



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 8379/2016-SZDC-SSV-Ú3  
VYŘIZUJE: Mgr. Kateřina Lacigová  
TEL: 724 932 384  
E-MAIL: lacigova@szdc.cz

POČ. LISTŮ: 2  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov-Nezamyslice  
Dodatečné informace č. 3**

**Dotaz č. 1:**

*ZD, Díl 2, SoD a odpovídající ustanovení obchodních podmínek uvádí požadavek, aby Uchazeč (v případě uzavření smlouvy) uzavřel „Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám“ a to v minimální výši pojistného plnění 59. 000. 000,- Kč.*

*Tento požadavek na výši pojistného plnění považujeme za nepřiměřený a považujeme za nereálné, že by mohl zhotovitel škody takového rozsahu způsobit. Poukazujeme na skutečnost, že u jiných, obdobných zakázek Zadavatele (např. Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín –Praha-letišť), a to obdobných nejen objemem, ale především charakterem plnění, se požaduje minimální limit pojištění odpovědnosti mnohem nižší, a to jen 5.000.000 Kč.*

*Odkazujeme na rozhodnutí ÚOHS Č. j.: ÚOHS-S353/2012/VZ-22328/2012/511/JPo. Zejména z bodu 25 rozhodnutí plyne, že požadavek na výši pojistného krytí musí být objektivně odůvodněn reálně hrozící škodou anebo minulými zkušenostmi zadavatele s náhradami škod. Jsme si vědomi, že v našem případě se jedná o obchodní podmínku, nikoliv kvalifikační předpoklad. Ten je ale v podstatě sporu totožný s obchodní podmínkou, ke které směřuje náš dotaz.*

*Může Zadavatel snížit limit pojistného plnění nebo odůvodnit, jaká mu realizaci díla hrozí rizika?*

**Odpověď:**

Podle § 159 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) odpovídá projektant za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Projektant dále odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace.

Přípravná dokumentace stanoví základní tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní řešení stavby, jejích jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů, přičemž musí respektovat všechny právní a technické předpisy a obecné technické požadavky na výstavbu. Následně zpracovávaná projektová dokumentace stavby pro stavební povolení nezbytně vychází z přípravné dokumentace, kterou pouze rozpracovává do podrobností za podmínek stanovených územním rozhodnutím o umístění stavby.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

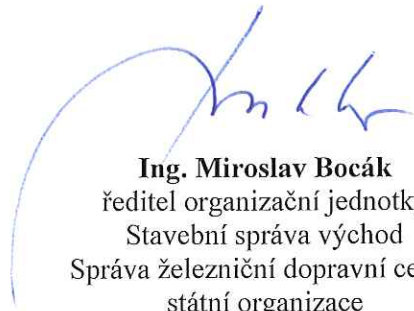
Předmětem veřejné zakázky je zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby dráhy „Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov-Nezamyslice“. Bude se jednat o velice složitou a rozsáhlou liniovou stavbu s předpokládanými investičními náklady v řádu miliard Kč. Součástí Přípravné dokumentace stavebních objektů železničního spodku a umělých staveb je i geologický průzkum, který slouží jako jeden ze základních podkladů pro návrh skladby konstrukčních vrstev pražcového podloží pro rychlost až 200 km/h a návrhu dimenze konstrukce tunelů včetně jejich POV. Tyto geologické průzkumy zpravidla jsou (ale nemusí být) v další fázi projekční přípravy (Projekt) stavby dále doplněny dalšími geologickými a stavebně-technickými průzkumy.

S ohledem na výjimečnost a složitost inženýrských staveb s parametrem návrhové rychlosti až 200 km/h, jejichž náplní jsou i tunelové stavby, se zadavatel rozhodl požadovat, aby uchazeč, jehož nabídka bude vybrána jako nejvhodnější (tedy zhotovitel), uzavřel pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám s minimální výší pojistného plnění, jak je uvedena v příloze č. 7 závazného vzoru smlouvy o dílo. Jak již uvádí zadavatel shora, je to právě zhotovitel přípravné dokumentace, kdo zpracovává základní podklady pro návrhy skladeb konstrukčních vrstev pražcového podloží a dimenze konstrukce tunelů a kdo tak ponese hlavní díl odpovědnosti za případné újmy na životech, zdraví či majetku (i velmi značného rozsahu), které mohou v důsledku pochybení zhotovitele přípravné dokumentace při zpracování těchto základních podkladů zcela reálně vzniknout, ať již v průběhu realizace stavebních prací či v průběhu jejího užívání (např. v případě zborcení tunelu).

Z uvedených důvodů považuje zadavatel svůj požadavek, aby vybraný zhotovitel po uzavření smlouvy o dílo uzavřel pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám s minimální výší pojistného plnění ve výši odpovídající předpokládané hodnotě zakázky za oprávněný a přiměřený, neboť rozsah takto vzniklých škod může cenu přípravné dokumentace výrazně převýšit.

Vzhledem ke skutečnosti, že nedochází ke změně zadávacích podmínek, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

V Olomouci dne 17-08-2016



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace