

Č.j.: 1899/2016-SŽDC-SSZ-ÚT2-TeV

Příloha k SP č.j.: 14446/2016-SŽDC-O6-Hor

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Uzel Plzeň, 3.stavba - přesmyk domažlické trati“ - Demolice

I. Základní identifikační údaje stavby

| | |
|---------------------------|---|
| Název stavby: | Uzel Plzeň, 3.stavba - přesmyk domažlické trati – Demolice <i>součást hlavní stavby Uzel Plzeň, 3.stavba - přesmyk domažlické trati</i> |
| ISPROFOND/ISPROFIN: | 532 352 0014 |
| Charakteristika stavby: | Odstranění staveb překážejících budoucímu záměru hlavní stavby |
| Místo stavby: | Úsek vymezen od mostu v areálu Škoda (spojnice jižního a severního areálu) až k samotnému přesmyku tratí. Okolí ulice Domažlická vč. navazujících místních komunikací v šířce zasahující od stávajícího drážního tělesa (JV okraj) až k ulici Na Stráních (SZ okraj) |
| Kraj: | Plzeňský |
| Okres: | Plzeň - město |
| Městský úřad: | Vejprnice, MO Plzeň 3 |
| Katastrální území: | Plzeň, Skvrňany, Vejprnice |
| Zadavatel: | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9 |
| Ústřední orgán investora: | Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 |
| Realizace stavby: | 2016 - 2017 Demolice 2016 - 2018 hlavní stavba Uzel Plzeň, 3.stavba - přesmyk domažlické trati |
| Zpracovatel dokumentace: | SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 IČO: 25793349; DIČ: CZ25793349 |

II. Všeobecné údaje o stavbě

Navržené demolice jsou (z pohledu investora a zadavatele SŽDC s.o.) součástí modernizační stavby železniční infrastruktury Uzlu Plzeň – 3.stavba přesmyk domažlické trati (hlavní stavba). Provedení demolice je nutnou podmínkou pro budoucí provedení hlavní stavby. Demolice budou provedeny v předstihu před hlavní stavbou (po dokončení výkupů a řízení o odstranění stavby) a vytvoří uvolněné území pro realizaci hlavní stavby.

Odstraňované stavby jsou stávající objekty na parcelách, jejichž vlastníkem je Statutární město Plzeň nebo ČR s právem hospodaření SŽDC s.o. případně ještě ve vlastnictví třech osob (v době zpracování této dokumentace) u kterých ještě nejsou dokončeny výkupy. K demolici objektů ve vlastnictví Města Plzeň bude podepsána plná moc pro SŽDC s.o. a demolice bude odsouhlasena zastupitelstvem Města Plzeň.

Pro realizaci stavby nejsou zapotřebí žádné trvalé ani dočasné zábory pozemků ZPF ani PUPFL. Realizací stavby nedojde k trvalému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

Na dotčené území se vztahuje aktuálně platné Rozhodnutí o umístění stavby č.j. STAV/04158/09 (MMP - Odbor stavebně správní ze dne 10.4.2009) pro stavbu Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK a Uzel Plzeň. Navržené úpravy jsou v souladu s tímto Rozhodnutím. Jednotlivé odstraňované objekty nepoživají žádné ochrany dle zvláštních předpisů. Dle aktuálního stavu území nepoživá ochrany dle jiných právních předpisů (není oblastí v památkové zóně, záplavovém území, oblastí zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou ani o zvláště chráněném územím).

Investorem stavby je SŽDC,s.o., zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2016, ISPROFOND/ISPROFIN 532 352 0014. V roce 2016-2017 se předpokládá realizace demolice. Realizace hlavní stavby se předpokládá v letech 2016 - 2018. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace celkové stavby bude provedeno z prostředků SFDI a CEF.

Stavba zasahuje do ochranných pásem různých druhů.

Ochranné pásmo dráhy

Dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u drah celostátních a regionálních obou stranách dráhy 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy u dráhy trolejbusové, ve vzdálenosti 30 m od krajního trolejového drátu. Hranice ochranného pásma dráhy je podle § 8 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, tvořena svislou plochou vedenou ve vzdálenosti 30 m od krajního trolejového drátu. Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje. Vzhledem k tomu, že podle § 66 odst. 2 stavebního a technického řádu drah lze trolejbusovou dráhu provozovat jen na pozemní komunikaci, ustanovení o vymezení ochranného pásma se proto neuplatňuje.

Ochranná pásma pozemních komunikací

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, jsou ochranná pásma pozemních komunikací:

- 50 m od osy vozovky pro silnice I. třídy (I/26) (demolice se nachází v souvisle zastavěném území ochranné pásmo se tak nezřizuje)

Pozn.: *Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.*

Ochranná pásma sítí technické infrastruktury (uvedeny obecně pro všechny v zájmovém prostoru se vyskytující sítě technické infrastruktury)

Dotčená ochranná pásma předpokládaných sítí v prostoru stavby jsou:

- a) ochranné pásmo křižujících elektrických vedení (od krajního vodiče) stanoví zákon č.458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění:
 - 7 m pro venkovní vedení 1 – 35 kV
 - 12 m u venkovních vedení 35 – 110 kV
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 1 m na každou stranu u podzemních kabelových vedení
- b) ochranné pásmo vodovodů stanoví zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění:
 - 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně
- c) ochranné pásmo stok a kanalizací stanoví zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění:
 - 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně
- d) ochranné pásmo sdělovacích a zabezpečovacích vedení je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, v platném znění:
 - 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče.

Ochranné pásmo lesa

Stavba leží mimo ochranné pásmo lesa.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů, leží mimo záplavovou oblast. Území dotčené stavbou není v dobývacím prostoru.

Stavba svými rozměry ani charakterem nezasahuje na okolní pozemky. Okolní zpevněné či zatravněné pozemky nejsou negativně ovlivněny, po dobu realizace bude částečně omezen v okolí stavby provoz, po dokončení prací bude okolí upraveno do původního stavu. Odtokové poměry se stavbou nemění. V rámci průzkumných prací provedených na objektech určených k odstranění, nebyly zjištěny konstrukce či stavební výrobky, které obsahují nebezpečné materiály. Stavba nevyvolá požadavky na kácení dřevin.

Při realizaci demolice všech stavebních objektů nesmí dojít ke střetu se zájmy dotčených organizací dle dokladové části a je nutno respektovat jejich požadavky.

Kapacitní údaje stavby:

Stávající celková plocha stavby dotčená demolice
Odstranění vlečkové koleje v rozsahu délce

14 278 m²
450 m

III. Projednání dokumentace

Vyjádření orgánů státní správy:

Vzhledem k postupnému vykupování objektů do vlastnictví SŽDC bude průběžně doplňováno dle průběhu řízení o odstranění staveb.

Vyjádření správců podzemních a nadzemních sítí :

Aktuální stav připojení sítí technické infrastruktury je zapotřebí ověřit u správce objektu a příslušné technické infrastruktury. S ohledem na souběžně probíhající výkupy a vystěhovávání obytných i výrobních objektů se situace průběžně vyvíjí. Stav předpokládaných inženýrských sítí vychází z průzkumu stávajících inženýrských sítí (SUDOP PRAHA – 2014).

Vyjádření drážních organizací vč.sítí :

Drážní organizace se vyjadřovali v rámci projednání celé akce „ Uzel Plzeň, 3.stavba - přesmyk domažlické trati“, již byly tyto demolice součástí.

Připomínky týkající se demolice:

- **SŽDC, s.o., GR - Odbor traťového hospodářství**, Dlážděná 1003/7, Praha, 110 00 se vyjádřil dne 20.3.2015 pod č.j. 12525/2014-O13.
- **SŽDC, s.o.,GR - Odbor přípravy staveb**, Dlážděná 1003/7, Praha, 110 00, , se vyjádřil dne 4.2.2015 pod č.j. 5400/15-O6.
- **SŽDC, s.o.,GR - Odbor přípravy staveb**, Dlážděná 1003/7, Praha, 110 00, , se vyjádřil dne 2.2.2016 pod č.j. 4683/2016-SŽDC-O6
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 23, dne 27.4.2015 vydalo Souhrnné stanovisko pod č.j. 3062/2015-OR PLZ-ÚTN.

V průběhu zpracování byly svolány dvě porady týkající se technického řešení celé akce „Uzel Plzeň, 3.stavba - přesmyk domažlické trati“ již byly tyto demolice součástí. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC se projektant vyjádřil v lednu 2016. Investor vyjádření projektanta akceptoval. Způsob řešení případných připomínek, navržených projektantem, bude uplatněn v zadání na realizaci stavby.

IV. Zdůvodnění stavby

S přihlédnutím na technický stav objektů a jejich různé míry pozvolné degradace, by se tímto opatřením předešlo případnému riziku vniknutí a ublížení na zdraví neoprávněně vniknuvších osob. Dále se tímto zamezí vynakládání prostředků do údržby objektů. Plochy budou následně oploceny proti případnému nelegálnímu využití pozemků (černé skládky apod.)

Věcná skladba navrhovaných demolice/ demontáží:

- plánované objekty určené k demolici tvoří překážku pro realizaci navazující stavby dopravní infrastruktury Uzel Plzeň 3.stavba – přesmyk domažlické trati a je zapotřebí je provést před nebo souběžně s touto stavbou

- snesení koleje č. 505 v areálu Škoda Investment je podmiňující pro realizaci kabelové trasy vvn 110 kV (koordinovaná stavba Plzeň, kabel 110 kV, TR ELU III – TR HTR, investor: ČEZ Distribuce a.s.). Je prováděna na základě koordinační dohody mezi ČEZ Distribuce a.s. a SŽDC s.o

V. Koncepce řešení

Území stavby je rovinatý, urbanizovaný prostor industriálně-předměstského charakteru. Odstraňované stavby jsou stávající objekty na parcelách, jejichž vlastníkem je Statutární město Plzeň nebo ČR s právem hospodaření SŽDC s.o., případně ještě 3 osoby (v době zpracování této dokumentace) u nichž jsou ještě nedokončené výkupy.

Stavba (demolice) je rozčleněna celkem do 3 stavebních objektů:

| | |
|---------------------------|---|
| SO 36 - 34 – 60 | Demolice, Skvrňany |
| SO 37 - 33 - 01.01 | Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek, demontáž koleje č. 505 |
| SO 298 - 34 – 60 | Demolice, Domažlická |

Základy a sklepy demolicí odkryté se zasypou a zhutní do úrovně stávajícího terénu dle postupu uvedeného v technické části dokumentace D. S ohledem na skutečnost že v prostoru podsklepených demolic je navrženo vedení přeložky silnice I/26 násyp musí být proveden ze zemin vhodných pro použití do podloží násypu (dle ČSN 72 1002, ČSN 73 6133). Zhutnění bude provedeno dle ČSN 72 1006. Finální vegetační úprava prostoru po demolici bude provedena po dokončení prací v hlavní stavbě „Uzel Plzeň - 3.stavba, přesmyk domažlické trati“.

Výjimku z uvedeného postupu tvoří:

Objekty demolic č. **132; 133; 148; a 149**, které se nacházejí v trase budoucí přeložky železniční trati Plzeň – Domažlice. Kde bude potřeba:

- Po demolici nadzemní části budov provedeny otevřené výkopy ve sklonu 1:1 za účelem odhalení základové spáry
- Svislé i vodorovné konstrukce mohou být demolovány v souběhu s výkopovými pracemi, nebo posléze. Musí být odstraněny všechny konstrukce vč. podlahy nejnižší úrovně budovy.
- Zásyp výkopu bude proveden z nepropustných zemin. Bude hutněn po vrstvách max. tloušťky 0,5 m na míru hutnění 95% PS (Proctora standard). Zásyp bude proveden po úroveň stávajícího terénu.
- Alternativně lze pro zásyp až do úrovně 330,25 m n.m. využít zásyp popílkovým stabilizátem (dle požadavků SŽDC s.o. je požadováno zpracování ZTKP dle TKP staveb státních drah kapitoly 3 odst. 3.2.3)
- Po dokončení zásypu bude provedena kontrola této budoucí zemní pláně pomocí statické zatěžovací desky průměru 0,3 m. U každého objektu budou provedena 2 měření. Minimální požadované hodnoty modulu přetvárnosti jsou $E_0 = 40 \text{ MPa}$ (viz Tabulka 1, přílohy 6 předpisu S4).

Objekty demolic č. **301, 302, 303, 306 a 308**, které se nachází v trase budoucí přeložky silnice I/26. Kde bude potřeba:

- Po demolici nadzemní části budov se provedou otevřené výkopy ve sklonu 1:1 za účelem odhalení základové spáry
- Svislé i vodorovné konstrukce můžou být demolovány v souběhu s výkopovými pracemi, nebo posléze. Musí být odstraněny všechny konstrukce vč. podlahy nejnižší úrovně budovy.
- Zásyp výkopu bude proveden z nepropustných zemin. Bude hutněn po vrstvách max. tloušťky 0,5 m .
- Alternativně lze pro zásyp až do úrovně -0,5 m pod stávající terén (mimo aktivní zónu budoucí komunikace) využít zásyp popílkovým stabilizátem.
- Zásyp bude proveden po úroveň stávajícího terénu
- Po dokončení násypu bude provedena kontrola podloží násypu pomocí statické zatěžovací desky. U každého objektu budou provedena 2 měření.
- Minimální požadované hodnoty míry zhutnění na pláni, která bude později tvořit podloží násypu, je 92 % PS (viz Tabulka 10a normy ČSN 73 6133)

Protože se předpokládá provádění demolic postupně dle vydávaných rozhodnutí o odstranění stavby (na základě dokončených výkupů) je požadavkem správce SŽDC OŘ Plzeň, aby pozemky po dokončení demolic

byly v souvislých blocích oploceny. Oplocení bude realizováno na pokyn zadavatele SŽDC s.o., Stavební správa západ a správce SŽDC s.o., OŘ Plzeň dle aktuálního stavu vývoje staveniště a časové koordinace s hlavní stavbou Uzel Plzeň-3.stavba přesmyk domažlické trati.

VI. Organizace výstavby

Charakteristika staveniště

Předmětem odstranění staveb, které jsou předmětem této dokumentace je skupina objektů, které tvoří překážku pro realizaci navazující stavby dopravní infrastruktury Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati nebo se nacházejí v prostoru stavby a přestaly plnit svoji funkci. Polohopisné a pozemkové umístění objektů je patrné ze situací v části C. Podrobný popis demolovaných a odstraňovaných objektů je v technické části D.

Členění odstraňované stavby

Stavba je členěna na jednotlivé objekty demolice (toto členění je specifikováno v kap. 4 průvodní zprávy). Číslování do skupin **1xx** a **3xx** vychází z původního členění v rámci hlavní stavby (Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati). Série demolice 1xx uvolňuje prostor pro stavby železniční infrastruktury; série 3xx je pak vyhrazena pro demolice uvolňující prostor pro stavby silniční infrastruktury (přeložka silnice I/26 a ostatní místní komunikace).

Snesení koleje č. 505 v areálu Škoda Investment je pak dodatečně doplněnou podmiňující akcí pro realizaci kabelové trasy vvn 110 kV (koordinovaná stavba Plzeň, kabel 110 kV, TR ELU III – TR HTR, investor: ČEZ Distribuce a.s.) a je prováděna na základě koordinační dohody mezi ČEZ D a SŽDC s.o.

Pozn. kabelová trasa vvn 110 kV byla projekčně (ČEZ Distribuce disponovala platným ÚR na tuto trasu) vedena prostorem, který je zapotřebí pro realizaci stavby Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati. Snesením koleje č. 505 se uvolňuje prostor pro realizaci této kabelové trasy vhodným nekolidujícím způsobem.

Odstranění staveb nevyžaduje zajištění elektrické energie a vody z pevných přípojek (oboje bude zajištěno z mobilních zdrojů) Staveniště bude odvodněno stávajícím způsobem, kdy jsou dešťové vody ze zpevněných ploch svedeny do dešťové kanalizace, případně vsakovány v zatravněných plochách. Na zatravněných plochách dochází k vsakování dešťových vod.

Napojení na dopravní infrastrukturu bude přes zpevněné plochy na místní komunikace. Pojezd po zpevněných případně nezpevněných plochách, stejně jako zábor veřejného prostranství, projedná před zahájením prací zhotovitel s majitelem ev.svěřeným správcem. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní objekty a pozemky. Během stavebních prací bude zajištěn nerušený provoz sousedních objektů i přístup k nim. Pokud budou při stavbě použity okolní zpevnění případně zatravněné plochy, zhotovitel projedná před zahájením prací využití těchto ploch a pohyb na nich s majitelem (svěřeným správcem).

Okolí odstraňované stavby bude opatřeno přenosným ohrazením (výstražná páska) s doplněním o informační a zákazové cedule.

Dočasné dopravní značení projedná zhotovitel stavby s příslušnými orgány MMP a PČR. Dopravní značení bude, po projednání, rozmístěno dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (MD ČR a ŘSD; 2015) V průběhu demolice objektů bude zhotovitel dbát na ochranu trolejového vedení trolejbusů, které bude v některých fázích demolice bez napětí (demolice objektu 156 a objekty 301, 302, 303, 306 a 308).

Rozsah prací a jejich časové rozvržení:

Rozsah celé akce zahrnuje celkem 120 objektů různého určení, jejichž specifikace je uvedena v technické zprávě dokumentace. Rozsah prací je určen typem a polohou daného objektu.

| | |
|---|--|
| Předpokládaný termín zahájení bouracích prací: | 2016 |
| Předpokládaná doba trvání bouracích prací: | duben 2017 |
| Předpokládaný způsob rozebrání stavby: | postupným rozebráním (strojně i ručně) |

VII. Připomínky

Na základě projednané projektu stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt, dodrženy základní kapacitní údaje a musí být splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.

2. Při provádění stavby musí být splněny a dodrženy:
 - Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS, třetí aktualizované vydání, změna č. 9 z 1. 3. 2015,
 - Příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o dráhách a doplňujících vyhlášek:
 - č. 100/95 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení, v aktuálním znění,
 - č. 173/95 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah, v aktuálním znění,
 - č. 177/95 Sb., kterou se stanoví stavební a technický řád drah, v aktuálním znění.
3. Při realizaci stavby je nutné respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz čl. III). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, která propadnou po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a jsou potřebná pro její řádnou realizaci. Je nutné respektovat podmínky uzavřených smluv, územního rozhodnutí, stavebního povolení nebo jiného správního rozhodnutí Drážního úřadu.
4. Přípomínky uvedené v tomto posuzovacím protokolu budou tvořit nedílnou součást soutěže na zhotovitele stavby.
5. V rámci realizace stavby je nepřípustné měnit obsahovou náplň stavby stanovenou schváleným projektem.
6. Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby.
7. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
8. Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady včetně projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
9. Před zahájením prací na objektech ve správě SBBH OŘ Plzeň bude zástupce SBBH investorem písemně vyzván minimálně 14 dnů předem k písemnému předání majetku ve správě SBBH do stavby.
10. Investor písemně oznámí zástupci SBBH min. 5 pracovních dnů předem zahájení demolice konkrétních objektů ve správě SBBH s uvedením termínu dokončení a místa složení vyzískaného materiálu, zejména kovového šrotu, s uvedením termínu možného odvozu uceleného množství šrotu branou firmou vykupující kovový šrot od SŽDC, s.o.

VIII. Závěr

Předložená dokumentace projektu stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého projektu stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) **doporučuje schválit** projekt stavby

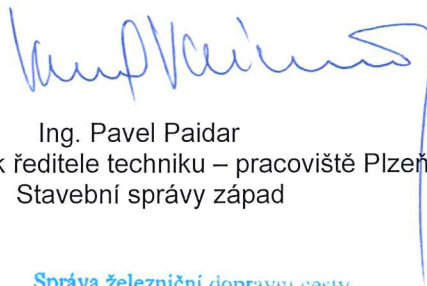
„Uzel Plzeň, 3.stavba - přesmyk domažlické trati - Demolice“

b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

c) **doporučuje uložit** splnění připomínek, uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. arch. Václav Tejkal, č.t. 972 524 477

V Plzni dne 4.4. 2016



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)

