


Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. JAROSLAV PEROUTKA
		Vedoucí týmu: ING. MILOŠ KRAMEŠ

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska: ING. PAVEL HORÁČEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PAVEL UTINEK	Vypracov ING. LENKA NEMCOVÁ	Kontroloval: ING. VLADIMÍR FIŠAR

Název akce: Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba - I. část ŽST Čelákovice	Číslo smlouvy: 15 022 208	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: SO 03-14-01, ŽST ČELÁKOVICE, NÁSTUPIŠTĚ	Datum: 11/2015	
	Číslo části: E.1.2	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko:	Počet formátů:
	Číslo přílohy: 1	

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	1
2	ROZSAH ŘEŠENÍ	2
3	PODKLADY	2
3.1	Právní podklady	2
3.1.1	Směrnice Evropského parlamentu a rady, rozhodnutí Komise	2
3.1.2	Národní zákony a vyhlášky	2
3.1.3	Technické normy	3
3.1.4	Interní směrnice SŽDC	3
4	PROSTOR VÝSTAVBY	4
4.1	Územní podmínky	4
4.2	Stávající inženýrské sítě na staveništi	4
4.3	Seznam souvisejících SO a PS	4
5	STÁVAJÍCÍ STAV	5
6	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ	6
6.1	Demolice	6
6.2	Provizorní nástupiště	6
6.3	konstrukce nástupišť	6
6.4	Zemní práce	7
6.5	Ukončení nástupišť	8
6.6	Zábradlí	8
6.7	Přístupová komunikace	9
6.8	Orientační systém	9
6.9	Mobiliář	9
6.10	Vegetační ochrana	9
6.11	Odvodnění	9
7	GEODETICKÉ VYTYČENÍ	9
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	10
9	ODPADY	10
10	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	10

Příloha: Provizorní nástupiště

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	ŽST Čelákovice
Městský úřad:	Čelákovice, Brandýs nad Labem
Obecní úřad:	Káraný, Lázně Toušeň, Zápy
Kraj:	Středočeský
Část dokumentace:	E.1.2 Nástupiště
Objekt:	SO 03-14-01 ŽST Čelákovice, nástupiště
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zápis v OR:	MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zahájení realizace stavby:	11 / 2016
Konec realizace stavby:	10 / 2018
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Zápis v OR:	MS v Praze, oddíl B, č. vložky 6088
Číslo smlouvy objednatele:	E618-S-217/2015/sij
Číslo smlouvy zhotovitele:	15 022 208
ISPROFOND:	327 321 4901
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaroslav Peroutka Středisko 208 SUDOP PRAHA a.s.

2 ROZSAH ŘEŠENÍ

Stavební objekt 03-14-01 řeší výstavbu ostrovního nástupiště v délce 200 m, tedy od km 8,108 do km 8,308 dle nového staničení kolejí v SO 03-10-01, dále dvě nástupiště umístěné před výpravní budou. Jedno je opět navrženo v délce 200 m od km 8,182 do km 8,382 a druhé kratší na délku 50 m od km 8,385 do km 8,435 pro směr na Brandýs nad Labem. Řešení přístřešků pro cestující, navazujících přístupových komunikací, osvětlení, informačního/orientačního systému apod. jsou součástí samostatných stavebních objektů, které je potřeba koordinovat s vlastní stavbou nástupišť.

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části C.2.

3 PODKLADY

3.1 PRÁVNÍ PODKLADY

Při zpracování byly respektovány jako výchozí podklady zejména:

- směrnice Evropského parlamentu a Rady a rozhodnutí Komise
- národní zákony a vyhlášky
- technické normy
- vyhlášky UIC
- interní normy, předpisy, směrnice, technické specifikace, vzorové listy, výnosy, pokyny a další dokumenty platné pro SŽDC

3.1.1 Směrnice Evropského parlamentu a rady, rozhodnutí Komise

- směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. 6. 2008 o interoperabilitě železničního systému, v platném znění
- rozhodnutí Komise 2008/164/ES ze dne 21. 12. 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému, K (2007) 6633 v konečném znění bylo zrušeno a nahrazeno:

nařízením Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. 11. 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace s účinností od 1. 1. 2015

- nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 o zařazení do sítě TEN-T jako součástí hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy

3.1.2 Národní zákony a vyhlášky

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění,
- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, která stanovuje podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení (UTZ) a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), v platném znění

- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění
- vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění
- sdělení Ministerstva dopravy č. 111/2004 Sb., o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému
- metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb

3.1.3 Technické normy

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN 74 4505 Podlahy - Společná ustanovení
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na celostátních drahách a vlečkách
- Vzorové listy železničního spodku
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Technické kvalitativní podmínky státních drah
- Obecné technické podmínky SŽDC

3.1.4 Interní směrnice SŽDC

- směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění změny č. 1
- směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 20/2004, Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s. o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů

- směrnice SŽDC, s. o. č. 30, Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- směrnice SŽDC, s. o. č. 34, Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- směrnice SŽDC, s. o. č. 42, Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění
- směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 96, Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění

4 PROSTOR VÝSTAVBY

4.1 ÚZEMNÍ PODMÍNKY

ŽST Čelákovice se nachází ve Středočeském kraji na trati č. 231 (označení dle jízdního řádu) vedoucí z Nymburka až do Prahy. Trať je dvoukolejná elektrizovaná stejnosměrné trakční soustavy 3kV. V prostoru výstavby se střetá několik provozních souborů, stavebních objektů a stávajících inženýrských sítí, na které je třeba brát zřetel.

4.2 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NA STAVENIŠTI

V prostoru staveniště se nacházejí stávající místní i dálkové kabely, vedení vodovodu, plynu a rozvody sdělovacích a zabezpečovacích kabelů, osvětlení apod. Ochrany a přeložky těchto vedení, pokud dochází k jejich dotčení, jsou předmětem samostatných SO/PS.

4.3 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH SO A PS

Provozní soubory

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 03-01-01.1 ŽST Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 03-02-01.1 ŽST Čelákovice, místní kabelizace

PS 03-02-02 ŽST Čelákovice, úpravy stávajících DK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 03-02-11 ŽST Čelákovice, ITZ

PS 03-02-12 ŽST Čelákovice, EZS

PS 03-02-13 ŽST Čelákovice, ASHS

PS 03-02-14 ŽST Čelákovice, sdělovací zařízení

PS 03-02-14.1 ŽST Čelákovice, DDTS

D.2.3 Informační zařízení

PS 03-02-21 ŽST Čelákovice, kamerový systém

PS 03-02-22 ŽST Čelákovice, rozhlasové zařízení

PS 03-02-23 ŽST Čelákovice, informační systém

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 03-06-02 ŽST Čelákovice, DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 03-03-02 ŽST Čelákovice, rozvodna nn

PS 03-03-03 ŽST Čelákovice, transformovna 22/0,4kV, technologie

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 03-03-11 ŽST Čelákovice, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení

PS 03-03-12 ŽST Čelákovice, rozvaděč zajištěné sítě

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 03-05-01 ŽST Čelákovice, osobní výtahy na nástupiště

Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 03-10-01 ŽST Čelákovice, železniční svršek

SO 03-11-01 ŽST Čelákovice, železniční spodek

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

E.1.4.1 Mosty

SO 03-20-03 ŽST Čelákovice, lávka pro pěší ve st. km 8,008

SO 03-20-04 ŽST Čelákovice, železniční most v ev. km 8,011

SO 03-20-05 ŽST Čelákovice, železniční most - podchod pro cestující ve st. km 8,300

E.1.4.2 Propustky

SO 03-21-01 ŽST Čelákovice, propustek v ev. km 8,237

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (přeložky sítí mimodrážních správců)

E.1.5.2 silnoproudé

SO 03-74-01 ŽST Čelákovice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

E.1.6.1 vodovody a kanalizace

SO 03-70-02 ŽST Čelákovice, dešťová kanalizace

SO 03-70-03 ŽST Čelákovice, vsakovací objekt v km 8,230

E.1.8. Pozemní komunikace

SO 03-32-01 ŽST Čelákovice, přístupová cesta na ostrovní nástupiště

SO 03-32-02 ŽST Čelákovice, přístupová cesta na boční nástupiště u výpravní budovy

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 03-44-01 ŽST Čelákovice, kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Budovy

SO 03-40-02 ŽST Čelákovice, provozní budova

SO 03-40-03 ŽST Čelákovice, DAK - stavební část

E.2.2 Přístřešky

SO 03-41-01 ŽST Čelákovice, zastřešení výstupů z podchodu v km 7,962

SO 03-41-02 ŽST Čelákovice, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu

SO 03-41-03 ŽST Čelákovice, úprava přístřešku u VB (severovýchodní část)

E.2.3 Drobná architektura, oplocení

SO 03-42-01 ŽST Čelákovice, drobná architektura, oplocení

E.2.4 Orientační systém

SO 03-43-01 ŽST Čelákovice, orientační systém

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 03-60-01.1 ŽST Čelákovice, trakční vedení

SO 03-60-02 NS Čelákovice, napájecí vedení

SO 03-60-03 NS Čelákovice, zpětné vedení

E.3.4 Ohřev výměn

SO 03-64-01.1 ŽST Čelákovice, EOV

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 03-62-01 ŽST Čelákovice, rozvod nn a osvětlení

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 03-61-01 ŽST Čelákovice, ukolejnění kovových konstrukcí

5 STÁVAJÍCÍ STAV

Ve stávajícím stavu se v ŽST Čelákovice nachází čtyři úrovněová nástupiště o délce 262 m a jedno délky 57 m, šířek 1,5 m a výšky 0,2 m nad TK. Užitá konstrukce je typu Tischer tvořená z podložek a nástupištích tvárnic Tischer, které tvoří pevnou hranu. Nenástupní hranu tvoří betonový obrubník. Pochozí plocha nástupišť je vyasfaltována. Tato nástupiště budou zdemolována během

výstavby dle stavebních postupů. Současně s nimi dojde i k odstranění stávajících přístupů na tyto nástupiště tvořené betonovými prefabrikovanými deskami a dřevěnými prkny.

6 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

V rámci stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice“ dojde k vybudování jednoho ostrovního nástupiště a dvou vnějších jednostranných. Tato nástupiště musí splňovat výšku nástupní hrany 550 mm nad TK a bezbariérovost přístupu pro cestující. V případě ostrovního nástupiště bude pro tento účel zřízen výtah, případně lze využít šikmého přístupového chodníku vedoucího od podchodu ze směru od Lysé n. L. U zbylých dvou nástupišť je příchod v úrovni výpravní budovy nebo též šikmými přístupovými chodníky. Zřízení nových nástupišť bude předcházet vybudování podchodu pro cestující a zřízení tělesa železničního spodku. Nástupiště jsou navržena převážně v přímé, pouze ke konci ostrovního nástupiště zasahuje oblouk o $R = 1000$ m. Vlivem této geometrie bude tato jediná nástupní hrana provedena ve vzdálenosti 1680 mm od osy přilehlé koleje, ostatní budou ve standardní vzdálenosti 1670 mm (viz příloha vzorové příčné řezy).

Vzdálenost hran nástupišť od os kolejí musí být v souladu s projektovou dokumentací s tolerancí při přejímce prací -0/+20 mm. Při pokládce nástupištních prefabrikátů bude využita horní hranice této tolerance.

6.1 DEMOLICE

Nástupiště ve stávajícím stavu budou zdemolována, aby mohl vzniknout dostatek prostoru pro vybudování ostrovního nástupiště. Odstraněno bude celkem pět nástupních hran tvořených z podložek a nástupištních tvárnic typu Tischer včetně zpevněné plochy nástupiště v šířce 1,5 m až po úroveň drážní stezky. Stávající materiál nástupiště bude využit pro zbudování provizorního nástupiště a zbytek odvezen jako odpad. Po ukončení provozování provizorního nástupiště bude i tento materiál odvezen.

6.2 PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ

Během výstavby bude zbudováno podél koleje č.6b, mezi km 8,103 až km 8,273, provizorní nástupiště v délce 170 m pro zajištění provozu. Nástupiště bude vytvořeno z užitých tvárnic typu Tischer (v délce 65 m, které budou vyzískány z hrany nástupiště u koleje č.6), zbytek hrany v délce 105 m bude vytvořeno z otočených betonových prachů vyzískaných v rámci demontáží v obvodu stanice. Vlastní těleso nástupiště bude nasypáno z vyzískaného materiálu z kolejiště. Provizorní nástupní hrana bude 200 mm nad TK stávající koleje č. 6 a bude od ní vzdálena 1650 mm. Nástupiště bude vyrovnáno k okolnímu terénu. Po zapojení ostrovního nástupiště do provozu bude toto provizorní nástupiště odstraněno a materiál odvezen na skládku. Situace a řez provizorním nástupištěm je uvedena v příloze na konci TZ.

6.3 KONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ

Všechny nástupiště musí splňovat výšku nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice, čímž je ovlivněna i volba konstrukce nástupišť. Pro tento stavební objekt SO 03-14-01 byla zvolena konstrukce s využitím nástupištního prefabrikátu typu H s předsazenou a s protiskluzovou ochranou (výstupky v šířce 0,25 m). Délka prvku je 2 m, výška 1,3 m a šířka v patě 1 m. Povrch nástupišť bude opatřen dlažbou splňující požadavky pro nevidomé (dle pokynu č.j. 16456/2015-O13 ze dne 4.5.2015). To znamená, že v okolí vodící linie s funkcí varovného pásu či okolí signálního pásu bude zadláždění z rovinných desek nebo prvků s ekvivalentním povrchem v šíři optimálně 400 mm bez sražených hran, spáry max. 4 mm na stříh. Tyto požadavky splňuje dlažba rozměrů 200 x 200 mm bez zkosených hran. Tím dojde k zvýraznění vodící linie tvořené dlažbou s drážkováním s funkcí varovného pásu. Poloha signálních pásů musí být zkoordinovaná s návaznými prvky v SO 03-41-03 ŽST Čelákovice, úprava přístřešku u VB a se skladbou dlažby. Parametry protiskluznosti budou dle vyhlášky 398/2009 Sb. (hodnota součinitele smykového tření u podlah nástupišť a přístupových chodníků na nástupiště musí být nejméně 0,6).

Nástupiště číslo 1, (km 8,385 – km 8,435) vnější nástupiště vedle výpravní budovy, určené pro cestující směrem na Brandýs nad Labem je délky 50 m. Stavební délky je však 52 m, jelikož obsluhuje kusou kolej č. 4, která je zakončena zarážedlem. Nástupní hrana je od osy koleje vzdálena 1670 mm a nástupiště samotné má šířku 3,0 m k lici zábradlí, šířku 3,350 m má k nenástupní hraně nástupiště, která je tvořena prefabrikovanými díly typu L (délky 2 m, výšky 1,3 m a šířky v patě 1 m). Na nástupní

hranu nástupiště budou použity prefabrikáty typu H s předsazenou hranou a ještě budou obsahovat hlukově pohltivé tvárnice. Nástupiště je skloněné 2% od nástupní hrany. Zábradlí bude výšky 1,1 m podél nástupiště ze strany budoucí parkovací plochy. Z čela nástupiště bude zbudována monolitická zídka „G“, do které jsou zakomponované služební schůdky. Z druhé strany je nástupiště zakončeno monolitickým betonovým zářezem, které zároveň se zídou „F“ zachycuje nástupiště č. 2. Nenástupní hrana bude přerušena (pochycena) šachtami kabelovodu KŠ 26 a KŠ 27. V těchto místech bude zábradlí uchyceno přírubovými patkami.

Nástupiště číslo 2, (km 8,182 – km 8,382) před výpravní budovou, má délku nástupní hrany 200 m a plynule navazuje na plochy sloužící pro cestující a patřící do stavebních objektů souvisejících s úpravou výpravní budovy a zastřešením u výpravní budovy. Nástupištní hrana je vzdálena 1670 mm od osy koleje. Sklon nástupiště bude ve 2 % směrem k výpravní budově až do vzdálenosti 3,0 m, další lomy ploch jsou již součástí zmiňovaného návazného stavebního objektu (SO 03-42-01), ve kterém bude zřízeno i podélné odvodnění těchto ploch. Tím je zajištěn odvod vody z prostoru nástupiště před výpravní budovou. Ve zbylé části nástupiště se voda bude moci vsakovat do svahu za nástupištěm. Vzhledem k délce tohoto nástupiště bude v levé části (směr Lysá n. L.) vytvořen záliv pro zbudování přístřešku pro cestující. I tento přístřešek bude odvodněn podélným odvodňovacím žlabem (šířky 75 mm a výšky 100 mm) s vyústěním na terén pomocí plastové trubky průměru 150 mm. Z čela nástupiště povede šikmý přístupový chodník ve sklonu 6,25% (1:16), který bude podírat zídka „D“ a současně navazuje na komunikaci pro pěší (SO 03-32-02). Z druhé strany chodník bude podchycen upraveným ohumusovaným svahem ve sklonu 1:1,75. Návazná komunikace propojuje nástupiště s podchodem (SO 03-20-02) a vede podél kolejí ve směru na Lysou nad Labem. Zábradlí na této zídce a zábradlí pokračující z nástupiště až k dolní hraně šikmého přístupového chodníku, je řešeno v rámci stavebního objektu nástupiště. Navazující zábradlí je již součástí stavebního objektu 03-42-01 (oplocení). I na tomto nástupišti bude využito hlukově pohltivých tvární.

Nástupiště číslo 3, (km 8,108 – km 8,308), ostrovní nástupiště délky 200 m, využívá obě nástupní hrany. Od koleje č. 1 je hrana vzdálena 1670 mm a od koleje č. 3 je 1680 mm, jelikož do konce nástupiště zasahuje oblouk $R = 1000$ m, jinak je vedeno nástupiště u přímých kolejí. Nástupiště je navrženo ve střechovitém sklonu 1 %. Nástupiště je z čela přístupné šikmým chodníkem, dále podchodem a pro bezbariérový přístup slouží výtah budovaný současně s podchodem. Výstup z podchodu na nástupiště je schován pod zastřešením, které chrání cestující před nepříznivými vlivy počasí. Zastřešení nebude po celé délce nástupiště, ale jen na jeho části dle SO 03-41-02. V dalších samostatných stavebních objektech je řešeno i vybavení nástupiště. Čelo nástupiště ve směru na Prahu bude opřeno do monolitické zídky „C“, z druhé strany nástupiště směrem na Lysou nad Labem bude, jak již bylo jednou řečeno, šikmý přístupový chodník s návaznou komunikací. Tedy zajištění čela s využitím monolitických zídek „A“ a „B“, která zároveň budou sloužit jako opěra pro přístupový chodník. Zábradlí na zídkách jsou výšky 1,1 m a spadají do stavebního objektu nástupiště.

Všechna nástupiště budou osvětlena a stožáry osvětlení rozmístěny dle SO 03-62-01.

Po celých délkách nástupních hran nástupišť budou zřízeny vodící linie s funkcí varovného pásu, jejíž povrch bude tvořený dlažbou s podélnými drážkami. Barevné provedení bude v barvě okolní dlažby. Na ní bude provedeno optické značení vodící linie s funkcí varovného pásu žlutým nátěrem (RAL 6200).

U orientačně důležitých míst (vstup do přístřešku, schodiště podchodu, přístup na nástupiště) budou pomocí dlažby s púlkulatými výstupky vyznačeny signální pásy š. 0,8 m. Barevné provedení bude v barvě okolní dlažby.

6.4 ZEMNÍ PRÁCE

Po odstranění stávajících nástupišť musí dojít k odtěžení zeminy na úroveň potřebnou pro stavbu nástupišť, tedy až k základům nástupištních prefabrikátů. Základ pro prefabrikáty bude v min. tl. 0,1 m.

Veškeré zásypy budou hutněny po vrstvách po max. tl. 0,3 m. Jádro nástupiště bude z vhodného materiálu výkopu železničního svršku a spodku (nenamrzavý materiál, zhutněný na $Id=0,8$).

Veškeré zemní práce a založení konstrukcí budou provedeny v souladu s TKP a předpisem SŽDC S4.

6.5 UKONČENÍ NÁSTUPIŠŤ

Nástupiště budou ukončena vyztuženými betonovými monolitickými zídками. Celkem se jedná o šest zídek, které jsou navrženy z prostého betonu C30/37 – XC4, XF3 s konstrukční výztuží ze svařovaných kari sítí 100/100/8 z ocele 10 505.0 (R). Zídky budou v místech styku se zemínou opatřeny penetračním nátěrem a dvěma vrstvami izolačního nátěru, ostatní povrch bude natřen vodoodpudivým nátěrem. Rozměry, sklony jednotlivých ploch a celkový vzhled je patrný z výkresů *Monolitických zídek*. Součástí zídky ukončující nástupiště č. 1 jsou zakomponovány i služební schůdky. Na nástupišti č. 2 bude z jedné strany zídka plynule navazovat na betonové zarážedlo, z druhé strany tvoří oporu pro šikmý přístupový chodník ve směru na Lysou n. L. Stejně tak je tomu i na nástupišti č. 3, kde jsou ovšem tyto zídky dvě a na opačnou stranu ve směru na Prahu musí být monolitická zídka zboku upravena tak, aby její hrana byla ve vzdálenosti 1,68 m od osy koleje č. 3. Z hlediska bezpečnosti pádu osob a zamezení vstupu do kolejiště budou nástupiště ukončena ochranným zábradlím.

6.6 ZÁBRADLÍ

Zábradlí se svislou výplní je navrženo na zídkách ukončujících nástupiště, dále na přístupových šikmých chodnících s podélným sklonem 1:16 (6,25%) a podél nástupišť s jednou nástupní hranou.

Světlá vzdálenost mezi osou koleje a zábradlím ukončujícím nástupiště bude $L \geq 2\,500$ mm.

Zábradlí bude provedeno z trubek $\phi\,60$ mm ($\phi\,70$ mm na ostrovním nástupišti pro sloupky, ke kterým je přidělaná cedule orientačního systému), výška horního madla je 1 100 mm od povrchu nástupiště (zpevněné plochy). Svislou výplň tvoří tyčová ocel $\phi\,15$ mm. Založení zábradlí je do betonových základů, které jsou součástí plochy zadláždění. Zábradlí na monolitické zídce bude ukotveno pomocí patních plechů o rozměrech 190 x 190 x 20 mm s použitím vhodných chemických kotev (M12 s min. hloubkou závrtu 120 mm do betonu C30/37-XC4, XF3). Součástí kotev budou i krytky chránící před neoprávněnou manipulací a vlivy počasí. K vyrovnání výškového rozdílu mezi patním plechem a konstrukcí zdi bude použit plastbeton o min. tl. 20 mm. V místech, kde se budou pod zábradlím vyskytovat kabelovodní šachty jsou sloupky zábradlí kotveny též přes patní plech do stropu šachty, jelikož není dostatek prostoru pro betonový základ.

Na zábradlí bude připevněn hmatový štítek pro nevidomé, z důvodu lepší informovanosti, k jakému nástupišti směřují. Tyto štítky není nezbytně nutné dávat na zábradlí, ke kterému se dostáváme směrem od podchodu, jelikož tyto štítky budou v podchodu již použity (SO 03-20-02).

Konstrukce zábradlí bude natřena cihlově červenou barvou odstínu RAL 3016. Jedná se o odstín, který bude použit na nosných prvcích přístřešků pro cestující a zastřešení podchodu. Bude provedena následující povrchová úprava zábradlí:

- otryskání povrchu na SA 3 (dle ČSN ISO 8501-1)
- metalizace slitinou Zn 85% - Al 15% (např. - Zinacor 850) na min. tl. 120 μ m (dle ČSN EN 22063)
- penetrační nátěr tl. 40 μ m na bázi epoxidové pryskyřice
- mezivrstva tl. 100 μ m na bázi vysokosušinných nátěrových hmot
- vrchní polyuretanový nátěr tl. 70 μ m bude proveden v jednotném odstínu – cihlově červená RAL 3016
- ostré hrany budou zabroušeny

Svary na zábradlí:

- výšky svaru minimální dle tlouštěk spojovaných materiálů
- všechny svary po obvodu uzavřené
- třída provedení: EXC2 (dle ČSN EN 1090-2)

Typ zábradlí, osazení a povrchová úprava zábradlí je také zřejmá z přílohy *Zábradlí*. Výkres zábradlí nenahrazuje montážní ani výrobní dokumentaci. Před započatím výroby je nutné míry přeměřit

na místě. Výrobce zábradlí tedy ověří, zdali se jednotlivé kusy zábradlí dají vzájemně spojovat zasazením na prvky s uvedeným průřezem, eventuálně je nahradí prvky s menším průřezem.

6.7 PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE

Součástí konstrukce nástupiště jsou dva chodníky spojující úroveň nástupiště s úrovní pozemní komunikace (navazujícího chodníku). Povrch je stejné dlažby i barvy jako na nástupišťích.

V zimním období budou hlavní části nástupiště i přístupové chodníky podléhat údržbě, např. posyp nekrytých částí nástupiště, zemetání apod.

- přístupový chodník k nástupišti č. 1 je ve sklonu 4,65%, dlouhý 7,3 m, široký 4,7 m (od obrubníku k technologické budově), z jedné strany opatřený zábradlím, pokračujícím na nástupišti č. 1
- přístupový chodník na nástupiště č. 2 je ve sklonu 6,25% (1:16), dlouhý 7,6 m, široký 3,1 m (od obrubníku k zídce „D“) a opatřený po obou stranách zábradlím
- přístupový chodník na nástupiště č. 3 (ostrovní) je též ve sklonu 6,25% (1:16), dlouhý 9,3 m, široký 3,0 m (vzdálenost mezi zídkami „A“ a „B“) a opět vybaven zábradlím

Další přístupové komunikace nejsou součástí objektu nástupišť.

6.8 ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Orientační systém je součástí SO 03-43-01.

6.9 MOBILIÁŘ

Nástupiště budou vybavena odpadkovými koši, lavičkami pro cestující a zastřešením chránícím cestující před nepříznivými vlivy počasí (SO 03-42-01 ŽST Čelákovice, drobná architektura). Musí být zajištěna připravenost pro usazení jednotlivých komponentů již před zadlážděním plochy nástupišť.

6.10 VEGETAČNÍ OCHRANA

Zemní svahy u nástupiště se opatří vegetační ochranou. Svahy budou ve sklonu 1:1,75. Navrhuje se rozprostření zeminy s organickou příměsí v tl. 0,10 m a osetí travním semenem.

6.11 ODVODNĚNÍ

Odvodnění nástupišť č. 1 a č. 2 je zajištěno příčným spádem 2% směrem od koleje. Na ostrovním nástupišti (nástupiště č. 3) je tento sklon mírnější, a to 1%, avšak se spádem do kolejí, tedy má nástupiště střešovitý sklon.

Rozšířená plocha pro přístřešek na nástupišti č. 2 je plynulým pokračováním spádu 2% od koleje. Z důvodu zachycení vody z plochy od nástupní hrany je u přístřešku umístěn podélný odvodňovací žlábek (šířky 0,075 m a výšky 0,1 m) o celkové délce 20 m usazený do betonového lože. Žlábek kopíruje sklon nástupní hrany. Z tohoto žlabu je voda vyvedena plastovou trubicí o průměru 150 mm na přilehlý terén.

7 GEODETICKÉ VYTYČENÍ

Pro vytyčení bude použit souřadnicový systém S - JTSK a výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby.

Přesnost vytyčení bude dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

V pracovním postupu č. 1a proběhne zbudování provizorního nástupiště, jehož délka bude 170 m. Zároveň bude probíhat výstavba vnějšího nástupiště směrem na Brandýs nad Labem. Od stavebního postupu č. 2 se budou postupně demontovat stávající nástupiště obsluhující koleje č. 3, č. 1, č. 2 a č. 4. Postupně se začne stavět ostrovní nástupiště. Ve stavebním postupu č. 4 bude již ostrovní nástupiště definitivní a provizorní již nebude zapotřebí. Místo něho bude dostavěno definitivní nástupiště č. 2.

Postup výstavby je podrobně řešen v části F Zásady organizace výstavby.

9 ODPADY

Položka	Množství [t]	Lokalita pro uložení odpadu	Vzdálenost [km]
Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	1721,09	TÚ Nehvizdy v k.ú. Nehvizdy	7
Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	208,98	TÚ Nehvizdy v k.ú. Nehvizdy	7
Beton z demolic objektů, základů TV	176,34	Recyklační středisko stavebních odpadů Záběhlíce v k.ú. Záběhlíce	29
Dřevo po stavebním použití, z demolic	7,83	Skládka Benátský vrch v k.ú. Staré Benátky	30

10 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření plynoucí z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zhotovitel stavby je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků, vybavení pracovišť, úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody, způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění)
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC – Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- Směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Vypracovala Ing. Lenka Němcová

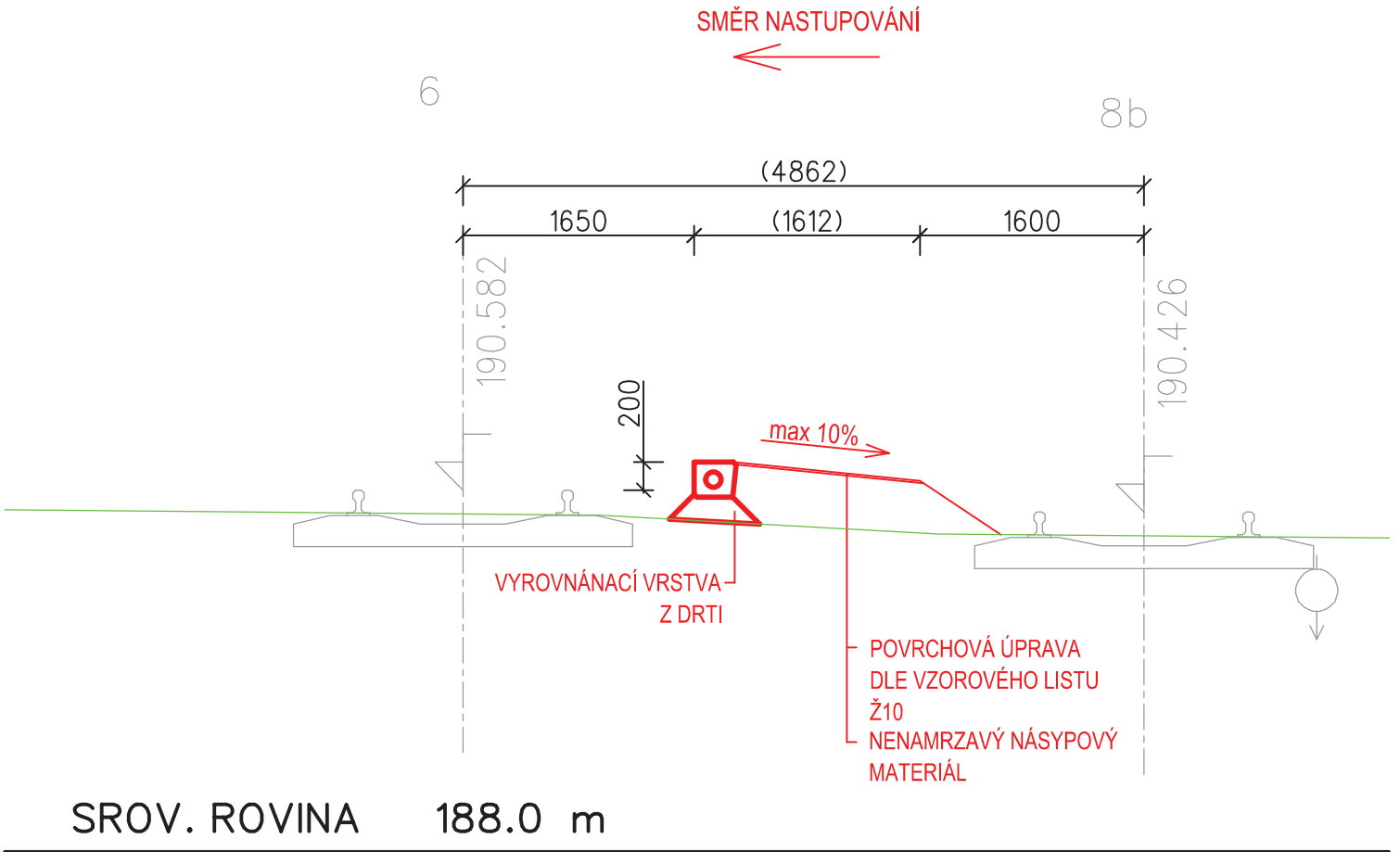
08/2015

PŘÍLOHY

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PRN1 PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚM 1:50

STANIČENÍ - 8,225 km

PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ SO 03-14-01
JEDNOSTRANNÉ SYPANÉ ÚROVŇOVÉ NÁSTUPIŠTĚ
SE ZPEVNĚNOU HRANOU PREFABRIKÁTY TISCHER



8,1

SITUACE PROVIZORNÍHO NÁSTUPIŠTĚ
M 1:500

8,2



⇐ LYSÁ NAD LABEM

žst. ČELÁKOVICE

PRAHA ⇒

