

Obsah:

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	5
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	7
1.1.3.1.1	Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)	8
1.1.3.1.1.2	Přístupy na staveniště	8
1.1.3.2	Inženýrské sítě pro účely ZS	8
1.1.3.3	Dopravní trasy	9
1.1.3.4	Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD	9
1.1.3.5	Postup likvidace ZS	9
1.1.3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	9
1.1.3.7	Vliv stavby na životní prostředí	13
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	13
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	13
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	13
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	14
3.3	Obecný sled prací	15
3.4	Stavební postupy	16
3.5	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk	33

1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany 2. stavba – I. část žst. Čelákovice
Začátek stavby	km 7,573
Konec stavby	km 9,075
Stupeň dokumentace:	projekt
Místo stavby:	žst. Čelákovice
Kraj:	Středočeský
Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Hlavní inženýr stavby	Ing. Jaroslav Peroutka
Předpokládaná realizace:	2016 – 2018
Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Jaroslav Peroutka

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Bude vybudováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Ve stanici bude rekonstruován podchod mezi ulicemi Sedláčkova – Rooseveltova a podjezd v ulici U podjezdu. Nově je navržen podchod mezi ulicemi Kollárova – Mochovská a mezi výpravní budovou a vstupem do firmy FV – Plast, a. s. Dále je navrženo nové ostrovní a vnější nástupiště.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

1.1.2 Charakteristika staveniště

Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. SŽDC s. o.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Základní údaje

začátek stavby:	km 7,573 trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany km 0,000 trati Čelákovice – Mochov km 0,000 trati Čelákovice – Brandýs nad Labem
konec stavby:	km 9,075 trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany km 0,660 trati Čelákovice – Mochov km 0,830 trati Čelákovice – Brandýs nad Labem
délka stavby:	1,502 km trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany 0,600 km trati Čelákovice – Mochov 0,830 km trati Čelákovice – Brandýs nad Labem (kolejově)
charakter:	liniová stavba, rekonstrukce železniční stanice

Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	5,731 km
	výhybky	19 ks
mosty a propustky	7 objektů	
nástupiště	650 m (hrany)	

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/SŽDC) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou budou příjezdy od silnice II/245 na jednotlivá zařízení staveniště (viz dále).

1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/SŽDC: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování ploch ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy:

Přehled ploch ZS:

č.	km	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 12	7,730	vlevo	ČD a. s.
ZS 13	7,940	vpravo	ČD a. s., Zdeněk Kučera
ZS 14	7,960	vlevo	ČD a. s.
ZS 15	8,270	vpravo	ČD a. s.
ZS 16	8,550	vpravo	ČD a. s.

Popis a určení ploch ZS:

ZS 12 – plocha o rozloze 80 m² v km 7,730. Předpokládá se využití pro práce na SO 03-20-01. Pozemek není využíván. Příjezd od silnice II/245 vede ulicemi Mochovská a Čelakovského v obci Čelákovice.

ZS 13 – plocha o rozloze 2 700 m² v km 7,940. Předpokládá se využití pro práce na SO 03-20-03 a 03-20-04. Pozemek je využit jako dráha (vlečka KUČERA – mimo provoz). Příjezd od silnice II/245 vede ulicemi Masarykova, Sedláčkova a Kollárova v obci Čelákovice. Plocha bude po většinu stavby sloužit především jako mezideponie nekontaminované zeminy, používané k zásypům (část v majetku ČD), resp. pro odstavování pracovních strojů a montážní přípravu..

ZS 14 – plocha o rozloze 75 m² v km 7,960. Předpokládá se využití pro práce na SO 03-20-02. Pozemek není využíván. Příjezd od silnice II/245 vede ulicí Mochovská a dále po stavební cestě v obci Čelákovice.

ZS 15 – plocha o rozloze 90 m² v km 8,270. Předpokládá se využití pro práce na SO 03-20-05. Pozemek je ve vlastnictví ČD, není využíván. Příjezd od silnice II/245 vede po bývalém nákladisti u demolovaného skladiště a prostorem kolejí žst. Čelákovice.

ZS 16 – plocha o rozloze 1 120 m² v žst. Čelákovice mezi kol. č. 8 a 10. Předpokládá se využití pro práce na PS a SO v žst. Čelákovice (mimo mostních

objektů). Pozemek je využíván jako nakládací plocha. Příjezd od silnice II/245 po nákladišti.

Všechna zařízení staveniště jsou navržena na pozemku p. č. 3230/5 k. ú. Čelákovice, který je vlastnictvím ČD a. s. Plochy ZS 12, 13, 14 a 15 jsou porostlé dřevinami, které bude nutno před zahájením stavby smýtit.

Dopravní trasy na území města Čelákovice jsou vedeny po silnicích II/245 a III/2455, tak, aby se v maximální možné míře vyhýbaly obytné zástavbě. Na vzdálenější místa (např. skládky nebezpečného odpadu) je nutné trasy směřovat po příslušných komunikacích vyšších tříd (např. R10).

1.1.3.1.1.1 *Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)*

Nebezpečný odpad: nejbližší skládky nebezpečných odpadů se nacházejí v Tišicích a Starých Benátkách. Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby se neuvažuje se zřízením recyklační základny.

1.1.3.1.1.2 *Přístupy na staveniště*

- ZS 12: II/245 (Mochovská) – Mochovská – Čelakovského
- ZS 13: II/245 (Masarykova) – Masarykova – Sedláčkova – Kollárova
- ZS 14: II/245 (Mochovská) – Mochovská – staveništní komunikace
- ZS 15: II/245 (Masarykova) – bývalé nákladiště – prostor kolejiště žst.
- ZS 16: II/245 (Masarykova) – nákladiště
- prostor liché kolejové skupiny: II/245 (Mochovská) – Kozovazská – prostor kolejiště žst.

1.1.3.2 **Inženýrské sítě pro účely ZS**

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. V rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

1.1.3.3 Dopravní trasy

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích, ale vzhledem k prováděným činnostem bude tato možnost omezena na úplný začátek resp. konec stavby. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. V bezprostředním okolí stavby probíhá silnice II/245, ze které odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích II. a III. tř., a místních komunikacích v obci (cca 20% použitých tras).

Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objízďky na silnicích a místních komunikacích jsou součástí dokumentace B.8.

Komunikace II a III. třídy i místní komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě SŽDC s. o. resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě SŽDC/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

1.1.3.5 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.1.3.6 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- Na vnějším ohrazení stavby uvést kontakt na zástupce zhotovitele stavby.
- Stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran.
- Rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu.

- Při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (železniční svršek – mosty – kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích.
- Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.
- Při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit.
- Je nezbytné zvolit technologii výstavby s ohledem na stáří a konstrukci okolních nemovitostí v těsné blízkosti navrhované stavby. Jedná se většinou o stavby bez betonových základů a věnců z počátku 20. století, což vyvolává nutnost zcela vyloučit použití vibračních technologií (v podloží jsou tekuté písky, vibrace se intenzivně přenášejí).
- V předstihu seznámit obyvatele nejbližších domů s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby.
- Dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest. Dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě byly v dokumentaci pro stavební povolení projednány s městem.
- Minimalizovat celkové objemy skladovaných sypkých materiálů.
- Důsledně zabezpečit náklad automobilů proti úsypům.
- Důsledně provádět na očistu vozidel před výjezdem z areálů jednotlivých stavenišť/zařízení stavenišť.
- Je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města.
- Vjezdy na staveniště (zařízení stavenišť) jsou řešeny tak, aby se v maximální možné míře vyhýbaly obytné zástavbě (viz výše).

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce

a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách

- směrnice SŽDC Zam1 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku SŽDC, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

1.1.3.7 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz Souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze v obdobích GVD bez jízdy vlaků.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. V době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby SŽDC, SS západ, byl stanoven začátek této stavby na rok 2016. Z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: 1. 11. 2016
konec stavby: 31. 10. 2018
délka výstavby: 24 měsíců

Celá stavba je rozdělena na šest stavebních postupů, rozdělených v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách, TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách včetně kácení.

Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje práce na zhlaví směr Mstětice/Mochov/Brandýs nad Labem. Je rozdělen na etapy 1a, 1b.

- činnosti v sudé části zhlaví, zdopravnění koleje 6 od Lysé nad Labem: etapa 1a
- činnosti v liché části zhlaví: etapa 1b

Stavební postup 2 (SP 2):

- činnosti v liché skupině mimo koleje 1 včetně zahájení prací na ostrovním nástupišti a jeho zastřešení

Stavební postup 3 (SP 3):

Zahrnuje práce na staniční koleji 1 a dokončení ostrovního nástupiště. Je rozdělen na etapy 3a, 3b.

- činnosti v prostoru koleje 1 mezi výhybkami 5 a 11: etapa 3a
- dokončení ostrovního nástupiště a jeho zastřešení: etapa 3b

Stavební postup 4 (SP 4):

Zahrnuje práce na sudých staničních kolejích.

- demolice současných kolejí 4 a 6
- činnosti v prostoru nových kolejí 0 a 2

Stavební postup 5 (SP 5):

Zahrnuje práce na dvojitě kolejové spojnici (DKS) na zhlaví směr Lysá nad Labem. Je rozdělen na etapy 5a, 5b, 5c.

- rekonstrukce koleje 2 v prostoru DKS: etapa 5a
- rekonstrukce koleje 1 v prostoru DKS: etapa 5b
- rekonstrukce koleje 1 v prostoru mostu v km 7,723: etapa 5c

začátek stavby:	km 7,573 trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany km 0,000 trati Čelákovice – Mochov km 0,000 trati Čelákovice – Brandýs nad Labem
konec stavby:	km 9,075 trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany km 0,660 trati Čelákovice – Mochov km 0,830 trati Čelákovice – Brandýs nad Labem
délka stavby:	1,502 km trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany 0,600 km trati Čelákovice – Mochov 0,830 km trati Čelákovice – Brandýs nad Labem (kolejově)

3.3 Obecný sled prací

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

stavba/obnova základů TV

demontáž železničního svršku

demontáž mostů

odvodnění systémem trativodů

výstavba mostů a nástupišť

pokládka nového železničního svršku

obnova TV

aktivace a přezkoušení příslušných vnějších prvků zabezpečovacího zařízení

Etapy včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

3.4 Stavební postupy

SP 0: práce přípravné v celém úseku stavby. Zahrnuje práce, které budou probíhat:

1) průběžně do konce stavby

- sdělovací síť
- elektrorozvodné síť
- rozvody nn a dálkové ovládání odpojovačů
- základy nových trakčních stožárů
- stavba zabezpečovacích kabelů a definitivního zabezpečovacího zařízení (do zahájení SP 5c)

2) do zahájení stavebního postupu 1

- pozemní objekty pro zabezpečovací zařízení včetně nové trafostanice
- demolice části pozemních objektů (sklad, rampa)
- demolice koleje 8 v úseku výhybka 10 mimo – výhybka 21 mimo
- kabelovod (příčné protlaky, úsek KŠ16 – KŠ39)
- zřízení a odzkoušení mobilního dočasného zabezpečovacího zařízení
- úprava stávajícího automatického hradla ve 2. traťové koleji Čelákovice – Mstětice na obousměrné
- kácení dřevin

Na konci přípravných stavebních prací dojde k přepínání stávajícího zabezpečovacího zařízení na mobilní provizorní zabezpečovací zařízení (MPZZ), které bude probíhat postupně:

- Nejdříve se začne přepínat lysecké zhlaví, 1. a 2. traťová kolej směr Lysá nad Labem, výluka zabezpečovacího zařízení bude trvat čtyři dny.
- Následovat bude mstětické zhlaví a 1. traťová kolej směr Mstětice, výluka zabezpečovacího zařízení bude trvat čtyři dny.

Jízdy vlaků při výluce zabezpečovacího zařízení budou ve stanici uskutečňovány pomocí přivolávacích návěstí, výhybky se uzamknou výměnovými a odtlačnými zámky pro průjezd vlaků po 1. a 2. staniční koleji z Lysé nad Labem do Mstětic a od Brandýsa nad Labem na 4. staniční kolej. Po dobu výluky TZZ budou jízdy mezi sousedními stanicemi uskutečňovány telefonickým způsobem dorozumívání na mezistaniční vzdálenost, dojetí celého vlaku z trati budou v žst. Čelákovice a žst. Mstětice zjišťovat signalisté na stavědlech. Ve stanici Lysá nad Labem bude na čelakovském zhlaví zřízena provizorní buňka s mobilním telefonem pro pracovníka SŽDC, který bude zjišťovat dojetí celého vlaku z trati po dobu výluky TZZ. V době výluky TZZ v traťovém úseku Lysá nad Labem – Čelákovice bude zachována činnost PZS. V době výluky TZZ bude upraveno AH v 1. traťové koleji Čelákovice – Mstětice na obousměrné.

Pro výstavbu stožárů trakčního vedení a jejich základů budou nezbytné následující výluky:

Výluka stávající staniční koleje č. 1 + trať. kol č. 1 Lysá

Výluka TV kolejí 1 a 3 + trať Lysá kolej č. 1

Výstavba základů TV č.: 1N, 3N, 5N, 7N, 9N, 11N, 13N

Základy: 4 x 6 hod

Stožáry: 7 x 2 hod

Výluka stávající staniční koleje č. 2 + trať. kol č. 2 Lysá

Výluka TV kolejí 2, 4, 6 + trať Lysá kolej č. 2

Výstavba základů TV č.: 2N, 4N, 6N, 8N, 10N, 12N, 14N, KP12

Základy: 4 x 6 hod

Stožáry: 7 x 2 hod

Výluka stávající koleje č. 5

Výluka TV – bez výluk

Výstavba základů TV č.: 23N, 25N, 27N

Základy: 1 x 6 hod

Stožáry: 3 x 2 hod

Výluka stávající koleje č. 4, 6

Výluka TV sekce 2, 4, 6

Výstavba základů TV č.: 24N, 26N, 28N, 30N, P1

Základy: 4 x 6 hod

Stožáry: 5 x 2 hod

Výluka stávající koleje č. 2, 4

Výluka TV sekce 2, 4, 6

Výstavba základů TV č.: P4, KP4, P5

Základy: 2 x 6 hod

Stožáry: 2 x 2 hod

Výluka stávající koleje č. 6

Výluka TV sekce 2, 4, 6

Výstavba základů TV č.: 32N, 34N, 36N, 38N, 40N, P2, P3, KP3

Základy: 4 x 6 hod

Stožáry: 7 x 2 hod

Výstavba podpěr z auta

Výluka TV – bez výluk

Výstavba základů TV č.: 42N, 44N, 46N, 48N, 50N, 52N, 54N, 56N

Výluka stávající koleje č. 1 a 3

Výluka TV sekce 1, 3

Výstavba základů TV č.: 53N, 55N, 57N, 57AN, 59N

Základy: 3 x 6 hod

Stožáry: 5 x 2 hod

Výluka stávající koleje směr Brandýs

Výluka TV – bez výluk

Výstavba základů TV č.: 58N

Základy: 1 x 6 hod

Stožáry: 1 x 2 hod

Výstavba podpěr z auta

Výluka TV – bez výluk

Výstavba základů TV č.: 51N, 5M, 6M, 7M, 62N, 64N, 66N, 68N, 70N

Výluka stávající trať. kol č. 1 Mstětice

Výluka TV koleje trať Mstětice kolej č. 1

Výstavba základů TV č.: 1X, 3X, 5X, 7X, 9X, 11X, 13X, KP15X, 15X

Základy: 5 x 6 hod

Stožáry: 8 x 2 hod

Výluka stávající trat'. kol č. 2 Mstětice

Výluka TV koleje trať Mstětice kolej č. 2

Výstavba základů TV č.: 2X, 4X, 6X, 8X, 10X, 12X, 14X, KP16X, 16X

Základy: 5 x 6 hod

Stožáry: 8 x 2 hod

Výstavba bran v žst

Výluka TV - celá žst.

Montáž bran: 13N-14N, 23N-24N, 25N-26N, 27N-28N, 51N-52N, 53N-54N, 55N-56N, 57N-58N

Brány: 8 x 2 hod

Doba výstavby:

- pro položky v oddíle 1): průběžně od zahájení stavby do uvedení definitivního zabezpečovacího zařízení do provozu (19,5 měsíce)
- pro položky v oddíle 2): pět měsíců

SP 1:

Etapa 1a:

Demolice:

- dopravní koleje 2 a 4 (stávající) za stávajícími nástupišti
- část nástupiště u stávající koleje 4 (konec směr Praha)
- nástupiště u stávající koleje 6
- vlečka Kučera
- napojení bývalé vlečky ČKD (výhybka 30)
- stávající výhybky 9, 10, 12, 15ab, 17ab, 23, 24, 25
- část propustku v km 9,006 pod kolejí 2

Realisace:

- napojení stávající koleje 4 na traťovou kolej 2 směr Mstětice
- napojení stávající koleje 6 na traťovou kolej 2 směr Mstětice a traťovou kolej směr Mochov a Brandýs nad Labem
- náhrada stávajících výhybek 9, 10, 12 kolejovými poli umožňující plné zdopravnění stávající koleje 6

- dočasné nástupiště u stávající koleje 6 (délka 170 m)
- nová dopravní kolej 4 včetně přilehlého nástupiště
- výhybky 8, 10, 13, 15, 16, 17, 20 nové
- nová dvojitá kolejová spojka 13 – 14 – 18 – 19 včetně výběhů budoucí nové koleje 1
- železniční přejezd v km 0,212 trati Čelákovice – Brandýs nad Labem,

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivována plocha ZS 16 včetně příjezdu a ZS 13 jako mezideponie zeminy.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V žst. Čelákovice bude v činnosti MPZZ s ústředním stavěním vlakových i posunových cest ovládané z pracoviště JOP v provizorní dopravní kanceláři. V obou traťových kolejích úseku Lysá nad Labem – Čelákovice a v 1. traťové koleji úseku Čelákovice – Mstětice bude v činnosti automatické hradlo. Ve vyloučené části kolejiště dojde k postupné montáži a aktivaci vnějších prvků zabezpečovacího zařízení.

Doba výstavby:

30 dnů

Nároky na výluky:

- trať Lysá nad Labem – Praha Vysočany: kolej 2 v úseku Čelákovice – Mstětice: 25 dnů
- trať Čelákovice – Brandýs nad Labem: traťová kolej Čelákovice – Brandýs n. L., odbočka vlečky BSS (Vrábská): 30 dnů
- vlečka TOS: 30 dnů

Pro výstavbu stožárů trakčního vedení a jejich základů budou nezbytné následující výluky:

Výstavba podpěr v začátku velké výluky

Výluka TV sekce - bez výluk

Výstavba základů TV bez výluk č.: 4M, 60N

Výstavba bran v žst

Výluka TV - celá žst.

Montáž bran: 59N-60N, 35-P2, 37-P3, 39-P4, 41-P5

Brány: 5 x 2 hod

Vodiče

Výluka TV sekce 2, 4, 6

Spojkování systémů 4 a 6

Výluky: 1 x 6 hod

Železniční provoz:

- trať Lysá nad Labem – Praha Vysočany: v úseku Čelákovice – Mstětice jednokolejně (kolej 1)
- trať Čelákovice – Brandýs nad Labem: v úseku Čelákovice – Brandýs n. L. náhradní autobusová doprava

Dopady na silniční provoz:

Uzavírka komunikace III/2455 v úseku Čelákovice – Cihelna po dobu rekonstrukce přejezdu P 2725 (cca dva víkendy). Objížďku viz část B.8.

Uzavírka pěšího provozu podchodem v km 7,723 (sanace spodní stavby, po celou dobu etapy 1a). Náhradní trasu viz část B.8.

Etapa 1b:

Demolice:

- dopravní kolej 1 (stávající) za výhybkou 18
- výhybky 16, 18, 19, 20ab, 22
- kolej 5 ve směru od Lysé k novému zarážedlu
- část propustku v km 9,006 pod stávající kolejí 1

Realisace:

- napojení stávající koleje 2 na traťovou kolej 1 směr Mstětice včetně nové výhybky 11 a úseku km 8,550 – výhybka 11
- koleje 1, 3, 5 v úseku nový podchod pro cestující – mstětické zhlaví
- část nové manipulační koleje 3a v poloze stávající dopravní koleje 1
- nové výhybky 9 a 12 s napojením manipulační koleje 5
- části SO 03-21-01 a 03-20-05 pod kolejí 3 a přílehlou částí nového ostrovního nástupiště (zahájení, přechází do SP 2)

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivována plocha ZS 16 včetně příjezdu a ZS 13 jako mezideponie zeminy.

Zabezpečovací zařízení, návštěvní:

V žst. Čelákovice bude v činnosti MPZZ s ústředním stavěním vlakových i posunových cest ovládané z pracoviště JOP v provizorní dopravní kanceláři. V obou

traťových kolejích úseku Lysá nad Labem – Čelákovice a v 2. traťové koleji úseku Čelákovice – Mstětice bude v činnosti automatické hradlo. Vlakové cesty v 2. traťové koleji ve směru Mstětice – Čelákovice budou uskutečňovány telefonickým způsobem dorozumívání na mezistaniční vzdálenost. Trať Čelákovice – Brandýs nad Labem bude zabezpečena jako ve stávajícím stavu telefonickým způsobem dorozumívání, dojetí celého vlaku bude zjišťovat signalista se stanovištěm v dopravní kanceláři. Ve vyloučené části kolejiště dojde k postupné montáži a aktivaci vnějších prvků zabezpečovacího zařízení.

Doba výstavby:

40 dnů

Nároky na výluky:

- trať Lysá nad Labem – Praha Vysočany: kolej 1 v úseku Čelákovice – Mstětice: 40 dnů
- vlečky FV PLAST a Mělník: 40 dnů

Pro výstavbu stožárů trakčního vedení a jejich základů budou nezbytné následující výluky:

Výstavba podpěr v začátku velké výluky

Výluka TV sekce - bez výluk

Výstavba základů TV **bez výluk** č.: 29N, 31N, 33N, 35N, 37N, 39N, 41N, 43N, 45N, 47N, 49N, 61N, 63N, 65N, 67N, 69N

Výstavba bran v žst

Výluka TV - celá žst.

Montáž bran: 29N-30N, 31N-32N, 33N-34N, 35N-36N, 37N-38N, 39N-40N, 41N-42N, 43N-44N, 45N-46N, 47N-48N, 49N-50N

Brány: 11 x 2 hod

Vodiče

Výluka TV sekce – celá žst

Nové spojky (2x)

Výluky: 1 x 6 hod

Železniční provoz:

- trať Lysá nad Labem – Praha Vysočany: v úseku Čelákovice – Mstětice jednokolejně (kolej 2)
- trať Čelákovice – Brandýs nad Labem: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

žádné

SP 2:

Demolice:

- stávající dopravní koleje 1 a 3 s přilehlými nástupišti
- výhybky 5, 7

Realisace:

- nová dopravní kolej 1 v úseku most v km 7,723 mimo – výhybka 6 nová včetně: nutná dočasná směrová a výšková úprava koleje mezi stávající výhybkou 3 a novou výhybkou 6
- nová dopravní kolej 3 včetně napojení na nové výhybky 9 a 11
- části mostních objektů SO 03-20-02, 03-20-04, 03-21-01 a 03-20-05 pod stávajícími kolejemi 1 a 3, resp. v prostoru budoucího ostrovního nástupiště
- část nového ostrovního nástupiště přiléhající ke koleji 3 a komunikace od něj do podchodu SO 03-20-02
- zastřešení ostrovního nástupiště po budoucí schodiště do podchodu pro cestující
- kabelovod (úseky KŠ17 – KŠ19, KŠ21 – KŠ22)

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivována ZS 12, 14, 16 včetně přístupů a ZS 13 jako mezideponie zeminy.

V závěru SP zřízen dočasný přechod pro cestující od výpravní budovy na realizovanou část ostrovního nástupiště.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V žst. Čelákovice bude v činnosti MPZZ s ústředním stavěním vlakových i posunových cest ovládané z pracoviště JOP v provizorní dopravní kanceláři. V obou traťových kolejích úseku Lysá nad Labem – Čelákovice a v obou traťových kolejích úseku Čelákovice – Mstětice bude v činnosti automatické hradlo. Trať Čelákovice – Brandýs nad Labem bude zabezpečena jako ve stávajícím stavu telefonickým způsobem dorozumívání, dojetí celého vlaku bude zjišťovat signalista se stanovištěm v dopravní kanceláři. Ve vyloučené části kolejiště dojde k postupné montáži a aktivaci vnějších prvků zabezpečovacího zařízení.

Doba výstavby:

100 dnů

Nároky na výluky:

- staniční koleje 1, 3, 5: 100 dnů

Pro výstavbu stožárů trakčního vedení a jejich základů budou nezbytné následující výluky:

Výstavba podpěr v začátku velké výluky

Výluka TV sekce - bez výluk

Výstavba základů TV **bez výluk** č.: 15N, 17N, 19N, 21N

Vodiče

Výluka TV sekce – Kolej č. 1 + traťová kolej č. 1 směr Lysá

Výluky: 1 x 6 hod

Železniční provoz:

- trať Lysá nad Labem – Praha Vysočany: na zhlaví žst. Čelákovice směr Lysá n. L. jednokolejný provoz (kolej 2 mezi stávajícími výhybkami 4 a 6), výjezd na traťovou kolej 1 setrvačností
- trať Čelákovice – Brandýs nad Labem: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- omezení provozu na silnici II/245 v průběhu rekonstrukce mostu v km 8,011 (SO 03-20-04), úplná uzavírka 10 dnů
- omezení provozu na Kozovazské ulici (SO 03-20-05)

SP 3:

Etapa 3a:

Demolice:

- stávající dopravní kolej 2 v úseku výhybka 6 stávající (mimo) – výhybka 11 nová (mimo) s přílehlým nástupištěm

Realisace:

- nová dopravní kolej 1 v úseku výhybka 6 nová (mimo) – km 8,550
- části mostních objektů SO 03-20-02, 03-20-04, 03-21-01 a 03-20-05 pod novou kolejí 1, resp. v prostoru budoucího ostrovního nástupiště
- část nového ostrovního nástupiště přiléhající ke koleji 1
- osobní výtah na ostrovní nástupiště
- kabelovod (úsek KŠ19 – KŠ21) v závěru etapy

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivována ZS 12, 14, 16 včetně přístupů a ZS 13 jako mezideponie zeminy.
Zřízeny dočasné přejezdy přes kolej 3 v prostoru SO

03-20-01/03-20-05 pro přístup silničních vozidel na staveniště nové koleje 1 a ostrovního nástupiště

Funguje dočasný přechod pro cestující od výpravní budovy na ostrovní nástupiště. Zajistit střežení dopravně znalým zaměstnancem stavby, který bude v trvalém prokazatelném kontaktu s výpravčím a vybavení mobilními zábranami pohybu cestujících.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V žst. Čelákovice bude v činnosti MPZZ s ústředním stavěním vlakových i posunových cest ovládané z pracoviště JOP v provizorní dopravní kanceláři. V obou traťových kolejích úseku Lysá nad Labem – Čelákovice a v obou traťových kolejích úseku Čelákovice – Mstětice bude v činnosti automatické hradlo. Trať Čelákovice – Brandýs nad Labem bude zabezpečena telefonickým způsobem dorozumívání, dojetí celého vlaku bude zjišťovat signalista se stanovištěm v dopravní kanceláři. Ve vyloučené části kolejiště dojde k postupné montáži a aktivaci vnějších prvků zabezpečovacího zařízení.

Doba výstavby:

70 dnů

Nároky na výluky:

- staniční kolej 2 (stávající): 70 dnů
- napěťová výluka staniční koleje 4 (stávající) pro zapažení jámy pro 03-20-05 (pět hodin), u SO 03- 20-02, 03-20-04 a 03-21-01 bude během této výluky zapaženo šterkové lože

Pro rekonstrukci trakčního vedení budou nezbytné následující výluky:

Vodiče

Výluka TV sekce – Kolej č. 1 + traťová kolej č. 1 směr Lysá

Výluky: 1 x 6 hod

Železniční provoz:

- trať Lysá nad Labem – Praha Vysočany: bez omezení, během napěťové výluky v koleji 4 jednokolejný provoz přes stanici po koleji 3 (výhybka 3 – výhybka 11)
- trať Čelákovice – Brandýs nad Labem: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

omezení provozu na silnici II/245 v průběhu rekonstrukce mostu v km 8,011 (SO 03-20-04)

Etapu 3b:

Realisace:

- nová dopravní kolej 1 v úseku výhybka 6 nová (mimo) – km 8,550
- část nového ostrovního nástupiště přiléhající ke kolejím 1 a 3 v prostoru podchodu SO 03-20-05
- osobní výtah na ostrovní nástupiště (dokončení)
- zastřešení ostrovního nástupiště v prostoru podchodu SO 03-20-05

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivována ZS 12, 14, 16 včetně přístupů a ZS 13 jako mezideponie zeminy. Zřízeny dočasné přejezdy přes kolej 3 v prostoru SO 03-20-01/03-20-05 pro přístup silničních vozidel na staveniště nové koleje 1 a ostrovního nástupiště.

Funguje dočasný přechod pro cestující od výpravní budovy na ostrovní nástupiště, přesunutý do polohy u konce ostrovního nástupiště. Zajistit střežení dopravně znalým zaměstnancem stavby v trvalém prokazatelném kontaktu s výpravčím a vybavení mobilními zábranami pohybu cestujících.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Viz etapu 3a.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluku:

- staniční koleje 1 a 3 nové: 10 dnů

Železniční provoz:

- trať Lysá nad Labem – Praha Vysočany: vzhledem k napětové výluce liché skupiny nebude možný výjezd vozidel elektrické trakce na traťovou kolej 1 směr Mstětice
- trať Čelákovice – Brandýs nad Labem: bez omezení
- staniční koleje 4, 6 (stávající), 4 (nová)

Dopady na silniční provoz:

omezení provozu na silnici II/245 v průběhu rekonstrukce mostu v km 8,011 (SO 03-20-04)

V zimní přestávce mezi SP 3 a SP 4 bude trvale zajištěna schůdnost dočasného přechodu na ostrovní nástupiště a přístupu na něj. Rychlost průjezdu vlaků bude omezena na 30 km/h, přechod bude střežen dopravně znalým zaměstnancem stavby v trvalém prokazatelném kontaktu s výpravčím a vybaven mobilními zábranami pohybu cestujících.

SP 4:

Demolice:

- dopravní koleje 4 a 6 (stávající) v úseku výhybka 4 stávající (včetně) – výhybka 14 nová (mimo)/výhybka 8 stávající – konec stávajícího nástupiště a přilehlá nástupiště
- výhybky 4, 6, 8 stávající
- dočasné nástupiště u stávající koleje 6
- nosná konstrukce mostu v km 7,723 pod kolejí 2

Realisace:

- koleje 0 a 2 včetně přilehlého vnějšího nástupiště
- části mostních objektů SO 03-20-01, 03-20-02, 03-20-04, 03-21-01 a 03-20-05 pod novými kolejemi 0 a 2
- lávka pro pěší SO 03-20-03
- osobní výtah na vnější nástupiště u koleje 2
- kabelovod (úsek KŠ1 – KŠ16)

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivována ZS 12, 13, 14, 15, 16 včetně příjezdů. Zřízen dočasný přejezd přes novou kolej 4 pro dosažení ZS 15.

Funguje dočasný přechod pro cestující od výpravní budovy na ostrovní nástupiště. U koleje 1 je zajištěno střežení dopravně znalým zaměstnancem stavby v trvalém prokazatelném kontaktu s výpravčím a vybavení mobilními zábranami pohybu cestujících. V závěru SP přechod zlikvidován.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V žst. Čelákovice bude v činnosti MPZZ s ústředním stavěním vlakových i posunových cest ovládané z pracoviště JOP v provizorní dopravní kanceláři. V obou traťových kolejích úseku Lysá nad Labem – Čelákovice a v obou traťových kolejích úseku Čelákovice – Mstětice bude v činnosti automatické hradlo. Trať Čelákovice – Brandýs nad Labem bude zabezpečena telefonickým způsobem dorozumívání, dojetí celého vlaku bude zjišťovat signalista se stanovištěm v dopravní kanceláři. Ve

vyloučené části kolejiště dojde k postupné montáži a aktivaci vnějších prvků zabezpečovacího zařízení.

Doba výstavby:

100 dnů

Nároky na výluky:

- staniční koleje 4, 6 (stávající)

Pro rekonstrukci trakčního vedení budou nezbytné následující výluky:

Výstavba podpěr v začátku velké výluky

Výluka TV sekce - bez výluk

Výstavba základů TV **bez výluk** č.: 16N, 16AN, 18N, 20N, 22N

Železniční provoz:

- trať Lysá nad Labem – Praha Vysočany: na obou zhlavích žst. Čelákovice jednokolejný provoz (kolej 1 mezi výhybkami 3 a 6/11 a 13)
- trať Čelákovice – Brandýs nad Labem: obrat souprav pouze na kusé koleji 4 (nová)

Dopady na silniční provoz:

omezení provozu na silnici II/245 v průběhu rekonstrukce mostu v km 8,011 (SO 03-20-04)

uzavření podchodu v km 7,723 na dobu demolice NK a zřizování bednění (7 dnů)

uzavření komunikace Kollárova – U podjezdu (nezpevněná cesta pro pěší a zásobování obchodu se stavebninami v průběhu stavby výstupu z podchodu a lávky pro pěší (SO 03-20-02 a 03-20-03, 30 dnů)

SP 5:

Etapu 5a:

Demolice:

- výhybka 2 stávající

Realisace:

- traťová/staniční kolej 2 včetně nových výhybek 2, 4

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 16 včetně příjezdů a ZS 13 jako mezideponie zeminy. Likvidace ZS 14, 15.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V žst. Čelákovice bude v činnosti MPZZ s ústředním stavěním vlakových i posunových cest ovládané z pracoviště JOP v provizorní dopravní kanceláři. V obou traťových kolejkách úseku Lysá nad Labem – Čelákovice a v obou traťových kolejkách úseku Čelákovice – Mstětice bude v činnosti automatické hradlo. Trať Čelákovice – Brandýs nad Labem bude zabezpečena telefonickým způsobem dorozumívání, dojetí celého vlaku bude zjišťovat signalista se stanovištěm v dopravní kanceláři. Ve vyloučené části kolejiště dojde k postupné montáži a aktivaci vnějších prvků zabezpečovacího zařízení.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluky:

- trať Lysá nad Labem – Praha Vysočany: traťová kolej 2 v úseku Lysá nad Labem – Čelákovice, staniční kolej 2 v úseku výhybka 2 (nová) – výhybka 4 nová včetně
- trať Čelákovice – Brandýs nad Labem: bez výluky

Železniční provoz:

- trať Lysá nad Labem – Praha Vysočany: v úseku Lysá nad Labem – Čelákovice jednokolejný provoz (kolej 1) až na výhybku 5 a mezi výhybkami 11 a 13
- trať Čelákovice – Brandýs nad Labem: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

žádné

Etapa 5b:

Demolice:

- výhybky 1 a 3 stávající
- nosná konstrukce mostu v km 7,723 pod kolejí 1

Realisace:

- traťová/staniční kolej 1 včetně nových výhybek 1, 3 a napojení DKS
- nosná konstrukce mostu v km 7,723 pod kolejí 1

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivována ZS 12 a 16 včetně příjezdů a ZS 13 jako mezideponie zeminy.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V žst. Čelákovice bude v činnosti MPZZ s ústředním stavěním vlakových i posunových cest ovládané z pracoviště JOP v provizorní dopravní kanceláři. V obou traťových kolejkách úseku Lysá nad Labem – Čelákovice a v obou traťových kolejkách úseku Čelákovice – Mstětice bude v činnosti automatické hradlo. Trať Čelákovice – Brandýs nad Labem bude zabezpečena telefonickým způsobem dorozumívání, dojetí celého vlaku bude zjišťovat signalista se stanovištěm v dopravní kanceláři. Ve vyloučené části kolejiště dojde k postupné montáži a aktivaci vnějších prvků zabezpečovacího zařízení.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluky:

- trať Lysá nad Labem – Praha Vysočany: traťová kolej 1 v úseku Lysá nad Labem – Čelákovice, staniční kolej 1 v úseku výhybka 1 (nová) – výhybka 6 (nová)
- trať Čelákovice – Brandýs nad Labem: bez výluky

Pro rekonstrukci trakčního vedení budou nezbytné následující výluky:

Vodiče

Výluka TV sekce – celá žst

Nová spojka

Výluky: 1 x 4 hod

Železniční provoz:

- trať Lysá nad Labem – Praha Vysočany: v úseku Lysá nad Labem – Čelákovice jednokolejný provoz (kolej 2) až na výhybku 5 a mezi výhybkami 8 a 14. Koleje 1, 3 použitelné jako kusé.
- trať Čelákovice – Brandýs nad Labem: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

uzavření podchodu v km 7,723 na dobu demolice NK a osazování nové (7 dnů)

Etapa 5c:

Demolice:

Realisace:

- nosná konstrukce mostu v km 7,723 pod kolejí 1

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivována ZS 12 a 16 včetně příjezdů a ZS 13 jako mezideponie zeminy.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V žst. Čelákovice bude v činnosti MPZZ s ústředním stavěním vlakových i posunových cest ovládané z pracoviště JOP v provizorní dopravní kanceláři. V obou traťových kolejích úseku Lysá nad Labem – Čelákovice a v obou traťových kolejích úseku Čelákovice – Mstětice bude v činnosti automatické hradlo. Trať Čelákovice – Brandýs nad Labem bude zabezpečena telefonickým způsobem dorozumívání, dojetí celého vlaku bude zjišťovat signalista se stanovištěm v dopravní kanceláři. Ve vyloučené části kolejiště dojde k postupné montáži a aktivaci vnějších prvků zabezpečovacího zařízení.

Doba výstavby:

pět dnů

Nároky na výluky:

- staniční kolej 1 v úseku výhybka 3 (nová) – výhybka 6 (nová)
- staniční koleje 1 a 3 podél ostrovního nástupiště: napěťová výluka
- trať Čelákovice – Brandýs nad Labem: bez výluky

Pro rekonstrukci trakčního vedení budou nezbytné následující výluky:

Vodiče

Výluka TV sekce – celá žst

Nová spojka

Výluky: 1 x 4 hod

Železniční provoz:

- trať Lysá nad Labem – Praha Vysočany: v úseku Lysá nad Labem – Čelákovice dvojkolejný provoz až na výhybku 1, v úseku výhybka 1 – výhybka 5 (nová) a mezi výhybkami 8 a 14 jednokolejný provoz. Koleje 1, 3 použitelné jako kusé.
- trať Čelákovice – Brandýs nad Labem: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

uzavření podchodu v km 7,723 na dokončení mostu (pět dnů)

Dokončovací práce:

Po dokončení stavebního postupu 5c se začne s aktivací definitivního zabezpečovacího zařízení. Do definitivního zabezpečovacího zařízení budou v předstihu zapojeny a přezkoušeny vnější prvky, které nejsou využity v provizorním zabezpečovacím zařízení. Jedná se především o kolejové obvody, návěstidla, počítače náprav, TZZ směr Brandýs nad Labem a přejezdy.

Přepínání MPZZ na definitivní zabezpečovací zařízení bude probíhat postupně. Nejdříve se začne přepínat lysecké zhlaví a 1., 2. traťová kolej směr Lysá nad Labem. Výluka zabezpečovacího zařízení bude trvat čtyři dny. Následovat bude mstětické zhlaví a 1., 2. traťová kolej směr Mstětice. Doba výluky zabezpečovacího zařízení čtyři dny. Jízdy vlaků při výluce zabezpečovacího zařízení budou ve stanici uskutečňovány pomocí přivolávacích návěstí, výhybky se uzamknou výměnovými a odtlačnými zámky pro průjezd vlaků po 1. a 2. staniční koleji z Lysé nad Labem do Mstětic a od Brandýsa nad Labem na 4. staniční kolej. Po dobu výluky TZZ budou jízdy po trati uskutečňovány telefonickým způsobem dorozumívání na mezistaniční vzdálenost, dojetí celého vlaku z trati budou zjišťovat dopravní zaměstnanci SŽDC. V žst. Čelákovice na obou zhlavích a ve stanici Lysá nad Labem na čelakovském zhlaví budou zřízeny provizorní buňky s mobilním telefonem pro pracovníka SŽDC, který bude zjišťovat dojetí celého vlaku z trati po dobu výluky TZZ. Po dobu výluky TZZ v traťovém úseku Lysá nad Labem – Čelákovice bude zachována činnost PZS.

Další částí dokončovacích prací bude dokončení likvidace zařízení staveniště a jejich uvedení do původního/projektem předpokládaného stavu. Poté budou plochy předány do užívání příslušným správcům. Definitivně zaniknou dočasná oplocení, ohrady a obdobné objekty.

V průběhu dokončovacích prací proběhne rovněž komisionální prohlídka komunikací, které byly v průběhu stavby využívány pro staveništní dopravu a objížďky. Na základě jejích výsledků budou uvedeny do stavu, odpovídajícímu situaci před zahájením stavby.

3.5 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk

Zahájení stavby:		1. 11. 2016 (odhad) ¹	
postup	termín postupu	vyloučeno	termín výluky
SP 0	1. 11. 2016 – 18. 6. 2018	–	–
SP 1a	1. 4. – 30. 4. 2017	Čelákovice – Mstětice kolej 2, Čelákovice – Brandýs nad Labem, staniční koleje 4, 6, 8, 10 (stávající)	1. 4. – 30. 4. 2017
SP 1b	1. 5. – 9. 6. 2017	Čelákovice – Mstětice kolej 1, staniční kolej 2 (stávající), vlečky FV PLAST a Měnírna	1. 5. – 9. 6. 2017
SP 2	10. 6. – 17. 9. 2017	staniční koleje 1, 3, 5 (stávající)	10. 6. – 17. 9. 2017
SP 3a	18. 9. – 26. 11. 2017	staniční kolej 2 (stávající)	18. 9. – 26. 11. 2017
		staniční kolej 4 (stávající)	pět hodin
SP 3b	27. 11. – 6. 12. 2017	staniční koleje 1, 3 (nové)	27. 11. – 6. 12. 2017
SP 4	1. 3. – 8. 6. 2018	staniční koleje 4 a 6 (stávající)	1. 3. – 8. 6. 2018
SP 5a	9. 6. – 18. 6. 2018	úsek Lysá nad Labem – Čelákovice kolej 2, staniční kolej 2 v úseku výhybka 2 (nová) – výhybka 4 (nová)	9. 6. – 18. 6. 2018
SP 5b	19. 6. – 28. 6. 2018	Lysá nad Labem – Čelákovice kolej 1, staniční kolej 1 v úseku výhybka 1 (nová) – výhybka 6 (nová)	19. 6. – 28. 6. 2018
SP 5c	29. 6. – 3. 7. 2018	staniční kolej 1 v úseku výhybka 1 (nová) – výhybka 6 (nová)	29. 6. – 3. 7. 2018
ukončení stavby	4. 7. – 31. 10. 2018	–	–

Ukončení stavby:
Ústí nad Labem, srpen 2015

31. 10. 2018
Ing. Ivan Grisa

¹ Termín slouží jen pro stanovení orientačního nástinu termínů jednotlivých SP!