

**Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2.stavba -  
I.část žst. Čelákovice**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

pro stavební objekt

**SO 03-32-03 žst. Čelákovice, přístupová cesta k technologické budově**

Projekt

**OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY**

1	Identifikační údaje .....	3
1.1	Identifikace stavby .....	3
1.2	Charakteristika a účel stavby: .....	4
2	Změny proti předcházející dokumentaci .....	5
3	Technický popis .....	5
3.1	Obecný popis .....	5
3.2	Šířkové uspořádání .....	5
3.3	Výškové řešení .....	5
3.4	Příčné uspořádání .....	5
3.5	Konstrukce vozovky .....	6
3.6	Odvodnění .....	7
3.7	Zemní práce .....	7
3.8	Bezpečnostní zařízení .....	7
4	Vyhodnocení průzkumů .....	8
4.1	Geotechnický průzkum .....	8
4.2	Dendrologický průzkum .....	10
4.3	Průzkum stávajících inženýrských sítí .....	11
5	Související stavební objekty .....	11
6	Dopravní značení .....	11
6.1	Související právní a technické předpisy: .....	11
6.2	Svislé dopravní značení .....	12
6.3	Vodorovné dopravní značení .....	12
7	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby .....	12
8	BOZP	12
9	Vytyčení	16

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Identifikace stavby

**Název stavby:**

" Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba– I. část žst. Čelákovice "

**Stupeň dokumentace:**

Projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení)

**Objednatel:**

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

**- zastoupený:**

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Stavební správa západ se sídlem v Praze

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

**Nadřízený orgán:**

Ministerstvo dopravy

Nábřeží L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

**Zhotovitel dokumentace:**

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349

DIČ: CZ25793349

<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing Jaroslav Peroutka
<b>Železniční svršek a spodek:</b>	Ing. Vladimír Fišar
<b>Mosty, propustky a zdi:</b>	Ing. Radek Koiš
<b>Nástupiště:</b>	in. Lenka Němcová
<b>Pozemní komunikace:</b>	ing. Jiří Jarolím
<b>Potrubní vedení:</b>	Ing. Martin Kašpar
<b>Zabezpečovací zařízení:</b>	p. Jiří Duchoslav
<b>Sdělovací zařízení:</b>	Ing. Hora Oldřich
<b>Silnoproudé vedení:</b>	Aleš Budský
<b>Pozemní stavby:</b>	Ing. Jan Červenka
<b>Životní prostředí:</b>	Tobolová Jitka Bc., Ing.
<b>Geodetická dokumentace:</b>	Ing. Martin Čížinský

## 1.2 Charakteristika a účel stavby:

liniová stavba, rekonstrukce

### Místo stavby:

Žst. Čelákovice

### Kraj:

Středočeský

### Obec:

Čelákovice

### Katastrální území:

Čelákovice

## **2 Změny proti předcházející dokumentaci**

Oproti přípravné dokumentaci nedochází k zásadním změnám. V rámci tohoto stupně (Projekt) dochází k upřesnění technického řešení.

## **3 Technický popis**

### **3.1 Obecný popis**

Vlivem technického řešení rekonstrukce trati, spadající do I. části žst. Čelákovice, dochází rovněž ke změnám souvisejícím s požadavky na obsluhu v území vlivem navýšení lokalit s technologií vyžadující napojení na stávající síť komunikací.

Předmětem toho stavebního objektu je komunikační napojení na stávající vnitropodnikovou komunikaci. Celková délka úpravy je 16 m.

Trasa výškově odpovídá průběhu okolní úrovně upraveného terénu, který definuje úroveň stávajících vlečkových kolejí v železničním areálu. Vzhledem k charakteru stavebního projektu byl sklon svahů zemního tělesa přednostně navržen 1:2 jak pro násyp tak i zářez.

Komunikace jde po samostatné trase - jednopruhová přístupová komunikace

Budoucí správce SO – SŽDC, s.o.

### **3.2 Šířkové uspořádání**

Základní volná šířka komunikace vychází z prostorových potřeb daných technologickou budovou:

- jízdní pás      1 x 3,00m
- nezpevněná krajnice    2 x 0,50 m

### **3.3 Výškové řešení**

Svým řešením niveleta komunikace respektuje v celé délce úpravy spádové poměry, které definují stávající vlečkové koleje v areálu SŽDC a předpokládaná požadovaná výška u nově bodovaného technologického objektu. Sklon nivelety dosahuje hodnoty 0,00 % v kontaktu s budovou. Výška na ZÚ odpovídá předávací výšce od stávající hrany zpevnění vnitropodnikové komunikace, od které se niveleta na prvních 3m potřebuje dostat na úroveň stávajících TK, které jsou o 16cm výš, tedy podélným sklonem o hodnotě 5,15% se těchto hodnot dosáhne.

### **3.4 Příčné uspořádání**

S ohledem na charakter přístupové komunikace byl příčný sklon komunikace navržen jednostranný 2,50% s vyspádováním od vstupu od technologické budovy. Obecně jsou navrženy nezpevněné krajnice šířky 0,50m ve sklonu 6% v kontaktu s budovou je rovnou zpevněná asfaltová plocha.

### 3.5 Konstrukce vozovky

Na základě projednání byla do projektu uvažována dvojí konstrukce vozovky. Provizorní pro prvotní zavezení technologie a definitivní pro životnost stavby. Provizorní konstrukce vozovky se pro vlastní zavezení technologie provede i přes úsek s vlečkovými kolejemi s výškovým překryvem 15 cm nad temena kolejnic (tj. +15cm nad vytyčovanou definitivní niveletu). Po zavezení technologie se provede jak přejezdová úprava zádlážbovými panely, tak dále po trase asfaltová vozovka.

Provizorní konstrukce vozovky určená pro zavezení technologie. Pro konstrukci navrhujeme:

R-materiál	R-mat	250mm	60MPa
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200mm	30MPa
-----			
Celkem min.		450mm	

Definitivní Konstrukce vozovky je navržena v souladu s Katalogem vozovek (TP) v následující skladbě: Pro standardní konstrukci přístupové komunikace navrhujeme:

Dle TP 170 vhodnou konstrukcí D2-N-3, TDZ VI, P III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50mm	
Spojovací postřik z modif. Asf. katioaktiv. emulze	0,3kg/m	PSEKM	
R-materiál	R-mat	50mm	60MPa
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200mm	30MPa
-----			
Celkem min.		300mm	

Konstrukce přejezdové úpravy:

Zádlážbové panely	ZP	160mm	
Pískové lože	L	50mm	
separační geotextilie			
-----			
Celkem min.		210mm	

Pozn: Štěrkodrt', ( $\text{ŠD}_A$ ) 200mm je shodnou vrstvou jak pro provizorní tak pro definitivní konstrukci vozovky.

Základňové panely jsou navrženy takto:

u obou kolejí je vložen vnitřní panel a vnější panel vně kolejí. Vnější panely v ose os nebudou osazeny z důvodu nemožnosti jejich osazení ve zvětšující se osově vzdálenosti. Zde bude použita konstrukce vozovky jako v přilehlých úsecích. Vnější panel u levé koleje přesahuje na obou stranách o 1 ks panel vnitřní.

Vnitřní panely budou osazeny v úseku tvořeném těmito body:

	Y (m)	X (m)
levá kolej – začátek	718290.0166	1038719.8706
levá kolej – konec	718292.0750	1038725.6659
pravá kolej – začátek	718292.4877	1038719.8421
pravá kolej – konec	718294.7689	1038724.2012

### 3.6 Odvodnění

Vzhledem k charakteru komunikace je odvedení povrchových vod z vozovky a tělesa řešeno přímým přetokem do souvisejícího terénu. Vypádování a směřování vody je řešeno prostřednictvím příčného sklonu na vozovce a ve stejném směru i na pláni. Cílovým směrem odtoku je drenáž pod štěrkovým ložem stávajícího drážního tělesa vnitorareálové vlečky.

### 3.7 Zemní práce

Tvar násypového tělesa je navržen v souladu s ČSN 73 6133.

Svahy zemního tělesa bylo projednáno, že budou bez ohumusování.

Přehled hlavních objemů zemních prací:

Sejmutá ornice:	0,5 m <sup>3</sup>
Použitá ornice:	0 m <sup>3</sup>
Výkop:	14 m <sup>3</sup>
Násyp:	-0,5 m <sup>3</sup>
Sanace podloží násypu:	0 m <sup>3</sup>

Upozorňujeme, že při budování zemního tělesa je nutné brát ohledy na závěry geotechnického průzkumu.

Součástí stavebního objektu není provizorní dopravní značení ani DIO.

### 3.8 Bezpečnostní zařízení

V rozsahu stavebního objektu není důvod k zřizování bezpečnostních zařízení ve vazbě na bezpečnost provozu. Vzhledem k charakteru komunikace (jedná se o komunikaci výlučně pro pohyb

pěších) jsou navrženy úpravy s ohledem na zajištění pohybu a orientace v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.. (projednán rozsah opatření s místně příslušným konzultačním střediskem NIPi)

## 4 Vyhodnocení průzkumů

### 4.1 Geotechnický průzkum

Zeminy a horniny, které se vyskytují v trase, byly rozčleněny do geotechnických typů (dále jen GT). Pro zařazení do jednotlivých GT bylo rozhodující jejich geomechanické chování, které má zásadní význam pro návrh jak zemních konstrukcí tak i založení stavebních objektů.

Základním určujícím prvkem pro rozdělení zemin byla zrnitost zemin, resp. obsah jemnozrnné frakce ("f"), která do největší míry ovlivňuje fyzikální a technologické vlastnosti zemin (např. plasticitu, namrzavost, kapilární vztlakovost, zhutnitelnost, únosnost a vhodnost pro stabilizace atd.).

Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, byl jako základní klasifikační systém pro zeminy použit princip zatřídění podle ČSN 73 6133 *Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*. Tento systém obsahuje stejné principy zatřídění pro zeminy jako ČSN 73 1001 *Základová půda pod plošnými základy*, jejíž platnost je však ukončena ke dni 31. 3. 2010. ČSN 73 6133 však neřeší klasifikaci hornin, a tak jsme v rámci zachování kontinuity pro označení pevnosti hornin použili klasifikaci z ČSN 73 1001 *Základová půda pod plošnými základy* a dále též ČSN EN ISO 14689-1.

Tabulka č. 1: Zatřídění hornin podle pevnosti

ČSN 73 1001 (neplatná)		Pevnost $\sigma_c$ (MPa)	ČSN EN ISO 14689-1	
Třída	pevnost		název	index
R1	velmi vysoká	> 250	extrémně pevná	P0
		250 – 150	velmi pevná	P1
R2	vysoká	150 – 100		
		100 – 50	pevná	P2
R3	střední	50 – 25	středně pevná	P3
		25 – 15	měkká	P4
R4	nízká	15 – 5		
R5	velmi nízká	5 – 1,5	velmi měkká	P5
R6	extrémně nízká	1,5 – 1,0		
		1,0 – 0,5	extrémně nízká	P6
		< 0,5		

Vzhledem ke konci účinnosti normy ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy, jejíž platnost byla ukončena ke dni 31. 3. 2010, také končí platnost hodnoty  $R_{dt}$  „tabulková výpočtová únosnost zemin a hornin“, která je v této normě zavedena a její zrušení je bez náhrady. Pro potřeby stanovení únosnosti geologického prostředí, pro návrhové konstrukce byla stanovena nová hodnota  $R_p$  „předpokládaná únosnost“. Tato nová hodnota je stanovována pro každé konkrétní geologické prostředí, s přihlédnutím k charakteru kvartérních zemin a zvětralinového pláště předkvartérního podkladu a na pevnosti vyskytujících se hornin. Dále je při stanovení hodnoty  $R_p$  využita zkušenost zpracovatele s přihlédnutím k již neplatné normě ČSN 73 1001.

V minulosti došlo ke zrušení některých projektanty běžně užívaných norem. Tyto již zrušené normy byly i přesto použity spolu s platnými normami ve zpracovávaných zprávách. Ve zprávách je tedy použito dvojí klasifikační zařazení. Použití již zrušených norem bylo z důvodu kontinuity zpracování předběžného a podrobného průzkumu a také z důvodu požadavku uvedení těchto již neplatných norem odpovědnými projektanty. Jedná se o zrušené normy ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy a ČSN 73 3050 Zemné práce.

Vzhledem k ukončení platnosti normy ČSN 73 3050 Zemní práce a její nahrazení TKP SŽDC uvádíme převod těchto dvou norem.

Pro železniční stavby se stanovují 3 třídy těžitelnosti dle TKP SŽDC:

- I. třída - Těžba prováděná běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Jedná se o třídy 1 až 3, 4 a), b), c), f) dle ČSN 73 3050
- II. třída - Pro těžbu a rozpojování horniny je nutné použít speciální rozpojovací mechanismy (rozrývače, skalní lžíce, kladiva). Jedná se o třídy 4 d), e), 5. třída dle ČSN 73 3050
- III. třída - K rozpojování je nutné použít nejtěžší rozrývače, nejtěžší hydraulická kladiva nebo trhací práce. Jedná se o třídy 6 a 7 dle ČSN 73 3050

Geologické poměry:

- horní vrstvu do hloubky cca 1,0 m tvoří navážka charakteru písčité hlíny, písku s příměsí jemnozrnné zeminy, škváry a kamenů, v tělese železniční trati pak materiál štěrkového lože,
- do hloubky 5,9 m byly zastiženy fluvialní sedimenty, svrchu charakteru středně ulehlého až ulehlého písku s příměsí jemnozrnné zeminy, níže pak charakteru písčité hlíny pevné konzistence až písčitého jílu tuhé až pevné konzistence, při bázi pak místy byla zastižena málo mocná poloha štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy,
- skalní podloží bylo zastiženo v úrovni cca 4,1 – 5,9 m pod terénem, je

SO 03-32-03 žst. Čelákovice, přístupová cesta k technologické budově

Technická zpráva

tvořené svrchu zcela zvětralým slínovcem rozpadlým na písčité jíl se střípky matečné horniny, který níže přechází do silně až mírně zvětralých slínovců.

Geotechnický typ:

Kvartér (Q)

Navážky – Y

Písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý, s občasnými úlomky a valouny křemene, s příměsí popela; škvára a úlomky betonu, kameny; drážní štěrk

Humózní horizont – H

Hlína písčitá (F3/MSO), tuhá až pevná, tmavě hnědá, silně písčitá, svrchu s drnem

Geotechnický typ Q1

Hlína písčitá (F3/MS), pevná, hnědá, s proměnlivou příměsí písčité frakce; Jíl písčitý (F4/CS), tuhý až pevný, hnědý, rezavě smouhovaný, slabě slídnatý, písčitá frakce jemnozrnná

Geotechnický typ Q2

Písek s příměsí jemnozrnné zeminy (S3/S-F), ulehlý, světle hnědý až rezavě hnědý, jemnozrnný, slabě slídnatý

Geotechnický typ Q3

Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (G3/G-F), ulehlý, hnědý, s hojnými valouny vel. do 2 cm, tvoří kostru, s výplní jemnozrnného písku

Křída (K)

Geotechnický typ K1

Slínovec zcela zvětralý (R6/CS), charakteru písčitého jílu, pevného, šedého, s drobnými úlomky matečné horniny drobitelnými v ruce

Geotechnický typ K2

Slínovec silně zvětralý, úlomkovitě až střípkovitě rozpadavý (R5), šedý, úlomky vel. do 5 cm, ploché, málo pevné, s limonitickými povlaky

Geotechnický typ K3

Slínovec mírně zvětralý, šedý, béžově smouhovaný, úlomkovitě až kusovitě rozpadavý, tenčí vrstevnatý (R4), úlomky vel. do 6 cm, ojediněle až průměru vrtu, ploché, obtížně lámatelné, s limonitickými povlaky

Geotechnický typ K4

Slínovec navětralý až zdravý, šedý (R3), tlustě vrstevnatý, úlomky vel. průměru vrtu, u báze s ojedinělými limonitickými povlaky

Na základě dosud provedených průzkumných prací a jejich vyhodnocení stanovujeme pro daný objekt **1. geotechnickou kategorii**, (geotechnické konstrukce, ve smyslu ČSN EN 1997-1 – Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla).

## 4.2 Dendrologický průzkum

Zásah do mimolesní zeleně je řešen v rámci dendrologického průzkumu – B.3.

#### 4.3 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V rámci zpracování dokumentace byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí. Dotčené inženýrské sítě jsou upraveny nebo přeloženy v rámci příslušných stavebních objektů.

Odstavná kolej km = 0,003 04

Odstavná kolej km = 0,005 70

Vodovod km = 0,011 52

Oplocení km = 0,014 62

Upozornění : zhotovitel je povinen před započítáním výkopových prací ověřit prostřednictvím správců inženýrských sítí aktuální stav vedení sítí v lokalitě stavebního objektu a zajistit jejich vytýčení, příp.vypískání atd.

### 5 Související stavební objekty

PS 03-01-01.1	žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení
PS 03-03-03	žst. Čelákovice, transformovna 22/0,4kV, technologie
PS 03-06-02	ŽST Čelákovice, DŘT
D 03-45-01	žst. Čelákovice, demolice drážní
SO 03-10-01	žst. Čelákovice, železniční svršek
SO 03-11-01	žst. Čelákovice, železniční spodek
SO 03-40-05	žst. Čelákovice, transformovna 22/0,4kV - stavební část
SO 03-42-01	žst. Čelákovice, drobná architektura, oplocení
SO 03-60-01.1	žst. Čelákovice, trakční vedení
SO 03-60-02	NS Čelákovice, napájecí vedení
SO 03-60-03	NS Čelákovice, zpětné vedení
SO 03-62-01	Žst. Čelákovice, rozvod nn a osvětlení
SO 03-65-02	žst. Čelákovice, transformovna 22/0,4kV, vnější uzemnění

### 6 Dopravní značení

#### 6.1 Související právní a technické předpisy:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

SO 03-32-03 žst. Čelákovice, přístupová cesta k technologické budově

Technická zpráva

- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací:
  - 6.1 Svislé dopravní značky.
  - 6.2 Vodorovné dopravní značky.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 84 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí.
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.

## 6.2 Svislé dopravní značení

Vzhledem k charakteru SO není navrženo.

## 6.3 Vodorovné dopravní značení

Vzhledem k charakteru SO není navrženo.

## 7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Realizaci SO je třeba koordinovat zejména s objektem souvisejícího mostního objektu (SO 03-20-02) ve vazbě na železniční trať.

## 8 BOZP

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním

SO 03-32-03 žst. Čelákovice, přístupová cesta k technologické budově

Technická zpráva

předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

#### Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl.1.7 Směrnice SŽDC č.50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se

SO 03-32-03 žst. Čelákovice, přístupová cesta k technologické budově

Technická zpráva

stavbou optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

SO 03-32-03 žst. Čelákovice, přístupová cesta k technologické budově

Technická zpráva

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

