



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

9áš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

9324/2016-SZDCSSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý

Telefon: 972 244 623

Mobil: 727 876 355

E-mail: dobry@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“

Dodatečné informace - Dodatek č. 7

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.40:

SO03-10-01: kde bude montážní základna, na kterou má být dopraven a kde má být rozebrán stávající kolejový rošt dle pol.č.61,63,64 soupisu prací?

Odpověď na dotaz č.40:

Veškerý použitelný materiál dle kategorizace bude převezen z žst. Čelákovice k předání pro OŘ Praha ST Nymburk do žst. Kolín na měnirnu s výjimkou výhybky 20a/b, která by měla být převezena do žst. Lysá nad Labem.

Dotaz č.41:

Na základě zadavatelem poskytnuté projektové dokumentace, části F. Zásady organizace výstavby, je prověřován optimální postup uchazeče při realizaci stavebních prací na zakázce.

Může zadavatel odsouhlasit posun stavebního postupu č. 2 až ke stávající výhybce č.3 a tím pádem možnost přesunu realizace části SO 03-20-01 ze stavebního postupu 5b (10 dní) do stavebního postupu č.2 (100 dní)?

Odpověď na dotaz č.41:

Rekonstrukce úseku od stávající výhybky 3 k nové výhybce 6 nemůže být provedena ve stavebním postupu č. 2 z důvodu rozdílu nové a staré nivelety TK na mostě SO 03-20-01. Niveleta TK na mostě je limitována nutností zapojení do stávající výhybky č. 3 a na nové vodorovné nosné konstrukci mostu by znemožnila zřít pod koleji kolejové lože byt' i v minimální tloušťce.

Z těchto důvodů zadavatel s přesunem daného úseku z postupu 5b do postupu 2 nesouhlasí.

Dotaz č.42:

U zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentace pro SO 03-26-01, žst. Čelákovice, návěštní lávka ve st. km 7,947, se jedná zřejmě o chybně uvedenou kilometráž v názvu stavebního objektu, anebo je návěštní lávka chybně zakreslena v projektové dokumentaci.

Žádáme zadavatele o prověření staničení u tohoto objektu.

Odpověď na dotaz č.42:

Název SO 03-26-01 ŽST Čelákovice, návěštní lávka ve st. km 7,947 vychází z územního rozhodnutí. V projektu bylo řešení upraveno, skutečné stavební staničení je jiné (km 7,989) a jde o krakorec, nikoliv o lávku. Dokumentace se nemění.

Dotaz č.43:

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci pro SO 98-98-00, Všeobecný objekt, je tato položka:

9	VSEOB_09	Projekt odpadového hospodářství včetně likvidace odpadů a nebezpečných odpadů	KUS	1,000
---	----------	---	-----	-------

V této položce má uchazeč ocenit náklady na projekt odpadového hospodářství včetně likvidace odpadů a nebezpečných odpadů. Jedná se o 16 mostů

Na stavbě mostů vznikají běžné odpady, tak jako na celé stavbě, a z nebezpečných odpadů jen bouraná izolace a částečně i kontaminovaná zemina (u SO 03-20-02 a 03-20-05). Likvidace odpadů a nebezpečných odpadů na objektech části E.1.4 Mosty, propustky a zdi je řešena v položkách oddílu Zemní práce a oddílu Poplatky za likvidaci odpadů dílčích stavebních objektů.

Dle našeho názoru by ve výše uvedené položce Všeobecného objektu již neměla být zahrnuta.

Žádáme zadavatele o upřesnění, resp. vysvětlení výše uvedené položky.

Odpověď na dotaz č.43:

Obsah položky č. 9 Všeobecného objektu byl opraven a upřesněn v rámci dodatečných informací č. 6. Náklady na likvidaci odpadů jsou součástí nákladů jednotlivých PS a SO, jak uvádíte.

V Praze dne 02. 06. 2016



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace