2	11
22:20	22:30	3	4	7	1	1	2	9
22:30	22:40	3	3	6	1	0	1	7
22:40	22:50	2	4	6	3	0	3	9
22:50	23:00	1	3	4	1	0	1	5
23:00	23:10	0	6	6	0	0	0	6
23:10	23:20	0	4	4	0	1	1	5
23:20	23:30	0	2	2	1	2	3	5
23:30	23:40	0	3	3	0	1	1	4
23:40	23:50	0	3	3	0	0	0	3
23:50	00:00	0	0	0	0	0	0	0

Počty současně aktivních vlaků – V. úsek: Uzel Přerov (mimo) – uzel Břeclav (mimo)

V. Úsek: Přerov (mimo) - Břeclav (mimo)		Řešené traťové úseky			Odbočné traťové úseky			Celkem
		osobní	nákladní	Celkem	osobní	nákladní	Celkem	
00:00	00:10	0	10	10	0	0	0	10
00:10	00:20	0	10	10	0	0	0	10
00:20	00:30	1	10	11	0	0	0	11
00:30	00:40	1	11	12	0	0	0	12
00:40	00:50	1	11	12	0	0	0	12
00:50	01:00	1	8	9	0	0	0	9
01:00	01:10	1	9	10	0	0	0	10
01:10	01:20	2	10	12	0	0	0	12
01:20	01:30	0	12	12	0	0	0	12
01:30	01:40	0	14	14	0	0	0	14
01:40	01:50	0	11	11	0	0	0	11
01:50	02:00	0	8	8	0	0	0	8
02:00	02:10	0	6	6	0	1	1	7
02:10	02:20	0	8	8	0	0	0	8
02:20	02:30	0	11	11	0	0	0	11
02:30	02:40	0	11	11	0	0	0	11
02:40	02:50	0	12	12	0	0	0	12
02:50	03:00	0	12	12	0	1	1	13
03:00	03:10	0	11	11	0	1	1	12
03:10	03:20	2	13	15	1	2	3	18
03:20	03:30	1	14	15	0	1	1	16
03:30	03:40	1	12	13	1	0	1	14
03:40	03:50	1	15	16	2	1	3	19
03:50	04:00	1	10	11	0	1	1	12
04:00	04:10	4	10	14	0	2	2	16
04:10	04:20	3	10	13	1	1	2	15
04:20	04:30	4	11	15	4	2	6	21
04:30	04:40	6	9	15	7	1	8	23
04:40	04:50	9	7	16	6	1	7	23
04:50	05:00	9	5	14	5	1	6	20
05:00	05:10	7	8	15	5	0	5	20
05:10	05:20	6	10	16	4	0	4	20
05:20	05:30	5	8	13	6	1	7	20
05:30	05:40	9	7	16	5	1	6	22
05:40	05:50	11	5	16	6	0	6	22
05:50	06:00	10	6	16	6	1	7	23
06:00	06:10	8	4	12	6	2	8	20
06:10	06:20	11	9	20	8	0	8	28
06:20	06:30	8	11	19	7	1	8	27
06:30	06:40	8	10	18	5	1	6	24
06:40	**06:50**	**8**	**10**	**18**	**10**	**1**	**11**	**29**
06:50	07:00	5	9	14	7	1	8	22
07:00	07:10	6	8	14	7	1	8	22
07:10	07:20	7	7	14	8	2	10	24
07:20	07:30	7	7	14	7	1	8	22
07:30	07:40	7	8	15	4	1	5	20
07:40	07:50	8	10	18	4	0	4	22
07:50	08:00	11	8	19	4	2	6	25

V. Úsek:		Řešené traťové úseky			Odbočné traťové úseky			Celkem
Přerov (mimo) - Břeclav (mimo)		osobní	nákladní	Celkem	osobní	nákladní	Celkem	
08:00	08:10	8	8	16	6	2	8	24
08:10	08:20	9	11	20	6	1	7	27
08:20	08:30	9	10	19	3	1	4	23
08:30	08:40	6	8	14	5	1	6	20
08:40	08:50	4	9	13	2	1	3	16
08:50	09:00	2	7	9	3	1	4	13
09:00	09:10	2	7	9	3	0	3	12
09:10	09:20	4	4	8	3	0	3	11
09:20	09:30	6	3	9	5	0	5	14
09:30	09:40	7	7	14	3	2	5	19
09:40	09:50	9	5	14	4	2	6	20
09:50	10:00	7	6	13	5	2	7	20
10:00	10:10	7	6	13	4	2	6	19
10:10	10:20	9	6	15	5	1	6	21
10:20	10:30	7	6	13	4	1	5	18
10:30	10:40	5	9	14	4	2	6	20
10:40	10:50	3	9	12	3	1	4	16
10:50	11:00	2	10	12	2	2	4	16
11:00	11:10	3	11	14	3	2	5	19
11:10	11:20	4	9	13	3	1	4	17
11:20	11:30	7	10	17	5	1	6	23
11:30	11:40	7	8	15	4	1	5	20
11:40	11:50	9	6	15	4	1	5	20
11:50	12:00	9	8	17	5	3	8	25
12:00	12:10	8	6	14	3	2	5	19
12:10	12:20	10	7	17	5	1	6	23
12:20	12:30	7	8	15	4	1	5	20
12:30	12:40	8	8	16	6	3	9	25
12:40	12:50	6	10	16	3	2	5	21
12:50	13:00	5	7	12	3	0	3	15
13:00	13:10	5	6	11	4	0	4	15
13:10	13:20	5	7	12	3	3	6	18
13:20	13:30	6	7	13	8	2	10	23
13:30	13:40	7	9	16	4	0	4	20
13:40	13:50	9	6	15	5	0	5	20
13:50	14:00	7	4	11	6	0	6	17
14:00	14:10	6	3	9	6	0	6	15
14:10	14:20	9	3	12	9	0	9	21
14:20	14:30	8	5	13	7	0	7	20
14:30	14:40	8	5	13	5	0	5	18
14:40	14:50	7	8	15	5	0	5	20
14:50	15:00	5	4	9	6	0	6	15
15:00	15:10	4	5	9	6	0	6	15
15:10	15:20	10	7	17	5	0	5	22
15:20	15:30	9	4	13	7	0	7	20
15:30	15:40	8	3	11	5	1	6	17
15:40	15:50	10	2	12	4	1	5	17
15:50	16:00	10	3	13	6	1	7	20

V. Úsek:		Řešené traťové úseky			Odbočné traťové úseky			Celkem
Přerov (mimo) - Břeclav (mimo)		osobní	nákladní	Celkem	osobní	nákladní	Celkem	
16:00	**16:10**	9	5	14	7	1	8	**22**
16:10	**16:20**	11	4	15	9	0	9	**24**
16:20	**16:30**	10	6	16	6	0	6	**22**
16:30	**16:40**	9	9	18	6	0	6	**24**
16:40	**16:50**	9	11	20	5	0	5	**25**
16:50	**17:00**	7	8	15	7	0	7	**22**
17:00	**17:10**	6	10	16	6	0	6	**22**
17:10	**17:20**	8	11	19	4	0	4	**23**
17:20	**17:30**	9	9	18	6	1	7	**25**
17:30	**17:40**	7	9	16	4	2	6	**22**
17:40	**17:50**	9	8	17	6	1	7	**24**
17:50	**18:00**	9	7	16	8	0	8	**24**
18:00	**18:10**	7	1	8	5	1	6	**14**
18:10	**18:20**	11	3	14	7	1	8	**22**
18:20	**18:30**	9	4	13	2	0	2	**15**
18:30	**18:40**	10	9	19	6	1	7	**26**
18:40	**18:50**	8	8	16	3	2	5	**21**
18:50	**19:00**	3	13	16	2	3	5	**21**
19:00	**19:10**	6	9	15	3	1	4	**19**
19:10	**19:20**	9	11	20	5	1	6	**26**
19:20	**19:30**	8	10	18	8	0	8	**26**
19:30	**19:40**	7	9	16	5	0	5	**21**
19:40	**19:50**	7	10	17	3	3	6	**23**
19:50	**20:00**	7	9	16	5	3	8	**24**
20:00	**20:10**	7	10	17	4	1	5	**22**
20:10	**20:20**	7	8	15	3	2	5	**20**
20:20	**20:30**	9	11	20	3	0	3	**23**
20:30	**20:40**	6	10	16	4	1	5	**21**
20:40	**20:50**	5	11	16	2	1	3	**19**
20:50	**21:00**	3	12	15	2	1	3	**18**
21:00	**21:10**	2	12	14	1	1	2	**16**
21:10	**21:20**	2	9	11	2	2	4	**15**
21:20	**21:30**	5	10	15	4	2	6	**21**
21:30	**21:40**	6	10	16	1	3	4	**20**
21:40	**21:50**	4	11	15	1	2	3	**18**
21:50	**22:00**	2	12	14	1	2	3	**17**
22:00	**22:10**	4	14	18	2	1	3	**21**
22:10	**22:20**	3	21	24	4	0	4	**28**
22:20	**22:30**	4	18	22	3	1	4	**26**
22:30	**22:40**	5	14	19	3	0	3	**22**
22:40	**22:50**	2	15	17	2	0	2	**19**
22:50	**23:00**	2	15	17	2	0	2	**19**
23:00	**23:10**	1	18	19	1	2	3	**22**
23:10	**23:20**	1	14	15	0	1	1	**16**
23:20	**23:30**	1	10	11	0	1	1	**12**
23:30	**23:40**	0	9	9	0	1	1	**10**
23:40	**23:50**	0	8	8	0	1	1	**9**
23:50	**00:00**	0	8	8	0	1	1	**9**

Pro stávající dopravu danou GVD 2013/2014 je pro jednotlivé traťové úseky dosaženo následujících špičkových 10minutových hodnot a tím i potřebného počtu radioblokových center:

- **I. úsek: Státní hranice CZ/PL – Ostrava (mimo)** – 10minutová špička je dosažena v čase 10:30 až 10:40 a 22:40 až 22:50, kdy je současně aktivních 15 vlaků. Při zohlednění 25% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 19 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.
- **II. úsek: Uzel Ostrava** – 10minutová špička je dosažena v čase 07:00 až 07:10, kdy je současně aktivních 18 vlaků. Při zohlednění 25% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 23 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.
- **III. úsek: Uzel Ostrava (mimo) – uzel Přerov (mimo)** – 10minutová špička je dosažena v čase 06:30 až 06:40, kdy je současně aktivních 34 vlaků. Při zohlednění 25% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 43 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.
- **IV. úsek: Uzel Přerov** – 10minutová špička je dosažena v čase 16:40 až 16:50, kdy je současně aktivních 14 vlaků. Při zohlednění 25% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 18 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.
- **V. úsek: Uzel Přerov (mimo) – uzel Břeclav (mimo)** – 10minutová špička je dosažena v čase 16:40 až 16:50, kdy je současně aktivních 29 vlaků. Při zohlednění 25% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 37 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.

Shrnutí potřebného počtu radioblokových center:

Stávající stav					
Traťový úsek	**I.**	**II.**	**III.**	**IV.**	**V.**
Max. počet současně aktivních vlaků	**19**	**23**	**43**	**18**	**37**
Počet radioblokových center	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**

B.2.4 ROZSAH VÝHLEDOVÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Rozsah a parametry výhledové dopravy byly sděleny Odborem strategie SŽDC. Pro potřeby této studie je výhledová doprava rozpracována podle jednotlivých traťových úseků, které byly definovány v charakteristice stávajícího rozsahu dopravy, tj. do traťových úseků č. I až V.

Vzhledem k očekávanému vývoji rozsahu železniční infrastruktury a tím i změnám koncepce drážní dopravy ve výhledovém stavu je rozsah dopravy uveden pro tři časové horizonty:

- **Krátkodobý výhled** (cca do roku 2025) – po realizaci stavby „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“, avšak před realizací stavby „Modernizace železniční trati Přerov – Brno“.
- **Střednědobý výhled** (pro období let cca 2025 až 2040) – po realizaci stavby „Modernizace železniční trati Přerov – Brno“, avšak před realizací VRT (Brno –) Přerov – Ostrava.
- **Dlouhodobý výhled** (pro období po roce 2040) – po realizaci VRT (Brno –) Přerov – Ostrava.

B.2.4.1 Drážní doprava a traťová technologie pro krátkodobý výhled

B.2.4.1.1 Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích

Rozsah vlakové dopravy – I. úsek: Státní hranice CZ/PL – Ostrava (mimo)

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
st. hranice CZ / PL Petrovice u Karviné	2	T	prav	7	2				39	6		5	**59**	9	45	5	59	79	18	89	10	**117**
			pp							20			20	0	20	0	20		0	42	0	42
	1	Z	prav	7	2				39	5		5	**58**	9	44	5	58	80				159
			pp							22			22	0	22	0	22					
Petrovice u Karviné odbočka Závada	2	T	prav	7	2		14		39	10	4	6	**82**	23	53	6	82	106	46	105	12	**163**
			pp							18		6	24	0	18	6	24		0	35	14	49
	1	Z	prav	7	2		14		39	9	4	6	**81**	23	52	6	81	106				212
			pp							17		8	25	0	17	8	25					
odbočka Závada Dětmarovice	2	T	prav	7	2		14		32	8	2	3	**68**	23	42	3	68	81	46	83	5	**134**
			pp							12		1	13	0	12	1	13		0	25	2	27
	1	Z	prav	7	2		14		32	7	2	2	**66**	23	41	2	66	80				161
			pp							13		1	14	0	13	1	14					
Dětmarovice Bohumín	2	T	prav	22	4		23	7	32	22	2	12	**124**	56	56	12	124	151	114	110	26	**250**
			pp							25		2	27	0	25	2	27		0	52	3	55
	1	Z	prav	22	4		23	9	32	20	2	14	**126**	58	54	14	126	154				305
			pp							27		1	28	0	27	1	28					
Bohumín Bohumín-Vrbice	*1)	T	prav	28	32		26	12	32	24	1	8	**163**	98	57	8	163	186	193	113	18	**324**
			pp						4	16		3	23	0	20	3	23		0	41	8	49
	*1)	Z	prav	28	32		25	10	32	23	1	10	**161**	95	56	10	161	187				373
			pp						4	17		5	26	0	21	5	26					
Bohumín-Vrbice Ostrava-Hrušov	*1)	T	prav	28	32		26	12	42	29	2	5	**176**	98	73	5	176	205	193	146	11	**350**
			pp						4	16		9	29	0	20	9	29		0	41	19	60
	*1)	Z	prav	28	32		25	10	42	30	1	6	**174**	95	73	6	174	205				410
			pp						4	17		10	31	0	21	10	31					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
odbočka Koukolná odbočka Závada	1	T	prav						7	2		2	**11**	0	9	2	11	15	0	18	4	**22**
			pp							2		2	4	0	2	2	4		0	4	4	8
		Z	prav						7	2		2	**11**	0	9	2	11	15				30
			pp							2		2	4	0	2	2	4					
odbočka Koukolná Dětmarovice	1	T	prav	15	2		20	7		14		8	**66**	44	14	8	66	85	89	29	16	**134**
			pp						6	9		4	19	0	15	4	19		0	30	8	38
	2	Z	prav	15	2		20	8		15		8	**68**	45	15	8	68	87				172
			pp						6	9		4	19	0	15	4	19					
st. hranice CZ / PL Bohumín	96	T	prav									1	**1**	0	0	1	1	11	0	1	1	**2**
			pp							10			10	0	10	0	10		0	20	0	20
		Z	prav							1			**1**	0	1	0	1	11				22
			pp							10			10	0	10	0	10					
st. hranice CZ / PL Bohumín-Vrbice	98	T	prav						15	10		3	**28**	0	25	3	28	42	0	49	6	**55**
			pp							12		2	14	0	12	2	14		0	23	4	27
		Z	prav						15	9		3	**27**	0	24	3	27	40				82
			pp							11		2	13	0	11	2	13					

*1) = Zvýšení kapacity trati v úseku Bohumín – Ostrava hl. n. – Ostrava-Svinov dle SP „Průjezd železničním uzlem Ostrava“ (příprava na zapojení VRT, 4 až 6kolejný průtah)

Rozsah vlakové dopravy – II. úsek: Uzel Ostrava

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Ostrava-Hrušov Ostrava hl. n.	102b	T	prav	28	32		26	12	42	29	2	5	176	98	73	5	176	205	193	146	11	350
			pp						4	16		9	29	0	20	9	29		0	41	19	60
	101b	Z	prav	28	32		25	10	42	30	1	6	174	95	73	6	174	205				410
			pp						4	17		10	31	0	21	10	31					
Ostrava hl. n. Ostrava-Mariánské Hory	*1)	T	prav	41	35	8	33	6	42	23		8	196	123	65	8	196	217	248	132	18	398
			pp						4	8		9	21	0	12	9	21		0	25	19	44
	*1)	Z	prav	41	35	9	33	7	42	25		10	202	125	67	10	202	225				442
			pp						4	9		10	23	0	13	10	23					
Ostrava-Mariánské Hory Ostrava vjezdová výh.	*1)	T	prav	41	35	8	33	6	42	37		7	209	123	79	7	209	230	248	149	16	413
			pp						4	9		8	21	0	13	8	21		0	27	18	45
	*1)	Z	prav	41	35	9	33	7	42	28		9	204	125	70	9	204	228				458
			pp						4	10		10	24	0	14	10	24					
Ostrava vjezdová výh. Ostrava-Svinov	*1)	T	prav	41	35	8	33	6	42	37		7	209	123	79	7	209	236	248	149	16	413
			pp						4	15		8	27	0	19	8	27		0	40	18	58
	*1)	Z	prav	41	35	9	33	7	42	28		9	204	125	70	9	204	235				471
			pp						4	17		10	31	0	21	10	31					
Ostrava-Svinov výhybna Polanka n. O.	2	T	prav	41	32		20	1	32	29		12	167	94	61	12	167	196	188	114	25	327
			pp						7	12		10	29	0	19	10	29		0	39	21	60
	1	Z	prav	41	32		18	3	32	21		13	160	94	53	13	160	191				387
			pp						6	14		11	31	0	20	11	31					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Ostrava hl. n. Ostrava střed	91	T	prav	9	3	9	41	2	2	14	8	7	95	64	24	7	95	109	126	46	14	186
			pp							9	1	4	14	0	10	4	14		0	19	8	27
	92	Z	prav	9	3	8	41	1	2	10	10	7	91	62	22	7	91	104				213
			pp							8	1	4	13	0	9	4	13					
Ostrava-Svinov Ostrava-Třebovice	1	T	prav		7	8	23			3	1	1	43	38	4	1	43	49	77	8	2	87
			pp							5		1	6	0	5	1	6		0	9	2	11
		Z	prav		7	9	21	2		3	1	1	44	39	4	1	44	49				98
			pp							4		1	5	0	4	1	5					
odbočka Odra Ostrava-Svinov	*2)	T	prav				36		10	7		1	54	36	17	1	54	55	72	34	2	108
			pp							1			1	0	1	0	1		0	2	0	2
		Z	prav				36		10	7		1	54	36	17	1	54	55				110
			pp							1			1	0	1	0	1					
odbočka Odra výhybna Polanka n. O.	1	T	prav						22			1	23	0	22	1	23	26	0	44	2	46
			pp							3			3	0	3	0	3		0	7	0	7
		Z	prav						22			1	23	0	22	1	23	27				53
			pp							4			4	0	4	0	4					

*1) = Zvýšení kapacity trati v úseku Bohumín – Ostrava hl. n. – Ostrava-Svinov dle SP „Průjezd železničním uzlem Ostrava“ (příprava na zapojení VRT, 4 až 6kolejný průtah)

*2) = Zvýšení kapacity úseku Ostrava-Svinov – Odbočka Odra podmiňující rozvoj kombinované dopravy z terminálů Havířov, Paskov a Nošovice do přístavů Szczecin a Swinouscie

Rozsah vlakové dopravy – III. úsek: Uzel Ostrava (mimo) – uzel Přerov (mimo)

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Výhybna Polanka n. O. – Jistebník	2	T	prav	41	32		20	1	54	29		4	**181**	94	83	4	181	214	188	158	9	**355**
			pp						7	12		14	33	0	19	14	33		0	39	27	66
	1	Z	prav	41	32		18	3	54	21		5	**174**	94	75	5	174	207				421
			pp						6	14		13	33	0	20	13	33					
Jistebník – Studénka	2	T	prav	41	32		20	1	54	29		4	**181**	94	83	4	181	214	188	158	9	**355**
			pp						7	12		14	33	0	19	14	33		0	39	27	66
	1	Z	prav	41	32		18	3	54	21		5	**174**	94	75	5	174	207				421
			pp						6	14		13	33	0	20	13	33					
Studénka – Suchdol n. O.	2	T	prav	41	32		14		54	27		4	**172**	87	81	4	172	206	174	157	9	**340**
			pp						7	12	1	14	34	0	20	14	34		0	41	27	68
	1	Z	prav	41	32		13	1	54	22		5	**168**	87	76	5	168	202				408
			pp						6	14	1	13	34	0	21	13	34					
Suchdol n. O. – Polom	2	T	prav	41	32		12		54	27		3	**169**	85	81	3	169	200	170	157	7	**334**
			pp						7	12		12	31	0	19	12	31		0	39	24	63
	1	Z	prav	41	32		12		54	22		4	**165**	85	76	4	165	197				397
			pp						6	14		12	32	0	20	12	32					
Polom – Hranice na Moravě	2	T	prav	41	32		12		54	27		3	**169**	85	81	3	169	200	170	157	7	**334**
			pp						7	12		12	31	0	19	12	31		0	39	24	63
	1	Z	prav	41	32		12		54	22		4	**165**	85	76	4	165	197				397
			pp						6	14		12	32	0	20	12	32					
Hranice na Moravě – Drahotuše	2	T	prav	39	33		17		54	27			**170**	89	81	0	170	210	182	170	4	**356**
			pp						12	14		14	40	0	26	14	40		0	53	30	83
	1	Z	prav	45	34		14		60	29		4	**186**	93	89	4	186	229				439
			pp						11	16		16	43	0	27	16	43					
Hranice na Moravě – Drahotuše	4	T	prav	11	1		4		8	6		3	**33**	16	14	3	33	33	27	16	3	**46**
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
		Z	prav	4			7		2				**13**	11	2	0	13	13				46
			pp										0	0	0	0	0					
Drahotuše – Lipník nad Bečvou	2	T	prav	50	34		21		62	33		3	**203**	105	95	3	203	231	210	186	7	**403**
			pp						12	7		9	28	0	19	9	28		0	39	20	59
	1	Z	prav	50	34		21		62	29		4	**200**	105	91	4	200	231				462
			pp						11	9		11	31	0	20	11	31					
Lipník nad Bečvou – Prosenice	2	T	prav	50	34		21		62	33	1	3	**204**	105	96	3	204	232	210	188	7	**405**
			pp						12	7		9	28	0	19	9	28		0	39	20	59
	1	Z	prav	50	34		21		62	29	1	4	**201**	105	92	4	201	232				464
			pp						11	9		11	31	0	20	11	31					
Prosenice – Přerov	2	T	prav	15	21		21		42	17	1	2	**119**	57	60	2	119	132	114	117	3	**234**
			pp						7	2		4	13	0	9	4	13		0	19	11	30
	1	Z	prav	15	21		21		42	14	1	1	**115**	57	57	1	115	132				264
			pp						5	5		7	17	0	10	7	17					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
odbočka Odra výhybna Polanka n. O.	1	T	prav						22			1	**23**	0	22	1	23	26	0	44	2	**46**
			pp							3			3	0	3	0	3		0	7	0	7
		Z	prav						22			1	**23**	0	22	1	23	27				53
			pp							4			4	0	4	0	4					
Studénka Sedlnice-Bartošovice	1	T	prav				20			5	2		**27**	20	7	0	27	29	38	14	0	**52**
			pp							1		1	2	0	1	1	2		0	2	2	4
		Z	prav				18			6	1		**25**	18	7	0	25	27				56
			pp							1		1	2	0	1	1	2					
Studénka Bílovec	1	T	prav				17						**17**	17	0	0	17	22	35	0	0	**35**
			pp								3	2	5	0	3	2	5		0	6	4	10
		Z	prav				18						**18**	18	0	0	18	23				45
			pp								3	2	5	0	3	2	5					
Suchdol n. O. Nový Jičín město	1	T	prav				14						**14**	14	0	0	14	19	28	0	0	**28**
			pp								3	2	5	0	3	2	5		0	6	4	10
		Z	prav				14						**14**	14	0	0	14	19				38
			pp								3	2	5	0	3	2	5					
Suchdol n. O. Fulnek	1	T	prav				12						**12**	12	0	0	12	17	24	0	0	**24**
			pp								3	2	5	0	3	2	5		0	6	4	10
		Z	prav				12						**12**	12	0	0	12	17				34
			pp								3	2	5	0	3	2	5					
Suchdol n. O. Odry	1	T	prav				11						**11**	11	0	0	11	18	22	0	0	**22**
			pp							4	1	2	7	0	5	2	7		0	10	4	14
		Z	prav				11						**11**	11	0	0	11	18				36
			pp							4	1	2	7	0	5	2	7					
odbočka Skalka Hranice na Moravě	2	T	prav	8	2		16		8	8	2	3	**47**	26	18	3	47	61	52	36	6	**94**
			pp						5	4		5	14	0	9	5	14		0	19	9	28
	1	Z	prav	8	2		16		8	8	2	3	**47**	26	18	3	47	61				122
			pp						6	4		4	14	0	10	4	14					
Prosenice výhybna Dluhonice	1s	T	prav	35	13				20	16		1	**85**	48	36	1	85	101	96	71	2	**169**
			pp						6	5		5	16	0	11	5	16		0	21	10	31
	2s	Z	prav	35	13				20	15		1	**84**	48	35	1	84	99				200
			pp						6	4		5	15	0	10	5	15					

Rozsah vlakové dopravy – IV. úsek: Uzel Přerov

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Prosenice Přerov	2	T	prav	15	21		21		42	17	1	2	**119**	57	60	2	119	132	114	117	3	**234**
			pp						7	2		4	13	0	9	4	13		0	19	11	30
	1	Z	prav	15	21		21		42	14	1	1	**115**	57	57	1	115	132				264
			pp						5	5		7	17	0	10	7	17					
Přerov Říkovice	2	T	prav	9	18		16		47	14		4	**108**	43	61	4	108	132	86	122	9	**217**
			pp							12		12	24	0	12	12	24		0	23	24	47
	1	Z	prav	9	18		16		47	12	2	5	**109**	43	61	5	109	132				264
			pp							11		12	23	0	11	12	23					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Přerov výhybna Dluhonice	2	T	prav	10	17		27		5	3	1	4	**67**	54	9	4	67	76	109	19	7	**135**
			pp						2	5		2	9	0	7	2	9		0	14	4	18
	1	Z	prav	10	17		27	1	5	4	1	3	**68**	55	10	3	68	77				153
			pp						2	5		2	9	0	7	2	9					
Přerov Vežky	2	T	prav		17		17		1	5	2	2	**44**	34	8	2	44	47	68	15	4	**87**
			pp							1		2	3	0	1	2	3		0	2	4	6
	1	Z	prav		17		17		1	5	1	2	**43**	34	7	2	43	46				93
			pp							1		2	3	0	1	2	3					

Rozsah vlakové dopravy – V. úsek: Uzel Přerov (mimo) – uzel Břeclav (mimo)

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Přerov Říkovice	2	T	prav	9	18		16		47	14		4	108	43	61	4	108	132	86	122	9	217
			pp							12		12	24	0	12	12	24		0	23	24	47
	1	Z	prav	9	18		16		47	12	2	5	109	43	61	5	109	132				264
			pp							11		12	23	0	11	12	23					
Říkovice Hulín	2	T	prav	9	18		16		47	14	1	4	109	43	62	4	109	143	86	122	9	217
			pp						10	12		12	34	0	22	12	34		0	43	23	66
	1	Z	prav	9	18		16		47	12	1	5	108	43	60	5	108	140				283
			pp						10	11		11	32	0	21	11	32					
Hulín Tlumačov	2	T	prav	9	18	7	16		47	14	1	4	116	50	62	4	116	144	100	122	9	231
			pp						10	10		8	28	0	20	8	28		0	39	15	54
	1	Z	prav	9	18	7	16		47	12	1	5	115	50	60	5	115	141				285
			pp						10	9		7	26	0	19	7	26					
Tlumačov Otrokovice	2	T	prav	9	18	7	16		47	14	1	4	116	50	62	4	116	144	100	122	9	231
			pp						10	10		8	28	0	20	8	28		0	39	15	54
	1	Z	prav	9	18	7	16		47	12	1	5	115	50	60	5	115	141				285
			pp						10	9		7	26	0	19	7	26					
Otrokovice Napajedla	2	T	prav	8	17	7	16		43	14	2	4	111	48	59	4	111	138	96	116	9	221
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	8	17	7	16		43	12	2	5	110	48	57	5	110	135				273
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Napajedla Huštěnovice	2	T	prav	8	17	7	16		43	14	2	4	111	48	59	4	111	138	96	116	9	221
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	8	17	7	16		43	12	2	5	110	48	57	5	110	135				273
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Huštěnovice Staré Město u U. H.	2	T	prav	8	17	7	16		43	14	2	4	111	48	59	4	111	138	96	116	9	221
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	8	17	7	16		43	12	2	5	110	48	57	5	110	135				273
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Staré Město u U. H. Nedakonice	2	T	prav	7	10		13		43	14	1	4	92	30	58	4	92	119	60	114	8	182
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	7	10		13		43	12	1	4	90	30	56	4	90	115				234
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Nedakonice Moravský Písek	2	T	prav	7	10		13		43	14	1	4	92	30	58	4	92	117	60	114	8	182
			pp						10	9		6	25	0	19	6	25		0	37	12	49
	1	Z	prav	7	10		13		43	12	1	4	90	30	56	4	90	114				231
			pp						10	8		6	24	0	18	6	24					
Moravský Písek Bzenec přívoz	2	T	prav	7	10		13		43	14		4	91	30	57	4	91	118	60	112	8	180
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	7	10		13		43	12		4	89	30	55	4	89	114				232
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Bzenec přívoz Rohatec	2	T	prav	7	10		13		43	14	1	4	92	30	58	4	92	119	60	114	8	182
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	7	10		13		43	12	1	4	90	30	56	4	90	115				234
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Rohatec Hodonín	2	T	prav	7	10		30		43	14	1	4	109	47	58	4	109	137	94	114	8	216
			pp						10	9		9	28	0	19	9	28		0	37	18	55
	1	Z	prav	7	10		30		43	12	1	4	107	47	56	4	107	134				271
			pp						10	8		9	27	0	18	9	27					

Hodonín Lužice	2	T	prav	7	10		24		43	14	1	4	103	41	58	4	103	130	82	114	8	204
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	16	53
	1	Z	prav	7	10		24		43	12	1	4	101	41	56	4	101	127				257
			pp						10	8		8	26	0	18	8	26					
Lužice Moravská Nová Ves	2	T	prav	7	10		24		43	14	1	4	103	41	58	4	103	130	82	114	8	204
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	16	53
	1	Z	prav	7	10		24		43	12	1	4	101	41	56	4	101	127				257
			pp						10	8		8	26	0	18	8	26					
Moravská Nová Ves výhybna Hrušky	2	T	prav	7	10		24		43	14	1	4	103	41	58	4	103	130	82	114	8	204
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	16	53
	1	Z	prav	7	10		24		43	12	1	4	101	41	56	4	101	127				257
			pp						10	8		8	26	0	18	8	26					
výhybna Hrušky Břeclav	2	T	prav	7	10		24		43	14	1	4	103	41	58	4	103	130	82	114	8	204
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	16	53
	1	Z	prav	7	10		24		43	12	1	4	101	41	56	4	101	127				257
			pp						10	8		8	26	0	18	8	26					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Třebětice Hulín	1	T	prav				27				1		28	27	1	0	28	30	54	2	0	56
			pp							1		1	2	0	1	1	2		0	2	1	3
		Z	prav				27				1		28	27	1	0	28	29				59
			pp							1			1	0	1	0	1					
Hulín Kroměříž	1	T	prav			7	27				1		35	34	1	0	35	39	68	3	0	71
			pp							1		3	4	0	1	3	4		0	2	5	7
		Z	prav			7	27				2		36	34	2	0	36	39				78
			pp							1		2	3	0	1	2	3					
Zlín-Malenovice Otrokovice	*3)	T	prav	1		14	27			12	1	1	56	42	13	1	56	67	84	26	2	112
			pp							9		2	11	0	9	2	11		0	18	4	22
		Z	prav	1		14	27			12	1	1	56	42	13	1	56	67				134
			pp							9		2	11	0	9	2	11					
Uherské Hradiště Staré Město u U. H.	1	T	prav	2	7	7	22						38	38	0	0	38	40	76	0	0	76
			pp							1		1	2	0	1	1	2		0	2	2	4
		Z	prav	2	7	7	22						38	38	0	0	38	40				80
			pp							1		1	2	0	1	1	2					
Moravský Písek Bzenec	1	T	prav				28				1		29	28	1	0	29	32	56	2	0	58
			pp							2		1	3	0	2	1	3		0	4	2	6
		Z	prav				28				1		29	28	1	0	29	32				64
			pp							2		1	3	0	2	1	3					
Rohatec Sudoměřice n. M.	1	T	prav				15						15	15	0	0	15	17	31	0	0	31
			pp							1		1	2	0	1	1	2		0	2	2	4
		Z	prav				16						16	16	0	0	16	18				35
			pp							1		1	2	0	1	1	2					
Hodonín Mutěnice	1	T	prav				8						8	8	0	0	8	11	17	0	0	17
			pp							2		1	3	0	2	1	3		0	4	2	6
		Z	prav				9						9	9	0	0	9	12				23
			pp							2		1	3	0	2	1	3					
Hodonín Holíč n. M.	1	T	prav										0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
			pp							4	1		5	0	5	0	5		0	10	0	10
		Z	prav										0	0	0	0	0	5				10
			pp							4	1		5	0	5	0	5					

*3) = Zvýšení kapacity trati částečným zdvoukolejněním (rozvoj dálkové a příměstské dopravy v oblasti Zlína a kombinovaná doprava z terminálu Lípa nad Dřevnicí

B.2.4.1.2 Počty současně aktivních vlaků a nutné počty radioblokových center

Pro dimenzování počtu radioblokových center pro jednotlivé traťové úseky (č. I až V) je pro výhledový stav nutné stanovit počet současně aktivních vlaků, které budou ve stejnou dobu přihlášeny k příslušnému RBC.

Vzhledem k tomu, že nelze pracovat formou rozboru listů grafikonu GVD (které neexistují), je nutné postupovat nepřímým výpočtem. Základním předpokladem je, že rozsah dopravy v 10minutové špičce výhledové dopravy naroste stejným poměrem jako celodenní rozsah dopravy ve výhledovém stavu, který sdělil Odbor strategie SŽDC.

Obecně lze konstatovat, že u všech sledovaných traťových úseků výrazně naroste počet pravidelných vlaků. Naopak výrazně poklesne počet vlaků vedených pouze podle potřeby. Převážná část vlaků vedená podle potřeby se tak transformuje do vlaků pravidelných. Důvodem je i kapacitní omezení tratí, kdy pravidelné vlaky jsou doplňovány vlakovými trasami spojů podle potřeby pouze do té míry, jak je z hlediska propustnosti akceptovatelné.

Vzhledem k tomu, že při posuzování potřebného počtu radioblokových center pro stávající rozsah dopravy byl do výpočtu zahrnut absolutní počet vlaků v listu grafikonu (tj. vlaky pravidelné + podle potřeby), může ve výhledu docházet ke stagnaci, resp. mírnému poklesu absolutního počtu vlaků.

Do počtů vlaků jsou zahrnovány vlaky všech kategorií (včetně vlaků soupravových a lokomotivních, byly-li sděleny v rámci výhledové dopravy). Započteny jsou vlaky pravidelné i vlaky vedené podle potřeby, nejedná-li se ovšem o vlaky rušící.

Výsledné číslo nejzatíženějšího 10minutového intervalu během dne zohlední rozsah spojů, který lze očekávat v rámci základního řízení dopravy. Případná záloha pro grafikonem nepředpokládané vlaky (zpožděné, zavedené mimořádně, ad hoc, případně pro odklonovou vozbu) je rovna rozdílu mezi kapacitou radioblokové centrály (případně center) a počtem současně aktivních vlaků, které byly vypočteny metodou rozboru listů grafikonu. Vzhledem k neexistenci grafikonů pro dlouhodobý výhled se doporučuje navýšit zálohu na hodnotu 50 %.

Pro výhledovou dopravu krátkodobého výhledu je předpoklad dosažení následujících špičkových 10minutových hodnot a tím i potřebného počtu radioblokových center:

- **I. úsek: Státní hranice CZ/PL – Ostrava (mimo)** – 10minutová špička stávající dopravy tvoří 15 současně aktivních vlaků. Počet pravidelných vlaků vzroste o 29 %, vlaky podle potřeby poklesnou o 51 %. Celkem lze očekávat absolutní pokles vlakových tras o 2 %. Špičková hodnota se nezmění a dosáhne 15 současně aktivních vlaků. Při zohlednění 50% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 23 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.

- **II. úsek: Uzel Ostrava** – 10minutová špička stávající dopravy tvoří 18 současně aktivních vlaků. Počet pravidelných vlaků vzroste o 18 %, vlaky podle potřeby poklesnou o 60 %. Celkem lze očekávat absolutní pokles vlakových tras o 4 %. Špičková hodnota se nezmění a dosáhne 18 současně aktivních vlaků. Při zohlednění 50% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 27 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.
- **III. úsek: Uzel Ostrava (mimo) – uzel Přerov (mimo)** – 10minutová špička stávající dopravy tvoří 34 současně aktivních vlaků. Počet pravidelných vlaků vzroste o 18 %, vlaky podle potřeby poklesnou o 49 %. Celkem lze očekávat absolutní pokles vlakových tras o 2 %. Špičková hodnota se nezmění a dosáhne 34 současně aktivních vlaků. Při zohlednění 50% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 51 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.
- **IV. úsek: Uzel Přerov** – 10minutová špička stávající dopravy tvoří 14 současně aktivních vlaků. Počet pravidelných vlaků vzroste o 16 %, vlaky podle potřeby poklesnou o 55 %. Celkem lze očekávat absolutní pokles vlakových tras o 4 %. Špičková hodnota se nezmění a dosáhne 14 současně aktivních vlaků. Při zohlednění 50% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 21 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.
- **V. úsek: Uzel Přerov (mimo) – uzel Břeclav (mimo)** – 10minutová špička stávající dopravy tvoří 29 současně aktivních vlaků. Počet pravidelných vlaků vzroste o 26 %, vlaky podle potřeby poklesnou o 41 %. Celkem lze očekávat absolutní nárůst vlakových tras o 3 %. Špičková hodnota dosáhne 30 současně aktivních vlaků. Při zohlednění 40% rezervy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 45 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.

Shrnutí potřebného počtu radioblokových center:

Krátkodobý výhled					
Traťový úsek	**I.**	**II.**	**III.**	**IV.**	**V.**
Max. počet současně aktivních vlaků	**23**	**27**	**51**	**21**	**45**
Počet radioblokových center	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**

B.2.4.2 Drážní doprava a traťová technologie pro střednědobý výhled

B.2.4.2.1 Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích

Rozsah vlakové dopravy – I. úsek: Státní hranice CZ/PL – Ostrava (mimo)

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
st. hranice CZ / PL Petrovice u Karviné	2	T	prav	7	2				42	6		5	**62**	9	48	5	62	82	18	95	10	**123**
			pp							20			20	0	20	0	20		0	42	0	42
	1	Z	prav	7	2				42	5		5	**61**	9	47	5	61	83				165
			pp							22			22	0	22	0	22					
Petrovice u Karviné odbočka Závada	2	T	prav	7	2		14		42	10	4	6	**85**	23	56	6	85	109	46	111	12	**169**
			pp							18		6	24	0	18	6	24		0	35	14	49
	1	Z	prav	7	2		14		42	9	4	6	**84**	23	55	6	84	109				218
			pp							17		8	25	0	17	8	25					
odbočka Závada Dětmarovice	2	T	prav	7	2		14		34	8	2	3	**70**	23	44	3	70	83	46	87	5	**138**
			pp							12		1	13	0	12	1	13		0	25	2	27
	1	Z	prav	7	2		14		34	7	2	2	**68**	23	43	2	68	82				165
			pp							13		1	14	0	13	1	14					
Dětmarovice Bohumín	2	T	prav	22	4		23	7	34	22	2	12	**126**	56	58	12	126	153	114	114	26	**254**
			pp							25		2	27	0	25	2	27		0	52	3	55
	1	Z	prav	22	4		23	9	34	20	2	14	**128**	58	56	14	128	156				309
			pp							27		1	28	0	27	1	28					
Bohumín Bohumín-Vrbice	*1)	T	prav	45	29		26	12	34	24	1	8	**179**	112	59	8	179	202	221	117	18	**356**
			pp						4	16		3	23	0	20	3	23		0	41	8	49
	*1)	Z	prav	45	29		25	10	34	23	1	10	**177**	109	58	10	177	203				405
			pp						4	17		5	26	0	21	5	26					
Bohumín-Vrbice Ostrava-Hrušov	*1)	T	prav	45	29		26	12	50	29	2	5	**198**	112	81	5	198	227	221	162	11	**394**
			pp						4	16		9	29	0	20	9	29		0	41	19	60
	*1)	Z	prav	45	29		25	10	50	30	1	6	**196**	109	81	6	196	227				454
			pp						4	17		10	31	0	21	10	31					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
odbočka Koukolná odbočka Závada	1	T	prav						8	2		2	**12**	0	10	2	12	16	0	20	4	**24**
			pp							2		2	4	0	2	2	4		0	4	4	8
		Z	prav						8	2		2	**12**	0	10	2	12	16				32
			pp							2		2	4	0	2	2	4					
odbočka Koukolná Dětmarovice	1	T	prav	15	2		20	7		14		8	**66**	44	14	8	66	85	89	29	16	**134**
			pp						6	9		4	19	0	15	4	19		0	30	8	38
	2	Z	prav	15	2		20	8		15		8	**68**	45	15	8	68	87				172
			pp						6	9		4	19	0	15	4	19					
st. hranice CZ / PL Bohumín	96	T	prav									1	**1**	0	0	1	1	11	0	1	1	**2**
			pp							10			10	0	10	0	10		0	20	0	20
		Z	prav							1			**1**	0	1	0	1	11				22
			pp							10			10	0	10	0	10					
st. hranice CZ / PL Bohumín-Vrbice	98	T	prav						16	10		3	**29**	0	26	3	29	43	0	51	6	**57**
			pp							12		2	14	0	12	2	14		0	23	4	27
		Z	prav						16	9		3	**28**	0	25	3	28	41				84
			pp							11		2	13	0	11	2	13					

*1) = Zvýšení kapacity trati v úseku Bohumín – Ostrava hl. n. – Ostrava-Svinov dle SP „Průjezd železničním uzlem Ostrava“ (příprava na zapojení VRT, 4 až 6kolejný průtah)

Rozsah vlakové dopravy – II. úsek: Uzel Ostrava

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Ostrava-Hrušov Ostrava hl. n.	*1)	T	prav	45	29		26	12	50	15	2	5	**184**	112	67	5	184	207	221	132	11	**364**
			pp						4	10		9	23	0	14	9	23		0	29	19	48
	*1)	Z	prav	45	29		25	10	50	14	1	6	**180**	109	65	6	180	205				412
			pp						4	11		10	25	0	15	10	25					
Ostrava hl. n. Ostrava-Mariánské Hory	*1)	T	prav	56	29	8	43	6	50	23		8	**223**	142	73	8	223	244	286	148	18	**452**
			pp						4	8		9	21	0	12	9	21		0	25	19	44
	*1)	Z	prav	56	29	8	44	7	50	25		10	**229**	144	75	10	229	252				496
			pp						4	9		10	23	0	13	10	23					
Ostrava-Mariánské Hory Ostrava vjezdová výh.	*1)	T	prav	56	29	8	43	6	50	37		7	**236**	142	87	7	236	257	286	165	16	**467**
			pp						4	9		8	21	0	13	8	21		0	27	18	45
	*1)	Z	prav	56	29	8	44	7	50	28		9	**231**	144	78	9	231	255				512
			pp						4	10		10	24	0	14	10	24					
Ostrava vjezdová výh. Ostrava-Svinov	*1)	T	prav	56	29	8	43	6	50	37		7	**236**	142	87	7	236	263	286	165	16	**467**
			pp						4	15		8	27	0	19	8	27		0	40	18	58
	*1)	Z	prav	56	29	8	44	7	50	28		9	**231**	144	78	9	231	262				525
			pp						4	17		10	31	0	21	10	31					
Ostrava-Svinov výhybna Polanka n. O.	2	T	prav	56	29		20	1	32	29		12	**179**	106	61	12	179	208	212	114	25	**351**
			pp						7	12		10	29	0	19	10	29		0	39	21	60
	1	Z	prav	56	29		18	3	32	21		13	**172**	106	53	13	172	203				411
			pp						6	14		11	31	0	20	11	31					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Ostrava hl. n. Ostrava střed	91	T	prav	11	3	8	41	2	2	14	8	7	**96**	65	24	7	96	110	129	46	14	**189**
			pp							9	1	4	14	0	10	4	14		0	19	8	27
	92	Z	prav	11	3	8	41	1	2	10	10	7	**93**	64	22	7	93	106				216
			pp							8	1	4	13	0	9	4	13					
Ostrava-Svinov Ostrava-Třebovice	1	T	prav		7	8	23			3	1	1	**43**	38	4	1	43	49	76	8	2	**86**
			pp							5		1	6	0	5	1	6		0	9	2	11
		Z	prav		7	8	21	2		3	1	1	**43**	38	4	1	43	48				97
			pp							4		1	5	0	4	1	5					
odbočka Odra Ostrava-Svinov	*2)	T	prav				40		18	7		1	**66**	40	25	1	66	67	78	50	2	**130**
			pp							1			1	0	1	0	1		0	2	0	2
		Z	prav				38		18	7		1	**64**	38	25	1	64	65				132
			pp							1			1	0	1	0	1					
odbočka Odra výhybna Polanka n. O.	1	T	prav						30			1	**31**	0	30	1	31	33	0	60	2	**62**
			pp							2			2	0	2	0	2		0	4	0	4
		Z	prav						30			1	**31**	0	30	1	31	33				66
			pp							2			2	0	2	0	2					

*1) = Zvýšení kapacity trati v úseku Bohumín – Ostrava hl. n. – Ostrava-Svinov dle SP „Průjezd železničním uzlem Ostrava“ (příprava na zapojení VRT, 4 až 6kolejný průtah)

*2) = Zvýšení kapacity úseku Ostrava-Svinov – Odbočka Odra podmiňující rozvoj kombinované dopravy z terminálů Havířov, Paskov a Nošovice do přístavů Szczecin a Swinouscie

*3) = Odlehčení koridorové trati výjezdem VRT v úseku Ostrava-Svinov – Jistebník a převedení části dálkové dopravy na VRT

Rozsah vlakové dopravy – III. úsek: Uzel Ostrava (mimo) – uzel Přerov (mimo)

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Výhybna Polanka n. O. – Jistebník	2	T	prav	56	29		20	1	62	12		7	**187**	106	74	7	187	216	212	148	13	**373**
			pp						7	12		10	29	0	19	10	29		0	39	21	60
	1	Z	prav	56	29		18	3	62	12		6	**186**	106	74	6	186	217				433
			pp						6	14		11	31	0	20	11	31					
Jistebník – Studénka	2	T	prav	56	29		20	1	62	9		3	**180**	106	71	3	180	209	212	141	7	**360**
			pp						7	12		10	29	0	19	10	29		0	39	21	60
	1	Z	prav	56	29		18	3	62	8		4	**180**	106	70	4	180	211				420
			pp						6	14		11	31	0	20	11	31					
Studénka – Suchdol n. O.	2	T	prav	56	29		12		62	8		3	**170**	97	70	3	170	201	194	139	7	**340**
			pp						7	14		10	31	0	21	10	31		0	42	21	63
	1	Z	prav	56	29		12		62	7		4	**170**	97	69	4	170	202				403
			pp						6	15		11	32	0	21	11	32					
Suchdol n. O. – Polom	2	T	prav	56	29		12		62	8		3	**170**	97	70	3	170	201	194	139	7	**340**
			pp						7	14		10	31	0	21	10	31		0	42	21	63
	1	Z	prav	56	29		12		62	7		4	**170**	97	69	4	170	202				403
			pp						6	15		11	32	0	21	11	32					
Polom – Hranice na Moravě	2	T	prav	56	29		12		62	8		3	**170**	97	70	3	170	201	194	139	7	**340**
			pp						7	14		10	31	0	21	10	31		0	42	21	63
	1	Z	prav	56	29		12		62	7		4	**170**	97	69	4	170	202				403
			pp						6	15		11	32	0	21	11	32					
Hranice na Moravě – Drahotuše	2	T	prav	54	29		17		62	8			**170**	100	70	0	170	191	206	148	0	**354**
			pp						7	14			21	0	21	0	21		0	40	0	40
	1	Z	prav	61	31		14		68	10			**184**	106	78	0	184	203				394
			pp						8	11			19	0	19	0	19					
Hranice na Moravě – Drahotuše	4	T	prav	11	2		4		12	4			**33**	17	16	0	33	43	28	22	0	**50**
			pp							10			10	0	10	0	10		0	22	0	22
		Z	prav	4			7		6				**17**	11	6	0	17	29				72
			pp							12			12	0	12	0	12					
Drahotuše – Lipník nad Bečvou	2	T	prav	65	31		21		74	12			**203**	117	86	0	203	234	234	170	0	**404**
			pp						7	24			31	0	31	0	31		0	62	0	62
	1	Z	prav	65	31		21		74	10			**201**	117	84	0	201	232				466
			pp						8	23			31	0	31	0	31					
Lipník nad Bečvou – Prosenice	2	T	prav	65	31		21		74	12			**203**	117	86	0	203	234	234	170	0	**404**
			pp						7	24			31	0	31	0	31		0	62	0	62
	1	Z	prav	65	31		21		74	10			**201**	117	84	0	201	232				466
			pp						8	23			31	0	31	0	31					
Prosenice – Přerov	2	T	prav	29	18		21		46	17	1	2	**134**	68	64	2	134	147	136	125	3	**264**
			pp						7	2		4	13	0	9	4	13		0	19	11	30
	1	Z	prav	29	18		21		46	14	1	1	**130**	68	61	1	130	147				294
			pp						5	5		7	17	0	10	7	17					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
odbočka Odra výhybna Polanka n. O.	1	T	prav						30			1	31	0	30	1	31	33	0	60	2	62
			pp							2			2	0	2	0	2		0	4	0	4
		Z	prav						30			1	31	0	30	1	31	33				66
			pp							2			2	0	2	0	2					
Studénka Sedlnice-Bartošovice	1	T	prav				20			4	2		26	20	6	0	26	28	41	12	0	53
			pp							1		1	2	0	1	1	2		0	2	2	4
		Z	prav				18	3		5	1		27	21	6	0	27	29				57
			pp							1		1	2	0	1	1	2					
Studénka Bílovec	1	T	prav				17						17	17	0	0	17	22	35	0	0	35
			pp								3	2	5	0	3	2	5		0	6	4	10
		Z	prav				18						18	18	0	0	18	23				45
			pp								3	2	5	0	3	2	5					
Suchdol n. O. Nový Jičín město	1	T	prav				14						14	14	0	0	14	19	28	0	0	28
			pp								3	2	5	0	3	2	5		0	6	4	10
		Z	prav				14						14	14	0	0	14	19				38
			pp								3	2	5	0	3	2	5					
Suchdol n. O. Fulnek	1	T	prav				12						12	12	0	0	12	17	24	0	0	24
			pp								3	2	5	0	3	2	5		0	6	4	10
		Z	prav				12						12	12	0	0	12	17				34
			pp								3	2	5	0	3	2	5					
Suchdol n. O. Odry	1	T	prav				11						11	11	0	0	11	18	22	0	0	22
			pp							4	1	2	7	0	5	2	7		0	10	4	14
		Z	prav				11						11	11	0	0	11	18				36
			pp							4	1	2	7	0	5	2	7					
odbočka Skalka Hranice na Moravě	2	T	prav	9	2		16		12	8	2	3	52	27	22	3	52	66	54	44	6	104
			pp						5	4		5	14	0	9	5	14		0	19	9	28
	1	Z	prav	9	2		16		12	8	2	3	52	27	22	3	52	66				132
			pp						6	4		4	14	0	10	4	14					
Prosenice výhybna Dluhonice	1s	T	prav	36	13				28	16		1	94	49	44	1	94	110	98	87	2	187
			pp						6	5		5	16	0	11	5	16		0	21	10	31
	2s	Z	prav	36	13				28	15		1	93	49	43	1	93	108				218
			pp						6	4		5	15	0	10	5	15					

Rozsah vlakové dopravy – IV. úsek: Uzel Přerov

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Prosenice Přerov	2	T	prav	29	18		21		46	17	1	2	**134**	68	64	2	134	147	136	125	3	**264**
			pp						7	2		4	13	0	9	4	13		0	19	11	30
	1	Z	prav	29	18		21		46	14	1	1	**130**	68	61	1	130	147				294
			pp						5	5		7	17	0	10	7	17					
Přerov Říkovice	2	T	prav	9	18		16		54	14		4	**115**	43	68	4	115	139	86	136	9	**231**
			pp							12		12	24	0	12	12	24		0	23	24	47
	1	Z	prav	9	18		16		54	12	2	5	**116**	43	68	5	116	139				278
			pp							11		12	23	0	11	12	23					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Přerov výhybna Dluhonice	2	T	prav	10	17		27		8	3	1	4	**70**	54	12	4	70	79	109	25	7	**141**
			pp						2	5		2	9	0	7	2	9		0	14	4	18
	1	Z	prav	10	17		27	1	8	4	1	3	**71**	55	13	3	71	80				159
			pp						2	5		2	9	0	7	2	9					
Přerov Věžky	2	T	prav	15	13		17		3	5	2	2	**57**	45	10	2	57	60	90	19	4	**113**
			pp							1		2	3	0	1	2	3		0	2	4	6
	1	Z	prav	15	13		17		3	5	1	2	**56**	45	9	2	56	59				119
			pp							1		2	3	0	1	2	3					

Rozsah vlakové dopravy – V. úsek: Uzel Přerov (mimo) – uzel Břeclav (mimo)

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Přerov Říkovice	2	T	prav	9	18		16		54	14		4	115	43	68	4	115	139	86	136	9	231
			pp							12		12	24	0	12	12	24		0	23	24	47
	1	Z	prav	9	18		16		54	12	2	5	116	43	68	5	116	139				278
			pp							11		12	23	0	11	12	23					
Říkovice Hulín	2	T	prav	9	18		16		54	12		4	113	43	66	4	113	137	86	133	9	228
			pp							12		12	24	0	12	12	24		0	23	24	47
	1	Z	prav	9	18		16		54	11	2	5	115	43	67	5	115	138				275
			pp							11		12	23	0	11	12	23					
Hulín Tlumačov	2	T	prav	9	31	7	16		54	12	1	4	134	63	67	4	134	162	126	133	9	268
			pp						10	10		8	28	0	20	8	28		0	39	15	54
	1	Z	prav	9	31	7	16		54	11	1	5	134	63	66	5	134	160				322
			pp						10	9		7	26	0	19	7	26					
Tlumačov Otrokovice	2	T	prav	9	31	7	16		54	12	1	4	134	63	67	4	134	162	126	133	9	268
			pp						10	10		8	28	0	20	8	28		0	39	15	54
	1	Z	prav	9	31	7	16		54	11	1	5	134	63	66	5	134	160				322
			pp						10	9		7	26	0	19	7	26					
Otrokovice Napajedla	2	T	prav	8	18	7	16		48	12	2	4	115	49	62	4	115	142	98	123	9	230
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	8	18	7	16		48	11	2	5	115	49	61	5	115	140				282
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Napajedla Huštěnovice	2	T	prav	8	18	7	16		48	12	2	4	115	49	62	4	115	142	98	123	9	230
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	8	18	7	16		48	11	2	5	115	49	61	5	115	140				282
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Huštěnovice Staré Město u U. H.	2	T	prav	8	18	7	16		48	12	2	4	115	49	62	4	115	142	98	123	9	230
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	8	18	7	16		48	11	2	5	115	49	61	5	115	140				282
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Staré Město u U. H. Nedakonice	2	T	prav	7	10		13		48	12	1	4	95	30	61	4	95	122	60	121	8	189
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	7	10		13		48	11	1	4	94	30	60	4	94	119				241
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Nedakonice Moravský Písek	2	T	prav	7	10		13		48	12	1	4	95	30	61	4	95	122	60	121	8	189
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	7	10		13		48	11	1	4	94	30	60	4	94	119				241
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Moravský Písek Bzenec přívoz	2	T	prav	7	10		13		48	12		4	94	30	60	4	94	121	60	119	8	187
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	7	10		13		48	11		4	93	30	59	4	93	118				239
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Bzenec přívoz Rohatec	2	T	prav	7	10		13		48	12		4	94	30	60	4	94	121	60	119	8	187
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	7	10		13		48	11		4	93	30	59	4	93	118				239
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Rohatec Hodonín	2	T	prav	7	10		30		48	12	1	4	112	47	61	4	112	139	94	121	8	223
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	7	10		30		48	11	1	4	111	47	60	4	111	136				275
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					

Hodonín Lužice	2	T	prav	7	10		24		48	12	1	4	106	41	61	4	106	133	82	121	8	211
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	7	10		24		48	11	1	4	105	41	60	4	105	130				263
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Lužice Moravská Nová Ves	2	T	prav	7	10		24		48	12	1	4	106	41	61	4	106	133	82	121	8	211
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	7	10		24		48	11	1	4	105	41	60	4	105	130				263
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Moravská Nová Ves výhybna Hrušky	2	T	prav	7	10		24		48	12	1	4	106	41	61	4	106	133	82	121	8	211
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	7	10		24		48	11	1	4	105	41	60	4	105	130				263
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
výhybna Hrušky Břeclav	2	T	prav	7	10		24		48	12	1	4	106	41	61	4	106	133	82	121	8	211
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	7	10		24		48	11	1	4	105	41	60	4	105	130				263
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Třebětice Hulín	1	T	prav			7	27				1		35	34	1	0	35	37	68	2	0	70
			pp							1		1	2	0	1	1	2		0	2	1	3
		Z	prav			7	27				1		35	34	1	0	35	36				73
			pp							1			1	0	1	0	1					
Hulín Kroměříž	1	T	prav		13	7	27				1		48	47	1	0	48	52	94	3	0	97
			pp							1		3	4	0	1	3	4		0	2	5	7
		Z	prav		13	7	27				2		49	47	2	0	49	52				104
			pp							1		2	3	0	1	2	3					
Zlín-Malenovice Otrokovice	*3)	T	prav	1	13	14	27			16	1	1	73	55	17	1	73	84	110	34	2	146
			pp							9		2	11	0	9	2	11		0	18	4	22
		Z	prav	1	13	14	27			16	1	1	73	55	17	1	73	84				168
			pp							9		2	11	0	9	2	11					
Uherské Hradiště Staré Město u U. H.	1	T	prav	1	8	7	22						38	38	0	0	38	40	76	0	0	76
			pp							1		1	2	0	1	1	2		0	2	2	4
		Z	prav	1	8	7	22						38	38	0	0	38	40				80
			pp							1		1	2	0	1	1	2					
Moravský Písek Bzenec	1	T	prav				28				1		29	28	1	0	29	32	56	2	0	58
			pp							2		1	3	0	2	1	3		0	4	2	6
		Z	prav				28				1		29	28	1	0	29	32				64
			pp							2		1	3	0	2	1	3					
Rohatec Sudoměřice n. M.	1	T	prav				17						17	17	0	0	17	19	34	0	0	34
			pp							1		1	2	0	1	1	2		0	2	2	4
		Z	prav				17						17	17	0	0	17	19				38
			pp							1		1	2	0	1	1	2					
Hodonín Mutěnice	1	T	prav				8						8	8	0	0	8	11	17	0	0	17
			pp							2		1	3	0	2	1	3		0	4	2	6
		Z	prav				9						9	9	0	0	9	12				23
			pp							2		1	3	0	2	1	3					
Hodonín Holíč n. M.	1	T	prav				8						8	8	0	0	8	13	17	0	0	17
			pp							4	1		5	0	5	0	5		0	10	0	10
		Z	prav				9						9	9	0	0	9	14				27
			pp							4	1		5	0	5	0	5					

*3) = Zvýšení kapacity trati částečným zdvoukolejněním (rozvoj dálkové a příměstské dopravy v oblasti Zlína a kombinovaná doprava z terminálu Lípa nad Dřevnicí

B.2.4.2.2 Počty současně aktivních vlaků a nutné počty radioblokových center

Pro výhledovou dopravu střednědobého výhledu je předpoklad dosažení následujících špičkových 10minutových hodnot a tím i potřebného počtu radioblokových center:

- **I. úsek: Státní hranice CZ/PL – Ostrava (mimo)** – 10minutová špička stávající dopravy tvoří 15 současně aktivních vlaků. Počet pravidelných vlaků vzroste o 37 %, vlaky podle potřeby poklesnou o 51 %. Celkem lze očekávat absolutní růst vlakových tras o 3 %. Špičková hodnota dosáhne 16 současně aktivních vlaků. Při zohlednění 50% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 24 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.
- **II. úsek: Uzel Ostrava** – 10minutová špička stávající dopravy tvoří 18 současně aktivních vlaků. Počet pravidelných vlaků vzroste o 31 %, vlaky podle potřeby poklesnou o 62 %. Celkem lze očekávat absolutní růst vlakových tras o 4 %. Špičková hodnota dosáhne 19 současně aktivních vlaků. Při zohlednění 50% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 29 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.
- **III. úsek: Uzel Ostrava (mimo) – uzel Přerov (mimo)** – 10minutová špička stávající dopravy tvoří 34 současně aktivních vlaků. Počet pravidelných vlaků vzroste o 22 %, vlaky podle potřeby poklesnou o 52 %. Celkem lze očekávat zachování stávajícího absolutního počtu vlaků. Špičková hodnota se nezmění a dosáhne 34 současně aktivních vlaků. Při zohlednění 50% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 51 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.
- **IV. úsek: Uzel Přerov** – 10minutová špička stávající dopravy tvoří 14 současně aktivních vlaků. Počet pravidelných vlaků vzroste o 29 %, vlaky podle potřeby poklesnou o 55 %. Celkem lze očekávat absolutní růst vlakových tras o 6 %. Špičková hodnota dosáhne 15 současně aktivních vlaků. Při zohlednění 50% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 23 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.
- **V. úsek: Uzel Přerov (mimo) – uzel Břeclav (mimo)** – 10minutová špička stávající dopravy tvoří 29 současně aktivních vlaků. Počet pravidelných vlaků vzroste o 36 %, vlaky podle potřeby poklesnou o 43 %. Celkem lze očekávat absolutní nárůst vlakových tras o 9 %. Špičková hodnota dosáhne 32 současně aktivních vlaků. Při zohlednění 50% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 48 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.

Shrnutí potřebného počtu radioblokových center:

Střednědobý výhled					
Traťový úsek	**I.**	**II.**	**III.**	**IV.**	**V.**
Max. počet současně aktivních vlaků	**24**	**29**	**51**	**23**	**48**
Počet radioblokových center	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**

B.2.4.3 Drážní doprava a traťová technologie pro dlouhodobý výhled

B.2.4.3.1 Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích

Rozsah vlakové dopravy – I. úsek: Státní hranice CZ/PL – Ostrava (mimo)

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
st. hranice CZ / PL Petrovice u Karviné	2	T	prav		2				58	6		5	**71**	2	64	5	71	91	4	127	10	**141**
			pp							20			20	0	20	0	20		0	42	0	42
	1	Z	prav		2				58	5		5	**70**	2	63	5	70	92				183
			pp							22			22	0	22	0	22					
Petrovice u Karviné odbočka Závada	2	T	prav		2		19		58	10	4	6	**99**	21	72	6	99	123	42	143	12	**197**
			pp							18		6	24	0	18	6	24		0	35	14	49
	1	Z	prav		2		19		58	9	4	6	**98**	21	71	6	98	123				246
			pp							17		8	25	0	17	8	25					
odbočka Závada Dětmarovice	2	T	prav		2		19		46	8	2	3	**80**	21	56	3	80	93	42	111	5	**158**
			pp							12		1	13	0	12	1	13		0	25	2	27
	1	Z	prav		2		19		46	7	2	2	**78**	21	55	2	78	92				185
			pp							13		1	14	0	13	1	14					
Dětmarovice Bohumín	2	T	prav		4		19		50	22	2	12	**109**	23	74	12	109	136	46	146	26	**218**
			pp							25		2	27	0	25	2	27		0	52	3	55
	1	Z	prav		4		19		50	20	2	14	**109**	23	72	14	109	137				273
			pp							27		1	28	0	27	1	28					
Bohumín Bohumín-Vrbice	*1)	T	prav	55	38		19		50	24	1	8	**195**	112	75	8	195	214	224	149	18	**391**
			pp							16		3	19	0	16	3	19		0	33	8	41
	*1)	Z	prav	55	38		19		50	23	1	10	**196**	112	74	10	196	218				432
			pp							17		5	22	0	17	5	22					
Bohumín-Vrbice Ostrava-Hrušov	*1)	T	prav	55	38		19		70	29	2	5	**218**	112	101	5	218	243	224	202	11	**437**
			pp							16		9	25	0	16	9	25		0	33	19	52
	*1)	Z	prav	55	38		19		70	30	1	6	**219**	112	101	6	219	246				489
			pp							17		10	27	0	17	10	27					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
odbočka Koukolná odbočka Závada	1	T	prav						12	2		2	**16**	0	14	2	16	20	0	28	4	**32**
			pp							2		2	4	0	2	2	4		0	4	4	8
		Z	prav						12	2		2	**16**	0	14	2	16	20				40
			pp							2		2	4	0	2	2	4					
odbočka Koukolná Dětmarovice	1	T	prav		2		19		4	14		8	**47**	21	18	8	47	62	42	37	16	**95**
			pp						2	9		4	15	0	11	4	15		0	22	8	30
	2	Z	prav		2		19		4	15		8	**48**	21	19	8	48	63				125
			pp						2	9		4	15	0	11	4	15					
st. hranice CZ / PL Bohumín	96	T	prav									1	**1**	0	0	1	1	11	0	1	1	**2**
			pp							10			10	0	10	0	10		0	20	0	20
		Z	prav							1			**1**	0	1	0	1	11				22
			pp							10			10	0	10	0	10					
st. hranice CZ / PL Bohumín-Vrbice	98	T	prav						18	10		3	**31**	0	28	3	31	45	0	55	6	**61**
			pp							12		2	14	0	12	2	14		0	23	4	27
		Z	prav						18	9		3	**30**	0	27	3	30	43				88
			pp							11		2	13	0	11	2	13					

*1) = Zvýšení kapacity trati v úseku Bohumín – Ostrava hl. n. – Ostrava-Svinov dle SP „Průjezd železničním uzlem Ostrava“ (příprava na zapojení VRT, 4 až 6kolejný průtah)

Rozsah vlakové dopravy – II. úsek: Uzel Ostrava

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Ostrava-Hrušov Ostrava hl. n.	*1)	T	prav	46	38		19	13	70	15	2	5	**208**	116	87	5	208	229	231	172	11	**414**
			pp						2	10		9	21	0	12	9	21		0	25	19	44
	*1)	Z	prav	46	38		19	12	70	14	1	6	**206**	115	85	6	206	229				458
			pp						2	11		10	23	0	13	10	23					
Ostrava hl. n. Ostrava-Mariánské Hory	*1)	T	prav	62	38	8	51	9	70	23		8	**269**	168	93	8	269	288	337	188	18	**543**
			pp						2	8		9	19	0	10	9	19		0	21	19	40
	*1)	Z	prav	62	38	8	55	6	70	25		10	**274**	169	95	10	274	295				583
			pp						2	9		10	21	0	11	10	21					
Ostrava-Mariánské Hory Ostrava vjezdová výh.	*1)	T	prav	62	38	8	51	9	66	37		7	**278**	168	103	7	278	297	337	197	16	**550**
			pp						2	9		8	19	0	11	8	19		0	23	18	41
	*1)	Z	prav	62	38	8	55	6	66	28		9	**272**	169	94	9	272	294				591
			pp						2	10		10	22	0	12	10	22					
Ostrava vjezdová výh. Ostrava-Svinov	*1)	T	prav	62	38	8	51	9	66	37		7	**278**	168	103	7	278	303	337	197	16	**550**
			pp						2	15		8	25	0	17	8	25		0	36	18	54
	*1)	Z	prav	62	38	8	55	6	66	28		9	**272**	169	94	9	272	301				604
			pp						2	17		10	29	0	19	10	29					
Ostrava-Svinov výhybna Polanka n. O.	*4)	T	prav	55	38		34	4	44	29		12	**216**	131	73	12	216	240	263	138	25	**426**
			pp						2	12		10	24	0	14	10	24		0	30	21	51
	*4)	Z	prav	55	38		38	1	44	21		13	**210**	132	65	13	210	237				477
			pp						2	14		11	27	0	16	11	27					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Ostrava hl. n. Ostrava střed	91	T	prav	11	3	8	41	2	2	14	8	7	**96**	65	24	7	96	110	129	46	14	**189**
			pp							9	1	4	14	0	10	4	14		0	19	8	27
	92	Z	prav	11	3	8	41	1	2	10	10	7	**93**	64	22	7	93	106				216
			pp							8	1	4	13	0	9	4	13					
Ostrava-Svinov Ostrava-Třebovice	1	T	prav		7	8	22			3	1	1	**42**	37	4	1	42	48	74	8	2	**84**
			pp							5		1	6	0	5	1	6		0	9	2	11
		Z	prav		7	8	20	2		3	1	1	**42**	37	4	1	42	47				95
			pp							4		1	5	0	4	1	5					
odbočka Odra Ostrava-Svinov	*2)	T	prav			8	40		34	7		1	**90**	48	41	1	90	91	93	82	2	**177**
			pp							1			1	0	1	0	1		0	2	0	2
		Z	prav			7	38		34	7		1	**87**	45	41	1	87	88				179
			pp							1			1	0	1	0	1					
odbočka Odra výhybna Polanka n. O.	1	T	prav						30			1	**31**	0	30	1	31	33	0	60	2	**62**
			pp							2			2	0	2	0	2		0	4	0	4
		Z	prav						30			1	**31**	0	30	1	31	33				66
			pp							2			2	0	2	0	2					

*1) = Zvýšení kapacity trati v úseku Bohumín – Ostrava hl. n. – Ostrava-Svinov dle SP „Průjezd železničním uzlem Ostrava“ (příprava na zapojení VRT, 4 až 6kolejný průtah)

*2) = Zvýšení kapacity úseku Ostrava-Svinov – Odbočka Odra podmiňující rozvoj kombinované dopravy z terminálů Havířov, Paskov a Nošovice do přístavů Szczecin a Swinouscie

*4) = Odlehčení koridorové trati výjezdem VRT v úseku Ostrava-Svinov – Jistebník a převedení části dálkové dopravy na VRT

Rozsah vlakové dopravy – III. úsek: Uzel Ostrava (mimo) – uzel Přerov (mimo)

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Výhybna Polanka n. O. – Jistebník	*3)	T	prav	55	38		34	4	74	12		7	**224**	131	86	7	224	246	263	172	13	**448**
			pp							12		10	22	0	12	10	22		0	26	21	47
	*3)	Z	prav	55	38		38	1	74	12		6	**224**	132	86	6	224	249				495
			pp							14		11	25	0	14	11	25					
Jistebník – Studénka	2	T	prav		38		34	4	74	9		3	**162**	76	83	3	162	184	153	165	7	**325**
			pp							12		10	22	0	12	10	22		0	26	21	47
	1	Z	prav		38		38	1	74	8		4	**163**	77	82	4	163	188				372
			pp							14		11	25	0	14	11	25					
Studénka – Suchdol n. O.	2	T	prav		38		18	2	74	8		3	**143**	58	82	3	143	167	117	163	7	**287**
			pp							14		10	24	0	14	10	24		0	29	21	50
	1	Z	prav		38		21		74	7		4	**144**	59	81	4	144	170				337
			pp							15		11	26	0	15	11	26					
Suchdol n. O. – Polom	2	T	prav		38		18	2	74	8		3	**143**	58	82	3	143	167	117	163	7	**287**
			pp							14		10	24	0	14	10	24		0	29	21	50
	1	Z	prav		38		21		74	7		4	**144**	59	81	4	144	170				337
			pp							15		11	26	0	15	11	26					
Polom – Hranice na Moravě	2	T	prav		38		18	2	74	8		3	**143**	58	82	3	143	167	117	163	7	**287**
			pp							14		10	24	0	14	10	24		0	29	21	50
	1	Z	prav		38		21		74	7		4	**144**	59	81	4	144	170				337
			pp							15		11	26	0	15	11	26					
Hranice na Moravě – Drahotuše	2	T	prav		38		9		74	8			**129**	47	82	0	129	143	126	173	0	**299**
			pp							14			14	0	14	0	14		0	25	0	25
	1	Z	prav	9	38	7	25		81	10			**170**	79	91	0	170	181				324
			pp							11			11	0	11	0	11					
Hranice na Moravě – Drahotuše	4	T	prav	9	7	7	16		16	4			**59**	39	20	0	59	69	46	27	0	**73**
			pp							10			10	0	10	0	10		0	22	0	22
		Z	prav		7				7				**14**	7	7	0	14	26				95
			pp							12			12	0	12	0	12					
Drahotuše – Lipník nad Bečvou	2	T	prav		45	7	25		90	12			**179**	77	102	0	179	203	154	202	0	**356**
			pp							24			24	0	24	0	24		0	47	0	47
	1	Z	prav		45	7	25		90	10			**177**	77	100	0	177	200				403
			pp							23			23	0	23	0	23					
Lipník nad Bečvou – Prosenice	2	T	prav		45	7	25		90	12			**179**	77	102	0	179	203	154	202	0	**356**
			pp							24			24	0	24	0	24		0	47	0	47
	1	Z	prav		45	7	25		90	10			**177**	77	100	0	177	200				403
			pp							23			23	0	23	0	23					
Prosenice – Přerov	2	T	prav	10	27		25		56	17	1	2	**138**	62	74	2	138	146	124	145	3	**272**
			pp						2	2		4	8	0	4	4	8		0	11	11	22
	1	Z	prav	10	27		25		56	14	1	1	**134**	62	71	1	134	148				294
			pp						2	5		7	14	0	7	7	14					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
odbočka Odra výhybna Polanka n. O.	1	T	prav						30			1	**31**	0	30	1	31	33	0	60	2	**62**
			pp							2			2	0	2	0	2		0	4	0	4
		Z	prav						30			1	**31**	0	30	1	31	33				66
			pp							2			2	0	2	0	2					
Studénka Sedlnice-Bartošovice	1	T	prav				34	3		4	2		**43**	37	6	0	43	45	75	12	0	**87**
			pp							1		1	2	0	1	1	2		0	2	2	4
		Z	prav				38			5	1		**44**	38	6	0	44	46				91
			pp							1		1	2	0	1	1	2					
Studénka Bílovec	1	T	prav				17						**17**	17	0	0	17	22	35	0	0	**35**
			pp								3	2	5	0	3	2	5		0	6	4	10
		Z	prav				18						**18**	18	0	0	18	23				45
			pp								3	2	5	0	3	2	5					
Suchdol n. O. Nový Jičín město	1	T	prav				17						**17**	17	0	0	17	22	34	0	0	**34**
			pp								3	2	5	0	3	2	5		0	6	4	10
		Z	prav				17						**17**	17	0	0	17	22				44
			pp								3	2	5	0	3	2	5					
Suchdol n. O. Fulnek	1	T	prav				16						**16**	16	0	0	16	21	32	0	0	**32**
			pp								3	2	5	0	3	2	5		0	6	4	10
		Z	prav				16						**16**	16	0	0	16	21				42
			pp								3	2	5	0	3	2	5					
Suchdol n. O. Odry	1	T	prav				16						**16**	16	0	0	16	23	32	0	0	**32**
			pp							4	1	2	7	0	5	2	7		0	10	4	14
		Z	prav				16						**16**	16	0	0	16	23				46
			pp							4	1	2	7	0	5	2	7					
odbočka Skalka Hranice na Moravě	2	T	prav	9	7	7	16		16	8	2	3	**68**	39	26	3	68	79	78	52	6	**136**
			pp						2	4		5	11	0	6	5	11		0	13	9	22
	1	Z	prav	9	7	7	16		16	8	2	3	**68**	39	26	3	68	79				158
			pp						3	4		4	11	0	7	4	11					
Prosenice výhybna Dluhonice	1s	T	prav	9	18	7			34	16		1	**85**	34	50	1	85	101	68	99	2	**169**
			pp						6	5		5	16	0	11	5	16		0	21	10	31
	2s	Z	prav	9	18	7			34	15		1	**84**	34	49	1	84	99				200
			pp						6	4		5	15	0	10	5	15					

*3) = Odlehčení koridorové trati výjezdem VRT v úseku Ostrava-Svinov – Jistebník a převedení části dálkové dopravy na VRT

Rozsah vlakové dopravy – IV. úsek: Uzel Přerov

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Prosenice Přerov	2	T	prav	10	27		25		56	17	1	2	**138**	62	74	2	138	146	124	145	3	**272**
			pp						2	2		4	8	0	4	4	8		0	11	11	22
	1	Z	prav	10	27		25		56	14	1	1	**134**	62	71	1	134	148				294
			pp						2	5		7	14	0	7	7	14					
Přerov Říkovice	2	T	prav		15		25		68	14		4	**126**	40	82	4	126	150	80	164	9	**253**
			pp							12		12	24	0	12	12	24		0	23	24	47
	1	Z	prav		15		25		68	12	2	5	**127**	40	82	5	127	150				300
			pp							11		12	23	0	11	12	23					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Přerov výhybna Dluhonice	2	T	prav	13	13		30		12	3	1	4	**76**	56	16	4	76	85	113	33	7	**153**
			pp						2	5		2	9	0	7	2	9		0	14	4	18
	1	Z	prav	13	13		30	1	12	4	1	3	**77**	57	17	3	77	86				171
			pp						2	5		2	9	0	7	2	9					
Přerov Věžky	2	T	prav	10	25		17		6	5	2	2	**67**	52	13	2	67	75	104	25	4	**133**
			pp						5	1		2	8	0	6	2	8		0	12	4	16
	1	Z	prav	10	25		17		6	5	1	2	**66**	52	12	2	66	74				149
			pp						5	1		2	8	0	6	2	8					

Rozsah vlakové dopravy – V. úsek: Uzel Přerov (mimo) – uzel Břeclav (mimo)

Sledované úseky	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Přerov Říkovice	2	T	prav		15		25		68	14		4	126	40	82	4	126	150	80	164	9	253
			pp							12		12	24	0	12	12	24		0	23	24	47
	1	Z	prav		15		25		68	12	2	5	127	40	82	5	127	150				300
			pp							11		12	23	0	11	12	23					
Říkovice Hulín	2	T	prav	13	15		25		68	12		4	137	53	80	4	137	161	106	161	9	276
			pp							12		12	24	0	12	12	24		0	23	24	47
	1	Z	prav	13	15		25		68	11	2	5	139	53	81	5	139	162				323
			pp							11		12	23	0	11	12	23					
Hulín Tlumačov	2	T	prav	26	15	7	25		70	12	1	4	160	73	83	4	160	178	146	165	9	320
			pp							10		8	18	0	10	8	18		0	19	15	34
	1	Z	prav	26	15	7	25		70	11	1	5	160	73	82	5	160	176				354
			pp							9		7	16	0	9	7	16					
Tlumačov Otrokovice	2	T	prav	26	15	7	25		70	12	1	4	160	73	83	4	160	178	146	165	9	320
			pp							10		8	18	0	10	8	18		0	19	15	34
	1	Z	prav	26	15	7	25		70	11	1	5	160	73	82	5	160	176				354
			pp							9		7	16	0	9	7	16					
Otrokovice Napajedla	2	T	prav	13	15	7	20		60	12	2	4	133	55	74	4	133	160	110	147	9	266
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	13	15	7	20		60	11	2	5	133	55	73	5	133	158				318
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Napajedla Hustěnovice	2	T	prav	13	15	7	20		60	12	2	4	133	55	74	4	133	160	110	147	9	266
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	13	15	7	20		60	11	2	5	133	55	73	5	133	158				318
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Hustěnovice Staré Město u U. H.	2	T	prav	13	15	7	20		60	12	2	4	133	55	74	4	133	160	110	147	9	266
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav	13	15	7	20		60	11	2	5	133	55	73	5	133	158				318
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Staré Město u U. H. Nedakonice	2	T	prav		15		13		60	12	1	4	105	28	73	4	105	132	56	145	8	209
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav		15		13		60	11	1	4	104	28	72	4	104	129				261
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Nedakonice Moravský Písek	2	T	prav		15		13		60	12	1	4	105	28	73	4	105	132	56	145	8	209
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav		15		13		60	11	1	4	104	28	72	4	104	129				261
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Moravský Písek Bzenec přívoz	2	T	prav		15		13		60	12		4	104	28	72	4	104	131	56	143	8	207
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav		15		13		60	11		4	103	28	71	4	103	128				259
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Bzenec přívoz Rohatec	2	T	prav		15		13		60	12		4	104	28	72	4	104	131	56	143	8	207
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav		15		13		60	11		4	103	28	71	4	103	128				259
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Rohatec Hodonín	2	T	prav		15		30		60	12	1	4	122	45	73	4	122	149	90	145	8	243
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav		15		30		60	11	1	4	121	45	72	4	121	146				295
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					

Hodonín Lužice	2	T	prav		28		24		60	12	1	4	129	52	73	4	129	156	104	145	8	257
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav		28		24		60	11	1	4	128	52	72	4	128	153				309
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Lužice Moravská Nová Ves	2	T	prav		28		24		60	12	1	4	129	52	73	4	129	156	104	145	8	257
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav		28		24		60	11	1	4	128	52	72	4	128	153				309
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
Moravská Nová Ves výhybna Hrušky	2	T	prav		28		24		60	12	1	4	129	52	73	4	129	156	104	145	8	257
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav		28		24		60	11	1	4	128	52	72	4	128	153				309
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					
výhybna Hrušky Břeclav	2	T	prav		28		24		60	12	1	4	129	52	73	4	129	156	104	145	8	257
			pp						10	9		8	27	0	19	8	27		0	37	15	52
	1	Z	prav		28		24		60	11	1	4	128	52	72	4	128	153				309
			pp						10	8		7	25	0	18	7	25					

Odbočné tratě	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Třebětice Hulín	1	T	prav			7	27				1		35	34	1	0	35	37	68	2	0	70
			pp							1		1	2	0	1	1	2		0	2	1	3
		Z	prav			7	27				1		35	34	1	0	35	36				73
			pp							1			1	0	1	0	1					
Hulín Kroměříž	1	T	prav	13		7	27				1		48	47	1	0	48	52	94	3	0	97
			pp							1		3	4	0	1	3	4		0	2	5	7
		Z	prav	13		7	27				2		49	47	2	0	49	52				104
			pp							1		2	3	0	1	2	3					
Zlín-Malenovice Otrokovice	*3)	T	prav	14		14	27		24		1	1	81	55	25	1	81	86	110	50	2	162
			pp						3			2	5	0	3	2	5		0	12	4	16
		Z	prav	14		14	27		24		1	1	81	55	25	1	81	92				178
			pp						9			2	11	0	9	2	11					
Uherské Hradiště Staré Město u U. H.	1	T	prav	13		7	22						42	42	0	0	42	44	84	0	0	84
			pp							1		1	2	0	1	1	2		0	2	2	4
		Z	prav	13		7	22						42	42	0	0	42	44				88
			pp							1		1	2	0	1	1	2					
Moravský Písek Bzenec	1	T	prav				28				1		29	28	1	0	29	32	56	2	0	58
			pp							2		1	3	0	2	1	3		0	4	2	6
		Z	prav				28				1		29	28	1	0	29	32				64
			pp							2		1	3	0	2	1	3					
Rohatec Sudoměřice n. M.	1	T	prav		13		17						30	30	0	0	30	32	60	0	0	60
			pp							1		1	2	0	1	1	2		0	2	2	4
		Z	prav		13		17						30	30	0	0	30	32				64
			pp							1		1	2	0	1	1	2					
Hodonín Mutěnice	1	T	prav				8						8	8	0	0	8	11	17	0	0	17
			pp							2		1	3	0	2	1	3		0	4	2	6
		Z	prav				9						9	9	0	0	9	12				23
			pp							2		1	3	0	2	1	3					
Hodonín Holíč n. M.	1	T	prav				8						8	8	0	0	8	13	17	0	0	17
			pp							4	1		5	0	5	0	5		0	10	0	10
		Z	prav				9						9	9	0	0	9	14				27
			pp							4	1		5	0	5	0	5					

*3) = Zvýšení kapacity trati částečným zdvoukolejněním (rozvoj dálkové a příměstské dopravy v oblasti Zlína a kombinovaná doprava z terminálu Lípa nad Dřevnicí

B.2.4.3.2 Počty současně aktivních vlaků a nutné počty radioblokových center

Pro výhledovou dopravu střednědobého výhledu je předpoklad dosažení následujících špičkových 10minutových hodnot a tím i potřebného počtu radioblokových center:

- **I. úsek: Státní hranice CZ/PL – Ostrava (mimo)** – 10minutová špička stávající dopravy tvoří 15 současně aktivních vlaků. Počet pravidelných vlaků vzroste o 43 %, vlaky podle potřeby poklesnou o 54 %. Celkem lze očekávat absolutní růst vlakových tras o 5 %. Špičková hodnota dosáhne 16 současně aktivních vlaků. Při zohlednění 50% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 24 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.
- **II. úsek: Uzel Ostrava** – 10minutová špička stávající dopravy tvoří 18 současně aktivních vlaků. Počet pravidelných vlaků vzroste o 52 %, vlaky podle potřeby poklesnou o 65 %. Celkem lze očekávat absolutní růst vlakových tras o 19 %. Špičková hodnota dosáhne 22 současně aktivních vlaků. Při zohlednění 50% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 33 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.
- **III. úsek: Uzel Ostrava (mimo) – uzel Přerov (mimo)** – 10minutová špička stávající dopravy tvoří 34 současně aktivních vlaků. Počet pravidelných vlaků vzroste o 16 %, vlaky podle potřeby poklesnou o 61 %. Celkem lze očekávat absolutní růst vlakových tras o 7 %. Špičková hodnota se nezmění a dosáhne 34 současně aktivních vlaků. Při zohlednění 50% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 51 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.
- **IV. úsek: Uzel Přerov** – 10minutová špička stávající dopravy tvoří 14 současně aktivních vlaků. Počet pravidelných vlaků vzroste o 39 %, vlaky podle potřeby poklesnou o 54 %. Celkem lze očekávat absolutní růst vlakových tras o 14 %. Špičková hodnota dosáhne 16 současně aktivních vlaků. Při zohlednění 50% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 24 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.
- **V. úsek: Uzel Přerov (mimo) – uzel Břeclav (mimo)** – 10minutová špička stávající dopravy tvoří 29 současně aktivních vlaků. Počet pravidelných vlaků vzroste o 57 %, vlaky podle potřeby poklesnou o 46 %. Celkem lze očekávat absolutní nárůst vlakových tras o 21 %. Špičková hodnota dosáhne 36 současně aktivních vlaků. Při zohlednění 50% zálohy na mimořádné navýšení rozsahu dopravy by bylo dosaženo hodnoty 54 současně aktivních vlaků. Pro uvedený traťový úsek je tak dostačující 1 radiobloková centrála.

Shrnutí potřebného počtu radioblokových center:

Dlouhodobý výhled					
Traťový úsek	**I.**	**II.**	**III.**	**IV.**	**V.**
Max. počet současně aktivních vlaků	**24**	**33**	**51**	**24**	**54**
Počet radioblokových center	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**

B.2.5 ZÁVĚR

Provozní a dopravní technologie přípravné dokumentace stavby a záměru projektu „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“ obsahuje:

- Provozně-technickou analýzu současného stavu železniční dopravní cesty v řešeném úseku,
- dopravně-přepravní charakteristiku řešeného úseku a stávající rozsah dopravy,
- kvantifikuje počty současně aktivních vlaků a definuje nutné počty radioblokových central nutných pro stávající rozsah dopravy,
- definuje výhledový rozsah dopravy v krátkodobém, střednědobém a dlouhodobém horizontu,
- kvantifikuje počty současně aktivních vlaků a definuje nutné počty radioblokových central nutných pro očekávanou dopravu v krátkodobém, střednědobém a dlouhodobém výhledu,
- pro stávající i výhledový rozsah dopravy byl konstatován oprávněný požadavek na jednu radioblokovou centrálu pro každý z pěti posuzovaných úseků.