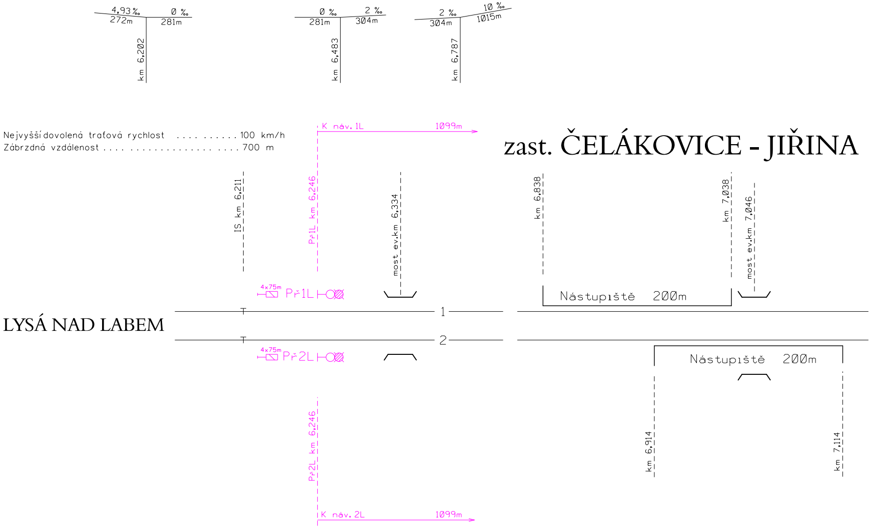


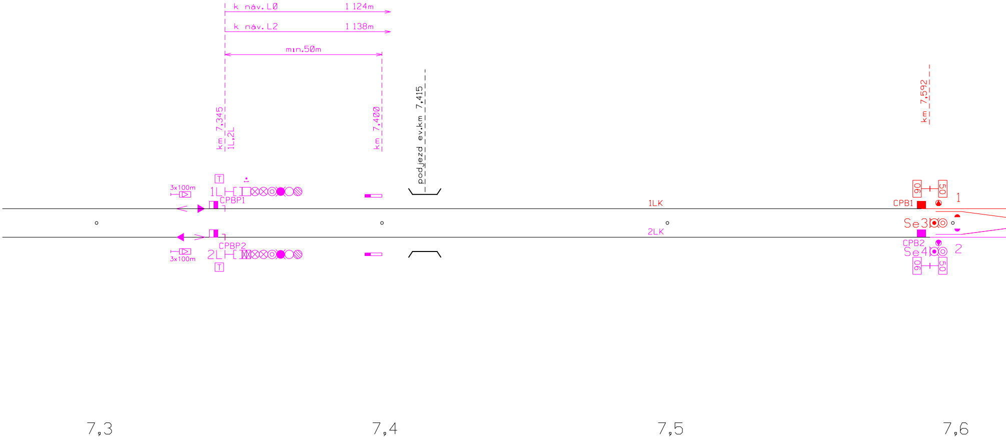
4,93 ‰
272m
0 ‰
281m
km 6,202
0 ‰
281m
2 ‰
304m
km 6,483
2 ‰
304m
10 ‰
1015m
km 6,787
Nejvyššídovolená traťová rychlost . . . . 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . . 700 m
K náv. 1L
1099m
zast. ČELÁKOVICE - JIŘINA
IS km 6,211
Př1L km 6,246
most ev.km 6,334
km 6,838
km 7,038
most ev.km 7,046
4x75m
Př1L
Nástupiště 200m
LYSÁ NAD LABEM
1
2
4x75m
Př2L
Nástupiště 200m
Př2L km 6,246
km 6,914
km 7,114
K náv. 2L
1099m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění	Úsek	Snímače	Umístění
1LK	CPBP1,CPB1	MPZZ 1	2K	CPBP10,CPBP12	MPZZ 1/MPZZ 2
2LK	CPBP2,CPB2	MPZZ 1	4K	CPB11	MPZZ 1/MPZZ 2
V1-7XS	CPB1,CPB3,CPB4,CPPB6,CPBP7	MPZZ 1	V9-18	CPB7,CPB9,CPBP13,CPB17,CPB18,CPBP20	MPZZ 2
V2-6XA	CPB2,CPB3,CPB4,CPBP3	MPZZ 1	V12	CPB8,CPB9,CPB14	MPZZ 2
V5	CPBP4,CPBP9,CPBP10	MPZZ 1	V8-19	CPBP11,CPBP12,CPB13,CPB17,CPB18,CPB21	MPZZ 2
2aK	CPBP3,CPBP4	MPZZ 1	V15-20	CPB11,CPB12,CPB13,CPB22,CPB25,CPB26	MPZZ 2
3K	CPBP6,CPB7	MPZZ 1/MPZZ 2	BSK	CPB25,CPB29	MPZZ 2
1K	CPBP7,CPBP13	MPZZ 1/MPZZ 2	1SK	CPB20,CPB27	MPZZ 2
0K	CPBP9,CPBP11	MPZZ 1/MPZZ 2	2SK	CPB21,CPB28	MPZZ 2

Ing. Michael Dobrý

Digitálně podepsal Ing.
Michael Dobrý
Datum: 2016.07.12 14:27:22
+02'00'


k náv. L0 1 124m
k náv. L2 1 138m
min.50m
km 7,345
1L,2L
km 7,400
podjezd ev.km 7,415
km 7,592
3x100m
1L
CPBP1
CPBP2
2L
3x100m
1LK
2LK
CPB1
1
Se3
CPB2
Se4
2
90
50
90
50
7,3
7,4
7,5
7,6

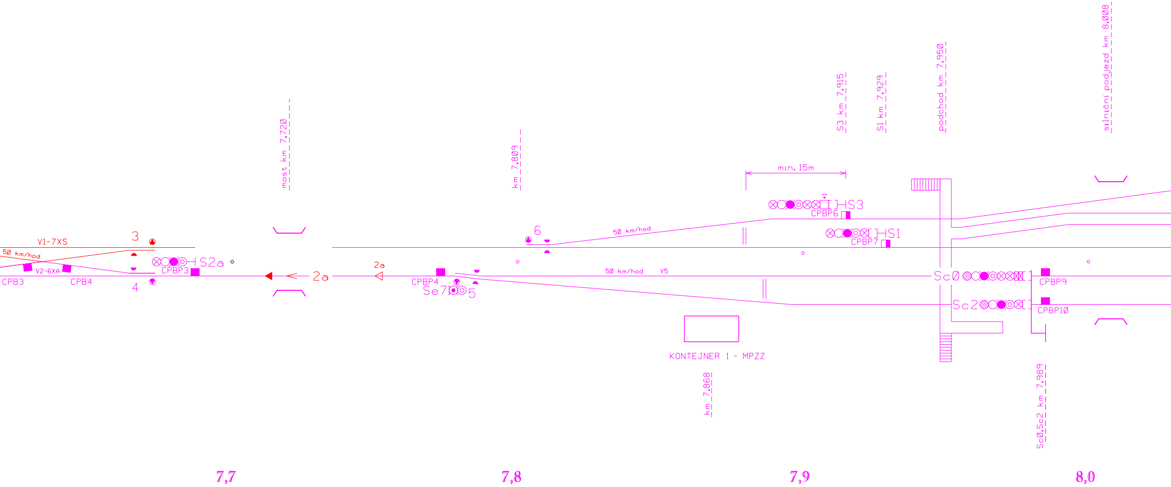
Úsek	Snímače	Umístění
MSK	CPB22,CPB30	MPZZ 2
TK-I	CPB23,CPB26	MPZZ 2
T1 CE-MO	CPB30,CPB31	MPZZ 2
T2 CE-MO	CPB31	MPZZ 2

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO		
		LYSÁ NAD LABEM		2a
		1. trat. kolej	2. trat. kolej	
3		-	-	-
1		-	-	-
90		-	-	-
2a		-/tratová	-/tratová	-
0		tratová/-	tratová/-	-/tratová
2		tratová/-	tratová/-	-/tratová

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
Př1L	6,246	OPřS1	8,096
1L	7,345	Se3	7,592
S3	7,915	Se4	7,592
S1	7,929	Se7	7,777
S2a	7,774		
Sc0	7,989		
Sc2	7,989		

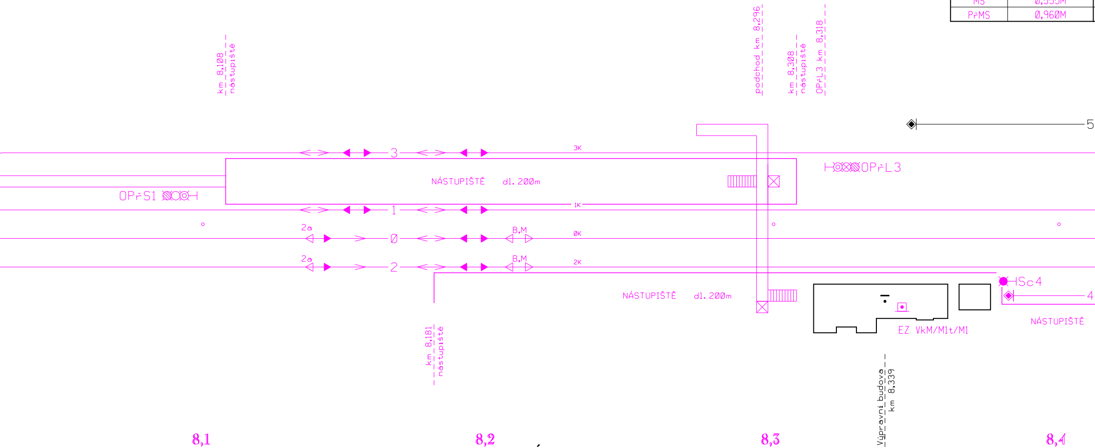

most km 7,720
km 7,809
S3 km 7,915
S1 km 7,929
podchod km 7,950
silniční podjezd km 8,008
min. 15m
S3
CPBP6
S1
CPBP7
V1-7XS
50 km/hod
V2-6XA
CPB3
CPB4
3
4
S2a
CPBP3
2a
2a
6
50 km/hod
50 km/hod
V5
CPBP4
Se7
5
Sc0
CPBP9
Sc2
CPBP10
KONTEJNER 1 - MPZZ
km 7,868
Sc0,Sc2 km 7,989
7,7
7,8
7,9
8,0

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
1	7,594	J	UIC60	1:11	300	P	-	b	č	EPN	l	1	-	-	žlabový pražec
2	7,594	J	UIC60	1:11	300	L	-	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
3	7,673	J	UIC60	1:11	300	L	-	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
4	7,673	Obl-o	UIC60	1:11	300(3000/333,407)	P	-	b	č	EPN	l	1	-	-	žlabový pražec
5	7,779	Obl-j	UIC60	1:18,5	1200(700/441,565)	L	-	b	č	EPN	p	2	-	-	žlabový pražec
6	7,811	Obl-j	UIC60	1:14	760(750/376,997)	L	-	b	č	EPN	l	2	-	-	žlabový pražec
7	8,540	-	-	-	-	L	p	d	h	-		-	-	-	
8	8,600	J	UIC60	1:18,5	1200	P	-	b	č	EPN	l	2	-	-	žlabový pražec

Název	Poloha v km
Př1S	10,085
Př2S	10,078
1S	9,075
2S	9,075
BS	0,449B
PřBS	1,160B
MS	0,555M
PřMS	0,960M

ŽST ČELÁKOVICE

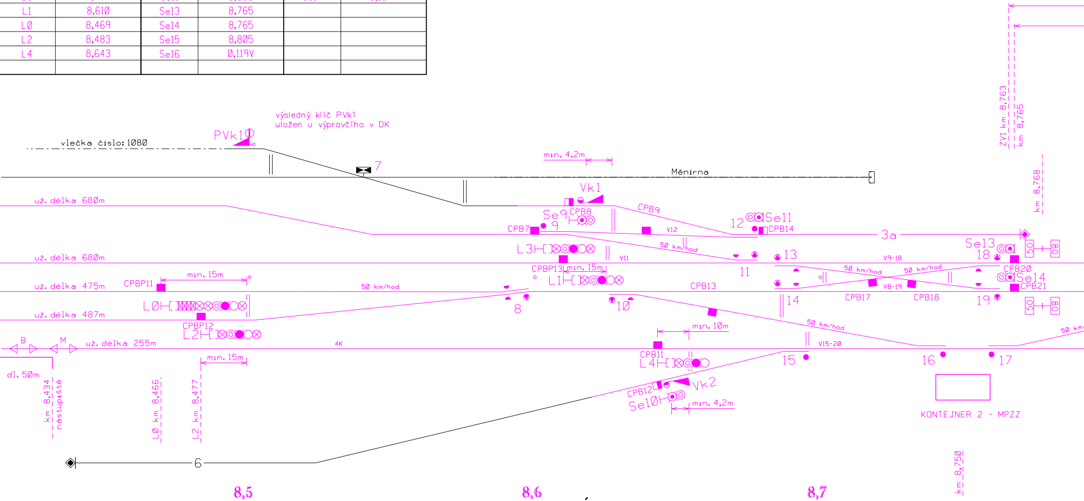

km 8,108
nástupiště
podchod km 8,296
km 8,308
nástupiště
OPřL3 km 8,318
5
3
3K
NÁSTUPIŠTĚ dl. 200m
OPřL3
OPřS1
1
1K
2a
0
B,M
0K
2a
2
B,M
2K
Sc4
4
NÁSTUPIŠTĚ dl. 200m
EZ VkM/M1t/M1
NÁSTUPIŠTĚ
km 8,181
nástupiště
Výpravní budova
km 8,339
8,1
8,2
8,3
8,4

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
9	8,602	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR	l	-	-	-	
10	8,625	Obl-j	UIC60	1:12	500(3000/428,448)	P	-	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
11	8,678	J	UIC60	1:9	300	P	-	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
12	8,678	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR	p	-	-	-	
13	8,684	J	UIC60	1:11	300	P	-	b	č	EPN	l	1	-	-	žlabový pražec
14	8,684	Obl-o	UIC60	1:11	300(3200/331,098)	L	-	b	č	EPN	l	1	-	-	žlabový pražec
15	8,701	J	S49	1:9	300	L	-	b	č	EPR	l	-	-	-	
16	8,744	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR	l	-	-	-	
17	8,759	Obl-o	S49	1:7,5	190(521/299,5)	L	-	b	č	EPR	p	-	-	-	

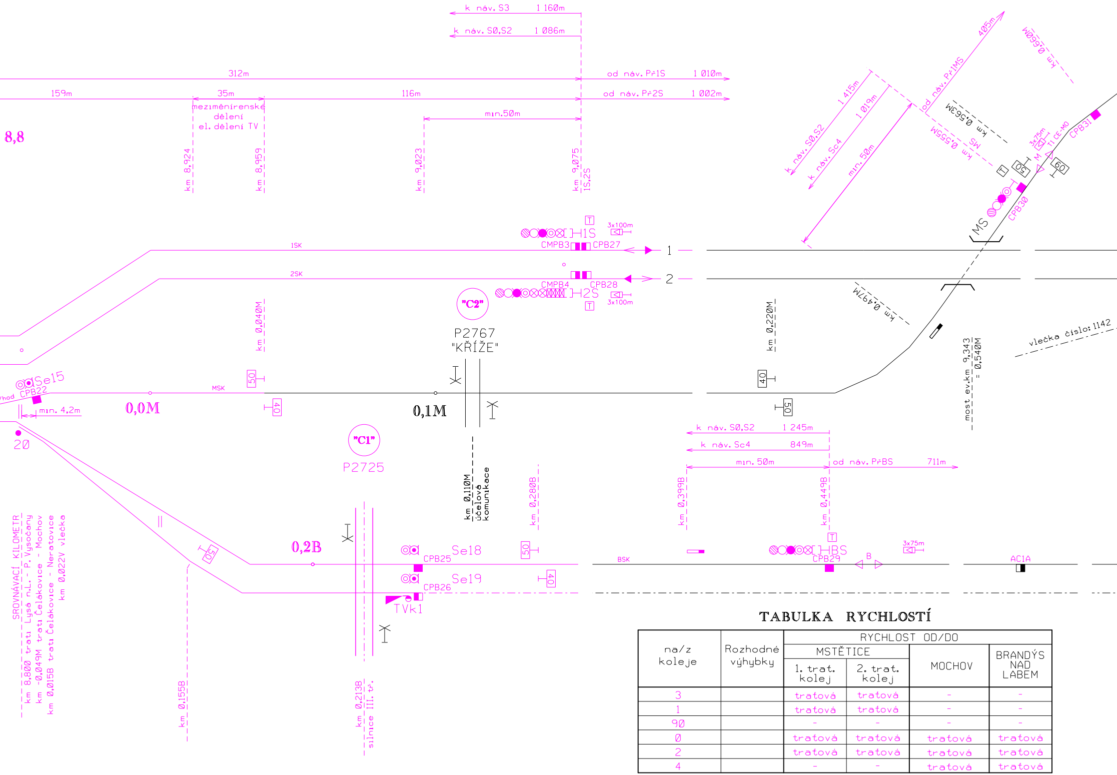
TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
OPřL3	8,318	Se9	8,608	Se17	0,201B
Sc4	8,385	Se10	8,645	Se18	0,231B
L3	8,600	Se11	8,680	Se19	0,157V
L1	8,610	Se13	8,765		
L0	8,469	Se14	8,765		
L2	8,483	Se15	8,805		
L4	8,643	Se16	0,119V		


výsledný klíč PVk1
uložen u výpravčího v DK
PVk1
vlečka číslo: 1080
7
min. 4,2m
Měnírna
ZV1 km 8,763
km 8,765
km 8,768
už. délka 680m
Vk1
CPB9
Se9
CPB8
9
CPB7
V12
12
Se11
CPB14
3a
Se13
18
50
08
už. délka 680m
L3
50 km/hod
V11
11
13
V9-18
CPBP13
min. 15m
L1
CPB13
50 km/hod
50 km/hod
V8-19
CPB20
Se14
CPB21
už. délka 475m
CPBP11
min. 15m
50 km/hod
8
10
14
CPB17
CPB18
19
už. délka 487m
L0
CPBP12
L2
B
M
už. délka 255m
4K
min. 10m
50 km/hod
V15-20
50 km/hod
CPB11
L4
15
16
17
Vk2
CPB12
Se10
min. 4,2m
min. 15m
dl. 50m
km 8,434 nástupiště
L0 km 8,466
L2 km 8,477
KONTEJNER 2 - MPZZ
6
km 8,750
8,5
8,6
8,7

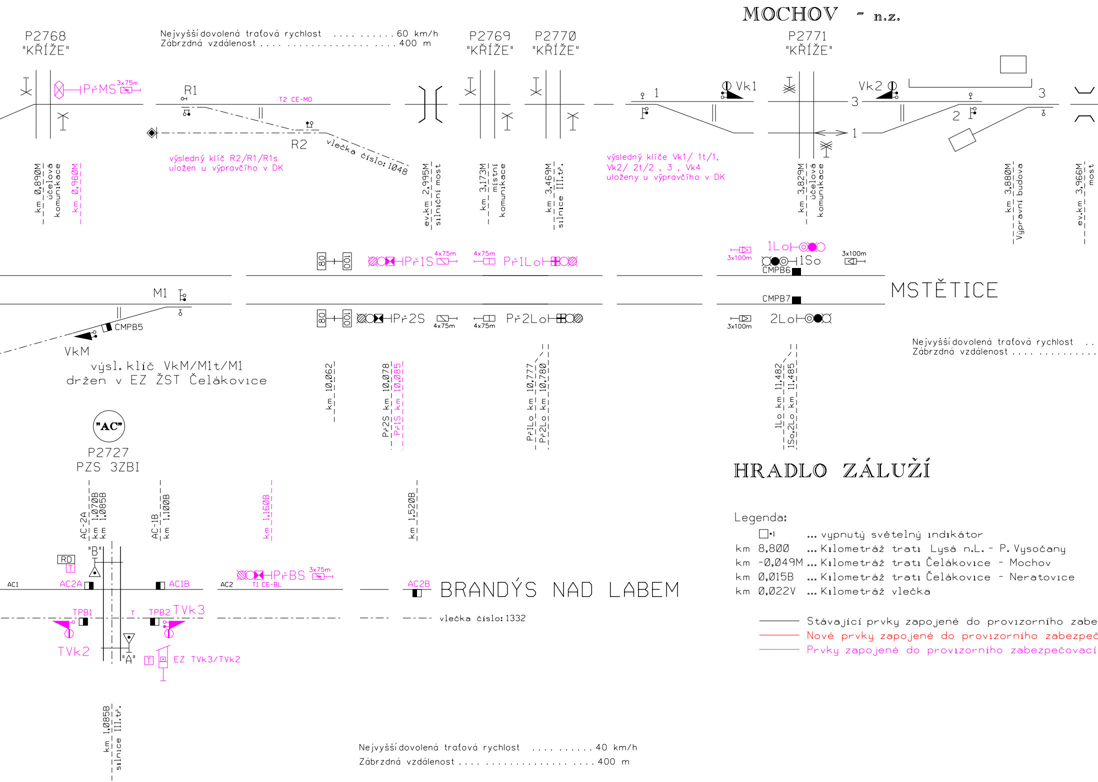
TABULKA VÝHYBEK

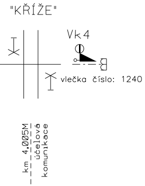
Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
18	8,763	J	UIC60	1:11	300	L	-	b	č	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
19	8,763	J	UIC60	1:11	300	L	-	b	č	EPN	l	1	-	-	žlabový pražec
20	8,799	Obl-j	S49	1:9	300(521/190)	P	-	b	č	EPR	p	-	-	-	
PVk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OPVk1	-	do DK
Vk1	8,622	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	l	-	-	-	
Vk2	8,650	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	p	-	-	-	
TVk1	0,153V	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	p	-	-	-	
TVk2	0,992V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OTVk2	-	do EZ
TVk3	1,026V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OTVk3/TVk2	-	do EZ


k náv. S3 1 160m
k náv. S0,S2 1 086m
312m
od náv. Př1S 1 010m
159m
35m
116m
od náv. Př2S 1 002m
mezimĕnirenské dělení el. dělení TV
min.50m
8,8
km 8,924
km 8,959
km 9,023
km 9,075 1S,2S
k náv. S0,S2 1 415m
k náv. Sc4 1 019m
min.50m
od náv. Př1MS 405m
km 0,660M
km 0,563M
km 0,555M
MS
3x75m
Ti CE-MO
CPB31
M
50
60
T
CPB30
MS
1S
3x100m
T
CMPB3
CPB27
1SK
1
2SK
2
CMPB4
CPB28
2S
3x100m
T
"C2"
P2767
"KŘÍŽE"
km 0,040M
km 0,220M
km 0,497M
vlečka číslo: 1142
most ev.km 9,343 = 0,540M
Se15
CPB22
MSK
50
40
0,0M
0,1M
min. 4,2m
40
50
20
"C1"
P2725
km 0,110M účelová komunikace
km 0,280B
km 0,399B
km 0,449B
k náv. S0,S2 1 245m
k náv. Sc4 849m
min. 50m
od náv. PřBS 711m
0,2B
50
Se18
CPB25
50
Se19
CPB26
40
TVk1
T
BS
CPB29
3x75m
B
BSK
ACIA
SROVNÁVACÍ KILOMETR
km 8,800 trati Lysá n.L. - P. Vysočany
km -0,049M trati Čelákovice - Mochov
km 0,015B trati Čelákovice - Neratovice
km 0,022V vlečka
km 0,155B
km 0,213B silnice III. tř.

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO			
		MSTĚTICE		MOCHOV	BRANDÝS NAD LABEM
		1. trat. kolej	2. trat. kolej		
3		tratová	tratová	-	-
1		tratová	tratová	-	-
90		-	-	-	-
0		tratová	tratová	tratová	tratová
2		tratová	tratová	tratová	tratová
4		-	-	tratová	tratová




"KŘÍŽE"
Vk4
vlečka číslo: 1240
km 4,005M
účelová
komunikace

. . . . 100 km/h
. . . . 700 m

zpečovacího zařízení
ovacího zařízení
ho zařízení

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. JAROSLAV PEROUTKA

Vedoucí týmu: ING. MILOŠ KRAMEŠ

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	JAN DUCHOSLAV	JAN DUCHOSLAV	ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:

Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2.stavba - I.část žst. Čelákovice

Číslo smlouvy: 15 022 208

Projektový stupeň: P

Část:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 03-01-01.1 ŽST ČELÁKOVICE, SZZ
ČÁST B - PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Datum: 11/2015

Číslo části: D.1.1.1.B

Název přílohy:

SITUAČNÍ SCHÉMA SP5c

Měřítko: -

Počet formátů: 14 x A4

Číslo přílohy: **0210**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.