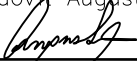






			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:		SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:		23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Molák		ŘEDITEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák v.r.		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Ludovít Augustín 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Ludovít Augustín 		KONTROLOVAL Ing. Milan Mladoniczky 	
KRAJ:		POVĚŘENÝ OÚ:			STUPEŇ: Studie proveditelnosti	
Modernizace trati Brno - Přerov					ZAK. ČÍSLO 13031-01-0614	ARCH. ČÍSLO 2014230010
					MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
					DATUM: 06/2015	
Dopravní technologie					ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA

Obsah	
Úvod	2
1. Výchozí podklady	2
2. Rozsah a vymezení řešení	2
3. Analýza současného stavu	3
3.1 Řešený traťový úsek Přerov – Brno	3
3.1.1 Traťový úsek 305 G Přerov vj.náv.VS – Nezamyslice	3
3.1.2 Traťový úsek 315 A Nezamyslice – Holubice – (Křenovice h.n. – Brno hl.n.)	4
3.1.3 Traťový úsek 315 D Holubice – Blažovice	4
3.1.4 Traťový úsek 318 B (Veselí n/M.) – Blažovice – Brno hl. n.	5
3.2 Přípojně a navazující úseky tratí na předmětnou trať	6
3.2.1 Trať 309 B Olomouc hl.n. – Nezamyslice	6
3.2.2 Trať 304 E Kojetín – Tovačov	7
3.2.3 Trať 304 A Valašské Meziříčí – Kojetín	7
3.3 Analýza dopravy a kapacity předmětné tratě	8
3.3.1 Rozsah pravidelné dopravy podle druhu vlaku a směru jízdy	8
3.3.2 Rozsah pravidelné dopravy (vlaky/den) a volné kapacity	8
3.3.3 Rozsah pravidelné dopravy na přípojných tratích	9
3.3.4 Kapacity předmětné tratě a přípojných tratí	9
3.4 Železniční stanice, dopravní a jejich kolejová kapacita	10
4. Vyhodnocení současného stavu	35
4.1 Dálková doprava	35
4.2 Regionální doprava	35
4.3 Nákladní doprava	36
4.4 Závěry z vyhodnocení	36
5. Výhledový stav	37
5.1 Výhledový rozsah dopravy	37
5.1.1 Rozsah pravidelné dopravy a volné kapacity (krátkodobý výhled)	38
5.1.2 Rozsah pravidelné dopravy a volné kapacity (střednědobý výhled)	39
5.1.3 Rozsah pravidelné dopravy a volné kapacity (dlouhodobý výhled)	41
5.2 Porovnání nárůstu počtu vlaků v časových horizontech	42
5.3 Základní popis posuzovaných variant	43
5.4 Posouzení variant vzhledem ke kapacitě pro oba horizonty výhledu	44
5.5 Kapacita posuzovaných variant	58
5.5.1 Jízdní a cestovní doby	58
5.5.2 Přehled kapacitních ukazatelů posuzovaných variant	71
5.5.3 Počty dopravních kolejí v železničních stanicích	79
5.5.4 Modelové GVD v dopravní špičce	82
5.5.5 Plány obsazení dopravních kolejí v dopravní špičce	83
5.6 Návrh ostatních technických zařízení a kapacit pro realizaci provozu	83
5.6.1 Návrh počtu zaměstnanců pro řízení a organizování dopravy	83
5.6.2 Možnosti a návrh přestupných terminálů osobní dopravy	84
5.6.3 Návrh vozby pro jednotlivé relace	85
5.6.4 Návrh ostatních technických zařízení a kapacit pro realizaci provozu	86
Závěr	87
Přílohy	

Úvod

Dopravně – technologické řešení sleduje základní cíle dokumentace a je podkladem k navazujícím částem studie proveditelnosti. V rámci této části budou navrženy a vyhodnoceny dopravní koncepty základních, smíšených aj kombinovaných variant. V rámci rozpracování a pracovních porad pomocí kritériální analýzy se reálné varianty dopracují do komplexního návrhu a cílového vyhodnocení. Dopravní technologie je při jednotlivých návrzích zaměřena na stanovení rozsahu dopravy, výpočet jízdních a cestovních dob, výpočet kapacit a jejich využití, sestavení modelových GVD pro špičkové časové období s návazností na přilehlé traťové úseky ve směru na Olomouc, Otrokovice a Ostravu, další potřebné provozní ukazovatele potřebné pro dopravní model a ekonomické vyhodnocení studie proveditelnosti. Návrh variant řešení vychází z předcházejících studijních dokumentací, které dosud nebyli relevantně vyhodnoceny. Genezi zpracování DT výrazně poznačili měněné základní podklady, které zpětně měnili aj výstupy. Navíc do problematiky vstupuje aj daleká vize vedení VRT v linii Praha – Brno – Ostrava, co vyvolává další možné varianty řešení, a jsou obsaženy aj v tzv. smíšených variantách. Po někdy složitých rokování se ustálila předkládaná podoba dokumentace a je východiskovým dokumentem k dalšímu rozpracování SP.

1. Výchozí podklady

Předcházející platné dokumentace a aktuální usměrnění zadavatele v průběhu zpracování, byli základními podklady pro tuto dokumentaci. Též aktuální stav provozu (staniční a traťové technologie) a místní šetření na předmětné trati byli základem k výchozí analýze z které se odvozovali dopravní koncepty posuzovaných variant.

Základní identifikační údaje dokumentace :

Název dokumentace:	Modernizace trati Brno – Přerov, dopravní technologie pro účely studie proveditelnosti
Řešený úsek:	Úsek celostátní dráhy Brno (mimo) – Blažovice – Holubice – Nezamyslice – Přerov
Kraj:	Jihomoravský, Olomoucký, Zlínský.
Pořizovatel dokumentace:	SŽDC, s.o.

2. Rozsah a vymezení řešení

Rozsah DT je stanoven následovně :

- pro řešené varianty popsané v jiné části dokumentace se stanoví reálnost řešení z dopravně - provozního hlediska
- řešení širších vztahů, možnosti koordinace železniční dopravy s automobilovou dopravou v rámci regionální dopravy, IDS a dopravní obslužnosti dotčeného území
- stanovení možnosti úspory provozních zaměstnanců
- dopravní technologie je řešená v dané oblasti pro tyto části tratí dle tabulek traťových poměrů - TTP :

Trať 305 G	Přerov vj.náv.VS – Nezamyslice,	délka 25,392 km
Trať 315 A	Nezamyslice – Holubice – (Křenovice h.n. – Brno hl.n.)	délka 33,601 km
Trať 315 D	Holubice – Blažovice	délka 2,860 km

Trať 318 B (Veselí n.M.) – Blažovice – Odb.B.-Černovice vj.náv.1VL – (Brno hl.n.)
délka 13,314 km

Celková délka řešeného úseku mezi ŽST Přerov vj.náv.VS v km 87,585 a Odb.Brno-Černovice
vj.náv 1VL v km 2,950 činí: 75,167 km

3. Analýza současného stavu

3.1 Řešený traťový úsek Přerov – Brno

3.1.1 Traťový úsek 305 G Přerov vj.náv.VS – Nezamyslice

Tab č. 1

Začátek trati (Z), km poloha	Přerov – km 90,124
Konec trati (K), km poloha	Nezamyslice – km 62,193
Počet mezistaničních úseků	5
Traťová třída - (t/nápravu a t/na běžný m)	C3 – 20 t/7,2 t
Maximální délka vlaku os. dopravy (nápravy)	92 Přerov – Kojetín 64 Kojetín - Nezamyslice
Maximální délka vlaku nákl. dopravy (náprav/m)	117/585 Přerov – Kojetín 81/409 Kojetín - Nezamyslice
Slonové poměry pro bezpečné brzdění Z-K / K-Z	6 ‰ / 5 ‰
Maximální traťová rychlost km/hod	Přerov – Měrovice n. H km 69,282 - 100 km/hod Měrovice n. H km 69,282 - Nezamyslice – 90 km/hod
Místa omezení traťové rychlosti	<div> <div> Z-K km 89,274, 90 km/hod(HV1,2) km 87,903, 70km/hod(HV3) km 86,970 km 86,301 km 75,000, 60km/hod(HV1,2) km 69,282, 90km/hod(HV1,2) km 69,005-62,660, 80km/hod(HV1,2) </div> <div> K-Z 40 km/hod (HV1,2) 80 km/hod (HV1,2) 70 km/hod (HV3) 80 km/hod (HV1,2) 70 km/hod (HV3) 90 km/hod (HV1,2) 90 km/hod (HV1,2) </div> </div>
Provoz	obousměrný, jednokolejná trať
Trakce	3 kV ss
Traťové zabezpečovací zařízení	TZZ 3. kategorie AH 83, 1 oddíl (automatické hradlo)
Traťový rádiový systém	SRD
Zábrzdňá vzdálenost (m)	700
Provozování drážní dopravy podle	SŽDC D1
Omezující mezistanici úsek	Kojetín – Němčice nad Hanou
Základní kapacitní údaje omezujícího mezistaničního úseku n (vl/24 hod), So, K (%),	115, 0,36, 59

Zdroj: SŽDC, GVD, TTP

3.1.2 Traťový úsek 315 A Nezamyslice – Holubice – (Křenovice h.n. – Brno hl.n.)

Tab č. 2

Začátek trati (Z), km poloha	Nezamyslice – km 62,193
Konec trati (K), km poloha	Brno hl.n. – km 0,000
Počet mezistaničních úseků	6
Traťová třída - (t/nápravu a t/na běžný m)	C3 – 20 t/7,2 t
Maximální délka vlaku os. dopravy (nápravy)	64
Maximální délka vlaku nákl. dopravy (náprav/m)	81/409 Nezamyslice – Holubice 81/407 Holubice – Brno hl.n.
Slonové poměry pro bezpečné brzdění Z-K / K-Z	6 ‰ / 5 ‰
Maximální traťová rychlost km/hod	Nezamyslice – Rousínov km 32,368 – 90 km/hod Rousínov – Křenovice h.n. 24,195 - 100 km/hod
Místa omezení traťové rychlosti	
Z-K	km 61,600-58,021, 90 km/hod(HV1,2) K-Z 80 km/hod(HV1,2)
	km 52,566, 70km/hod(HV3) 90 km/hod(HV3)
	km 52,600-52,347, 90(HV3) 70 km/hod(HV3)
	km 47,450, 80 km/hod(HV1,2) 90 km/hod(HV1,2)
	km 46,430, 90 km/hod(HV1,2) 80 km/hod(HV1,2)
	km 33,050, 70(HV1,2) 90 km/hod(HV1,2)
	km 32,615, 80km/hod(HV1,2) 70 km/hod(HV1,2)
	km 32,088, 90km/hod(HV1,2) 80 km/hod(HV1,2)
	km 31,764, 100km/hod(HV1,2) 90 km/hod (HV1,2)
Provoz	obousměrný, jednokolejná trať
Trakce	3 kV ss Nezamyslice – km 60,6 ~ 25 kV 50 Hz km 60,6 – Brno hl.n.
Traťové zabezpečovací zařízení	TZZ 3. kategorie AH 83, 1 oddíl (automatické hradlo)
Traťový rádiový systém	SRD
Zábrzdňá vzdálenost (m)	700
Provozování drážní dopravy podle	SŽDC D1
Omezující mezistanici úsek	Ivanovice na Hané – Vyškov na Moravě (Křenovice h.n.- Sokolnice-Telnice)
Základní kapacitní údaje omezujícího mezistaničního úseku n (vl/24 hod), So, K (%),	114, 0,36, 62 (69, 0,31, 51)

Zdroj: SŽDC, GVD, TTP

3.1.3 Traťový úsek 315 D Holubice – Blažovice

Tab.č. 3

Začátek trati (Z), km poloha	Holubice – km 2,860
Konec trati (K), km poloha	Blažovice – km 0,000
Počet mezistaničních úseků	1
Traťová třída - (t/nápravu a t/na běžný m)	C3 – 20 t/7,2 t
Maximální délka vlaku os. dopravy (nápravy)	84

Maximální délka vlaku nákl. dopravy (náprav/m)	105/525
Slonové poměry pro bezpečné brzdění Z-K / K-Z	
Rozhodný spád/třída sklonu	2/VII / 11/II
Maximální traťová rychlost km/hod	70 km/hod
Místa omezení traťové rychlosti	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> Z-K km 2,700, 60 km/hod(HV1,2) km 2,460, 70km/hod(HV1,2) km 0,740, </div> <div style="width: 45%;"> K-Z 60 km/hod(HV1,2) 70 km/hod(HV1,2) </div> </div>	
Provoz	obousměrný, jednokolejná trať
Trakce	~ 25 kV 50 Hz
Traťové zabezpečovací zařízení	TZZ 3. kategorie AH 88, 1 oddíl (automatické hradlo)
Traťový rádiový systém	TRS T-CZ
Zábrzdňá vzdálenost (m)	700
Provozování drážní dopravy podle	SŽDC D1
Omezující mezistanici úsek	Holubice - Blažovice
Základní kapacitní údaje omezujícího mezistanického úseku n (vl/24 hod), So, K (%),	178, 0,20, 33

Zdroj: SŽDC, GVD, TTP

3.1.4 Traťový úsek 318 B (Veselí n.M.) – Blažovice – Odb.Brno-Černovice vj.náv.1VL – (Brno hl.n.)

Tab.č. 4

Začátek trati (Z), km poloha	Veselí n. Moravou – km 87,828
Konec trati (K), km poloha	Brno hl.n. – km 0,000
Počet mezistanických úseků	3
Traťová třída - (t/nápravu a t/na běžný m)	C3 – 20 t/7,2 t
Maximální délka vlaku os. dopravy (nápravy)	96 Veselí n. M. – Brno- Slatina 72 Brno-Slatina-Brno hl.n.
Maximální délka vlaku nákl. dopravy (náprav/m)	120/600 Veselí n. M. – Brno- Slatina 90/450 Brno-Slatina-Brno hl.n.
Slonové poměry pro bezpečné brzdění Z-K / K-Z	
Blažovice-Šlapanice rozhodný spád/třída sklonu	10/V / 7/VII
Šlapanice-Brno-Slatiny -II-	2/VIII-IX / 14/II-III
Brno-Slatiny-Brno hl.n. -II-	13/II / 4/V
Maximální traťová rychlost km/hod	
Blažovice – Odb.Brno-Černovice	80 km/hod
Odb.Brno-Černovice – Brno hl.n	70 km/hod

Místa omezení traťové rychlosti	
Z-K km 11,693, 70 km/hod(HV3)	K-Z 80 km/hod(HV3)
km 9,344, 80 km/hod(HV3)	70 km/hod(HV3)
km 2,620, 60 km/hod(HV1,2) 40 km/hod(HV3)	80 km/hod(HV1,2)
km 5,190, 70 km/hod(HV1,2)	40 km/hod(HV3) 60 km/hod(HV3)
km 1,360, 40 km/hod(HV1,2) 30km/hod(HV3)*	70 km/hod(HV1,2)
km 0,423, 40 km/hod(HV1,2)	30 km/hod(HV3)* 40km/hod(HV1,2)*
Provoz	
Blažovice-Odb.Brno-Černovice	pravostranný, dvoukolejná trať
Odb.Brno-Černovice – Brno hl.n.	obousměrný, jednokolejná trať
Trakce	
~ 25 kV 50 Hz	
Traťové zabezpečovací zařízení	
Blažovice – Brno-Slatiny	TZZ 3. kategorie AH 88, 1 oddíl (automatické hradlo)
Brno-Slatiny-Odb.Brno-Černovice	UAB obousměrný, 2 oddíly
Odb.Brno-Černovice – Brno hl.n.	
Traťový rádiový systém	TRS T-CZ
Zábrzdňá vzdálenost (m)	700
Provozování drážní dopravy podle	SŽDC D1
Omezující mezistanici úsek	Odb.Brno-Černovice – Brno hl.n.
Základní kapacitní údaje omezujícího mezistaničního úseku	
n (vl/24 hod), So, K (%),	98, 0,49, 79

*platí pro nákladní dopravu

Zdroj: SŽDC, GVD, TTP

3.2 Přípojný a navazující úseky tratí na předmětnou trať

Z předmětné železniční trati Přerov (mimo) – Nezamyslice, – Holubice – Blažovice – Brno (mimo) odbočují následné úseky tratí podle TTP :

Trať 309 B Olomouc hl.n. – Nezamyslice, celostátní dráha
 Trať 304 E Kojetín – Tovačov, provozována je pouze nákladní doprava, regionální dráha
 Trať 304 A Valašské Meziříčí – Kojetín, celostátní dráha.

3.2.1 Trať 309 B Olomouc hl.n. – Nezamyslice

Tab.č. 5

Začátek trati (Z), km poloha	Olomouc – km 101,564
Konec trati (K), km poloha	Nezamyslice – km 62,193
Traťová třída - (t/nápravu a t/na běžný m)	C3 – 20 t/7,2 t
Maximální délka vlaku os. dopravy (nápravy)	80
Maximální délka vlaku nákl. dopravy (náprav/m)	106/530
Slonové poměry pro bezpečné brzdění Z-K / K-Z	5 ‰ / 5 ‰
Maximální traťová rychlost km/hod	
Blatec – Nezamyslice	100 km/ hod
Provoz	obousměrný, jednokolejná trať
Trakce	3 kV ss
Traťové zabezpečovací zařízení	

Pivín – Nezamyslice	TZZ 3. kategorie AH 83, 1 oddíl (automatické hradlo)
Trafový rádiový systém	SRD
Zábrzdna vzdálenost (m)	700
Provozování drážní dopravy podle	SŽDC D1

Zdroj: SŽDC, GVD, TTP

3.2.2 Trať 304 E Kojetín – Tovačov

Tab.č. 6

Začátek trati (Z), km poloha	Kojetín – km 0,000
Konec trati (K), km poloha	Tovačov – km 10,934
Trafová třída - (t/nápravu a t/na běžný m)	C3 – 20 t/7,2 t
Maximální délka vlaku os. dopravy (nápravy)	26
Maximální délka vlaku nákl. dopravy (náprav/m)	37/185
Maximální traťová rychlost km/hod	
Kojetín – Tovačov	50 km/ hod
Provoz	obousměrný, jednokolejná trať, nákladní doprava
Trakce	nezávislá
Trafové zabezpečovací zařízení	
Kojetín – Tovačov	TZZ 1. kategorie telefonické dorozumívání, 1 oddíl
Trafový rádiový systém	-
Zábrzdna vzdálenost (m)	400
Provozování drážní dopravy podle	SŽDC D1

Zdroj: SŽDC, GVD, TTP

3.2.3 Trať 304 A Valašské Meziříčí – Kojetín

Tab.č. 7

Začátek trati (Z), km poloha	Valašské Meziříčí – km 61,072
Konec trati (K), km poloha	Kojetín – km 0,000
Trafová třída - (t/nápravu a t/na běžný m)	C3 – 20 t/7,2 t
Maximální délka vlaku os. dopravy (nápravy)	80
Maximální délka vlaku nákl. dopravy (náprav/m)	100/500
Maximální traťová rychlost km/hod	
Val. Meziříčí - Kojetín	70 km/ hod
Provoz	obousměrný, jednokolejná trať
Trakce	nezávislá
Trafové zabezpečovací zařízení	
Kroměříž - Kojetín	TZZ 3. kategorie AH 83, 1 oddíl (automatické hradlo)
Trafový rádiový systém	SRD
Zábrzdna vzdálenost (m)	700
Provozování drážní dopravy podle	SŽDC D1

Zdroj: SŽDC, GVD, TTP

3.3 Analýza dopravy a kapacity předmětné tratě**3.3.1 Rozsah pravidelné dopravy podle druhu vlaku a směru jízdy**

Rozsah pravidelné dopravy (vlaky/den) a volné kapacity (současný stav GVD 2013/2014)

Tab. č. 8

Trať Přerov - Brno	Ex	R+Sp	Os	ND	Celkem
Přerov - Kojetín	-	14	17	8	39
Kojetín - Přerov	-	14	17	7	38
Kojetín – Nezamyslice	-	14	17	5	36
Nezamyslice - Kojetín	-	14	17	5	36
Nezamyslice – Vyškov na Moravě	-	22	10	6	38
Vyškov na Moravě - Nezamyslice	-	22	10	6	38
Vyškov na Moravě - Blažovice	-	22	1	6	29
Blažovice – Vyškov na Moravě	-	22	1	6	29
Blažovice – ŽUB	-	30	16	9	55
ŽUB - Blažovice	-	30	17	10	57

3.3.2 Rozsah pravidelné dopravy (vlaky/den) a volné kapacity

Účelem této části je poukázat na zatížení jednotlivých úseků trati a analyzovat 2-hodinovou špičku s volnou kapacitou vyjádřenou jako rozdíl propustnosti a pravidelné dopravy v počtech vlcích.

Rozsah pravidelné dopravy (vlaky/den) a volné kapacity (současný stav GVD 2013/2014)

Tab. č. 9

Trať Přerov - Brno	Ex	R+Sp	Os	ND	Celkem	Volná kapacita
Přerov - Kojetín	-	14	17	8	39	41
Kojetín - Přerov	-	14	17	7	38	
Kojetín – Nezamyslice	-	14	17	5	36	46
Nezamyslice - Kojetín	-	14	17	5	36	
Nezamyslice – Vyškov na Moravě	-	22	10	6	38	38
Vyškov na Moravě - Nezamyslice	-	22	10	6	38	
Vyškov na Moravě - Blažovice	-	22	1	6	29	56
Blažovice – Vyškov na Moravě	-	22	1	6	29	
Blažovice – ŽUB	-	30	16	9	55	*
ŽUB - Blažovice	-	30	17	10	56	*

Volná kapacita představuje rozdíl propustnosti trati a počtu pravidelných vlaků za 24 hod.

*omezující je jednokolejný traťový úsek Brno – Černovice (110vl/24hod)

Rozsah pravidelné dopravy v dopravní špičce (vlaky/ 120 min) a volné kapacity (současný stav GVD 2013/2014)

Tab. č. 10

Trať Přerov - Brno	Ex	R+Sp	Os	ND	Celkem	Volná kapacita
Přerov - Kojetín	-	2	2	1	5	2
Kojetín - Přerov	-	2	2	1	5	
Kojetín – Nezamyslice	-	2	2	1	5	2
Nezamyslice - Kojetín	-	2	2	1	5	

Nezamyslice – Vyškov na Moravě	-	3	2	-	5	-
Vyškov na Moravě - Nezamyslice	-	3	2	1	6	
Vyškov na Moravě - Blažovice	-	3	-	1	4	3
Blažovice – Vyškov na Moravě	-	3	-	1	4	
Blažovice – ŽUB	-	3	3	2	8	*
ŽUB - Blažovice	-	3	3	1	7	*

Volná kapacita představuje rozdíl propustnosti trati a počtu pravidelných vlaků za 2 hodiny v dopravní špičce

* omezující je jednokolejný traťový úsek Brno – Černovice (11vl/2hod)

3.3.3 Rozsah pravidelné dopravy podle druhu vlaku a směru jízdy na přípojných tratích

Rozsah pravidelné dopravy (vlaky/den) (současný stav GVD 2013/2014)

Tab. č. 11

Traťový úsek	Ex	R+Sp	Os	ND	Celkem
Brno hl.n. – Chrlice - Holubice	-	-	27	1	28
Holubice – Chrlice - Brno	-	2	27	-	29
Traťový úsek					
Blažovice– Bučovice – Slavkov u Brna	-	8	17	3	28
Slavkov u Brna -Bučovice - Blažovice		10	16	2	28
Traťový úsek					
Nezamyslice - Prostějov	-	8	15	-	23
Prostějov - Nezamyslice	-	8	15	-	23
Traťový úsek					
Kojetín – Kroměříž	-	-	18	1	19
Kroměříž - Kojetín	-	1	18	-	19
Traťový úsek					
Kojetín – Tovačov	-	-	-	1	1
Tovačov – Kojetín	-	-	-	3	3

3.3.4 Kapacity předmětné tratě a přípojných tratí

Tab. č. 12

Omezující mezistanicí úsek	t obs (min)	t mez. pož. (min)	n 1440 (vl)	n 120 (vl)	So 1440	So 120	k 1440 (%)	k 120 (%)
Kojetín–Němčice nad Hanou	7,50	4,65	118	12,0	0,35	0,57	57	76
Ivanovice na Hané-Vyškov na Moravě	7,80	4,82	114	11,5	0,38	0,64	61	86
Blažovice-Šlapanice (kol.č.2)	6,86	4,29	128	12,9	0,25	0,39	40	52
Šlapanice-Blažovice (kol.č.1)	6,18	3,91	141	14,3	0,22	0,39	37	51
Obd.Brno-Černovice- Brno hl.n.	8,06	4,97	110	11,2	0,43	0,67	70	90
Brno-Chrlice – Brno hl.n.	8,97	5,45	99	10,0	0,29	0,48	47	64
Bučovice- Slavkov u Brna (kolej č. 1)	10,83	6,53	82		0,18		30	
Slavkov u Brna- Bučovice (kolej č. 2)	10,96	6,60	81		0,18		30	

Pivín-vl.km 63,462	7,45	4,62	119	12,1	0,23	0,42	37	56
Kojetín-Kroměříž	12,10	7,24	74		0,29		45	

3.4 Železniční stanice, dopravní a jejich kolejová kapacita

Železniční uzly Přerov a Brno hl. n. nejsou předmětem řešení této dokumentace, ale v souvislostech tvoří součást širších vztahů, proto zpracovatel uvádí alespoň jejich základní informační charakteristiku s návazností na předmětnou trať, bez podrobnější analýzy. Jednotlivé kolejové schéma stanic a dopravní řešení trati jsou uvedeny v přílohové části celkové schéma řešeného úseku Přerov – Blažovice jako varianta bez projektu (BP).

Železniční stanice Přerov

Železniční stanice Přerov leží v km 183,453 elektrizované, celostátní dráhy dvoukolejné trati Bohumín - Přerov – Břeclav. Trakční vedení je napájeno stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3kV. Výška trolejového vedení je 5,6 m nad TK.

Je stanicí odbočnou pro tratě:

- Brno hlavní nádraží - Přerov, (kilometrování tratě Brno hl.n. - Přerov končí v km 90,124 = km 183,453 trati Bohumín - Přerov – Břeclav);
- Přerov – Česká Třebová, začátek trati je v km 180,400.

Je přednostní stanicí pro směr: Věžky, Říkovice - druhá traťová kolej, Prosenice - první traťová kolej a Dluhonice - druhá traťová kolej. Je sídlem přednosty provozního oddílu. Pro označení polohy "severní" nebo "jižní" zhlaví (strana) je rozhodující zeměpisný směr tratě Bohumín (sever) - Břeclav (jih). Pro označení polohy vpravo nebo vlevo je rozhodující směr od začátku ke konci tratě Bohumín - Přerov - Břeclav. Železniční stanice Přerov je rozčleněna na Osobní nádraží a Přednádraží. Osobní nádraží je vybaveno staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) 3.kategorie - elektronickým stavědlem ESA 11 s jednotným obslužným pracovištěm (JOP) = St 1 v dopravní kanceláři, odkud je obsluhováno zab. zař. severního zhlaví osobního nádraží. Elektronickým stavědlem ESA 11 s jednotným obslužným pracovištěm (JOP) = St 2 v dopravní kanceláři, odkud je obsluhováno zab. zař. jižního zhlaví osobního nádraží. Od ukončení rekonstrukce je v současnosti stanice ovládána z CDP Přerov a tím se zrušilo předchozí uvedené řízení ze St1 a St2 v dopravní kanceláři. V mezistaničním úseku Přerov - Dluhonice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie -trojznakový obousměrný elektronický automatický blok. Přenos kódu vlakového zabezpečovače (VZ) na kmitočtu 75Hz, je i při jízdách proti správnému směru bez oddílových návěstidel. V traťovém úseku Přerov - Věžky je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo (AH83) bez oddílových návěstidel. Automatické hradlo je navázáno na SZZ z ESA 11 JOP St 9.

Železniční stanice Brno hl. n.

Železniční stanice Brno hlavní nádraží leží v km 143,496 trati celostátní dráhy Lanžhot st.hr - Brno hl.n., trať je v přilehlém mezistaničním úseku dvoukolejná, Brno hlavní nádraží - Česká Třebová os.n., trať je v přilehlém mezistaničním úseku dvoukolejná, Brno hl.n. – Jihlava, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná, Blažovice - Brno hl.n., trať je v přilehlém mezistaničním úseku dvoukolejná. V úseku Brno Horní Heršpice, zhlaví Státní silnice – Střelice je trať dvoukolejná. Přerov - Brno hl.n; trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná. Je přednostní pro směr Brno-Horní Heršpice v první traťové koleji a pro směr Brno-Židenice ve druhé traťové koleji. Trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz. Sídlem přednosty PO je stanice Brno hlavní nádraží. Stanice se dělí na obvod osobní nádraží a obvod

přednádraží. Zastávka Brno-Černovice leží v km 5,278 mezi stanicemi Brno hlavní nádraží - Brno-Slatina. Je přidělena OŘ Brno a PO Brno. Nástupišť je v délce 173 m. Odbočka Brno-Černovice leží v km 2,230=6,207 mezi stanicemi Brno hlavní nádraží - Brno-Slatina. Je přidělena OŘ Brno, PO Brno a je obsazena výpravčím. Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie. Jedná se o elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými závislými hlavními návěstidly, elektrickými přestavníky a kolejovými obvody. V traťovém úseku Brno hlavní nádraží - Brno-Chrlice a Brno hlavní nádraží - odbočka Brno-Černovice je zabezpečovací zařízení 2. kategorie – reléový poloautomatický blok obousměrný.

Železniční stanice Věžky

Železniční stanice VĚŽKY leží v km 84,275 jednokolejné, elektrizované trati Přerov - Brno hlavní nádraží, je přednostní pro směr Věžky - Chropyně. Trakční proudová souprava je napájena stejnosměrným proudem - napětí 3 000 V.

Nástupišť, koleje a jejich délková kapacita

Vyvýšená, otevřená, jednostranná nástupišť jsou u kolejí:

- číslo 1 - z betonových panelů v délce 215 m, (typu SUDOP),
- číslo 2 - sypané, v délce 100 m.

Přístup i odchod na/z nástupišť je z veřejné komunikace kolem výpravní budovy. Pro příchod / odchod cestujících k / od vlaků jsou dva úroňové přechody v koleji číslo 1, v koleji číslo 2 je jeden úroňový přechod. Stanice je bezbariérově přístupná bez pomoci zaměstnance dopravce.

Tab. č. 13

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Účel použití a provozovatel
1	605	Dopravní vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2	579	Dopravní, vjezdová, odjezdová , průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
4	140	Manipulační kusá kolej, provozovatel SŽDC

Zdroj: SŽDC, Staniční řád

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

Ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) 2. kategorie, typ TEST s řídicím stavědlem a rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. V přílehlém mezistaničním úseku Přerov - Věžky, je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - obousměrné automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel. Volnost a obsazení mezistaničního oddílu je kontrolováno souvislými izolovanými úseky (kolejovými obvody). V přílehlém mezistaničním úseku Věžky - Chropyně je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - obousměrné automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel. Volnost a obsazení mezistaničního oddílu je kontrolováno souvislými izolovanými úseky (kolejovými obvody).

telefonní okruhy jsou

- traťové spojení Přerov – Věžky;
- traťové spojení Věžky – Chropyně;

SRD - TRS vytváří rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel (speciálních vozidel) a zaměstnanci přímého řízení dopravy (dispečer nebo výpravčí) v traťovém úseku Brno hl.n. - Přerov. Výpravčí může komunikovat se strojvedoucím v dosahu své základnové radiostanice

(tj. v mezistaničním úseku Přerov – Věžky - Chropyně). Výpravčí používá ke spojení s traťovým rádiovým systémem přenosnou radiostanici. Záznamové zařízení „ReDat“ je umístěno v ŽST Kojetín, je určeno k záznamu a archivaci telefonních hovorů, komunikace po rádiové síti SRD - TRS (včetně mobilních prostředků TRS).

Personální obsazení

Výpravčí vykonává dopravní službu, pracoviště má v dopravní kanceláři, nepřetržitě dle rozvrhu služeb. Pohotovostní dozorce výhybek z ŽST Nezamyslice, pracoviště má v dopravní kanceláři, je podřízen výpravčímu ŽST Věžky a z jeho rozkazu provádí úkony pro přípravu jízdních cest a výše uvedené pracovní činnosti (poruchy ZZ, výluky).

Železniční stanice Chropyně

Železniční stanice CHROPYNĚ leží v km 78,391 jednokolejná, elektrizovaná trať Přerov- Brno hlavní nádraží, je přednostní pro směr Chropyně – Kojetín. Trakční proudová soustava je napájena stejnosměrným proudem - napětí 3 000 V.

Nástupiště, koleje a jejich délková kapacita

Otevřená, úrovňová, jednostranná nástupiště jsou u koleje číslo 3 v délce 240 m (typ SUDOP), u koleje číslo 1 v délce 260 m (typ SUDOP), u koleje číslo 2 v délce 260 m (typ Tischer). Přístup na nástupiště je vestibulem (čekárnou) staniční budovy. Odchod od vlaků je kolem výpravní budovy (ve směru od Kojetína). Pro příchod / odchod cestujících k / od vlaků jsou v kolejích číslo 7, 5, 3 a 1 vybudovány 2 řady přechodů. Stanice není bezbariérově přístupná ani s pomocí zaměstnance dopravce.

Tab. č. 14

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Účel použití a provozovatel
1	585	Dopravní, vjezdová, odjezdová , průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2	390	Dopravní, vjezdová, odjezdová , průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2a	144	Dopravní, vjezdová, odjezdová , průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3	585	Dopravní, vjezdová, odjezdová , průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
4	403	Dopravní, vjezdová, odjezdová , průjezdní, TV v celé délce, pro nákl. vlaky a osobní vlaky zastavující z dopravních důvodů provozovatel SŽDC
5	221	Manipulační, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
7	188	Manipulační VNVK kolej, TV v celé délce v základní poloze vypnuto, provozovatel SŽDC
7a	46	Manipulační kusá kolej TV v celé délce v základní poloze vypnuto, provozovatel SŽDC
7b	92	Manipulační kusá kolej, VNVK, TV v celé délce v základní poloze vypnuto, provozovatel SŽDC
5a	52	Odvratná kusá kolej, provozovatel SŽDC

Zdroj: SŽDC, Staniční řád

Vlečky, kolejové obvody a přilehlé dopravní

Vlečka Energetika Chropyně, a.s., odbočuje v km 78,541 z koleje číslo 5 výhybkou číslo 6. Z koleje číslo 3 koncovým stykem výhybky číslo 2 odbočuje v km 78,870 vlečka Skladový areál MR Chropyně Rasina, kde platí „Vnitřní předpis k provozování drážní dopravy“,

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

Ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) 2.kategorie, typ TEST s řídícím stavědlem a závislými stavědly, s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. V přilehlém mezistaničním úseku Chropyně - Kojetín je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – obousměrné automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel. Volnost a obsazení mezistaničního oddílu je kontrolováno souvislými izolovanými úseky (kolejovými obvody). Telefonní okruhy jsou traťové spojení Chropyně – Kojetín a traťové spojení Chropyně – Věžky. SRD - TRS vytváří rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel (speciálních vozidel) a zaměstnanci přímého řízení dopravy (dispečer nebo výpravčí) v traťovém úseku Brno hl.n. - Přerov. Výpravčí komunikuje se strojvedoucím v dosahu své základnové radiostanice (tj. v mezistaničním úseku Věžky – Chropyně - Kojetín). Výpravčí používá ke spojení s traťovým rádiovým systémem přenosnou radiostanici. Záznamové zařízení „ReDat“ je umístěno v ŽST Kojetín, je určeno k záznamu a archivaci telefonních hovorů, komunikace po rádiové síti SRD - TRS (včetně mobilních prostředků TRS).

Personální obsazení

Výpravčí vykonává dopravní službu nepřetržitě dle rozvrhu služeb, pracoviště má v dopravní kanceláři, Signalisté mají pracoviště na St1 a St2, plní příkazy vydané výpravčím, vykonávají dopravní službu nepřetržitě dle rozvrhu služeb.

Železniční stanice Kojetín

Železniční stanice Kojetín leží v km 73,422 jednokolejné trati elektrizované trati Přerov - Brno hlavní nádraží je přednostní pro směr Kojetín - Němčice nad Hanou, odbočnou pro jednokolejnou trať Valašské Meziříčí – Kojetín v km 0,000, odbočnou pro jednokolejnou trať Kojetín – Tovačov v km 0,000. Trakční proudová soustava je napájena stejnosměrným proudem - napětí 3 000 V.

Na jednokolejné trati Kojetín – Tovačov je zavedena jen nákladní doprava ve formě nákladních vlaků na a z vlečky Českomoravské štěrkovny a pískovny a.s. Brno – vlečka Tovačov. Vlaky odbočují v km 8,231 do a z nákladíště Tovačov. Na této trati jsou vedeny nepravidelně i nostalgické vlaky osobní dopravy.

Nástupiště, koleje a jejich délková kapacita

Otevřená, úrovňová, jednostranná nástupiště jsou vybudována u koleje číslo 6 – (typ Tischer) délky 169 m, u koleje číslo 6a - (typ Tischer) délky 126 m, u koleje číslo 4 – (typ SUDOP), délky 153m (vpravo od výpravní budovy),dlážděné kryté nástupiště délky 91 m (u VB), jednostranné úrovňové nástupiště (typ SUDOP) délky 135 m (vlevo od VB), u koleje číslo 2 - sypané délky 380 m, u koleje číslo 1 – (typ Tischer) délky 300 m, u koleje číslo 3 – sypané délky 350 m, u koleje číslo 5 – sypané délky 350 m.

Přístup na/z nástupiště je vestibulem staniční budovy nebo bránou vedle staniční budovy. Pro veřejnost je na levém okraji staniční budovy přechodová lávka přes všechny koleje. Stanice je přístupná bezbariérově bez pomoci zaměstnance dopravce.

Tab.č. 15

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Účel použití a provozovatel
1	699	Dopravní, vjezdová, odjezdová , průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2	434	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2a	147	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2/2a	643	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3	595	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
4	442	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
4a	90	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
4/4a	623	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
5	518	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
6a	100	Dopravní ,vjezdová a odjezdová od a do Chropyně a Kroměříže, TV v celé délce, kusá kolej, provozovatel SŽDC
6	156	Dopravní ,vjezdová a odjezdová pro vlaky od a do Tovačova, TV v celé délce, kusá kolej,provozovatel SŽDC
7	443	Dopravní ,průjezdná, vjezdová a odjezdová kolej pro nákl. vlaky a pro vlaky osob. dopravy zastavující z dopravních důvodů, TV v celé délce,provozovatel SŽDC
9	429	Dopravní ,odjezdová kolej pro nákl.vlaky do Chropyně, Kroměříže a Němčic n/H., TV v celé délce,provozovatel SŽDC
3a	216	Manipulační, výtažná kolej, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
8	151	Manipulační, kusá kolej pro odstavení zátěže, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
9a	56	Manipulační, kusá kolej, VNPK, čelní a boční rampa, bez TV, provozovatel SŽDC
10	150	Manipulační, všeobecná nákl., vykládková kolej, TV v části koleje v zákl.poloze vypnuto, provozovatel SŽDC
11	213	Manipulační, kusá kolej pro odstavení zátěže, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
13	217	Manipulační, kusá kolej pro odstavení zátěže, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
15	182	Manipulační, kusá kolej pro odstavení zátěže, TV v celé délce, provozovatel SŽDC

Zdroj: SŽDC, Staniční řád

Vlečky, kolejové obvody a přilehlé dopravní

Vlečka Moravský lihovar Kojetína.s. odbočuje v km 73,457 z koleje číslo 9 výhybkou číslo 12 a jako pokračování výtahné koleje číslo 3a od km 72,720. Vlečka Českomoravské šterkovny a.s. Brno-vlečka Tovačov odbočuje v km 8,227 na širé trati mezi stanicí Kojetín – nákladíště Tovačov výhybkou číslo SvP1. _ Vlečka SKANSKA PREFA a.s. odbočuje v km 1,186 dráhy-vlečky Českomoravské šterkovny a.s. Brno-vlečka Tovačov výhybkou číslo Ds1, která je součástí vlečky Českomoravské šterkovny a.s. Brno-vlečka Tovačov.

Zastávka Měrovice nad Hanou leží v km 69,005 mezi stanicemi Kojetín - Němčice nad Hanou. Nástupiště je vnější, (typ SUDOP) v délce 170 m. Osvětlení je elektrické - stožárovými svítidly, řízené spínacími hodinami. Zastávka je bezbariérově přístupná včetně nástupiště. Je přidělena k provoznímu obvodu Přerov a SDC Olomouc. Zastávka Bezměrov leží v km 3,362, mezi stanicemi Kojetín - Kroměříž. Nástupiště je otevřené, úrovně z betonových obrubníků v délce 150 m zvýšené. Osvětlení je elektrické - stožárovými svítidly, řízené fotobuňkou.

Zastávka není bezbariérově přístupná ani s pomocí zaměstnance dopravce. Zastávka Postoupky leží v km 5,426 mezi stanicemi Kojetín - Kroměříž. Nástupiště je otevřené, úrovně z betonových obrubníků v délce 170 m. Osvětlení je elektrické - zapínání pomocí časového spínače. Zastávka není bezbariérově přístupná ani s pomocí zaměstnance dopravce. Zastávky Bezměrov a Postoupky jsou přiděleny provoznímu obvodu Otrokovice a SDC Olomouc. Nákladíště Lobodice leží v km 7,773 mezi stanicí Kojetín a nákladíštěm Tovačov. Osvětlení nákladíště je elektrické. Nákladíště Tovačov leží v km 10,762 trati Kojetín-Tovačov. Osvětlení nákladíště je elektrické. Nákladíště jsou přidělena provoznímu obvodu Přerov a SDC Olomouc.

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

Ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) 2.kategorie, elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou. V přilehlém mezistaničním úseku Kojetín - Němčice nad Hanou je traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie - obousměrné automatické hradlo AH 83, bez oddílových návěstidel doplněné počítači náprav (ALCATEL). Indikační a ovládací prvky počítače náprav jsou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Kojetín. V přilehlém mezistaničním úseku Kojetín - Kroměříž je traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie - obousměrné automatické hradlo AH 83, bez oddílových návěstidel, s kolejovými obvody a počítačem náprav (ALCATEL) pro vyhodnocování volnosti obvodu (KLTU 2). Indikační a ovládací prvky počítače náprav jsou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Kojetín. Telefonní okruhy jsou traťové spojení: Kojetín – Chropyně, Kojetín – Němčice nad Hanou, Kojetín – Kroměříž, Kojetín – Tovačov.

SRD - TRS vytváří rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel (speciálních vozidel) a zaměstnanci přímého řízení dopravy (dispečer nebo výpravčí) v traťovém úseku Brno hl.n - Přerov. Výpravčí komunikuje se strojvedoucím v dosahu své základnové radiostanice (tj. v mezistaničním úseku Chropyně – Kojetín - Němčice nad Hanou, Kojetín - Kroměříž). Výpravčí používá ke spojení s traťovým rádiovým systémem přenosnou radiostanici. Záznamové zařízení „ReDat“ je umístěno v dopravní kanceláři, je určeno k záznamu a archivaci telefonních hovorů, komunikace po rádiové síti SRD - TRS (včetně mobilních prostředků TRS). Kontrolu činnosti záznamového zařízení provádí výpravčí ŽST Kojetín

Personální obsazení

Výpravčí vykonává dopravní službu nepřetržitě dle rozvrhu služeb pracoviště má v dopravní kanceláři, vydává příkazy signalistům St1 a St2. Signalisté mají pracoviště na St1 a

St2, plní příkazy výpravčího, vykonávají dopravní službu nepřetržitě dle rozvrhu služeb. Operátor železniční dopravy - pracoviště v dopravní kanceláři, plní příkazy výpravčího, vykonává dopravní službu ve směnách dle rozvrhu služeb.

Železniční stanice Němčice nad Hanou

Železniční stanice Němčice nad Hanou, leží v km 66,621 jednokolejné, elektrizované trati Přerov - Brno hlavní nádraží, je přednostní pro směr Němčice nad Hanou - Nezamyslice. Trakční proudová souprava je napájena stejnosměrným proudem - napětí 3 kV.

Nástupiště, koleje a jejich délková kapacita

Vyvýšená, otevřená, jednostranná nástupiště sypané s pevnou betonovou nástupištní hranou (typ Tischer), jsou u kolejí číslo 1 délka 300 m; číslo 3 délka 282 m; číslo 5 sypané a mezi kolejí a staniční budovou zčásti vydlážděné nástupiště v celkové délce 215m. Přístup na/z nástupiště je čekárnou ve staniční budově nebo přístupovými cestami po obou stranách staniční budovy. Úrovňové přechody pro přístup cestujících k / od vlaků jsou v kolejích číslo 3 a 5. Stanice je bezbariérově přístupná bez pomoci zaměstnance dopravce.

Tab. č. 16

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Účel použití a provozovatel
1	599	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3	515	Dopravní, , průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
5	509	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
7	123	Manipulační, VNVK TV v části koleje v základní poloze vypnuto, provozovatel SŽDC

Zdroj: SŽDC, Staniční řád

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

Ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) 2.kategorie, typ TEST 14 s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. V přilehlém mezistaničním úseku Kojetín - Němčice nad Hanou je traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie, obousměrné automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel doplněné počítačem náprav ALCATEL, který nahrazuje kolejové obvody pro vyhodnocování volnosti mezistaničního oddílu. Indikační a ovládací prvky počítače náprav jsou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Kojetín. V přilehlém mezistaničním úseku Němčice nad Hanou - Nezamyslice je traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie, obousměrné automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel. Volnost a obsazení mezistaničního oddílu je kontrolováno souvislými izolovanými úseky (kolejovými obvody). Telefonní okruhy jsou traťové spojení Němčice nad Hanou – Nezamyslice, Němčice nad Hanou – Kojetín. SRD TRS je rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel (speciálních vozidel) a zaměstnanci přímého řízení dopravy (dispečer nebo výpravčí) v traťovém úseku Brno hl.n. - Přerov. Výpravčí může komunikovat se strojvedoucím v dosahu své základnové radiostanice (tj. v mezistaničním úseku Kojetín - Němčice nad Hanou - Nezamyslice). Výpravčí dále používá přenosnou radiostanici Kenwood typ TK - 378. Záznamové zařízení „ReDat“ je umístěno v ŽST Kojetín, je určeno k záznamu a archivaci telefonních hovorů, komunikace po rádiové síti SRD - TRS (včetně mobilních prostředků TRS). Kontrolu činnosti záznamového zařízení provádí výpravčí ŽST Kojetín.

Personální obsazení

Výpravčí vykonává dopravní službu nepřetržitě dle rozvrhu služeb, pracoviště má v dopravní kanceláři. Pohotovostní dozorce výhybek z ŽST Nezamyslice, pracoviště má v dopravní kanceláři, je podřízen výpravčímu ŽST Němčice nad Hanou a z jeho rozkazu provádí úkony pro přípravu jízdnicích cest a jiné pracovní činnosti

Železniční stanice Nezamyslice

Železniční stanice Nezamyslice leží v km 62.193 jednokolejné elektrizované trati Přerov - Brno hlavní nádraží, v km 62.193 jednokolejné elektrizované trati Olomouc hlavní nádraží – Nezamyslice Je stanicí odbočnou pro trať Olomouc hl.n. – Nezamyslice, přednostní pro směr Nezamyslice - Ivanovice na Hané. Trakční proudová souprava je napájena stejnosměrným proudem - napětí 3 kV.

Nástupiště, koleje a jejich délková kapacita

Otevřená, úrovňová, jednostranná nástupiště s pevnou betonovou nástupištní hranou (typ Tischer) jsou vybudována u kolejí číslo 5 v délce 340 m, číslo 3 v délce 370 m, číslo 1 v délce 370 m, číslo 2a v délce 66 m, číslo 2 v délce 324 m, číslo 4 v délce 173 m (vpravo od staniční budovy), v délce 115 m zastřešené před staniční budovou, (typ SUDOP) v délce 112 m (vlevo od staniční budovy) Přístup na/z nástupiště je z vestibulu staniční budovy, příp. kolem budovy. Stanice je přístupná bezbariérově bez pomoci zaměstnance dopravce.

Tab.č. 17

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Účel použití a provozovatel
1	625	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2	349	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2a	184	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2b	264	Dopravní, průjezdní, pro směr Pivín, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2c	703	Dopravní, průjezdní, pro směr Pivín, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3	607	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
4	348	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
4a	174	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
5	555	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
7	518	Dopravní ,průjezdná, vjezdová a odjezdová kolej pro nákl. vlaky a pro vlaky osob. dopravy zastavující z dopravních důvodů, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
6	235	Manipulační kusá kolej, TV v celé délce, ,provozovatel SŽDC
8	274	Manipulační,kusá kolej, VNVK, TV v délce 224 m, ukončeno 50 m

		před zaráždlem, v zákl.poloze vypnuto, provozovatel SŽDC
9	469	Manipulační, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
11	68	Manipulační, Účelová kolej ST- točna, TV v celé délce, v zákl.poloze vypnuto, provozovatel SŽDC
11a	151	Manipulační, kusá kolej účelová – zarážedlo, provozovatel SŽDC
13	60	Manipulační, kusá kolej, TV v celé délce, v zákl.poloze vypnuto, provozovatel SŽDC
13a	31	Manipulační, kusá kolej, provozovatel SŽDC
101	180	Manipulační, provozovatel SŽDC
101a	315	Manipulační, kusá kolej, provozovatel SŽDC
103	120	Manipulační, provozovatel SŽDC
103a	50	Manipulační, kusá kolej, provozovatel SŽDC
105	94	Manipulační, provozovatel SŽDC
90	76	Spojovací kolej, provozovatel SŽDC
8a	63	Odvratná kusá kolej, provozovatel SŽDC

Zdroj: SŽDC, Staniční řád

Vlečky, kolejové obvody a přilehlé dopravní

Vlečka „ŽPSV, a.s. závod Doloplazy“ odbočuje z regionální dráhy v km 63,462 z koleje číslo 2c výhybkou číslo V1. Účelové kolejiště SŽDC SDC TO Prostějov odbočuje výhybkou číslo 11 z koleje číslo 11 a výhybkou číslo 101 z koleje číslo 103.

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

Ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) 2.kategorie. Na „ivanovickém“ zhlaví, typ TEST 14, na „němčickém“ a „pivínském“ zhlaví, typ TEST 24, s rychlostní návěstí soustavou světelných návěstidel. Pro kontrolu jízdy vlaku a volnosti jízdní cesty jsou zřízeny kolejové obvody. V přilehlém mezistaničním úseku Nezamyslice - Ivanovice na Hané je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - obousměrné automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel. Volnost a obsazení mezistaničního oddílu je kontrolováno souvislými izolovanými úseky (kolejovými obvody). V přilehlém mezistaničním úseku Nezamyslice - Pivín je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - obousměrné automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel. Volnost a obsazení mezistaničního oddílu je kontrolováno souvislými izolovanými úseky (kolejovými obvody). Telefonní okruhy jsou traťové spojení Nezamyslice - Ivanovice na Hané, Nezamyslice - Němčice nad Hanou, Nezamyslice - Pivín; SRD TRS je rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel (speciálních vozidel) a zaměstnanci přímého řízení dopravy (dispečer nebo výpravčí) v traťovém úseku Brno hl.n – Přerov, Brno hl.n.-Olomouc hl.n.. Výpravčí může komunikovat se strojvedoucím v dosahu své základnové radiostanice (tj. v mezistaničním úseku Kojetín - Němčice nad Hanou - Nezamyslice). Výpravčí používá ke spojení s traťovým rádiovým systémem přenosnou radiostanici. Záznamové zařízení „ReDat“ je umístěno v ŽST Nezamyslice, je určeno k záznamu a archivaci telefonních hovorů, komunikace po rádiové síti SRD - TRS (včetně mobilních prostředků TRS).

Personální obsazení

Výpravčí vykonává dopravní službu nepřetržitě dle rozvrhu služeb, pracoviště má v dopravní kanceláři, dává příkazy dozorcí výhybek a operátorovi železniční dopravy. Dozorci výhybek, plní příkazy výpravčího, pracoviště má v dopravní kanceláři, vykonává dopravní

službu dle rozvrhu služeb. Operátor železniční dopravy, pracoviště má v dopravní kanceláři, plní příkazy výpravčího, vykonává dopravní službu ve směnách dle rozvrhu služeb.

Železniční stanice Ivanovice na Hané

Železniční stanice Ivanovice na Hané leží v km 55,468 trati celostátní dráhy Přerov - Brno hl.n., trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Sídlem přednosty PO je stanice Brno hlavní nádraží. Trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.

Nástupiště, koleje a jejich délková kapacita

Ve stanici jsou nástupiště vnější nástupiště č. 1 u koleje č. 3 vlevo v délce 140 metrů, úrovněvé nástupiště č. 1 u koleje č. 3 vpravo v délce 160 metrů, úrovněvé nástupiště č. 2 u koleje č. 1 v délce 259 metrů, úrovněvé sypané nástupiště č. 3 u koleje č. 2 v délce 259 metrů.

Tab. č. 18

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Účel použití a provozovatel
1	431	Dopravní, hlavní, vjezdová, odjezdová průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2	396	Dopravní, vjezdová, odjezdová průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3	545	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
4	250	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
5	143	Manipulační odstavná kolej k deponování vozů, mimořádně všeobecná a nákladková kolej, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
6	187	Manipulační, VNPK, provozovatel SŽDC
6a	97	Manipulační, VNPK, kusá kolej, provozovatel SŽDC
6b	123	Manipulační, VNPK, kusá kolej, provozovatel SŽDC

Zdroj: SŽDC, Staniční řád

Vlečky, kolejové obvody a přilehlé dopravní

Vlečka Sladovny Soufflet ČR, a.s., závod Kroměříž, vlečka Ivanovice na Hané odbočuje z koleje č. 5 výhybkou č. 8 a výhybkou č. 4. Automatické hradlo Topolany leží mezi stanicemi Ivanovice na Hané - Vyškov na Moravě. Zastávka Hoštice-Heroltice leží v km 52,600 mezi stanicemi Vyškov na Moravě - Ivanovice na Hané. Je přidělena PO Brno, OŘ Brno. Zastávka je vybavena čekárnou, nástupiště je v délce 146 metrů. Zastávka je bezbariérově přístupná. Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je na nástupiště z místní komunikace šikmou rampou od přejezdu km 52,571. Osvětlení je elektrické, ovládané časovým relé s dálkovým ovládáním ze sousedních ŽST. Při poruše se dají osadit spínacími hodinami a fotobuňkou. Zastávka Chvalkovice na Hané leží v km 58,021 mezi stanicemi Ivanovice na Hané – Nezamyslice. Je přidělena PO Brno, OŘ-PI Brno. Zastávka je vybavena přístřeškem pro cestující, nástupiště je v délce 191 metrů. Zastávka je bezbariérově přístupná. Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je na nástupiště od obce Chvalkovice šikmou rampou z místní komunikace. Osvětlení je elektrické, ovládané časovým relé s dálkovým ovládáním ze sousedních ŽST. Při poruše se dají osadit spínacími hodinami a fotobuňkou.

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST 14 (typové elektrické stavědlo) s ústředním stavědlem s kolejovými úseky a rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. Ke zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. V mezistaničním úseku Ivanovice na Hané - Vyškov na Moravě je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - automatické hradlo AH 83 se základní polohou bezsouhlasový stav - s oddílovými návěstidly. Ke zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. Telefonní okruhy Výpravčí má na stole obsluhovací pult telefonního zapojovače MIKRO-NZ-10, který slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy, se spojením: Traťový okruh: Ivanovice na Hané – Vyškov na Moravě, Ivanovice na Hané – Nezamyslice dále je to přivolávací okruh, místní okruh, účastnický okruh a dispečerský okruh. Rádiova spojení jsou traťové rádiové spojení TRS, místní rádiová síť, všeobecná operativní síť, SMV 1 síť manipulačních vlaků (lichý směr), SMV 2 síť manipulačních vlaků (sudý směr), STH síť odvětví traťového hospodářství, SSZ síť odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky. Záznamové zařízení stanice Vyškov na Moravě zaznamenává hovory výpravčího vedené prostřednictvím telefonního zapojovače a komunikaci po rádiové síti TRS.

Personální obsazení

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení nepřetržitě. Dozorce výhybek má stanoviště v dopravní kanceláři, pracoviště je trvale neobsazené, obsazuje se pouze mimořádně, např. při výlukách, poruše zabezpečovacího zařízení, provozní potřebě a pod.

Železniční stanice Vyškov na Moravě

Železniční stanice Vyškov na Moravě leží v km 46,858 trati celostátní dráhy Přerov - Brno hl.n., trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Sídlem přednosty PO je stanice Brno hlavní nádraží. Trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.

Nástupiště, koleje a jejich délková kapacita

Ve stanici je pět nástupišť, vnější nástupiště č. 1 u koleje č. 5 v délce 170 metrů, úrovněvé nástupiště č. 2 u koleje č. 3 v délce 390 metrů, úrovněvé nástupiště č. 3 u koleje č. 1 v délce 374 metrů, úrovněvé nástupiště č. 4 u koleje č. 2 v délce 354 metrů, úrovněvé nástupiště č. 5 u koleje č. 4 v délce 290 metrů. Přístup na nástupiště č. 1 je přímo od výpravní budovy, přístup na nástupiště č. 2, 3, 4, 5 je úrovněvými přechody.

Tab. č. 19

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Účel použití a provozovatel
1	482	Dopravní, hlavní, vjezdová, odjezdová , průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2	378	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3	447	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
4	304	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
5	349	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
6	241	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce,

2a	320	Manipulační, výtažná kolej, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
8	246	Manipulační, VN VK, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
8a	68	Manipulační, VN VK, kusá kolej, provozovatel SŽDC
10	164	Manipulační, VN VK, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
12	183	Manipulační, VN VK, kusá kolej, provozovatel SŽDC
14	362	Manipulační, VN VK, kusá kolej, provozovatel SŽDC
16	438	Manipulační, VN VK, kusá kolej, rychlost jen 10 km/hod, zákaz odstavování osobních souprav a vozů, provozovatel SŽDC
5a	28	Manipulační, kusá kolej, rychlost 5km/hod, provozovatel SŽDC
T1	20	Manipulační, rychlost 5km/hod, kusá kolej, provozovatel SŽDC
T2	31	Manipulační, rychlost 5km/hod, kusá kolej, provozovatel SŽDC

Zdroj: SŽDC, Staniční řád

Vlečky, kolejové obvody a přilehlé dopravní

Vlečka D.P.S. Trade s.r.o. odbočuje výhybkou č. 101. Z vlečky odbočuje vlečka Voest Alpine Stahlhandel. Vlečka LUKROM, spol. s r.o., provoz Vyškov odbočuje z koleje č. 16 výhybkou č. 23. Účelové kolejiště OŘ-PI je zaústěno do koleje č. 5. Automatické hradlo Drnovice leží mezi stanicemi Vyškov na Moravě a Luleč.

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST C - typové elektrické stavědlo s řídicím stavědlem, dvěma závislými stavědly a rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. ŽST Vyškov na Moravě není vybavena prvky pro zjišťování volnosti vlakové cesty, pouze k zjišťování volnosti vlakové cesty na zhlaví ve směru Ivanovice na Hané slouží kolejové obvody. V mezistaničním úseku Vyškov na Moravě - Ivanovice na Hané je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - automatické hradlo AH 83 se základní polohou bezsoulasový stav - s oddílovými návěstidly. Ke zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. V mezistaničním úseku Vyškov na Moravě - Luleč je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - automatické hradlo AH 83 se základní polohou bezsoulasový stav - s oddílovými návěstidly. Ke zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. V stanici jsou tyto tel. okruhy. Traťový okruh: Vyškov na Mor. - Luleč, Vyškov na Moravě – Ivanovice na Hané, přivolávací okruh, výhybkářský okruh, místní okruh, účastnický okruh a dispečerský okruh. Rádio spojení je traťové rádiové spojení TRS a místní rádiová síť – MRS. Záznamové zařízení zaznamenává hovory výpravčího stanice Vyškov na Moravě, Luleč a Ivanovice na Hané vedené telefonním zapojovačem a TRS.

Personální obsazení

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení nepřetržitě. Stavědlo 1 (St 1) je obsazeno jedním signalistou. Stavědlo 2 (St 2) je obsazeno jedním signalistou. Staniční dozorce má stanoviště v dopravní kanceláři.

Železniční stanice Luleč

Železniční stanice Luleč leží v km 40,366 trati celostátní dráhy Přerov – Brno hl.n., trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Sídlem přednosty PO je stanice Brno hlavní nádraží. Trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.

Nástupiště, koleje a jejich délková kapacita

Ve stanici jsou dvě nástupiště, vnější nástupiště č. 1 u koleje č. 1 v délce 290 metrů a úroňové nástupiště č. 2 u koleje č. 3 v délce 162 metrů. Přístup na nástupiště č. 1 je přímo od výpravní budovy, přístup na nástupiště č. 2 je úroňovými přechody.

Tab. č. 20

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Účel použití a provozovatel
1	553	Dopravní, hlavní, vjezdová, odjezdová , průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3	516	Dopravní, vjezdová, odjezdová, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
5	515	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2a	260	Manipulační, deponovací, kusá kolej, TV v části koleje, provozovatel SŽDC

Zdroj: SŽDC, Staniční řád

Oznamovací a zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení je 2. kategorie typ TEST 14B (typové elektrické stavědlo) s ústředním stavědlem, s kolejovými úseky a s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. Ke zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. V mezistaničním úseku Luleč – Vyškov na Moravě je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - obousměrné automatické hradlo AH 83 s oddílovými návěstidly. Ke zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. V mezistaničním úseku Luleč – Komořany u Vyškova je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie – reléový poloautomatický blok (RPB). Telefonní okruhy v stanici jsou traťový okruh: Luleč – Komořany u Vyškova, Luleč – Vyškov na Moravě, přivolávací okruh, místní okruh, účastnický okruh a dispečerský okruh. Rádio spojení je traťové rádiové spojení TRS a místní rádiová síť – MRS. Záznamové zařízení je umístěno v ŽST Vyškov na Moravě.

Personální obsazení

Dozorčí provozu ve směnách má stanoviště ve stanici Brno hlavní nádraží, obsazení nepřetržitě. Je vedoucím směny všech stanic provozního obvodu Brno. Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení nepřetržitě. Dozorce výhybek má stanoviště v dopravní kanceláři, pracoviště je trvale neobsazené, obsazuje se pouze mimořádně

Železniční stanice Komořany u Vyškova

Železniční stanice Komořany u Vyškova leží v km 36,020 trati celostátní dráhy Přerov - Brno hl.n., trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Sídlem přednosty PO je stanice Brno hlavní nádraží. Trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.

Nástupiště, koleje a jejich délková kapacita

Ve stanici jsou dvě nástupiště:

- úroňové nástupiště č. 1 u koleje č. 1 v délce 304 metrů,
- úroňové nástupiště č. 2 u koleje č. 3 v délce 200 metrů. Přístup do dopravní kanceláře je ze zpevněné plochy před výpravní budovou.

Tab. č. 21

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Účel použití a provozovatel
1	622	Dopravní, hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3	611	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC

Zdroj: SŽDC, Staniční řád

Vlečky, kolejové obvody a přilehlé dopravní

Vlečka JITONA a.s., závod Rousínov odbočuje z koleje č. 1 výhybkou č. 3. Vlečka je v současnosti mimo provoz.

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení je 2. kategorie typ TEST 14B s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. Ke zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. V mezistaničním úseku Komořany u Vyškova – Luleč je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie – reléový poloautomatický blok (RPB). V mezistaničním úseku Komořany u Vyškova - Rousínov je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - obousměrné automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel. Ke zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. Výpravčí má na stole obsluhovací pult telefonního zapojovače MIKRO-NZ-10, který slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy, okruhami : traťový okruh: Komořany u Vyškova – Luleč, Komořany u Vyškova –Rousínov, přivolávací okruh, místní okruh, účastnický okruh a dispečerský okruh. Elektrodispečer (ED 1) – není v zapojovači. Rádiová spojení je traťové rádiové spojení TRS a místní rádiová síť – MRS. Pracoviště výpravčího je vybaveno PC s provozní aplikací dopravní deník a traťová poloha vlaku. Záznamové zařízení sítě je umístěno ve stanici Rousínov. Zaznamenává všechny hovory vedené telefonním zapojovačem a TRS. Kontrolu činnosti provádí výpravčí stanice Rousínov.

Personální obsazení

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení nepřetržitě. Dozorce výhybek má stanoviště v dopravní kanceláři, pracoviště je trvale neobsazené, obsazuje se pouze mimořádně, např. při výlukách, poruše zabezpečovacího zařízení, provozní potřebě apod. Pokud je to účelné přidělí mu výpravčí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Železniční stanice Rousínov

Železniční stanice Rousínov leží v km 32,368 trati celostátní dráhy Přerov – Brno hl.n., trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Sídlem přednosty PO je stanice Brno hlavní nádraží. Trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.

Nástupiště, koleje a jejich délková kapacita

Ve stanici jsou dvě nástupiště, vnější nástupiště č. 1 u koleje č. 2 v délce 160 metrů, a úrovňové nástupiště č. 2 u koleje č. 1 v délce 155 metrů. Přístup na nástupiště č. 1 je přímo od výpravní budovy, přístup na nástupiště č. 2 je úrovněnými přechody

Tab. č. 22

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Účel použití a provozovatel
1	422	Dopravní, hlavní, vjezdová, odjezdová , průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2	392	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3	427	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
5	324	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
7	279	Manipulační, VN VK, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
7a	60	Manipulační, VN VK, kusá kolej, provozovatel SŽDC
7b	42	Manipulační, VN VK, kusá kolej, provozovatel SŽDC

Zdroj: SŽDC, Staniční řád

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení je 2. kategorie typ TEST 14 (typové elektrické stavědlo) s ústředním stavědlem, s kolejovými úseky a s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. Ke zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. V mezistaničním úseku Rousínov – Holubice je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie – reléový poloautomatický blok (RPB). V mezistaničním úseku Rousínov - Komořany u Vyškova je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - obousměrné automatické hradlo AH 83 bez oddílových návěstidel. Ke zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. Telefonní okruhy v stanici jsou traťový okruh: Rousínov – Komořany u Vyškova, Rousínov – Holubice, přivolávací okruh, místní okruh, účastnický okruh a dispečerský okruh. Rádiová spojení je traťové rádiové spojení TRS a místní rádiová síť – MRS. Záznamové zařízení zaznamenává hovory výpravčího a komunikaci po rádiové síti TRS.

Personální obsazení

Dozorčí provozu ve směnách má stanoviště ve stanici Brno hlavní nádraží, obsazení nepřetržitě. Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení nepřetržitě. Dozorce výhybek má stanoviště v dopravní kanceláři, pracoviště je trvale neobsazené, obsazuje se pouze mimořádně.

Železniční stanice Holubice

Železniční stanice Holubice leží v km 28,592 celostátní dráhy jednokolejné trati Nezamyslice - Brno hlavní nádraží a v km 2,860 celostátní dráhy jednokolejné trati Blažovice – Holubice. Je odbočnou pro trať Holubice – Blažovice je přednostní pro směr Křenovice horní nádraží a Blažovice. Sídlem přednosty PO je stanice Brno hlavní nádraží. Trakční proudová soustava 25 kV 50Hz.

Nástupiště, koleje a jejich délková kapacita

Ve stanici jsou dvě otevřená zvýšená nástupiště č. 2 u koleje č. 1 v délce 160 m z betonových desek typu SUDOP K 145, nástupiště č. 1 u koleje č. 2 v délce 199 m z betonových desek typu SUDOP K 145,

Tab. č. 23

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Účel použití a provozovatel
1	410	Dopravní, hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2	373	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3	390	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
4	335	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
5	448	Manipulační, TV v části koleje, provozovatel SŽDC
6	328	Manipulační, VN VK, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
6a	200	Manipulační, VN VK, TV v celé délce, provozovatel SŽDC

Zdroj: SŽDC, Staniční řád

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení je 2. kategorie s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. ŽST je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením, které tvoří řídicí přístroj RANK a dvě závislá stavědla St. 1 a St. 2 se stavědlovými přístroji vzor 5007, doplněné kolejovými deskami. V mezistaničním úseku Holubice – Rousínov a Holubice – Křenovice horní nádraží je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie – reléový poloautomatický blok – bez oddílových návěstidel. V mezistaničním úseku Holubice – Blažovice je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - automatické hradlo AH 88 se základní polohou souhlasový stav - bez oddílových návěstidel. K zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. Telefonní okruhy jsou traťový okruh: Holubice - Křenovice horní nádraží, Holubice - Rousínov, Holubice – Blažovice, místní okruh, účastnický okruh a dispečerský okruh. Rádio spojení je traťové rádiové spojení TRS a místní rádiová síť – MRS.

Personální obsazení

Dozorčí provozu ve směnách má stanoviště ve stanici Brno hlavní nádraží. Je vedoucím směny všech stanic provozního obvodu Brno. Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři, je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno hlavní nádraží. Stavědlo 1 (St. 1) je obsazeno jedním signalistou. Stavědlo 2 (St. 2) je obsazeno jedním signalistou.

Železniční stanice Blažovice

Železniční stanice Blažovice leží v km 16,244 trati celostátní dráhy Veselí nad Moravou – Blažovice a Blažovice - Brno hl.n., trať je v přilehlých mezistanicích úsecích dvoukolejná a v km 16,244 celostátní dráhy Blažovice - Holubice, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná. Je stanicí přednostního směru pro směr Šlapanice ve druhé traťové koleji a pro směr Slavkov u Brna v první traťové koleji. Je odbočnou pro trať Holubice – Blažovice. Sídlem přednosty PO je stanice Brno hlavní nádraží. Trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.

Nástupiště, koleje a jejich délková kapacita

Ve stanici je pět nástupišť, úrovně nástupiště č. 1 u koleje č. 6a v délce 295 m, úrovně nástupiště č. 2 u koleje č. 4 v délce 295 m, úrovně nástupiště č. 3 u koleje č. 2 v

délce 272 m, úroňové nástupiště č. 4 u koleje č. 1 v délce 272 m, úroňové nástupiště č. 5 u koleje č. 3 v délce 295 m. Přístup na nástupiště je úroňovým přechodem naproti výpravní budově.

Tab. č. 24

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Účel použití a provozovatel
1	844	Dopravní, hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2	916	Dopravní, hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3	818	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
4	957	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
5	709	Dopravní, vjezdová, odjezdová průjezdní, předávková z a na vlečku ,TV v celé délce, provozovatel vlečkař
6a	643	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
6b	191	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
7	660	Dopravní, vjezdová, odjezdová průjezdní, předávková z a na vlečku ,TV v celé délce, provozovatel vlečkař
8a	335	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, předávková z a na vlečku ,TV v celé délce, provozovatel SŽDC
8b	235	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, předávková z a na vlečku ,TV v celé délce, provozovatel SŽDC
9	617	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, předávková z a na vlečku ,TV v části koleje, provozovatel vlečkař
11	625	Dopravní, vjezdová, odjezdová průjezdní, předávková z a na vlečku ,TV v části koleje, provozovatel vlečkař
10	331	Manipulační, VNPK,provozovatel SŽDC
5c	191	Manipulační, výtahná kusá kolej, provozovatel vlečkař
5b	108	Manipulační, provozovatel vlečkař
5a	40	Manipulační, provozovatel vlečkař

Zdroj: SŽDC, Staniční řád

Vlečky, kolejové obvody a přilehlé dopravní

Vlečka Českomoravský cement, a. s., nástupnická společnost, závod Mokrý odbočuje z koleje č. 3 výhybkou č. 13 a výhybkou č. 24. Zastávka Křenovice dolní nádraží leží v km 20,516 mezi stanicemi Slavkov u Brna - Blažovice. Je přidělena OŘ Brno, PO Břeclav. Nástupiště jsou úroňová, u 1. traťové koleje v délce 236 m v km 20,274 – 20,510, a u 2. traťové koleje v délce 240 m v km 20,560 – 20,800 m. Příchod na nástupiště je ze silnice II. třídy u železničního přejezdu a z místní komunikace za dopravní budovou. Zastávka je bezbariérově nepřístupná. Zastávka Ponětovice leží v km 12,556 mezi stanicemi Blažovice - Šlapanice. Je přidělena PO Brno, OŘ- PI Brno. Nástupiště u koleje č. 1 je v délce 115 m, nástupiště u koleje č. 2 je v délce 119 m a je vybaveno čekárenským přístřeškem. Nástupiště

jsou bezbariérově přístupná. Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je na nástupiště u koleje č. 1 šikmou rampou od železničního přechodu.

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením cestového systému se skupinově přestavovanými výhybkami (výkolejkami). K zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. Zabezpečovací zařízení je ovládáno místně z DK. V mezistaničním úseku Blažovice – Slavkov u Brna je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie – hradlový poloautomatický blok (HPB). Vzájemná závislost staničního reléového zabezpečovacího zařízení a traťového poloautomatického zařízení je provedena přídavným hradlovým přístrojem s hradlovými vložkami, který je umístěn vedle ovládacího pultu RZZ. V mezistaničním úseku Blažovice – Šlapanice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - obousměrné automatické hradlo AH 88 bez oddílových návěstidel. K zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. V mezistaničním úseku Blažovice – Holubice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - obousměrné automatické hradlo AH 88 bez oddílových návěstidel. K zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. Telefonní okruhy v stanici jsou traťový okruh: Blažovice – Slavkov u Brna Blažovice – Holubice Blažovice – Šlapanice, přivolávací okruh, místní okruh, účastnický okruh a dispečerský okruh. Rádiová spojení je traťové rádiové spojení TRS a místní rádiová síť – MRS. Záznamové zařízení zaznamenává hovory výpravčího a komunikaci po rádiové síti TRS.

Personální obsazení

Dozorčí provozu ve směnách má stanoviště ve stanici Brno hlavní nádraží, obsazení nepřetržitě. Je vedoucím směny všech stanic provozního obvodu Brno. Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení nepřetržitě: Dozorce výhybek má stanoviště v dopravní kanceláři, pracoviště je trvale neobsazené, obsazuje se pouze mimořádně

Železniční stanice Šlapanice

Železniční stanice Šlapanice leží v km 10,422 celostátní dráhy dvoukolejné trati Veselí nad Moravou – Brno hl.n., která je v úseku Odbočka Brno-Černovice - Brno hl. n. jednokolejná. Je přednostní pro směr Brno-Slatina ve druhé traťové koleji a pro směr Blažovice v první traťové koleji. Trakční proudová soustava - 25 kV / 50 Hz.

Nástupiště, koleje a jejich délková kapacita

Ve stanici jsou 3 úrovněová jednostranná nástupiště č. 1 u koleje č. 4 v délce 299 m, č. 2 u koleje č. 2 v délce 164 m, č. 3 u koleje č. 1 v délce 167 m, Přístup na nástupiště je úrovněovým přechodem na rohu výpravní budovy, před dopravní kanceláří a v úrovni výjezdu na rampu.

Tab. č. 25

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Účel použití a provozovatel
1	615	Dopravní, hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2	537	Dopravní, hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
4	570	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce,

		provozovatel SŽDC
6	284	Manipulační, odstavní, TV v části koleje, provozovatel SŽDC
6b	53	Manipulační, odstavní TV v celé délce, provozovatel SŽDC
8	265	Manipulační, VNPK, provozovatel SŽDC

Zdroj: SŽDC, Staniční řád

Vlečky, kolejové obvody a přilehlé dopravní

Účelové kolejiště SŽDC je zaústěno z koleje č. 6b výhybkou č. 10. Zastávka Ponětovice leží v km 12,556 mezi stanicemi Blažovice - Šlapanice. Je přidělena PO Brno. Na zastávce jsou zvýšená nezastřešená panelová nástupiště. Nástupiště č. 1 u koleje č. 2 je v délce 217 m, nástupiště č. 2 u koleje č. 1 je v délce 217 m. Čekárna je umístěna u druhé koleje. Pro informování cestujících je zřízen rozhlas, který obsluhuje výpravčí ŽST Blažovice. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST 24 - typové elektrické stavědlo s ústředním stavědlem a rychlostní návětní soustavou světelných návěstidel. K zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. V mezistaničním úseku Šlapanice - Brno-Slatina je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - automatické hradlo AH 88 se základní polohou souhlasový stav - bez oddílových návěstidel. K zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. V mezistaničním úseku Šlapanice - Blažovice je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - obousměrné automatické hradlo AH 88 se základní polohou souhlasový stav - bez oddílových návěstidel. K zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody.

Výpravčí má ovládací pult telefonního zapojovače MIKRO-NZ-10 se spojením na traťový okruh: Šlapanice – Blažovice Šlapanice – Brno-Slatina, přivolávací okruh, místní okruh, účastnický okruh a dispečerský okruh. Rádiová spojení je traťové rádiové spojení TRS. Záznamové zařízení REDAT je umístěno na stanovišti ŽST Brno-Slatina, zaznamenává hovory výpravčího a komunikaci po rádiové síti TRS.

Personální obsazení

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři, je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno hlavní nádraží. Pomocné stavědlo PSt 1 je umístěno v km 10,875. Umožňuje obsluhu výhybek č. 3, 5, 6 a výkolejek č. Vk1 a Vk2, obsluhu výhybek č. 1, 2, 4 a 8 je znemožněna. Pomocné stavědlo obsluhuje odborně způsobilý zaměstnanec dopravce podle potřeby a s povolením výpravčího.

Železniční stanice Brno-Slatina

Železniční stanice Brno-Slatina leží v km 6,105 celostátní dráhy dvoukolejné trati Veselí nad Moravou - Brno hl. n., která je v úseku Odbočka Brno-Černovice - Brno hl. n. jednokolejná. Je přednostní pro směr Odb. Brno-Černovice ve druhé traťové koleji a pro směr Šlapanice v první traťové koleji. Trakční proudová soustava je 25 kV/50Hz.

Nástupiště, koleje a jejich délková kapacita

Stanice má čtyři otevřená zvýšená sypaná nástupiště č. 1 u koleje č. 4 v délce 240 metrů, č. 2 u koleje č. 2 v délce 345 metrů, č. 3 u koleje č. 1 v délce 265 metrů, - č. 4 u koleje č. 3 v délce 135 metrů. Přístup na nástupiště je po úrovnovém přechodu před výpravní budovou.

Tab. č. 26

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Účel použití a provozovatel
1	770	Dopravní, hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2	781	Dopravní, hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3	700	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
4	727	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
5	573	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, bez nástupiště, provozovatel SŽDC
7	555	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, bez nástupiště, provozovatel SŽDC
6	713	Manipulační, VNVK, provozovatel SŽDC, TV v části koleje
8	26	Manipulační, VNVK, kusá, provozovatel SŽDC
10	202	Manipulační, VNVK, kusá, provozovatel SŽDC
12	132	Manipulační, odstavní, kusá, provozovatel SŽDC

Zdroj: SŽDC, Staniční řád

Vlečky, kolejové obvody a přilehlé dopravní

Vlečka AREAL SLATINA, a.s. odbočuje z koleje číslo 3 výhybkou číslo 20. Vlečka letiště Brno - Tuřany odbočuje z koleje číslo 5 výhybkou číslo 9. Vlečka Brno-Slatina odbočuje z koleje číslo 6 výhybkou číslo 11. Vlečka SAKO Brno, a.s. – Slatina odbočuje z koleje číslo 2 výhybkou číslo 25 a z koleje číslo 4 výhybkou číslo 19a/b. Do vlečky jsou zaústěny vlečky Zelenina Brno, a.s.; E.ON Česká republika, vlečka Slatina, Zetor, a.s.; ZETOR TRACTORS a.s.; Slévárna HEUNISCH, s.r.o. Zastávka Brno-Černovice leží v km 5,278 mezi stanicemi Brno-Slatina - Brno hlavní nádraží. Je přidělena PO Brno. Zastávka je vybavena přístřeškem pro cestující, nekrytým nástupištěm o délce 173 metrů a je bezbariérově nepřístupná. Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou.

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení je 2. kategorie s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. ŽST je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením, které tvoří řídicí přístroj RANK a dvě závislá stavědla St. 1 a St. 2 se stavědlovými přístroji vzor 5007, doplněné kolejovými deskami. K zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. V mezistaničním úseku Brno-Slatina – Šlapanice je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - automatické hradlo AH 88 se základní polohou souhlasový stav - bez oddílových návěstidel. K zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. V mezistaničním úseku Brno-Slatina – Odb. Brno-Černovice je obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - tříznakový automatický blok AB 3-74 s úplnou blokovou podmínkou zavedenou trvale. K zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. Výpravčí má na stole telefonní zapojovač MIKRO-Z-0, který slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy, se spojením na traťový okruh: Brno-Slatina – Šlapanice, Brno-Slatina – Odbočka Brno-Černovice, Brno-Slatina, přivolávací okruh, místní okruh, účastnický okruh a dispečerský okruh. Rádiová spojení je traťové rádiové spojení TRS. Na stanovišti výpravčího je umístěno záznamové zařízení REDAT, které je součástí TRS a zaznamenává veškeré hovory

vedené přes telefonní zapojovač výpravčím ŽST Brno-Slatina a ŽST Šlapanice a radiové hovory vedené přes základnové radiostanice. Kontrolu činnosti zařízení provádí výpravčí.

Personální obsazení

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři, je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno hlavní nádraží. Stavědlo 1 (St. 1) je obsazeno jedním signalistou. Stavědlo 2 (St. 2) je obsazeno jedním signalistou.

Odbočka Brno-Černovice

Odbočka Brno-Černovice leží v km 2,230 = 6,207 celostátní dráhy dvoukolejně trati Veselí nad Moravou – Brno hl. n; která je v úseku Odb. Brno-Černovice - Brno hlavní nádraží jednokolejná, v km 2,230 celostátní dráhy dvoukolejně trati Odb. Brno-Černovice – Odbočka Brno-Černovice zhlaví Tábořská. Odbočka Brno-Černovice zhlaví Tábořská leží v km 4,634 celostátní dráhy dvojkolejně trati Brno-Hor. Heršpice Modřické zhlaví - Brno-Maloměřice, v km 1,652=4,634 celostátní dráhy dvoukolejně trati Odb. Brno-Černovice – Odb Brno-Černovice, zhlaví Tábořská. Je přednostní pro směr Brno dolní nádraží a Brno-Slatina v první traťové koleji a pro směr Brno-Židenice ve druhé traťové koleji. Trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.

Vlečky, kolejové obvody a přilehlé dopravní

Odbočka Brno-Židenice leží v km 158,180 = 5,757 mezi odbočkou Brno-Černovice a stanicí Brno- Maloměřice. Je přidělena PO Brno a je obsazena výpravčím. Na odbočce jsou tři nástupiště, přístup na nástupiště je podchodem. Odbočka je vybavena rozhlasem obsluhovaným výpravčím odbočky Brno-Židenice. Zastávka Brno-Černovice leží v km 5,278 mezi odbočkou Brno-Černovice a stanicí Brno hlavní nádraží. Je přidělena PO Brno. Vybavena je přístřeškem pro cestující, má nástupiště v délce 173 m, elektrické, fotobuňkou ovládané osvětlení, není bezbariérově přístupná.

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

Odbočka je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – reléové zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavíky. Kolejové obvody jsou dvoupásové 275Hz. SZZ je obsluhováno výpravčím z DK z ovládacího pultu. V mezistaničním úseku Brno-Černovice – Brno-Slatina je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - obousměrný tříznakový automatický blok AB 3-74. V mezistaničním úseku Brno-Černovice – Brno hlavní nádraží je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie – reléový poloautomatický blok (RPB). V mezistaničním úseku Brno-Černovice zhlaví Tábořská – Brno-dolní nádraží je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - jednosměrný tříznakový automatický blok AB 3 - traťový souhlas s kontrolou volnosti trati. V mezistaničním úseku Brno-Židenice - Brno-Černovice zhlaví Tábořská je v koleji č. 1 traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie jednosměrný tříznakový automatický blok s traťovým souhlasem. V mezistaničním úseku Brno-Černovice zhlaví Tábořská - Brno-Židenice je v koleji č. 2 traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie jednosměrný tříznakový automatický blok s traťovým souhlasem. K zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. V dopravní kanceláři má výpravčí na stole obsluhovací pult telefonního zapojovače MIKRO-NZ-10 se spojením na traťový okruh: Brno-Slatina, Brno dolní nádraží, Odbočka Brno-Židenice, Brno hlavní nádraží, Brno-Maloměřice. Dále přivolávací okruh, účastnický okruh a dispečerský okruh. Traťové rádiové spojení je GSMR a TRS 78. Místní radiová síť – MRS. Záznamové zařízení stanice

Brno-Maloměřice zaznamenává hovory výpravčího vedené prostřednictvím telefonního zapojovače.

Personální obsazení

Odbočka je trvale obsazena výpravčím. Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři ústředního stavědla v km 5,897.

Železniční stanice Křenovice horní nádraží

Železniční stanice Křenovice horní nádraží leží v km trati 24,195 celostátní dráhy Přerov – Brno hl. n., trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Sídlem přednosti PO je stanice Brno hlavní nádraží. Trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.

Nástupiště, koleje a jejich délková kapacita

Ve stanici jsou dvě nástupiště, vnější nástupiště č. 1 u koleje č. 3 v délce 223 metrů a úrovňové nástupiště č. 2 u koleje č. 1 v délce 160 metrů. Přístup na nástupiště č. 1 je přímo od výpravní budovy, přístup na nástupiště č. 2 je úrovňovými přechody.

Tab. č. 27

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Účel použití a provozovatel
1	404	Dopravní, hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2	367	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3	490	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
6	211	Manipulační, VN VK, provozovatel SŽDC, TV v celé délce koleje
6a	5	Manipulační, VN VK, kusá, trvale vyloučena
8	5	Manipulační, VN VK, kusá, trvale vyloučena
4	243	Manipulační, účelová, rychlost 5km/hod, provozovatel SŽDC

Zdroj: SŽDC, Staniční řád

Vlečky, kolejové obvody a přilehlé dopravní

Účelové kolejiště SŽDC OŘ-PI SEE je zaústěno do koleje č. 3 výhybkou č. 6. Účelové kolejiště SŽDC OŘ-PI SMT je připojeno výhybkami č. 4 a 9. Zastávka Zbýšov leží v km 22,130 mezi stanicemi Křenovice horní nádraží a Sokolnice-Telnice. Zastávka je vybavena nástupištěm v délce 149 m, elektrickým osvětlením a čekárnou. Je přidělena PO Brno, OŘ-PI Brno a není bezbariérově přístupná. Obsluhu elektrického osvětlení provádí výpravčí stanice, ze které vlak odjíždí, obsluhu zajišťuje výpravčí pomocí ovladače DOOZ. Zastávka Hostěrádky-Rešov leží v km 19,779 mezi stanicemi Křenovice horní nádraží a Sokolnice-Telnice. Zastávka je vybavena nástupištěm v délce 195 m, elektrickým osvětlením a čekárnou. Je přidělena PO Brno, OŘ-PI Brno a je bezbariérově přístupná. Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je na nástupiště z místní komunikace. Obsluhu elektrického osvětlení provádí výpravčí stanice, ze které vlak odjíždí, obsluhu zajišťuje výpravčí pomocí ovladače DOOZ. Zastávka Újezd u Brna leží v km 16,338 mezi stanicemi Křenovice horní nádraží a Sokolnice-Telnice. Zastávka je vybavena nástupištěm v délce 185 m, elektrickým osvětlením a čekárnou. Je přidělena PO Brno, OŘ-PI Brno a je bezbariérově přístupná. Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je na nástupiště z komunikace II. Třída. Obsluhu

elektrického osvětlení provádí výpravčí stanice, ze které vlak odjíždí, obsluhu zajišťuje výpravčí pomocí ovladače DOOZ.

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu TEST 14 se světelnými návěstidly. Výhybky č. 1, 2, 3, 10, 11, 12 a výkolejky č. Vk1 a Vk2 jsou přestavovány elektromotorickými přestavníky. Závislosti ručně obsluhované výhybky č. 6 a výkolejky TVk1 na zabezpečovacím zařízení jsou zprostředkovány pomocí elektromagnetického zámku EZ TVk1/6, který je umístěn v kolejišti u TVk1 (ovládací a indikační prvky jsou umístěny na ovládacím stole). Ke zjišťování volnosti úseku koleje slouží kolejové obvody. Ovládací a kontrolní prvky PZS jsou umístěny na ovládacím stole ústředního stavědla v dopravní kanceláři. V mezistaničním úseku Křenovice horní nádraží – Holubice je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie – obousměrný reléový poloautomatický blok (RPB). Popis a obsluha prvků je plně v souladu s předpisem Z1. V mezistaničním úseku Křenovice horní nádraží - Sokolnice-Telnice je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

Výpravčí má na stole obsluhovací pult telefonního zapojovače MIKRO-NZ-10, který slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy, se spojením na traťový okruh: Křenovice horní nádraží – Sokolnice-Telnice, Křenovice horní nádraží – Holubice, přivolávací okruh, místní okruh, účastnický okruh a dispečerský okruh. Rádiová spojení je traťové rádiové spojení TRS a místní rádiová síť MRS. Záznamové zařízení umístěno v dopravní kanceláři. Zaznamenává hovory výpravčího stanice Křenovice horní nádraží a Holubice vedené telefonním zapojovačem a komunikaci po rádiové síti TRS.

Personální obsazení

Dozorčí provozu ve směnách má stanoviště ve stanici Brno hlavní nádraží, obsazení nepřetržitě. Je vedoucím směny všech stanic provozního obvodu Brno. Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení nepřetržitě. Dozorce výhybek má stanoviště v dopravní kanceláři, pracoviště je trvale neobsazené, obsazuje se pouze mimořádně.

Železniční stanice Sokolnice-Telnice

Železniční stanice Sokolnice-Telnice leží v km 15,438 celostátní dráhy jednokolejné trati Nezamyslice - Brno hlavní nádraží. Je přednostní pro směr Brno-Chrlice. Trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.

Nástupiště, koleje a jejich délková kapacita

Ve stanici jsou dvě otevřená nástupiště typu SUDOP K 145. Nástupiště č. 1 je u koleje č. 2 v délce 158 m, nástupiště č. 2 u koleje č. 1 je v délce 160 m. Přístup na nástupiště je vestibulem a chodbou vedle vchodu do dopravní kanceláře.

Tab. č. 28

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Účel použití a provozovatel
1	404	Dopravní, hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2	391	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3	415	Dopravní, hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce,

		nemá nástupiště, provozovatel SŽDC
5	351	Manipulační, VN VK, odstavní, provozovatel SŽDC, TV v celé délce koleje
7	146	Manipulační, VN VK, provozovatel SŽDC, TV v celé délce koleje
7a	65	Manipulační, kusá, odstavní, TV v části koleje, trvale vyloučena
4	273	Manipulační, vlečková kolej, TV v celé délce, provozovatel vlečkař
6	74	Manipulační, vlečková kolej, TV v celé délce, provozovatel vlečkař
6a	182	Manipulační, vlečková kolej, TV v části koleje, provozovatel vlečkař

Zdroj : SŽDC, Staniční řád

Vlečky, kolejové obvody a přilehlé dopravní

Metalimmo s.r.o. - Sokolnice je zaústěna do koleje č. 2 výhybkou č. 12 v km 15,272 a výhybkou č. 4 v km 15,676. Do vlečky je zaústěna vlečka MIPA, spol. s r.o. a vlečka VKS PaP, a.s. E.ON Česká republika s.r.o. rozvodna Sokolnice je zaústěna v km 12,887 mezi stanicemi Brno-Chrlice a Sokolnice-Telnice.

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení je 2. kategorie s rychlostní návěštní soustavou světelných návěstidel. ŽST je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením, které tvoří řídicí přístroj RANK a dvě závislá stavědla St. 1 a St. 2 se stavědlovými přístroji vzor 5007, doplněné kolejovými deskami. V mezistaničním úseku Sokolnice-Telnice – Křenovice horní nádraží se jízdy vlaků zabezpečují telefonickým dorozumíváním. V mezistaničním úseku Sokolnice-Telnice – Brno-Chrlice je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - hradlový poloautomatický blok (HPB) s traťovým souhlasovým hradlem. V km 12,896 je odbočná výhybka R1 a odvrtná výhybka R2 vlečky E.ON. Obě výhybky jsou uzamčeny výměnovými zámky, výsledný klíč je držen v řídicím přístroji v ŽST Sokolnice-Telnice. Výpravčí má na stole obsluhovací pult telefonního zapojovače MIKRO-NZ-10, který slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy, se spojením na traťový okruh: Sokolnice-Telnice – Brno-Chrlice, Sokolnice-Telnice – Křenovice horní nádraží. přivolávací okruh, místní okruh, účastnický okruh a dispečerský okruh. Rádio spojení je traťové rádiové spojení TRS a místní rádiová síť MRS. Záznamové zařízení zaznamenává všechny hovory výpravčího stanice Sokolnice-Telnice a Brno-Chrlice, které jsou uskutečňované prostřednictvím systému TRS a telefonních zapojovačů.

Personální obsazení

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři, je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno hlavní nádraží. Stavědlo 1 (St. 1) je obsazeno jedním signalistou. Stavědlo 2 (St. 2) je obsazeno jedním signalistou.

Železniční stanice Brno-Chrlice

Železniční stanice Brno-Chrlice leží v km 8,801 celostátní dráhy jednokolejné trati Nezamyslice - Brno hlavní nádraží. Je přednostní pro směr Brno hlavní nádraží. Trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz.

Nástupiště, koleje a jejich délková kapacita

Ve stanici jsou dvě otevřená nástupiště. Nástupiště č. 2 je u koleje č. 1 v délce 160 m, typu SUDOP K 145, nástupiště č. 1 je u koleje č. 3 v délce 161 m, typu SUDOP K 230. Přístup

na nástupiště je vestibulem a chodbou vedle vchodu do dopravní kanceláře. Východy jsou po obou stranách výpravní budovy.

Tab. č. 29

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Účel použití a provozovatel
1	397	Dopravní, hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2	384	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3	406	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
4	294	Dopravní, vjezdová, odjezdová, průjezdní, TV v celé délce, nemá nástupiště, provozovatel SŽDC
4a	49	Manipulační, odvrtná, vlečková kolej, provozovatel vlečkař
S6	215	Manipulační, vlečková kole, TV v celé délce, provozovatel vlečkař
S8	140	Manipulační, vlečková kolej, TV v celé délce, provozovatel vlečkař
S10	140	Manipulační, vlečková kolej, TV v části koleje, provozovatel vlečkař

Zdroj: SŽDC, Staniční řád

Vlečky, kolejové obvody a přilehlé dopravní

RAVEN CZ, a.s. odbočuje ze staniční koleje č. 4 výhybkou č. 4a/b a 5a/b. Z vlečky odbočuje vlečka NAVOS, a.s.-vlečka Chrlice. E.ON Česká republika s.r.o. rozvodna Sokolnice je zaústěna v km 12,887 mezi stanicemi Brno-Chrlice a Sokolnice-Telnice.

Sdělovací a zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení je 2. kategorie s rychlostní návětní soustavou světelných návěstidel. ŽST je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením, které tvoří řídicí přístroj RANK a dvě závislá stavědla St. 1 a St. 2 se stavědlovými přístroji vzor 5007, doplněné kolejovými deskami. Jízda vlaku spolupůsobí na zabezpečovací zařízení pomocí izolovaných kolejnic se soubory ASE 4. V mezistaničním úseku Brno-Chrlice – Sokolnice-Telnice je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - hradlový poloautomatický blok (HPB) s traťovým souhlasovým hradlem. V km 12,896 je odbočná výhybka R1 a odvrtná výhybka R2 vlečky E.ON. Obě výhybky jsou uzamčeny výměnovými zámky, výsledný klíč je držen v řídicím přístroji v ŽST Sokolnice-Telnice. V mezistaničním úseku Brno-Chrlice – Brno hlavní nádraží je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie – reléový poloautomatický blok (RPB). Výpravčí má na stole obsluhovací pult telefonního zapojovače MIKRO-NZ-10, který slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy, se spojením na traťový okruh: Brno-Chrlice – Brno hl. n., Brno-Chrlice – Sokolnice-Telnice, přivolávací okruh, místní okruh, účastnický okruh a dispečerský okruh. Rádiová spojení je traťové rádiové spojení TRS a místní rádiová síť MRS. Záznamové zařízení stanice Sokolnice-Telnice zaznamenává všechny hovory výpravčího, které jsou uskutečňované prostřednictvím systému TRS a hlavního telefonního zapojovače.

Personální obsazení

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři, je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno hlavní nádraží. Stavědlo 1 (St. 1) je obsazeno jedním signalistou. Stavědlo 2 (St. 2) je obsazeno jedním signalistou.

4. Vyhodnocení současného stavu

Doprava na trati je rozdělena na tři základní segmenty. V osobní dopravě to jsou dálková a regionální doprava. K nim přistupuje segment nákladní dopravy, který tvoří jen cca 20-25% z celku.

4.1 Dálková doprava

Co se týče dálkové dopravy, jsou rozhodující dvě relace a to Bohumín – Brno a (Jeseník/Šumperk) Olomouc – Brno. Relace Bohumín – Brno nabízí hodinový takt. Na trati zastavuje ve Vyškově na Moravě a Kojetíně jinak jen z dopravních důvodů (křižování vlaku a řízení sledu). Délka souprav je zpravidla 7 vozů ale v špice se přidávají ještě dva vozy. Relace (Jeseník/Šumperk) Olomouc – Brno je tvořena denní nabídkou sedmi rychlíků a jednoho spěšného vlaku ve směru Olomouc – Brno a osmi rychlíků ve směru Brno – Olomouc. Následné vlaky jsou vedeny ve dvouhodinovém taktu. Vlaky relace Brno – Olomouc (Jeseník) – Brno zastavují pro výstup a nástup cestujících ve stanicích Nezamyslice, Ivanovice n.H. a Vyškov na Mor. Další zastavení rychlíků jsou organizována pouze z důvodů křižování vlaků a změny sledu vlaku (dopravní důvody). Vlaky ve směru Olomouc – Brno jsou vedeny přes Křenovice h.n. V opačném směru Brno – Olomouc jsou vedeny přes Blažovice. Jeden rychlík ve směru Brno – Olomouc – Jeseník a jeden spěšný vlak ve směru Olomouc jsou vedeny úvratí přes Brno-Židenice. Důvodem uvedené organizace dopravy je nedostatečná kapacita jednokolejného úseku Brno hl.n. – Odb.Brno-Černovice (Komárovské spojky) v době dopravní špičky, kdy jednokolejná trať Brno hl.n. – Křenovice h.n. – Holubice a trať Brno hl.n. – Odb.Brno-Židenice (úvratí) – Odb.Brno-Černovice nahrazují chybějící druhou traťovou kolej v úseku Brno hl.n. – Odb.Brno-Černovice. Vlaky relace Brno – Olomouc (Šumperk/Jeseník) – Brno je vedeno zpravidla v sestavě o pěti vozech, v době přepravní špičky jsou soupravy posíleny až na devět vozů. Dálková osobní doprava je provozována v rámci závazku veřejné služby, objednávku dálkové dopravy provádí Ministerstvo dopravy.

4.2 Regionální doprava

Rychlíková doprava je doplněna nabídkou rychlé regionální dopravy spěšnými vlaky. V úseku Kojetín – Brno je nabídka tvořena pouze jednotlivými vlaky. Úsekem Blažovice – Brno spěšné vlaky Veselí n. Mor. – Brno tranzitují bez zastavení. Regionální osobní dopravu včetně spěšných vlaků objednávají krajské úřady. Trať Přerov – Brno je územně rozdělena mezi Olomoucký a Jihomoravský kraj. Úsek Brno – Chvalkovice n.H. přináležejí Jihomoravskému kraji, úsek Nezamyslice – Přerov Olomouckému kraji. Na trati Přerov – Brno nejsou mezi těmito místy vedeny přímé osobní vlaky. Dělicím místem je Vyškov na Moravě a Nezamyslice. Regionální doprava osobními vlaky je rozdělena na rameno Přerov – Nezamyslice a rameno Nezamyslice – Vyškov na Mor. V úseku Přerov – Nezamyslice jsou osobní vlaky vedeny v základním intervalu 60 min, v době ranní špičky jsou vloženy další osobní vlaky, takže interval mezi následnými vlaky v době ranní špičky činí cca. 30 min. Vlaky jsou sestaveny z třívozové klasické soupravy nebo čtyřvozové elektrické jednotky. V úseku Nezamyslice – Vyškov na Mor. jsou následné vlaky vedeny v intervalu 120 min, v době špičky dalšími vloženými vlaky je interval zkrácen. Cestujícím v relaci Brno – Vyškov je nabídnuto využití rychlíků, které jsou zintegrovány do IDS Jihomoravského kraje linky R7. Při odjezdu z Brna jsou osobní vlaky ve směru Brno – Blažovice – Slavkov a v opačném směru Slavkov – Blažovice – Brno vedeny úvratí přes Brno-Židenice. Důvodem uvedené organizace dopravy je nedostatečná kapacita jednokolejného úseku Brno hl.n. – Odb.Brno-Černovice (Komárovské

spojky) v době dopravní špičky, kdy trať Brno hl.n. – Odb.B.Židenice (úvratí) – Odb.Brno-Černovice nahrazuje pro směr z Brna chybějící druhou traťovou kolej v úseku Brno hl.n. – Odb.Brno-Černovice (Komárovská spojka).

4.3 Nákladní doprava

Vzhledem k nízkému rozsahu ložných prací na manipulačních kolejích mezilehlých stanic je svoz a rozvoz místní zátěže manipulačními vlaky na trati Přerov – Brno zredukován jen na nejnutnější obsluhu. Trať Přerov – Brno je prioritně předurčena na osobní dopravu ale infrastruktura musí umožnit provázení nákladní dopravy. Tento stav je též výhledovým stavem. Ve směru Přerov – Brno jsou vedeny převážně ucelené vlaky spět jsou vedeny vyrovňávkou. Mezi seřaďovací stanicí Brno-Maloměřice a stanicemi Olomouc hl.n., Přerov, Valašské Meziříčí a Ostrava hl.n. vedena zátěž v Rn a Pn vlacích. V Rn vlacích je vedena zátěž mezi seřaďovacími stanicemi Ostrava hl.n. (levé, pravé nádraží) a Brno-Maloměřice. Skupinové vlaky na trati Brno – Přerov odvěšují a přibírají zátěž v nácestných stanicích Vyškov na Moravě, Nezamyslice a Kojetín. Mezi ŽST Nezamyslice – Prostějov hl.n. – Olomouc hl.n. je vytvořeno k těmto vlakům rameno.

4.4 Závěry z vyhodnocení

Vyhodnocení současného stavu je zaměřeno na výsledky analýzy v předchozích bodech a je východiskovým dopravním konceptem pro posuzování navržených variant řešení. V oblasti rychlostního kritéria je traťová rychlost pro osobní dopravu nedostatečná z důvodu velkého kolísání v rozmezí 40 km/hod až na rychlost 100 km/hod se značným rychlostním omezením a bodovým propadem traťové rychlosti. Toto kritérium má částečný vliv též na kapacitu a tu je další a rozhodující limit tratě vlastní kapacita, která je posuzována podle kritického místa. Naprosto nevyhovující je kapacita dnešní jednokolejné trati, která je využívána především dálkovou osobní dopravou. Zavedení osobní regionální dopravy v úseku Křenovice hor. n.– Vyškov brání nedostatečné technické parametry jednokolejné tratě, která je v souběhu s dálnicí D1 a nedokáže konkurovat jak po stránce kapacitní, tak po stránce cestovní rychlosti silniční dopravě. V úseku Blažovice – Brno-Černovice je sice elektrizovaná dvoukolejná trať Veselí nad Moravou – Blažovice – Brno, která je s tratí Přerov – Brno propojena holubickou spojkou Holubice – Blažovice, pro přímé jízdy do Brna hl. n. z této tratě je však využívána pouze jednokolejná komárovská spojka. V praxi je kapacitní nedostatečnost komárovské spojky řešena tak, že část rychlíků do Brna je vedena jednokolejnou tratí Holubice – Chrlice – Brno hl. n., část vlaků opačného směru je vedena po komárovské spojkě nebo úvratí přes Brno-Židenice do Blažovic. Pro krátkodobý výhled (r.2016) v 2- hodinové špičce je nutné vést ve směru Blažovice – Brno hl.n. a spět dva páry osobních vlaků mimo úsek Obd. Brno-Černovice – Brno hl.n. (úvratí přes Brno- Židenice). Tento způsob se využívá už při dnešních přetíženích kritického úseku. Samozřejmě že je to nesystémové a jen operativní řešení dlouhodobě neobhájitelné.

Cca 30 km tratě ve směru od Přerova po km 60,606 je trakční proudová soustava napájena stejnosměrným proudem - napětí 3 000 V. Od styku trakčních soustav pokračuje až do Brna cca 60 km tratě střídavá trakční soustava – 25 kV/ 50 Hz.

Prioritní cíl z uvedených technologických údajů je zvýšení kapacity, aby byla naplněna společenská poptávka taktové dopravy rozšíření už zavedeného systému IDS a hlavně výhledového nárůstu v dálkové dopravě v segmentu „Ex“ (expresní osobní vlaky). Všechny varianty technického řešení musí směřovat k efektivnímu provozu ve všech uvedených segmentech navázaných na zadané časové horizonty. Vzhledem k tomu, že posuzujeme

společenskou poptávku v rámci konkurence porovnatelného druhu osobní dopravy uvádíme orientační cestovní časy v železniční dopravě, individuální automobilové dopravě (IAD) a autobusové dopravě (BUS). Z této výchozí pozice budeme posuzovat rychlostní parametry ve výhledových řešeních. Krácení cestovních časů musí být budoucí ambicí hromadné osobní železniční dopravy při konkurenční soutěži o veřejnou zakázku (výkony dopravní obslužnosti území ve veřejném zájmu).

Porovnání orientačních cestovních časů IAD, BUS, Vlak v dálkové a regionální dopravě

Tab. č. 30

Úsek dálkové dopravy	IAD (min)	BUS (min)	Vlak (min)	Cestovní rychlost vlaku (km/hod)
Brno - Přerov	55	120-150	80	63,7
Brno - Olomouc	55	70-90	93	61,3
Brno - Prostějov	40	50-70	73	60,8
Brno - Ostrava	90	140-180	140	69,9
Brno - Vyškov	28	30-40	35-40	70,5
Brno - Kojetín	40	70-90	65	67,4
Úsek regionální dopravy	IAD (min)	BUS (min)	Vlak (min)	Cestovní rychlost vlaku (km/hod)
Kojetín - Přerov	23	40-50	14-17	60,0
Brno - Rousínov	20	26	35	54,9
Brno - Šlapanice	15	15	19	31,6

5.0 Výhledový stav

5.1 Výhledový rozsah dopravy

Výhledový rozsah dopravy byl určen zadavatelem SŽDC GR Praha a v rámci zpracování (27. 11.2013 – O26 SŽDC, konečná úprava 18.9.2014, polohy, symetrie a definitivní závěr vedení relací potvrzena na jednání 15. října 2014 v sídle GR SŽDC) upraven na zde uváděnou podobu. Je rozdělený na tři časové horizonty a to krátkodobý výhled do r. 2016, střednědobý po r. 2025 a dlouhodobý po r. 2040. Zpracovatel uvádí tyto základní podklady v přehledné tabulkové formě pro celý den a dvouhodinovou špičku, která je rozhodující při dimenzování dopravní kapacity. Volná kapacita je uváděna jen pro orientaci, co umožňuje dnešní infrastruktura tj. dostatečnou anebo deficitní kapacitu tras vzhledem k požadavkům výhledu a to za 24 hod a v dvouhodinové špičce. Je to demonstrace ponuky současného stavu v konfrontaci zadaných požadavků od objednatele. Výhledovou dopravu a základní - výchozí požadavky na jednotlivé relace charakterizují následující kapitoly 5.11, 5.12, 5.13 a sumarizace v kapitole 5.2 tab. č. 37 a 38. Detailnější čísla a počty v následujících tabulkách č. 39 – 98 nemusí vždy 100% odpovídat základním východiskovým požadavkům (neliší se řádově) z důvodu pozměněných limitů a vedení jednotlivých relací hlavně v modelových GVD a jednotlivých variant (takty, kapacita navazujících tratí, symetrie, např. Ex 2 v horizontě 2040+ musí být veden přes Přerov a ne Prostějov, jako bylo původně uvažováno, dále úprava relací os. dopravy ramen Olomouc-Nezamyslice – Vyškov a Přerov- Nezamyslice a pod.) Aby zpracovatel objasnil základní – výchozí vedení relací v jednotlivých variantech jsou

počty vlaků schematicky znázorněny v přílohách č. 3.1 – 3.4 a 4.1 – 4.4. Horizont výhledu 2017 – 2025 není uváděn záměrně protože lze předpokládat, že vzhledem k přípravě a hlavně realizace investiční výstavby neumožní navyšovat krátkodobý výhled. V dalším stupni dokumentace budou řešeny výlukové provozní stavy jednotlivých fází realizace a ty potvrdí uváděný předpoklad.

5.1.1 Rozsah pravidelné dopravy a volné kapacity (krátkodobý výhled do r. 2016)

Přehled relací (krátkodobý výhled):

Druhý přepravní segment (R):

- R8 Brno – Přerov – Ostrava – Bohumín - takt 60', denní počet spojů: 18 párů (ve dvouhodinové špičce 2 páry),

- R12 Brno – Vyškov – Prostějov – Olomouc – (Zábřeh n. M. – Šumperk / Jeseník) - takt 120', denní počet spojů: 9 párů (ve dvouhodinové špičce 1 pár),

Regionální doprava :

- R6+S6 (JMK) Brno – Kyjov – Veselí na M. - takt 30', denní počet spojů: 36 párů, (ve dvouhodinové špičce 4 páry),

- S7 Brno – Rousínov – Vyškov na M. - takt 30', denní počet spojů: 36 párů (ve dvouhodinové špičce 4 páry v požadavcích krátkodobého výhledu (ŽUB) se objevuje, ale nemá potřebnou kapacitu k realizaci.)

- Os relace Kojetín - Kroměříž takt 60', denní počet spojů: 18 párů (ve dvouhodinové špičce 2 páry)

Nákladní doprava :

- Brno – Přerov - denní počet vlaků 8/6 (ve dvouhodinové špičce 1/1),

- Brno – Veselí n. Mor. - denní počet vlaků 4/2 (ve dvouhodinové špičce 0/0),

- Brno – Blažovice - denní počet vlaků 4/2 (ve dvouhodinové špičce 0/0),

Rozsah dopravy podle druhu vlaků

Tab. č. 31

Trať Přerov - Brno	Ex	R	Sp+Os	ND	Celkem	Volná kapacita
Přerov - Kojetín		18	18	7	43	32
Kojetín - Přerov		18	18	7	43	
Kojetín – Nezamyslice		18	18	7	43	28
Nezamyslice - Kojetín		18	18	7	43	
Nezamyslice – Vyškov na Moravě		27	11	7	45	24
Vyškov na Moravě - Nezamyslice		27	11	7	45	
Vyškov na Moravě - Blažovice		27	1	7	35	75
Blažovice – Vyškov na Moravě		27	1	7	35	
Blažovice – ŽUB		27	32**	15	74	*
ŽUB - Blažovice		27	33**	15	75	*

Linka S7 Brno – Vyškov (36/36 vlaků za den) neuvedena z důvodu nedostatku volné kapacity. V požadavcích krátkodobého výhledu (ŽUB) se objevuje, ale nemá potřebnou kapacitu k realizaci. Též relace R6+S6 (36/36 vlaků za den) se objevuje v požadavcích, ale nemá pokrytí v kapacitě. Volná kapacita představuje rozdíl stávající propustnosti trati a počtu pravidelných vlaků za 24 hodin.

* omezující je jednokolejný traťový úsek Brno – Černovice (110vl/24hod)

** včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice 17 párů/24 hod

Rozsah pravidelné dopravy v dopravní špičce (vlaky/120 min) a volné kapacity (krátkodobý výhled do r. 2016)

Rozsah dopravy podle druhu vlaků

Tab. č. 32

Trať Přerov - Brno	Ex	R	Sp+Os	ND	Celkem	Volná kapacita
Přerov - Kojetín		2	2	1	5	2
Kojetín - Přerov		2	2	1	5	
Kojetín – Nezamyslice		2	2	1	5	2
Nezamyslice - Kojetín		2	2	1	5	
Nezamyslice – Vyškov na Moravě		3	2		5	1
Vyškov na Moravě - Nezamyslice		3	2		5	
Vyškov na Moravě - Blažovice		3		1	4	6
Blažovice – Vyškov na Moravě		3		1	4	
Blažovice –ŽUB		3	4**	1	8	*
ŽUB - Blažovice		3	4**	1	8	*

Linka S7 Brno – Vyškov (4/4 vlaky za 2hod) neuvedena z důvodu nedostatku volné kapacity. V požadavcích krátkodobého výhledu (ŽUB) se objevuje, ale nemá potřebnou kapacitu k realizaci. Též relace R6+S6 (4/4 vlaky/2hod) se objevuje v požadavcích, ale nemá pokrytí v kapacitě. Volná kapacita představuje rozdíl stávající propustnosti trati a počtu pravidelných vlaků za 2 hodiny v dopravní špičce.

* omezující je jednokolejný traťový úsek Brno – Černovice (11vl/2hod)

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice 17 párů/24 hod

5.1.2 Rozsah pravidelné dopravy a volné kapacity (střednědobý výhled po r. 2025)

Přehled relací (střednědobý výhled):

První přepravní segment (Ex):

- Ex30 Brno – Ostrava takt 60', denní počet spojů: 15 párů (ve dvouhodinové špičce 2 páry),

Druhý přepravní segment (R):

- R8 Brno – Přerov – Ostrava – Bohumín - takt 60'/120' denní počet spojů: 13 párů (ve dvouhodinové špičce 2 páry),

- R12 Brno – Vyškov – Prostějov – Olomouc – (Zábřeh n. M. – Šumperk / Jeseník) - takt 60'/120', denní počet spojů: 15 párů (ve dvouhodinové špičce 2 páry a dva nepárové vlaky ve frekvenčně silnějším směru – takt 30' s vloženými spoji)

- R31 Brno –Kojetín –Zlín - takt 60'/120', denní počet spojů: 13 párů (ve dvouhodinové špičce 2 páry),

Regionální doprava :

- R6+S6 (JMK) Brno – Kyjov – Veselí na M. - takt 30', denní počet spojů: 36 párů, (ve dvouhodinové špičce 4 páry),

- S7 Brno – Rousínov – Vyškov na M. - takt 30'/60, denní počet spojů: 31 párů (ve dvouhodinové špičce 4 páry),

- linka (ONV,VNO) Olomouc – Nezamyslice – Vyškov, Vyškov - Nezamyslice - Olomouc – takt 60', denní počet spojů: 18 párů (ve dvouhodinové špičce 2 páry)

- linka (PN, NP) Přerov – Nezamyslice, Nezamyslice – Přerov, takt 60', denní počet spojů: 18 párů (ve dvouhodinové špičce 2 páry)

- S37 Brno-Královo Pole – Šlapanice – takt 60', denní počet spojů: 17 párů, (ve dvouhodinové špičce 2 páry)
- Os relace Kojetín - Kroměříž takt 60', denní počet spojů: 18 párů (ve 2-hod špičce 2 páry)

Nákladní doprava :

- Brno – Přerov - denní počet vlaků 8/6 (ve dvouhodinové špičce 1/1),
- Brno – Veselí n. Mor. - denní počet vlaků 4/4 (ve dvouhodinové špičce 0/0),
- Brno – Blažovice - denní počet vlaků 4/4 (ve dvouhodinové špičce 0/0),

Rozsah dopravy podle druhu vlaků

Tab. č. 33

Trať Přerov - Brno	Ex	R	Sp+Os	ND	Celkem	Volná kapacita
Přerov - Kojetín	15	13	18	7	53	-4
Kojetín - Přerov	15	13	18	7	53	
Kojetín – Nezamyslice	15	26	18	7	66	-14
Nezamyslice - Kojetín	15	26	18	7	66	
Nezamyslice – Vyškov na Moravě	15	41	18	7	81	-48
Vyškov na Moravě - Nezamyslice	15	41	18	7	81	
Vyškov na Moravě - Blažovice	15	41	31	7	94	-43
Blažovice – Vyškov na Moravě	15	41	31	7	94	
Blažovice – ŽUB	15	41	84*	17	157	**
ŽUB - Blažovice	15	41	84*	17	157	**

Volná kapacita představuje rozdíl stávající propustnosti trati a počtu pravidelných vlaků za 24 hodin

*včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice 17 párů/24 hod

** Kapacita v úseku ŽUB – Blažovice bude ve výhledu řešena novou tratí (s určitým omezením jednokolejného zapojení této trati do Vlárky u Ponětovic).

Rozsah pravidelné dopravy v dopravní špičce (vlaků/120 min) a volné kapacity (střednědobý výhled po r. 2025)

Rozsah dopravy podle druhu vlaků

Tab. č. 34

Trať Přerov - Brno	Ex	R	Sp+Os	ND	Celkem	Volná kapacita
Přerov - Kojetín	2	2	2	1	7	-2
Kojetín - Přerov	2	2	2	1	7	
Kojetín – Nezamyslice	2	4	2	1	9	-6
Nezamyslice - Kojetín	2	4	2	1	9	
Nezamyslice – Vyškov na Moravě	2	6	2	1	11	-11
Vyškov na Moravě - Nezamyslice	2	6	2	1	11	
Vyškov na Moravě - Blažovice	2	6	4	1	13	-12
Blažovice – Vyškov na Moravě	2	6	4	1	13	
Blažovice – ŽUB	2	6	10*	1	19	**
ŽUB - Blažovice	2	6	10*	1	19	**

Volná kapacita představuje rozdíl stávající propustnosti trati a počtu pravidelných vlaků za 2 hodiny v dopravní špičce

*včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice 2 páry/2 hod

** Kapacita v úseku ŽUB – Blažovice bude ve výhledu řešena novou tratí (s určitým omezením jednokolejného zapojení této trati do Vlárky u Ponětovic).

5.1.3 Rozsah pravidelné dopravy a volné kapacity (dlouhodobý výhled po r. 2040)

Přehled relací (dlouhodobý výhled):

První přepravní segment (Ex):

- Ex1 Praha – Brno – Ostrava - takt 30', denní počet spojů: 36 párů (ve dvouhodinové špičce 4 páry),
- Ex2 Praha (Jihlava/Havlíčkův Brod) – Brno – Olomouc / Zlín - takt 30' (na větvích 60'), denní počet spojů: 36 párů (ve dvouhodinové špičce 4 páry),
- Ex 30 Břeclav/Wien – Brno – Ostrava (Varšava) - takt 120', denní počet spojů: 9 párů (ve dvouhodinové špičce 1 pár),

Druhý přepravní segment (R):

- R8 Brno – Přerov – Ostrava – Bohumín - takt 60', denní počet spojů: 18 párů (ve dvouhodinové špičce 2 páry),
- R12 Brno – Vyškov – Prostějov – Olomouc – (Zábřeh n. M. – Šumperk / Jeseník) - takt 60', denní počet spojů: 20 párů (ve dvouhodinové špičce 2 páry a dva nepárové vlaky ve frekvenčně silnějším směru – takt 30' s vloženými spoji),
- R31 Brno – Zlín - takt 60', denní počet spojů: 18 párů (ve dvouhodinové špičce 2 páry),

Regionální doprava :

- R6 Brno – Blažovice – Veselí na M. - takt 60'/120', denní počet spojů: 18 párů, (ve dvouhodinové špičce 2 páry),
- S6 Brno – Blažovice – Bučovice - takt 60'/120', denní počet spojů: 18 párů, (ve dvouhodinové špičce 2 páry),
- S7 Brno – Vyškov na M. - takt 30'/60', denní počet spojů: 36 párů (ve dvouhodinové špičce 4 páry),
- S37 Brno-Královo Pole – Šlapanice – takt 60', denní počet spojů: 17 párů, (ve dvouhodinové špičce 2 páry),
- linka (ONV,VNO) Olomouc – Nezamyslice – Vyškov, Vyškov - Nezamyslice - Olomouc – takt 60', denní počet spojů: 27 párů (ve dvouhodinové špičce 2 páry)
- linka (PN, NP) Přerov – Nezamyslice, Nezamyslice – Přerov, takt 60', denní počet spojů: 27 párů (ve dvouhodinové špičce 4 páry)
- Os relace Kojetín - Kroměříž takt 60', denní počet spojů: 18 párů (ve 2-hod. špičce 2 páry)

Nákladní doprava :

- Brno – Přerov - denní počet vlaků 12/10 (ve dvouhodinové špičce 2/2),
- Brno – Veselí n. Mor. - denní počet vlaků 4/4 (ve dvouhodinové špičce 0/0),
- Brno – Blažovice - denní počet vlaků 4/4 (ve dvouhodinové špičce 0/0),

Rozsah dopravy podle druhu vlaků

Tab. č. 35

Trať Přerov - Brno	Ex	R	Sp+Os	ND	Celkem	Volná kapacita
Přerov - Kojetín	45	18	27	11	101	-84
Kojetín - Přerov	45	18	27	11	101	
Kojetín – Nezamyslice	63	36	27	11	137	-156
Nezamyslice - Kojetín	63	36	27	11	137	
Nezamyslice – Vyškov na Moravě	81	56	27	11	175	-236

Vyškov na Moravě - Nezamyslice	81	56	27	11	175	
Vyškov na Moravě - Blažovice	81	56	36	11	184	-223
Blažovice – Vyškov na Moravě	81	56	36	11	184	
Blažovice – ŽUB	81	56	89*	19	245	**
ŽUB – Blažovice	81	56	89*	19	245	**

Volná kapacita představuje rozdíl stávající propustnosti trati a počtu pravidelných vlaků za 24 hodin

*včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice 17 párů/24 hod

** Kapacita v úseku ŽUB – Blažovice bude ve výhledu řešena novou tratí (s určitým omezením jednokolejného zapojení této trati do Vlárky u Ponětovic).

Rozsah pravidelné dopravy v dopravní špičce (vlaky/120 min) a volné kapacity (dlouhodobý výhled po r. 2040)

Rozsah dopravy podle druhu vlaků

Tab. č. 36

Trať Přerov - Brno	Ex	R	Sp+Os	ND	Celkem	Volná kapacita
Přerov - Kojetín	5	2	4	2	13	-14
Kojetín - Přerov	5	2	4	2	13	
Kojetín – Nezamyslice	7	4	4	2	17	-22
Nezamyslice - Kojetín	7	4	4	2	17	
Nezamyslice – Vyškov na Moravě	9	7	4	2	22	-33
Vyškov na Moravě - Nezamyslice	9	7	4	2	22	
Vyškov na Moravě - Blažovice	9	7	4	2	22	-30
Blažovice – Vyškov na Moravě	9	7	4	2	22	
Blažovice – ŽUB	9	7	10*	2	28	**
ŽUB – Blažovice	9	7	10*	2	28	**

Volná kapacita představuje rozdíl stávající propustnosti trati a počtu pravidelných vlaků za 2 hodiny v dopravní špičce

*včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice 2 páry/2 hod

** Kapacita v úseku ŽUB – Blažovice bude ve výhledu řešena novou tratí (s určitým omezením jednokolejného zapojení této trati do Vlárky u Ponětovic).

Nákladní doprava :

- Brno – Přerov - denní počet vlaků 12/10 (ve dvouhodinové špičce 2/2),
- Brno – Veselí n. Mor. - denní počet vlaků 4/4 (ve dvouhodinové špičce 0/0),
- Brno – Blažovice - denní počet vlaků 4/4 (ve dvouhodinové špičce 0/0),

5.2 Porovnání nárůstu počtu vlaků v časových horizontech

Tab. č. 37

Trať Přerov - Brno	Ex	R	Sp+O	ND	Celkem
Přerov - Kojetín	0/ 30 /90	28/ 26 /36	34/ 36 /54	15/ 14 /22	77/ 106 /202
Kojetín - Nezamyslice	0/ 30 /126	28/ 52 /72	34/ 36 /54	10/ 14 /22	72/ 132 /274
Nezamyslice - Vyškov	0/ 30 /162	44/ 82 /112	20/ 36 /54	12/ 14 /22	76/ 162 /350
Vyškov - Blažovice	0/ 30 /162	44/ 82 /112	2/ 62 /72	12/ 14 /22	58/ 188 /368
Blažovice - Brno	0/ 30 /162	60/ 82 /112	33/ 168 /178	19/ 34 /38	112/ 314 /490

Porovnání nárůstu počtu vlaků (oba směry za 2 hod špičku) v jejich struktuře v třech časových horizontech současný stav / střednědobý výhled / dlouhodobý výhled

Tab.č. 38

Trať Přerov - Brno	Ex	R	Sp+O	ND	Celkem
Přerov - Kojetín	0/ 4 /10	4/ 4 /4	4/ 4 /8	2/ 2 /4	10/ 14 /26
Kojetín - Nezamyslice	0/ 4 /14	4/ 8 /8	4/ 4 /8	2/ 2 /4	10/ 18 /34
Nezamyslice - Vyškov	0/ 4 /18	6/ 12 /14	4/ 4 /8	1/ 2 /4	11/ 22 /44
Vyškov - Blažovice	0/ 4 /18	6/ 12 /14	0/ 8 /8	2/ 2 /4	8/ 26 /44
Blažovice - Brno	0/ 4 /18	6/ 12 /14	6/ 20 /20	3/ 2 /4	15/ 38 /56

5.3 Základní popis posuzovaných variant

V rámci původního zadání a počas pracovních jednání s objednatelem jsou sledovány a posuzovány následovní varianty.

- Varianta **bez projektu** pracovní označena **BP**. V hodnoceném období nebudou realizovány žádné investice. Trať a provoz bude udržován jen na úrovni běžných oprav, údržby a prosté reprodukce.
- Varianta **minimální**, pracovní označena **O1**. Uvedení trati a provozu do normového stavu s možností maximalizace traťové rychlosti na stávajícím tělese dráhy v původní stopě tratě až do rychlosti 160 km/hod.
- Varianta **optimalizace**, pracovní označena **O2**. Investiční varianta s cílem maximalizace traťové rychlosti pokud možno na stávajícím tělese anebo s minimálním vybočením, až do hodnoty 160 km/hod. Investiční odstranění většiny propadů traťové rychlosti, případné zdvoukolejnění traťového úseku podle kapacitních potřeb doložených dopravní technologií.
- Varianta **modernizace**, pracovní označena **M1**. Investiční varianta s cílem dosažení souvislé traťové rychlosti do 160 km/hod, případné zdvoukolejnění traťového úseku podle kapacitních potřeb doložených dopravní technologií.
- Varianta **modernizace**, pracovní označena **M2**. Investiční varianta s cílem dosažení souvislé maximální traťové rychlosti 200 km/hod a zdvoukolejnění celého traťového úseku z Přerova až do Brna.
- Varianta **novostavba**, pracovní označena **N1**. Investiční varianta dvoukolejné vysokorychlostní tratě ve stopě dle Koordinační studie VRT (IKP CE, 2003).
- Varianta **novostavba**, pracovní označena **N2**. Investiční varianta dvoukolejné vysokorychlostní tratě vedené v přibližném souběhu s dálnicí D1 (Blažovice – Kojetín) a dále navazující na uvažovaný obchvat žst. Přerov (dle Zásad územního rozvoje).

Obě varianty N1 a N2 musí umožnit kolejové zapojení na žst Vyškov obousměrně.

- Varianta **smíšená**, pracovní označena **S1**. Optimalizovaná trať v úseku Brno – Vyškov. Vedení VRT od Brna se zaústěním a propojením ve Vyškově. Dále v úseku Vyškov – Přerov bude doprava realizována po dvoukolejné modernizované trati M2
- Varianta **smíšená**, pracovní označena **S2**. Optimalizovaná trať v úseku Brno – Nezamyslice. Vedení VRT od Brna se zaústěním a propojením v Nezamyslicích a s možností zapojení Vyškova. Úsek Nezamyslice – Přerov bude modernizován dvoukolejnou tratí M2.
- Varianta **smíšená**, pracovní označena **S3**. Optimalizovaná trať v úseku Brno – Kojetín. Vedení VRT od Brna se zaústěním a propojením v Kojetíně a s možností zapojení Vyškova a Nezamyslic. Úsek Kojetín – Přerov bude modernizován dvoukolejnou tratí M2.

- Varianta **Kombinovaná**, pracovně označena **K1** (modernizovaná dvoukolejka Brno - Nezamyslice M2 a modernizovaná dvoukolejka Nezamyslice – Přerov M1)
- Varianta **Kombinovaná**, pracovně označena **K2** (modernizovaná dvoukolejka Brno – Nezamyslice M1 a optimalizovaná dvoukolejka Nezamyslice –Přerov O2)
- Varianta **Kombinovaná**, pracovně označena **K3** (modernizovaná dvoukolejka Brno – Vyškov M2 , optimalizovaná dvoukolejka Vyškov – Ivanovice O2 a modernizovaná dvoukolejka Ivanovice - Přerov M2)
- Varianta **Smíšená** pracovně označena **S5** (Optimalizace Blažovice – Vyškov, novostavba dvoukolejky s parametry VRT s maximální traťovou rychlostí 200 km/h Brno – Vyškov M2, modernizovaná dvoukolejka s maximální traťovou rychlostí 200 km/h M2 Vyškov – Přerov)

Všechny takto nadefinované varianty budou podrobeny analýze. První krok je analýza kapacitních možností jednotlivých variant s požadavkami střednědobého a dlouhodobého horizontu tak, aby zpracovatel směřoval k redukci na finální, které budou dále podrobně analyzovány.

5.4 Posouzení zadaných variant vzhledem ke kapacitě pro oba horizonty výhledu

Základní posouzení vychází z kapacitních možností tratě a obsahuje prvotní přehled nutnosti zvýšení kapacity z dopravně technologického hlediska s ohledem na posuzovanou variantu a vedení jednotlivých relací. Pro výpočet kapacity – propustnosti v jednotlivých úsecích VRT se pro zjednodušení použil výpočet na základě výsledků studie ETCS s následným mezidobím a teda $a_j t_{obs} = 2,5$ min. Potřebná mezera se určila na hodnotu 1,6 min jako poměrná hodnota $k t_{obs}$. Potom pro $n/24$ hod = 336 vl. a pro $n/2$ hod = 29 vl. Po úsecích VRT je vedena jen dálková doprava o $V=200$ km/h. Výpočty ostatních úseků v jednotlivých variantách byly zpracovány pomocí programu „VYME“, byl poskytnutý zpracovateli zadavatelem s kterým byl konzultován a zohledňuje nově přijatou směrnici SŽDC č. 104. Pro přehlednost dokumentace, jsou podrobné výpočty uloženy v archivu zpracovatele a zde je prezentována jen tabulková forma výstupů.

Varianta bez projektu pracovně označena BP (zachování současného stavu)

Posouzení kapacity varianty pro střednědobý výhled (2025)

Tab. č. 39

Taťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
Přerov - Kojetín	53	118	6	11
Kojetín - Přerov	53		6	
Kojetín – Nezamyslice	66	118	8	11
Nezamyslice - Kojetín	66		8	
Nezamyslice – Vyškov n. M.	81	114	9	11
Vyškov n. M. - Nezamyslice	81		9	
Vyškov n. Moravě - Blažovice	94	145	11	14
Blažovice – Vyškov n. M.	94		11	
Blažovice – ŽUB	157**	*	18	*
ŽUB- Blažovice	157**	*	18	*

* Kapacita v úseku ŽUB – Blažovice bude ve výhledu řešena novou tratí (s určitým omezením jednokolejného zapojení této trati do Vlárky u Ponětovic).

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Posouzení kapacity varianty pro dlouhodobý výhled (2040)

Tab. č. 40

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
Přerov - Kojetín	101	118	12	11
Kojetín - Přerov	101		12	
Kojetín – Nezamyslice	137	118	16	11
Nezamyslice - Kojetín	137		16	
Nezamyslice – Vyškov n. M.	175	114	20	11
Vyškov n. M. - Nezamyslice	175		20	
Vyškov n. Moravě - Blažovice	184	145	21	14
Blažovice – Vyškov n. M.	184		21	
Blažovice – ŽUB	245**	*	28	*
ŽUB- Blažovice	245**	*	28	*

* Kapacita v úseku ŽUB – Blažovice bude ve výhledu řešena novou tratí (s určitým omezením jednokolejného zapojení této trati do Vlárky u Ponětovic).

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Varianta minimální, pracovně označena O1 (jednokolejná trať, normový stav, modernizace zab. zar.)

Posouzení kapacity varianty pro střednědobý výhled (2025)

Tab. č. 41

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
Přerov - Kojetín	53	121	6	11
Kojetín - Přerov	53		6	
Kojetín – Nezamyslice	66	121	8	11
Nezamyslice - Kojetín	66		8	
Nezamyslice – Vyškov n. M.	81	118	9	11
Vyškov n. M. - Nezamyslice	81		9	
Vyškov n. Moravě - Blažovice	94	148	11	14
Blažovice – Vyškov n. M.	94		11	
Blažovice – ŽUB	157**	*	18	*
ŽUB – Blažovice	157**	*	18	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Posouzení kapacity varianty pro dlouhodobý výhled (2040)

Tab. č. 42

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
Přerov - Kojetín	101	121	12	11

Kojetín - Přerov	101		12	
Kojetín – Nezamyslice	137	121	16	11
Nezamyslice - Kojetín	137		16	
Nezamyslice – Vyškov n. M.	175	118	20	11
Vyškov n. M. - Nezamyslice	175		20	
Vyškov n. Moravě - Blažovice	184	148	21	14
Blažovice – Vyškov n. M.	184		21	
Blažovice – ŽUB	245**	*	28	*
ŽUB - Blažovice	245**	*	28	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Varianta optimalizační, pracovně označena O2 (dvoukolejná trať Brno – Nezamyslice, jednokolejná trať Nezamyslice – Přerov, normový stav, modernizace zab. zar.)

Posouzení kapacity varianty pro střednědobý výhled (2025)

Tab. č. 43

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
Přerov - Kojetín	53	140	6	13
Kojetín - Přerov	53		6	
Kojetín – Nezamyslice	66	140	8	13
Nezamyslice - Kojetín	66		8	
Nezamyslice – Vyškov n. M.	81	212	9	17
Vyškov n. M. - Nezamyslice	81	179	9	16
Vyškov n. Moravě - Blažovice	94	186	11	16
Blažovice – Vyškov n. M.	94	197	11	17
Blažovice – ŽUB	157**	*	18	*
ŽUB- Blažovice	157**	*	18	*

*Blažovice-ŽUB dvoukolejná trať přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Posouzení kapacity varianty pro dlouhodobý výhled (2040)

Tab. č. 44

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
Přerov - Kojetín	101	150	12	12
Kojetín - Přerov	101		12	
Kojetín – Nezamyslice	137	150	16	12
Nezamyslice - Kojetín	137		16	
Nezamyslice – Vyškov n. M.	175	237	20	20
Vyškov n. M. - Nezamyslice	175	222	20	19
Vyškov n. Moravě - Blažovice	184	206	21	18
Blažovice – Vyškov n. M.	184	220	21	19
Blažovice – ŽUB	245**	*	28	*
ŽUB- Blažovice	245**	*	28	*

*Blažovice-ŽUB dvoukolejná trať přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Varianta optimalizace, pracovní označena O2+ (dvojkolejná trať, menší přeložky, modernizace zab. zar.)

Posouzení kapacity varianty pro střednědobý výhled (2025)

Tab. č. 45

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
Přerov - Kojetín	53	237	6	21
Kojetín - Přerov	53	197	6	19
Kojetín – Nezamyslice	66	212	8	17
Nezamyslice - Kojetín	66	179	8	16
Nezamyslice – Vyškov n. M.	81	212	9	17
Vyškov n. M. - Nezamyslice	81	179	9	16
Vyškov n. Moravě - Blažovice	94	186	11	16
Blažovice – Vyškov n. M.	94	197	11	17
Blažovice – ŽUB	157**	*	18	*
ŽUB- Blažovice	157**	*	18	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Posouzení kapacity varianty pro dlouhodobý výhled (2040)

Tab. č. 46

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
Přerov - Kojetín	101	242	12	20
Kojetín - Přerov	101	222	12	21
Kojetín – Nezamyslice	137	237	16	20
Nezamyslice - Kojetín	137	222	16	19
Nezamyslice – Vyškov n. M.	175	237	20	20
Vyškov n. M. - Nezamyslice	175	222	20	19
Vyškov n. Moravě - Blažovice	184	206	21	18
Blažovice – Vyškov n. M.	184	220	21	19
Blažovice – ŽUB	245**	*	28	*
ŽUB- Blažovice	245**	*	28	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Varianta modernizace, pracovní označena M1 (dvojkolejná modernizovaná trať , traťová rychlost V= 160 kmh⁻¹).

Posouzení kapacity varianty pro střednědobý výhled (2025)

Tab. č. 47

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
Přerov - Kojetín	53	237	6	21

Kojetín - Přerov	53	197	6	19
Kojetín – Nezamyslice	66	212	8	17
Nezamyslice - Kojetín	66	179	8	16
Nezamyslice – Vyškov n. M.	81	212	9	17
Vyškov n. M. - Nezamyslice	81	179	9	16
Vyškov n. Moravě - Blažovice	94	237	11	21
Blažovice – Vyškov n. M.	94	237	11	21
Blažovice – ŽUB	157**	*	18	*
ŽUB- Blažovice	157**	*	18	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Posouzení kapacity varianty pro dlouhodobý výhled (2040)

Tab. č. 48

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
Přerov - Kojetín	101	242	12	20
Kojetín - Přerov	101	222	12	21
Kojetín – Nezamyslice	137	237	16	20
Nezamyslice - Kojetín	137	222	16	19
Nezamyslice – Vyškov n. M.	175	237	20	20
Vyškov n. M. - Nezamyslice	175	222	20	19
Vyškov n. Moravě - Blažovice	184	276	21	24
Blažovice – Vyškov n. M.	184	265	21	23
Blažovice – ŽUB	245**	*	28	*
ŽUB- Blažovice	245**	*	28	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Varianta modernizace, pracovně označena M2 (dvojkolejná modernizovaná trať, traťová rychlost $V = 200 \text{ kmh}^{-1}$)

Posouzení kapacity varianty pro střednědobý výhled (2025)

Tab. č. 49

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
Přerov - Kojetín	53	230	6	21
Kojetín - Přerov	53	209	6	19
Kojetín – Nezamyslice	66	209	8	16
Nezamyslice - Kojetín	66	209	8	17
Nezamyslice – Vyškov n. M.	81	209	9	16
Vyškov n. M. - Nezamyslice	81	209	9	17
Vyškov n. Moravě - Blažovice	94	237	11	21
Blažovice – Vyškov n. M.	94	209	11	18
Blažovice – ŽUB	157**	*	18	*
ŽUB- Blažovice	157**	*	18	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Posouzení kapacity varianty pro dlouhodobý výhled (2040)

Tab. č. 50

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
Přerov - Kojetín	101	244	12	21
Kojetín - Přerov	101	215	12	19
Kojetín – Nezamyslice	137	233	16	20
Nezamyslice - Kojetín	137	238	16	19
Nezamyslice – Vyškov n. M.	175	233	20	20
Vyškov n. M. - Nezamyslice	175	238	20	19
Vyškov n. Moravě - Blažovice	184	270	21	23
Blažovice – Vyškov n. M.	184	237	21	21
Blažovice – ŽUB	245**	*	28	*
ŽUB- Blažovice	245**	*	28	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Varianta novostavba, pracovně označena N1 (VRT s odbočkou směr Vyškov a směr Olomouc + současná optimalizovaná trať O2)

Posouzení kapacity varianty pro střednědobý výhled (2025)

Tab. č. 51

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
VRT Brno – Ostrava/Olomouc				
Přerov – odb.Pivín	15	336	2	29
odb.Pivín - Přerov	15	336	2	29
odb.Pivín – odb.Křižanovice	30	336	4	29
odb.Křižanovice – odb.Pivín	30	336	4	29
odb.Křižanovice- odb.Rostěnice	15	336	2	29
odb.Rostěnice- odb.Křižanovice	15	336	2	29
odb.Rostěnice-ŽUB	56	336	7	29
ŽUB- odb.Rostěnice	56	336	7	29
Optimalizovaná trať				
Přerov - Kojetín	38	132	5	11
Kojetín - Přerov	38		5	
Kojetín – Nezamyslice	51	212	6	19
Nezamyslice - Kojetín	51	197	6	17
Nezamyslice – Vyškov n. M.	51	212	6	19
Vyškov n. M. - Nezamyslice	51	197	6	17
Vyškov n. Moravě - Blažovice	38	121	5	10
Blažovice – Vyškov n. M.	38		5	

Blažovice - ŽUB	108**	*	12	*
ŽUB- Blažovice	108**	*	12	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Posouzení kapacity varianty pro dlouhodobý výhled (2040)

Tab. č. 52

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
VRT Brno – Ostrava/Olomouc				
Přerov – odb.Pivín	45	336	5	29
odb.Pivín - Přerov	45	336	5	29
odb.Pivín – odb.Křižanovice	83	336	9	29
odb.Křižanovice – odb.Pivín	83	336	9	29
odb.Křižanovice- odb.Rostěnice	63	336	7	29
odb.Rostěnice- odb.Křižanovice	63	336	7	29
odb.Rostěnice-ŽUB	137	336	15	29
ŽUB- odb.Rostěnice	137	336	15	29
Optimalizovaná trať				
Přerov - Kojetín	56	132	5	11
Kojetín - Přerov	56		5	
Kojetín – Nezamyslice	92	222	11	20
Nezamyslice - Kojetín	92	205	11	18
Nezamyslice – Vyškov n. M.	92	222	11	20
Vyškov n. M. - Nezamyslice	92	205	11	18
Vyškov n. Moravě - Blažovice	47	121	6	10
Blažovice – Vyškov n. M.	47		6	
Blažovice - ŽUB	108**	*	12	*
ŽUB- Blažovice	108**	*	12	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Varianta novostavba, pracovně označena N2 (VRT s odbočkou směr Vyškov a směr Přerov + současná optimalizovaná trať O2)

Posouzení kapacity varianty pro střednědobý výhled (2025)

Tab. č. 53

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
VRT Brno – Ostrava/Olomouc				
odb. Vlkoš- odb.Rostěnice	15	336	2	29
odb.Rostěnice - odb. Vlkoš	15	336	2	29
odb.Rostěnice - ŽUB	56	336	7	29
ŽUB – odb.Rostěnice	56	336	7	29
Optimalizovaná trať				

Přerov-odb.Vlkoš	53	237	6	21
odb.Vlkoš- Přerov	53	197	6	19
odb. Vlkoš - Kojetín	38	191	5	18
Kojetín – odb.Vlkoš	38		5	
Kojetín – Nezamyslice	51	212	6	19
Nezamyslice - Kojetín	51	197	6	17
Nezamyslice – Vyškov n. M.	66	212	8	19
Vyškov n. M. - Nezamyslice	66	197	8	17
Vyškov n. Moravě - Blažovice	38	121	5	10
Blažovice – Vyškov n. M.	38		5	
Blažovice - ŽUB	108**	*	12	*
ŽUB- Blažovice	108**	*	12	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Posouzení kapacity varianty pro dlouhodobý výhled (2040)

Tab. č. 54

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
VRT Brno – Ostrava/Olomouc				
odb. Vlkoš- odb.Rostěnice	45	336	5	29
odb.Rostěnice - odb. Vlkoš	45	336	5	29
odb.Rostěnice - ŽUB	137	336	15	29
ŽUB – odb.Rostěnice	137	336	15	29
Optimalizovaná trať				
Přerov-odb.Vlkoš	101	242	13	20
odb.Vlkoš- Přerov	101	222	13	21
odb. Vlkoš - Kojetín	56	197	6	13
Kojetín – odb.Vlkoš	56		6	
Kojetín – Nezamyslice	92	222	11	20
Nezamyslice - Kojetín	92	205	11	18
Nezamyslice – Vyškov n. M.	130	222	15	20
Vyškov n. M. - Nezamyslice	130	205	15	18
Vyškov n. Moravě - Blažovice	47	121	6	10
Blažovice – Vyškov n. M.	47		6	
Blažovice - ŽUB	108**	*	12	*
ŽUB- Blažovice	108**	*	12	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Varianta smíšená, pracovní označena S1 (VRT v úseku Brno - Vyškov + modernizovaná trať v úseku Vyškov – Přerov M2, vzájemné propojení ve Vyškově, optimalizovaná trať v úseku Vyškov - Brno)

Posouzení kapacity varianty pro střednědobý výhled (2025)

Tab. č. 55

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
VRT Vyškov -Brno				
Vyškov - Brno	56	336	7	29
Brno - Vyškov	56	336	7	29
Modernizovaná trať Přerov - Vyškov				
Přerov - Kojetín	53	230	6	21
Kojetín - Přerov	53	209	6	19
Kojetín – Nezamyslice	66	209	8	16
Nezamyslice - Kojetín	66	209	8	17
Nezamyslice – Vyškov n. M.	81	209	9	16
Vyškov n. M. - Nezamyslice	81	209	9	17
Optimalizovaná trať Vyškov - ŽUB				
Vyškov n. Moravě - Blažovice	38	121	5	10
Blažovice – Vyškov n. M.	38		5	
Blažovice - ŽUB	108**	*	12	*
ŽUB- Blažovice	108**	*	12	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Posouzení kapacity varianty pro dlouhodobý výhled (2040)

Tab. č. 56

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
VRT Vyškov -Brno				
Vyškov - Brno	137	336	16	29
Brno - Vyškov	137	336	16	29
Modernizovaná trať Přerov - Vyškov				
Přerov - Kojetín	101	244	12	21
Kojetín - Přerov	101	215	12	19
Kojetín – Nezamyslice	137	233	16	20
Nezamyslice - Kojetín	137	238	16	19
Nezamyslice – Vyškov n. M.	175	233	20	20
Vyškov n. M. - Nezamyslice	175	238	20	19
Optimalizovaná trať Vyškov - ŽUB				
Vyškov n. Moravě - Blažovice	47	121	5	10
Blažovice – Vyškov n. M.	47		5	
Blažovice - ŽUB	108**	*	12	*
ŽUB- Blažovice	108**	*	12	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Varianta smíšená, pracovně označena S2 (VRT v úseku Brno - Nezamyslice + modernizovaná trať v úseku Nezamyslice – Přerov M2, vzájemné propojení ve Vyškově a v Nezamyslicích, optimalizovaná trať v úseku Nezamyslice - Brno)

Posouzení kapacity varianty pro střednědobý výhled (2025)

Tab. č. 57

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
VRT Nezamyslice - Brno				
Nezamyslice –odb. Vyškov	30	336	4	29
odb. Vyškov - Nezamyslice	30	336	4	29
odb. Vyškov-ŽUB	56	336	7	29
ŽUB- odb. Vyškov	56	336	7	29
Modernizovaná trať Přerov- Nezamyslice				
Přerov - Kojetín	53	230	6	21
Kojetín - Přerov	53	209	6	19
Kojetín – Nezamyslice	66	209	8	16
Nezamyslice - Kojetín	66	209	8	17
Optimalizovaná trať Nezamyslice - ŽUB				
Nezamyslice – Vyškov n. M.	51	212	6	17
Vyškov n. M. - Nezamyslice	51	179	6	16
Vyškov n. Moravě - Blažovice	38	121	5	10
Blažovice – Vyškov n. M	38		5	
Blažovice - ŽUB	108**	*	12	*
ŽUB- Blažovice	108**	*	12	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Posouzení kapacity varianty pro dlouhodobý výhled (2040)

Tab. č. 58

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
VRT Nezamyslice - Brno				
Nezamyslice –odb. Vyškov	81	336	9	29
odb. Vyškov - Nezamyslice	81	336	9	29
odb. Vyškov-ŽUB	137	336	16	29
ŽUB- odb. Vyškov	137	336	16	29
Modernizovaná trať Přerov- Nezamyslice				
Přerov - Kojetín	101	244	12	21
Kojetín - Přerov	101	215	12	19
Kojetín – Nezamyslice	137	233	16	20
Nezamyslice - Kojetín	137	238	16	19
Optimalizovaná trať Nezamyslice - ŽUB				
Nezamyslice – Vyškov n. M.	76	237	9	20
Vyškov n. M. - Nezamyslice	76	222	9	19
Vyškov n. Moravě - Blažovice	47	121	6	10
Blažovice – Vyškov n. M	47		6	

Blažovice - ŽUB	108**	*	12	*
ŽUB- Blažovice	108**	*	12	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Varianta smíšená, pracovně označena S3 (VRT v úseku Brno - Kojetín + modernizovaná trať v úseku Kojetín – Přerov M2, vzájemné propojení ve Vyškově, v Nezamyslicích a v Kojetíně, optimalizovaná trať v úseku Kojetín - Brno)

Posouzení kapacity varianty pro střednědobý výhled (2025)

Tab. č. 59

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
VRT Kojetín - Brno				
Kojetín – odb.Nezamyslice	28	336	4	29
odb.Nezamyslice - Kojetín	28	336	4	29
odb.Nezamyslice- odb.Vyškov	43	336	5	29
odb.Vyškov- odb.Nezamyslice	43	336	5	29
odb. Vyškov-ŽUB	56	336	7	29
ŽUB- odb. Vyškov	56	336	7	29
Modernizovaná trať Přerov - Kojetín				
Přerov - Kojetín	53	230	6	21
Kojetín - Přerov	53	209	6	19
Optimalizovaná trať Kojetín -ŽUB				
Kojetín – Nezamyslice	38	212	5	17
Nezamyslice - Kojetín	38	179	5	16
Nezamyslice – Vyškov n. M.	38	212	5	17
Vyškov n. M. - Nezamyslice	38	179	5	16
Vyškov n. Moravě - Blažovice	38	121	5	10
Blažovice – Vyškov n. M.	38		5	
Blažovice - ŽUB	101**	*	12	*
ŽUB- Blažovice	101**	*	12	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Posouzení kapacity varianty pro dlouhodobý výhled (2040)

Tab. č. 60

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
VRT Kojetín - Brno				
Kojetín – odb.Nezamyslice	81	336	9	29
odb.Nezamyslice - Kojetín	81	336	9	29
odb.Nezamyslice- odb.Vyškov	119	336	14	29
odb.Vyškov- odb.Nezamyslice	119	336	14	29
odb. Vyškov-ŽUB	137	336	16	29
ŽUB- odb. Vyškov	137	336	16	29

Modernizovaná trať Přerov - Kojetín				
Přerov - Kojetín	101	244	12	21
Kojetín - Přerov	101	215	12	19
Optimalizovaná trať Kojetín - ŽUB				
Kojetín – Nezamyslice	56	237	7	20
Nezamyslice - Kojetín	56	222	7	19
Nezamyslice – Vyškov n. M.	56	237	7	20
Vyškov n. M. - Nezamyslice	56	222	7	19
Vyškov n. Moravě - Blažovice	47	121	5	10
Blažovice – Vyškov n. M.	47		5	
Blažovice - ŽUB	108**	*	12	*
ŽUB- Blažovice	108**	*	12	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Varianta Kombinovaná, pracovně označena K1 (modernizovaná dvoukolejka Brno - Nezamyslice M2 a modernizovaná dvoukolejka Nezamyslice – Přerov M1)

Posouzení kapacity varianty pro střednědobý výhled (2025)

Tab. č. 61

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
Přerov - Kojetín	53	237	6	21
Kojetín - Přerov	53	197	6	19
Kojetín – Nezamyslice	66	212	8	17
Nezamyslice - Kojetín	66	179	8	16
Nezamyslice – Vyškov n. M.	81	209	9	16
Vyškov n. M. - Nezamyslice	81	209	9	17
Vyškov n. Moravě - Blažovice	94	237	11	21
Blažovice – Vyškov n. M.	94	209	11	18
Blažovice – ŽUB	157**	*	18	*
ŽUB- Blažovice	157**	*	18	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Posouzení kapacity varianty pro dlouhodobý výhled (2040)

Tab. č. 62

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
Přerov - Kojetín	101	242	12	20
Kojetín - Přerov	101	222	12	21
Kojetín – Nezamyslice	137	237	16	20
Nezamyslice - Kojetín	137	222	16	19
Nezamyslice – Vyškov n. M.	175	233	20	20
Vyškov n. M. - Nezamyslice	175	238	20	19
Vyškov n. Moravě - Blažovice	184	270	21	23
Blažovice – Vyškov n. M.	184	237	21	21

Blažovice – ŽUB	245**	*	28	*
ŽUB- Blažovice	245**	*	28	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Varianta Kombinovaná, pracovně označena K2 (modernizovaná dvoukolejka Brno – Nezamyslice M1 a optimalizovaná dvoukolejka Nezamyslice –Přerov O2+)

Posouzení kapacity varianty pro střednědobý výhled (2025)

Tab. č. 63

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
Přerov - Kojetín	53	237	6	21
Kojetín - Přerov	53	197	6	19
Kojetín – Nezamyslice	66	212	8	17
Nezamyslice - Kojetín	66	179	8	16
Nezamyslice – Vyškov n. M.	81	212	9	17
Vyškov n. M. - Nezamyslice	81	179	9	16
Vyškov n. Moravě - Blažovice	94	237	11	21
Blažovice – Vyškov n. M.	94	237	11	21
Blažovice – ŽUB	157**	*	18	*
ŽUB- Blažovice	157**	*	18	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Posouzení kapacity varianty pro dlouhodobý výhled (2040)

Tab. č. 64

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
Přerov - Kojetín	101	242	12	20
Kojetín - Přerov	101	222	12	21
Kojetín – Nezamyslice	137	237	16	20
Nezamyslice - Kojetín	137	222	16	19
Nezamyslice – Vyškov n. M.	175	237	20	20
Vyškov n. M. - Nezamyslice	175	222	20	19
Vyškov n. Moravě - Blažovice	184	276	21	24
Blažovice – Vyškov n. M.	184	265	21	23
Blažovice – ŽUB	245**	*	28	*
ŽUB- Blažovice	245**	*	28	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Varianta Kombinovaná, pracovně označena K3 (modernizovaná dvoukolejka Brno – Vyškov M2 , optimalizovaná dvoukolejka Vyškov – Ivanovice O2+ a modernizovaná dvoukolejka Ivanovice - Přerov M2)

Posouzení kapacity varianty pro střednědobý výhled (2025)

Tab. č. 65

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
Přerov - Kojetín	53	230	6	21
Kojetín - Přerov	53	209	6	19
Kojetín – Nezamyslice	66	209	8	16
Nezamyslice - Kojetín	66	209	8	17
Nezamyslice – Vyškov n. M.	81	212	9	17
Vyškov n. M. - Nezamyslice	81	179	9	16
Vyškov n. Moravě - Blažovice	94	237	11	21
Blažovice – Vyškov n. M.	94	209	11	18
Blažovice – ŽUB	157**	*	18	*
ŽUB- Blažovice	157**	*	18	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Posouzení kapacity varianty pro dlouhodobý výhled (2040)

Tab. č. 66

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
Přerov - Kojetín	101	244	12	21
Kojetín - Přerov	101	215	12	19
Kojetín – Nezamyslice	137	233	16	20
Nezamyslice - Kojetín	137	238	16	19
Nezamyslice – Vyškov n. M.	175	237	20	20
Vyškov n. M. - Nezamyslice	175	222	20	19
Vyškov n. Moravě - Blažovice	184	270	21	23
Blažovice – Vyškov n. M.	184	237	21	21
Blažovice – ŽUB	245**	*	28	*
ŽUB- Blažovice	245**	*	28	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Varianta Smíšená, pracovně označena S5 (Optimalizace Blažovice – Vyškov, novostavba dvoukolejky s parametry VRT s maximální traťovou rychlostí 200 km/h Brno – Vyškov, modernizovaná dvoukolejka s maximální traťovou rychlostí 200 km/h M2 Vyškov – Přerov)

Posouzení kapacity varianty pro střednědobý výhled (2025)

Tab. č. 67

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
VRT Brno – Ostrava/Olomouc				
Vyškov – ŽUB	56	336	7	29
ŽUB – Vyškov	56	336	7	29
Modernizovaná trať Přerov - Vyškov				
Přerov - Kojetín	53	230	6	21

Kojetín - Přerov	53	209	6	19
Kojetín – Nezamyslice	66	209	8	16
Nezamyslice - Kojetín	66	209	8	17
Nezamyslice – Vyškov n. M.	81	209	9	16
Vyškov n. M. - Nezamyslice	81	209	9	17
optimalizovaná trať Vyškov - ŽUB				
Vyškov n. Moravě - Blažovice	38	121	5	10
Blažovice – Vyškov n. M.	38		5	
Blažovice - ŽUB	101**	*	12	*
ŽUB- Blažovice	101**	*	12	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

Posouzení kapacity varianty pro dlouhodobý výhled (2040)

Tab. č. 68

Traťový úsek	Výhl. počet vl /24 hod (N 1440)	Kapacita vl/24hod (n 1440)	Výhl. počet vl/2hod.špička (N 120)	Kapacita vl/2hod.špička (n 120)
VRT Brno – Ostrava/Olomouc				
Vyškov – ŽUB	137	336	16	29
ŽUB – Vyškov	137	336	16	29
Modernizovaná trať Přerov - Vyškov				
Přerov - Kojetín	101	244	12	21
Kojetín - Přerov	101	215	12	19
Kojetín – Nezamyslice	137	233	16	20
Nezamyslice - Kojetín	137	238	16	19
Nezamyslice – Vyškov n. M.	175	233	20	20
Vyškov n. M. - Nezamyslice	175	238	20	19
Optimalizovaná trať Vyškov - ŽUB				
Vyškov n. Moravě - Blažovice	47	121	6	10
Blažovice – Vyškov n. M.	47		6	
Blažovice - ŽUB	108**	*	12	*
ŽUB- Blažovice	108**	*	12	*

*Kapacita bude pokryta novostavbou dvoukolejné trati přes Tuřany

**včetně linky S37 Královo pole – Šlapanice

5.5 Kapacita posuzovaných variant

Kapacita posuzovaných variant je uváděna v přehledné tabulkové formě a začíná jízdními a cestovními dobami. Všechny podrobné výpočty jízdních a cestovních dob zde prezentované aj ty které jsou uloženy v archivu zpracovatele byli realizovány programem JUVE SOFT.

5.5.1 Jízdní a cestovní doby

Referenční varianta „bez projektu“

Tab. č. 69

Dopravná	S7/R6	Os	R 12, R 31	Ex 30	R 8
Brno os. n.*					
Brno-Černovice z*	2 + 0,5	2 + 0,5			

Brno-Černovická ter. z	2 + 0,5	2 + 0,5			
Brno-Slatina	1,5/2	2 + 0,5	4,5	4,5	4,5
Šlapanice	3,5/4	4 + 0,5	-	-	-
Ponětovice z	2,5	3,5 + 0,5			
Blažovice	1,5	2 + 0,5	3,5	3,5	3,5
Holubice	2,5 + 0,5	3 + 0,5	3	3	3
Rousínov	3 + 1	3 + 1	3	3	3
Komořany u Vyškova	3,5 + 0,5	3,5 + 0,5	3	3	3
Luleč	3,5 + 0,5	3,5 + 0,5	3	3	3
Vyškov na Moravě	6 (x)	6 (x)	5 + 1	4,5	5 + 1
Hoštice-Heroltice z		5 + 0,5			
Ivanovice na Hané		2,5 + 1	6,5	6	7 + 1
Chvalkovice na Hané z		3 + 0,5			
Nezamyslice		3,5 + 1	6 + 1	5	6
Němčice nad Hanou		4,5 + 0,5	3,5	3	3
Měrovice nad Hanou z		2,5 + 0,5			
Kojetín		3,5 + 1	5,5 + 1	5	5,5 + 1
Chropyně		4 + 0,5	-	3	4 + 1
Věžky		4,5 + 0,5		3,5	4
Přerov os. n.		6	-	5,5	5,5
Brno – Vyškov	35 min	40 min	25 min		25 min
Brno – Nezamyslice			38,5 min		
Brno – Kojetín			48,5 min		48,5 min
Vyškov – Přerov		45 min			38 min
Brno – Přerov				55,5 min	64 min
Brno – Rousínov	21 min	25 min			

Dopravna		Os	R 12, R 31	Ex 30	R 8
Přerov os. n.			-		
Věžky		6 + 0,5		6	6
Chropyně		5,5 + 0,5	-	3,5	4 + 1
Kojetín		4 + 1		3	4 + 1
Měrovice nad Hanou z		3,5 + 0,5			
Němčice nad Hanou		2,5 + 0,5	5,5	5	5,5
Nezamyslice		4,5 + 1	3,5 + 1	3	3
Chvalkovice na Hané z		4 + 0,5			
Ivanovice na Hané		2,5 + 1	5,5	5	5,5 + 1
Hoštice-Heroltice z		2,5 + 0,5			
Vyškov na Moravě		5 (x)	6,5 + 1	6	7 + 1
Luleč	6,5 + 0,5	6,5 + 0,5	5,5	4,5	5,5
Komořany u Vyškova	3,5 + 0,5	3,5 + 0,5	3	3	3
Rousínov	3 + 1	3 + 1	3	3	3
Holubice	3,5 + 0,5	3,5 + 0,5	2,5	2,5	2,5
Blažovice	2,5	3 + 0,5	3,5	3,5	3,5
Ponětovice z	1,5	2 + 0,5			

Šlapanice	2,5	3,5 + 0,5	-		
Brno-Slatina	3,5	4 + 0,5	3,5	3,5	3,5
Brno-Černovická ter. z	1,5 + 0,5	2 + 0,5			
Brno-Černovice z*	2 + 0,5	2 + 0,5			
Brno os. n.*	2	2	4	4	4
Vyškov – Brno	34,5 min	40,5 min	25 min		25 min
Nezamyslice – Brno			38,5 min		
Kojetín – Brno			48,5 min		48,5 min
Přerov – Vyškov		46 min			38 min
Přerov – Brno				55,5 min	64 min
Rousínov – Brno	20,5 min	25,5 min			

(x) – všechny Os vlaky ve Vyškově končí /vycházejí

Varianta O2+

Tab. č. 70

Dopravna	S7/R6	Os	R 12, R 31	Ex 30	R 8
Brno os. n.*					
Brno-Černovice z*	2 + 0,5	2 + 0,5			
Brno-Černovická ter. z	2 + 0,5	2 + 0,5			
Brno-Slatina	1,5/2	2 + 0,5	4,5	4,5	4,5
Šlapanice	3,5/4	4 + 0,5	-	-	-
Ponětovice z	2,5	3,5 + 0,5			
Blažovice	1,5	2 + 0,5	3,5	3,5	3,5
Holubice z	2 + 0,5	2 + 0,5			
Holubice	0,5	0,5	2,5	2,5	2,5
Rousínov z	4 + 1	4 + 1			
Komořany u Vyškova z	2,5 + 0,5	2,5 + 0,5			
Luleč	3 + 0,5	3 + 0,5	6,5	6,5	6,5
Vyškov na Moravě	4 (x)	4 (x)	4 + 1	3,5	4 + 1
Hoštice-Heroltice z		4 + 0,5			
Ivanovice na Hané		2,5 + 1	5	4,5	5,5 + 1
Chvalkovice na Hané z		2,5 + 0,5			
Nezamyslice		3 + 1	4 + 1	3,5	4,5
Němčice nad Hanou z		3 + 0,5			
Měrovice nad Hanou z		2,5 + 0,5			
Kojetín		3 + 1	6 + 1	4,5	5 + 1
Chropyně		3,5 + 0,5	-	2	3,5 + 1
Věžky z		4 + 0,5			
Přerov os. n.		4,5	-	6	6,5
Brno – Vyškov	32,5 min	37 min	21 min		21 min
Brno – Nezamyslice			31 min		
Brno – Kojetín			38 min		38 min
Vyškov – Přerov		38,5 min			28 min
Brno – Přerov				41 min	50 min
Brno – Rousínov	22 min	25,5 min			

Dopravna	S7/R6	Os	R 12, R 31	Ex 30	R 8
Přerov os. n.			-		
Věžky z		4,5 + 0,5			
Chropyně		4 + 0,5	-	6,5	6,5 + 1
Kojetín		3,5 + 1		2	3,5 + 1
Měrovice nad Hanou z		3 + 0,5			
Němčice nad Hanou z		2,5 + 0,5			
Nezamyslice		3 + 1	6 + 1	4,5	5,5
Chvalkovice na Hané z		3 + 0,5			
Ivanovice na Hané		2,5 + 1	4,5	3,5	4 + 1
Hoštice-Heroltice z		2,5 + 0,5			
Vyškov na Moravě		4 (x)	4,5 + 1	4,5	5,5 + 1
Luleč	4 + 0,5	4 + 0,5	4,5	3,5	4,5
Komořany u Vyškova z	3 + 0,5	3 + 0,5			
Rousínov z	2,5 + 1	2,5 + 1			
Holubice	4	4	6,5	6,5	6,5
Holubice z	0,5 + 0,5	0,5 + 0,5			
Blažovice	2	2 + 0,5	2,5	2,5	2,5
Ponětovice z	1,5	2 + 0,5			
Šlapanice	2,5	3,5 + 0,5	-		
Brno-Slatina	3,5	4 + 0,5	3,5	3,5	3,5
Brno-Černovická ter. z	1,5 + 0,5	2 + 0,5			
Brno-Černovice z*	2 + 0,5	2 + 0,5			
Brno os. n.*	2	2	4	4	4
Vyškov – Brno	32,5 min	37 min	21 min		21 min
Nezamyslice – Brno			31 min		
Kojetín – Brno			38 min		38 min
Přerov – Vyškov		38,5 min			28 min
Přerov – Brno				41 min	50 min
Rousínov - Brno	21 min	25,5 min			

Varianta M1

Tab. č. 71

Dopravna	S7/R6	Os	R 12, R 31	Ex 30	R 8
Brno os. n.*					
Brno-Černovice z*	2 + 0,5	2 + 0,5			
Brno-Černovická ter. z	2 + 0,5	2 + 0,5			
Brno-Slatina	1,5/2	2 + 0,5	4,5	4,5	4,5
Šlapanice	3,5/4	4 + 0,5	-	-	-
Ponětovice z	2,5	3,5 + 0,5			
Blažovice	1,5	2 + 0,5	3,5	3,5	3,5
Holubice z	2 + 0,5	2 + 0,5			
Holubice	0,5	0,5	1,5	1,5	1,5
Rousínov z	3 + 1	3 + 1			
Odb. Rousínov	0,5	0,5			
Luleč	4 + 0,5	4 + 0,5	4,5	4,5	4,5

Vyškov na Moravě	4 (x)	4 (x)	3 + 1	2,5	3 + 1
Ivanovice na Hané		5,5 + 1	4,5	3,5	5 + 1
Chvalkovice na Hané z		2,5 + 0,5			
Nezamyslice		3 + 1	3,5 + 1	2,5	4
Němčice nad Hanou z		3 + 0,5			
Měrovice nad Hanou z		2,5 + 0,5			
Kojetín		3 + 1	6 + 1	4,5	5 + 1
Chropyně		3,5 + 0,5	-	2	3,5 + 1
Věžky		4 + 0,5			
Přerov os. n.		4,5	-	6	6,5
Brno – Vyškov	30 min	34,5 min	17 min		17 min
Brno – Nezamyslice			26 min		
Brno – Kojetín			33 min		33 min
Vyškov – Přerov		37 min			27 min
Brno – Přerov				35 min	45 min
Brno – Rousínov	21 min	24,5 min			

Dopravna	S7/R6	Os	R 12, R 31	Ex 30	R 8
Přerov os. n.					
Věžky		4,5 + 0,5			
Chropyně		4 + 0,5	-	6,5	6,5 + 1
Kojetín		3,5 + 1		2	3,5 + 1
Měrovice nad Hanou z		3 + 0,5			
Němčice nad Hanou z		2,5 + 0,5			
Nezamyslice		3 + 1	6 + 1	4,5	5,5
Chvalkovice na Hané z		3 + 0,5			
Ivanovice na Hané		2,5 + 1	3,5	2,5	3,5 + 1
Vyškov na Moravě		5,5 (x)	4,5 + 1	3,5	5 + 1
Luleč	4 + 0,5	4 + 0,5	3,5	2,5	3,5
Odb. Rousínov	4	4			
Rousínov z	0,5 + 1	0,5 + 1			
Holubice	3	3	4,5	4,5	4,5
Holubice z	0,5 + 0,5	0,5 + 0,5			
Blažovice	2	2 + 0,5	1,5	1,5	1,5
Ponětovice z	1,5	2 + 0,5			
Šlapanice	2,5	3,5 + 0,5	-		
Brno-Slatina	3,5	4 + 0,5	3,5	3,5	3,5
Brno-Černovická ter. z	1,5 + 0,5	2 + 0,5			
Brno-Černovice z*	2 + 0,5	2 + 0,5			
Brno os. n.*	2	2	4	4	4
Vyškov – Brno	30 min	34,5 min	17 min		17 min
Nezamyslice – Brno			26 min		
Kojetín – Brno			33 min		33 min
Přerov – Vyškov		37 min			27 min
Přerov – Brno				35 min	41,5 min

Rousínov - Brno	20 min	224,5 min			
-----------------	--------	-----------	--	--	--

Varianta M2

Tab. č. 72

Dopravna	S7/R6	Os	R 12, R 31	Ex 30	R 8
Brno os. n.*					
Brno-Černovice z*	2 + 0,5	2 + 0,5			
Brno-Černovická ter. z	2 + 0,5	2 + 0,5			
Brno-Slatina	1,5/2	2 + 0,5	4,5	4,5	4,5
Šlapanice	3,5/4	4 + 0,5	-	-	-
Ponětovice z	2,5	3,5 + 0,5			
Blažovice	1,5	2 + 0,5	3	3	3
Holubice z	2 + 0,5	2 + 0,5			
Holubice	0,5	0,5	1,5	1,5	1,5
Rousínov z	3 + 1	3 + 1			
Odb. Rousínov	0,5	0,5			
Luleč	4 + 0,5	4 + 0,5	3,5	3,5	3,5
Vyškov na Moravě	4 (x)	4 (x)	2,5 + 1	2	2,5 + 1
Ivanovice na Hané		5,5 + 1	4	2,5	4,5 + 1
Chvalkovice na Hané z		2,5 + 0,5			
Nezamyslice		3 + 1	3 + 1	2	3,5
Němčice nad Hanou z		3 + 0,5			
Měrovce nad Hanou z		2,5 + 0,5			
Kojetín		3 + 1	5,5 + 1	3,5	4,5 + 1
Chropyně		3,5 + 0,5	-	2	3,5 + 1
Věžky		4 + 0,5			
Přerov os. n.		4,5	-	5,5	6,5
Brno – Vyškov	30 min	34,5 min	15 min		15 min
Brno – Nezamyslice			23 min		
Brno – Kojetín			29,5 min		29,5 min
Vyškov – Přerov		37 min			25,5 min
Brno – Přerov				30 min	41,5 min
Brno – Rousínov	21 min	24,5 min			

Dopravna	S7/R6	Os	R 12, R 31	Ex 30	R 8
Přerov os. n.					
Věžky		4,5 + 0,5			
Chropyně		4 + 0,5	-	6	6,5 + 1
Kojetín		3,5 + 1		2	3,5 + 1
Měrovce nad Hanou z		3 + 0,5			
Němčice nad Hanou z		2,5 + 0,5			
Nezamyslice		3 + 1	5,5 + 1	3,5	5
Chvalkovice na Hané z		3 + 0,5			
Ivanovice na Hané		2,5 + 1	3,5	2	3 + 1
Vyškov na Moravě		5,5 (x)	3,5 + 1	2,5	4,5 + 1
Luleč	4 + 0,5	4 + 0,5	3	2	3

Odb. Rousínov	4	4			
Rousínov z	0,5 + 1	0,5 + 1			
Holubice	3	3	3,5	3,5	3,5
Holubice z	0,5 + 0,5	0,5 + 0,5			
Blažovice	2	2 + 0,5	1,5	1,5	1,5
Ponětovice z	1,5	2 + 0,5			
Šlapanice	2,5	3,5 + 0,5	-		
Brno-Slatina	3,5	4 + 0,5	3	3	3
Brno-Černovická ter. z	1,5 + 0,5	2 + 0,5			
Brno-Černovice z*	2 + 0,5	2 + 0,5			
Brno os. n.*	2	2	4	4	4
Vyškov – Brno	30 min	34,5 min	15 min		15 min
Nezamyslice – Brno			23 min		
Kojetín – Brno			29,5 min		29,5 min
Přerov – Vyškov		37 min			25,5 min
Přerov – Brno				30 min	41,5 min
Rousínov - Brno	20 min	24,5 min			

Varianta K3

Tab. č. 73

Dopravna	S7/R6	Os	R 12, R 31	Ex 30	R 8
Brno os. n.*					
Brno-Černovice z*	2 + 0,5	2 + 0,5			
Brno-Černovická ter. z	2 + 0,5	2 + 0,5			
Brno-Slatina	1,5/2	2 + 0,5	4,5	4,5	4,5
Šlapanice	3,5/4	4 + 0,5	-	-	-
Ponětovice z	2,5	3,5 + 0,5			
Blažovice	1,5	2 + 0,5	3	3	3
Holubice z	2 + 0,5	2 + 0,5			
Holubice	0,5	0,5	1,5	1,5	1,5
Rousínov z	3 + 1	3 + 1			
Odb. Rousínov	0,5	0,5			
Luleč	4 + 0,5	4 + 0,5	3,5	3,5	3,5
Vyškov na Moravě	4 (x)	4 (x)	2,5 + 1	2	2,5 + 1
Ivanovice na Hané		5 + 1	5	4	5,5 + 1
Chvalkovice na Hané z		2,5 + 0,5			
Nezamyslice		3 + 1	3 + 1	2,5	3,5
Němčice nad Hanou z		3 + 0,5			
Měrovice nad Hanou z		2,5 + 0,5			
Kojetín		3 + 1	5,5 + 1	3,5	4,5 + 1
Chropyně		3,5 + 0,5	-	2	3,5 + 1
Věžky		4 + 0,5			
Přerov os. n.		4,5	-	5,5	6,5
Brno – Vyškov	30 min	34,5 min	15 min		15 min
Brno – Nezamyslice			24 min		
Brno – Kojetín			30,5 min		30,5 min

Vyškov – Přerov		36,5 min			26,5 min
Brno – Přerov				32 min	42,5 min
Brno – Rousínov	21 min	24,5 min			

Dopravna	S7/R6	Os	R 12, R 31	Ex 30	R 8
Přerov os. n.					
Věžky		4,5 + 0,5			
Chropyně		4 + 0,5	-	6	6,5 + 1
Kojetín		3,5 + 1		2	3,5 + 1
Měrovice nad Hanou z		3 + 0,5			
Němčice nad Hanou z		2,5 + 0,5			
Nezamyslice		3 + 1	5,5 + 1	3,5	5
Chvalkovice na Hané z		3 + 0,5			
Ivanovice na Hané		2,5 + 1	3,5	2	3 + 1
Vyškov na Moravě		5 (x)	4,5 + 1	4	5,5 + 1
Luleč	4 + 0,5	4 + 0,5	3	2,5	3
Odb. Rousínov	4	4			
Rousínov z	0,5 + 1	0,5 + 1			
Holubice	3	3	3,5	3,5	3,5
Holubice z	0,5 + 0,5	0,5 + 0,5			
Blažovice	2	2 + 0,5	1,5	1,5	1,5
Ponětovice z	1,5	2 + 0,5			
Šlapanice	2,5	3,5 + 0,5	-		
Brno-Slatina	3,5	4 + 0,5	3	3	3
Brno-Černovická ter. z	1,5 + 0,5	2 + 0,5			
Brno-Černovice z*	2 + 0,5	2 + 0,5			
Brno os. n.*	2	2	4	4	4
Vyškov – Brno	30 min	34,5 min	15 min		15 min
Nezamyslice – Brno			24 min		
Kojetín – Brno			30,5 min		30,5 min
Přerov – Vyškov		36,5 min			26,5 min
Přerov – Brno				32 min	42,5 min
Rousínov - Brno	20 min	24,5 min			

Varianta N1 (VRT + optimalizace současné tratě)

Optimalizovaná trať

Tab. č. 74

Dopravna	S7/R6	Os	Ex 30	R 8	R 12	R 31
Brno os. n.*						
Brno-Černovice z*	2 + 0,5	2 + 0,5				
Brno-Černovická terasa z	2 + 0,5	2 + 0,5				
Brno-Slatina	1,5/2	2 + 0,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Šlapanice	3,5/4	4 + 0,5	-	-	-	-
Ponětovice z	2,5	3,5 + 0,5				
Blažovice	1,5	2 + 0,5	-	-	-	-

Holubice z	2 + 0,5	2 + 0,5				
Holubice	0,5	0,5	-	-	-	-
Rousínov z	4 + 1	4 + 1				
Komořany u V. z	2,5 + 0,5	2,5 + 0,5				
Luleč	3 + 0,5	3 + 0,5	-	-	-	-
Vyškov na Moravě	4 (x)	4 (x)	-	+ 1	+1	+ 1
Hoštice-Heroltice z		4 + 0,5				
Ivanovice na Hané		2,5 + 1	-	5,5 + 1	-	5
Chvalkovice na H. z		2,5 + 0,5				
Nezamyslice		3 + 1	-	4,5	-	4 + 1
Němčice nad H. z		3 + 0,5				
Měrovice nad H. z		2,5 + 0,5				
Kojetín		3 + 1	-	5 + 1	-	6 + 1
Chropyně		3,5 + 0,5	-	3,5 + 1	-	-
Věžky z		4 + 0,5				
Přerov os. n.		4,5	-	6,5	-	-
Brno – Vyškov	32,5 min	37 min		16 min	16 min	16 min
Brno – Nezamyslice						26 min
Brno – Kojetín				33 min		33 min
Vyškov – Přerov		38,5 min		28 min		
Brno – Přerov			30,5 min	45 min		
Brno – Rousínov	22 min	25,5 min				

VRT

Dopravna	Ex 30	R 8	R 12	R 31
Brno-Slatina				
Výhybna Slavkov	4	4	4	4
Odbočka Rostěnice	4	4	4	4
Vyškov na Moravě	-	3,5 + 1	3,5	3,5
Odbočka Drysice	4	-	4	-
Výhybna a odbočka Pivín	4	-	4	-
Km 72,76 tratě Olomouc - Nezamyslice	-	-	2	-
Výhybna Dluhonice	6,5	-	-	-
Přerov	3,5	-	-	-
Brno – Přerov	30,5 min	45 min		

Optimalizovaná trať

Dopravna	S7/R6	Os	Ex 30	R 8	R 12	R 31
Přerov os. n.				-	-	
Věžky z		4,5 + 0,5				
Chropyně		4 + 0,5	-	6,5 + 1	-	
Kojetín		3,5 + 1	-	3,5 + 1	-	
Měrovice nad H. z		3 + 0,5				
Němčice nad H. z		2,5 + 0,5				

Nezamyslice		3 + 1	-	5,5	-	6 + 1
Chvalkovice na H. z		3 + 0,5				
Ivanovice na Hané		2,5 + 1	-	4 + 1	-	4,5
Hoštice-Heroltice z		2,5 + 0,5				
Vyškov na Moravě		4 (x)	-	5,5 + 1	+1	4,5 + 1
Luleč	4 + 0,5	4 + 0,5	-	-		
Komořany u V. z	3 + 0,5	3 + 0,5				
Rousínov z	2,5 + 1	2,5 + 1				
Holubice	4	4	-	-	-	-
Holubice z	0,5 + 0,5	0,5 + 0,5				
Blažovice	2	2 + 0,5	-	-	-	-
Ponětovice z	1,5	2 + 0,5				
Šlapanice	2,5	3,5 + 0,5	-	-	-	-
Brno-Slatina	3,5	4 + 0,5				
Brno-Černovická terasa z	1,5 + 0,5	2 + 0,5				
Brno-Černovice z*	2 + 0,5	2 + 0,5				
Brno os. n.*	2	2	4	4	4	4
Vyškov – Brno	32,5 min	37 min		16 min	16 min	16 min
Nezamyslice – Brno						
Kojetín – Brno				33 min		33 min
Přerov – Vyškov		38,5 min		28 min		
Přerov – Brno			30 min	45 min		
Rousínov - Brno	21 min	24,5 min				

VRT

Dopravna	Ex 30	R 8	R 12	R 31
Přerov			-	-
Výhybna Dluhonice	3,5	-	-	-
Km 72,76 tratě Olomouc - Nezamyslice	-	-		-
Výhybna a odbočka Pivín	6,5	-	2	-
Odbočka Drysice	4	-	4	-
Vyškov na Moravě	-	+1	3,5 + 1	+1
Odbočka Rostěnice	4	4	4	4
Výhybna Slavkov	4	4	4	4
Brno-Slatina	4	4	4	4
Přerov – Brno	30 min	45 min		

Varianta N2 (VRT + optimalizace současné tratě)

Optimalizovaná trať

Tab. č. 75

Dopravna	S7/R6	Os	Ex 30	R 8	R 12	R 31
Brno os. n.*						
Brno-Černovice z*	2 + 0,5	2 + 0,5				
Brno-Černovická	2 + 0,5	2 + 0,5				

terasa z						
Brno-Slatina	1,5/2	2 + 0,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Šlapanice	3,5/4	4 + 0,5	-	-	-	-
Ponětovice z	2,5	3,5 + 0,5				
Blažovice	1,5	2 + 0,5	-	-	-	-
Holubice z	2 + 0,5	2 + 0,5				
Holubice	0,5	0,5	-	-	-	-
Rousínov z	4 + 1	4 + 1				
Komořany u V. z	2,5 + 0,5	2,5 + 0,5				
Luleč	3 + 0,5	3 + 0,5	-	-	-	-
Vyškov na Moravě	4 (x)	4 (x)	-	+ 1	+1	+ 1
Hoštice-Heroltice z		4 + 0,5				
Ivanovice na Hané		2,5 + 1	-	5,5 + 1	5	5
Chvalkovice na H. z		2,5 + 0,5				
Nezamyslice		3 + 1	-	4,5	4 + 1	4 + 1
Němčice nad H. z		3 + 0,5				
Měrovice nad H. z		2,5 + 0,5				
Kojetín		3 + 1	-	5 + 1	-	6 + 1
Chropyně		3,5 + 0,5	-	3,5 + 1	-	-
Věžky z		4 + 0,5				
Přerov os. n.		4,5		6,5	-	-
Brno – Vyškov	32,5 min	37 min		16 min	16 min	16 min
Brno – Nezamyslice					26 min	26 min
Brno – Kojetín				33 min		33 min
Vyškov – Přerov		38,5 min		28 min		
Brno – Přerov			29 min	45 min		
Brno – Rousínov	22 min	25,5 min				

VRT

Dopravna	Ex 30	R 8	R 12	R 31
Brno-Slatina				
Výhybna Slavkov	4	4	4	4
Odbočka Rostěnice	4	4	4	4
Vyškov na Moravě	-	3,5 + 1	3,5	3,5
Výhybna Mořice	7			
Odbočka Vlkoš	4,5	-	4	-
Přerov	5	-	-	-
Brno – Přerov	29 min	45 min		

Optimalizovaná trať

Dopravna	S7/R6	Os	Ex 30	R 8	R 12	R 31
Přerov os. n.				-	-	
Věžky z		4,5 + 0,5				
Chropyně		4 + 0,5	-	6,5 + 1	-	
Kojetín		3,5 + 1	-	3,5 + 1	-	+ 1

Měrovice nad H. z		3 + 0,5				
Němčice nad H. z		2,5 + 0,5				
Nezamyslice		3 + 1	-	5,5	+1	6 + 1
Chvalkovice na H. z		3 + 0,5				
Ivanovice na Hané		2,5 + 1	-	4 + 1	4,5	4,5
Hoštice-Heroltice z		2,5 + 0,5				
Vyškov na Moravě		4 (x)	-	5,5 + 1	4,5 + 1	4,5 + 1
Luleč	4 + 0,5	4 + 0,5	-	-		
Komořany u V. z	3 + 0,5	3 + 0,5				
Rousínov z	2,5 + 1	2,5 + 1				
Holubice	4	4	-	-	-	-
Holubice z	0,5 + 0,5	0,5 + 0,5				
Blažovice	2	2 + 0,5	-	-	-	-
Ponětovice z	1,5	2 + 0,5				
Šlapanice	2,5	3,5 + 0,5	-	-	-	-
Brno-Slatina	3,5	4 + 0,5				
Brno-Černovická terasa z	1,5 + 0,5	2 + 0,5				
Brno-Černovice z*	2 + 0,5	2 + 0,5				
Brno os. n.*	2	2	4	4	4	4
Vyškov – Brno	32,5 min	37 min		16 min	16 min	16 min
Nezamyslice – Brno					26 min	
Kojetín – Brno				33 min		33 min
Přerov – Vyškov		38,5 min		28 min		
Přerov – Brno			29 min	45 min		
Rousínov - Brno	21 min	25,5 min				

VRT

Dopravná	Ex 30	R 8	R 12	R 31
Přerov			-	-
Odbočka Vlkoš	5,5	-	-	-
Výhybna Mořice	4,5	-		-
Vyškov na Moravě	-	+1	+ 1	+1
Odbočka Rostěnice	7	4	4	4
Výhybna Slavkov	4	4	4	4
Brno-Slatina	4	4	4	4
Přerov – Brno	29 min	45 min		

Varianta S5 (Brno – Vyškov VRT + optimalizace současné tratě, Vyškov – Přerov M2)

Optimalizovaná a modernizovaná trať

Tab. č. 76

Dopravná	S7/R6	Os	Ex 30	R 8	R 12	R 31
Brno os. n.*						
Brno-Černovice z*	2 + 0,5	2 + 0,5				
Brno-Černovická terasa z	2 + 0,5	2 + 0,5				

Brno-Slatina	1,5/2	2 + 0,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Šlapanice	3,5/4	4 + 0,5	-	-	-	-
Ponětovice z	2,5	3,5 + 0,5				
Blažovice	1,5	2 + 0,5	-	-	-	-
Holubice z	2 + 0,5	2 + 0,5				
Holubice	0,5	0,5	-	-	-	-
Rousínov z	4 + 1	4 + 1				
Komořany u V. z	2,5 + 0,5	2,5 + 0,5				
Luleč	3 + 0,5	3 + 0,5	-	-	-	-
Vyškov na Moravě	4 (x)	4 (x)		+ 1	+1	+ 1
Ivanovice na Hané		5,5 + 1	2,5	4,5 + 1	4	5
Chvalkovice na H. z		2,5 + 0,5				
Nezamyslice		3 + 1	2	3,5	3 + 1	4 + 1
Němčice nad H. z		3 + 0,5				
Měrovice nad H. z		2,5 + 0,5				
Kojetín		3 + 1	3,5	4,5 + 1	-	5,5 + 1
Chropyně		3,5 + 0,5	2	3,5 + 1	-	-
Věžky z		4 + 0,5				
Přerov os. n.		4,5	5,5	6,5	-	-
Brno – Vyškov	30 min	37 min		16 min	16 min	16 min
Brno – Nezamyslice					24 min	24 min
Brno – Kojetín				30,5 min		30,5 min
Vyškov – Přerov		37 min		25,5 min		
Brno – Přerov			31 min	42,5 min		
Brno – Rousínov	22 min	25,5 min				

VRT

Dopravná	Ex 30	R 8	R 12	R 31
Brno-Slatina				
Výhybna Slavkov	4	4	4	4
Odbočka Rostěnice	4	4	4	4
Vyškov na Moravě	3	3,5 + 1	3,5 + 1	3,5 + 1
Brno – Vyškov	15,5 min	16 min	16 min	16 min

Optimalizovaná a modernizovaná trať

Dopravná	S7/R6	Os	Ex 30	R 8	R 12	R 31
Přerov os. n.				-	-	
Věžky z		4,5 + 0,5				
Chropyně		4 + 0,5	6	6,5 + 1	-	
Kojetín		3,5 + 1	2	3,5 + 1	-	+ 1
Měrovice nad H. z		3 + 0,5				
Němčice nad H. z		2,5 + 0,5				
Nezamyslice		3 + 1	3,5	5	+1	5,5 + 1
Chvalkovice na H. z		3 + 0,5				
Ivanovice na Hané		2,5 + 1	2	3 + 1	3,5	3,5

Vyškov na Moravě		5,5 (x)	2,5	4,5 + 1	3,5 + 1	3,5 + 1
Luleč	4 + 0,5	4 + 0,5	-	-		
Komořany u V. z	3 + 0,5	3 + 0,5				
Rousínov z	2,5 + 1	2,5 + 1				
Holubice	4	4	-	-	-	-
Holubice z	0,5 + 0,5	0,5 + 0,5				
Blažovice	2	2 + 0,5	-	-	-	-
Ponětovice z	1,5	2 + 0,5				
Šlapanice	2,5	3,5 + 0,5	-	-	-	-
Brno-Slatina	3,5	4 + 0,5				
Brno-Černovická terasa z	1,5 + 0,5	2 + 0,5				
Brno-Černovice z*	2 + 0,5	2 + 0,5				
Brno os. n.*	2	2	4	4	4	4
Vyškov – Brno	32,5 min	37 min		16 min	16 min	16 min
Nezamyslice – Brno					24 min	
Kojetín – Brno				30,5 min		30,5 min
Přerov – Vyškov		38,5 min		25,5 min		
Přerov – Brno			31 min	42,5 min		
Rousínov - Brno	21 min	25,5 min				

VRT

Dopravna	Ex 30	R 8	R 12	R 31
Vyškov na Moravě		+1	+ 1	+1
Odbočka Rostěnice	3	4	4	4
Výhybna Slavkov	4	4	4	4
Brno-Slatina	4	4	4	4
Vyškov – Brno	15 min	16 min	16 min	16 min

5.5.2 Přehled kapacitních ukazatelů posuzovaných variant O2+,M1,M2,K3,S5,N1,N2

Výpočty ukazatelů finálních variant vycházejí ze skladby relací vlaků, jízdních dob, provozních intervalů a následních mezidobí. Podle kapacity omezujícího mezistaničního úseku je limitována celková kapacita navazujícího traťového úseku

Varianta O 2+

Omezující úsek trati : Přerov – Chropyně – 2. kolej

Varianta : O 2+

Tab. č. 77

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	53	7	101	13
t obs	min.	3,6	3,4	3,5	3,6
t mez	min.	2,2	2,1	2,2	2,2
n	počet vl.	237	21	242	20
k prakt	%	22,4	33,3	41,7	65,0
So	stupeň	0,139	0,198	0,253	0,387

Legenda : (platí pro všechny tabulky kapacitních ukazatelů)

N – počet vlaků

t obs – průměrné obsazení vlaku v min.

t mez – průměrná doba potřebné časové mezery pro vlak = t dod + t ruš

n – praktická propustnost

k prakt – využití propustnosti

So – stupeň obsazení

Omezující úsek trati : Chropyně – Přerov - 1. kolej

Varianta : O 2+

Tab. č. 78

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	53	7	101	13
t obs	min.	4,3	3,8	3,8	3,5
t mez	min.	2,7	2,4	2,4	2,2
n	počet vl.	197	19	222	21
k prakt	%	26,9	36,8	45,5	61,9
So	stupeň	0,166	0,219	0,280	0,381

Omezující úsek trati : Kojetín – Nezamyslice – 2. kolej

Varianta : O 2+

Tab. č. 79

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	66	9	137	17
t obs	min.	4,0	4,3	3,6	3,7
t mez	min.	2,5	2,6	2,2	2,3
n	počet vl.	212	17	237	20
k prakt	%	31,1	52,9	57,8	85,0
So	stupeň	0,190	0,322	0,357	0,518

Omezující úsek trati : Nezamyslice – Kojetín - 1. kolej

Varianta : O 2+

Tab. č. 80

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	66	9	137	17
t obs	min.	4,8	4,5	3,8	3,9
t mez	min.	2,9	2,7	2,4	2,4
n	počet vl.	179	16	222	19
k prakt	%	36,9	56,3	61,7	89,4
So	stupeň	0,229	0,339	0,381	0,554

Omezující úsek trati : Luleč – Holubice – 2. kolej

Varianta : O 2+

Tab. č. 81

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	94	13	184	22
t obs	min.	4,6	4,4	4,1	4,1
t mez	min.	2,8	2,8	2,6	2,5
n	počet vl.	186	16	206	18
k prakt	%	50,5	81,3	89,3	122,2
So	stupeň	0,314	0,477	0,547	0,752

Vzhledem k tomu, že ukazatele propustnosti v špičce dosahují kritických hodnot, je nutno konstatovat, že tyto hodnoty se budou opakovat i v době občanského dne (od 5 do 20 hod) z důvodu dodržení požadované taktové dopravy a jiných limitů jak jsou uvedeny v modelových GVD (opakovaná skladba vlaků a její počet). Z uvedeného důvodu bude varianta negativně hodnocena z možnosti rizika provozního přetížení aj v občanském dni.

Pro úplnost uvádíme ukazatele propustnosti též pro občanský den 5 – 20 hod – 900 min

Dlouhodobý horizont

N- 120, t obs – 4,1 min, t mez – 2,6 min, n – 125, k prakt – 96,0 %, So – 0,586

Omezující úsek trati : Holubice – Luleč - 1. kolej

Varianta : O 2+

Tab. č. 82

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	94	13	184	22
t obs	min.	4,3	4,3	3,8	3,8
t mez	min.	2,7	2,7	2,4	2,4
n	počet vl.	197	17	220	19
k prakt	%	47,7	76,4	83,6	115,8
So	stupeň	0,291	0,463	0,514	0,696

Vzhledem k tomu, že ukazatele propustnosti v špičce dosahují kritických hodnot, je nutno konstatovat, že tyto hodnoty se budou opakovat i v době občanského dne (od 5 do 20 hod) z důvodu dodržení požadované taktové dopravy a jiných limitů jak jsou uvedeny v modelových GVD (opakovaná skladba vlaků a její počet). Z uvedeného důvodu bude varianta negativně hodnocena z možnosti rizika provozního přetížení aj v občanském dni.

Pro úplnost uvádíme ukazatele propustnosti též pro občanský den 5 – 20 hod – 900 min

Dlouhodobý horizont

N- 120, t obs – 3,8 min, t mez – 2,4 min, n – 135, k prakt – 88,9 %, So – 0,543

Varianta M 1

Omezující úsek trati : Přerov – Chropyně – 2. kolej

Varianta : M 1

Tab. č. 83

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	53	7	101	13
t obs	min.	3,6	3,4	3,5	3,6
t mez	min.	2,2	2,1	2,2	2,2
n	počet vl.	237	21	242	20
k prakt	%	22,4	33,3	41,7	65,0
So	stupeň	0,139	0,198	0,253	0,387

Omezující úsek trati : Chropyně – Přerov - 1. kolej

Varianta : M 1

Tab. č. 84

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	53	7	101	13
t obs	min.	4,3	3,8	3,8	3,5
t mez	min.	2,7	2,4	2,4	2,2
n	počet vl.	197	19	222	21
k prakt	%	26,9	36,8	45,5	61,9
So	stupeň	0,166	0,219	0,280	0,381

Omezující úsek trati : Kojetín – Nezamyslice – 2. kolej

Varianta : M 1

Tab. č. 85

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	66	9	137	17
t obs	min.	4,0	4,3	3,6	3,7
t mez	min.	2,5	2,6	2,2	2,3
n	počet vl.	212	17	237	20
k prakt	%	31,1	52,9	57,8	85,0
So	stupeň	0,190	0,322	0,357	0,518

Omezující úsek trati : Nezamyslice – Kojetín - 1. kolej

Varianta : M 1

Tab. č. 86

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	66	9	137	17
t obs	min.	4,8	4,5	3,8	3,9
t mez	min.	2,9	2,7	2,4	2,4
n	počet vl.	179	16	222	19
k prakt	%	36,9	56,3	61,7	89,4
So	stupeň	0,229	0,339	0,381	0,554

Omezující úsek trati : Luleč – Holubice – 2. kolej

Varianta : M 1

Tab. č. 87

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	94	13	184	22
t obs	min.	3,6	3,4	3,1	3,1
t mez	min.	2,2	2,2	1,9	1,9
n	počet vl.	237	21	276	24
k prakt	%	39,7	61,9	66,6	91,7
So	stupeň	0,244	0,368	0,414	0,567

Omezující úsek trati : Holubice – Luleč - 1. kolej

Varianta : M 1

Tab. č. 88

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	94	13	184	22
t obs	min.	3,6	3,5	3,2	3,2
t mez	min.	2,2	2,2	2,0	2,0
n	počet vl.	237	21	265	23
k prakt	%	39,6	61,9	69,4	95,6
So	stupeň	0,245	0,379	0,425	0,581

Varianta M 2

Omezující úsek trati : Přerov – Chropyně – 2. kolej

Varianta : M 2

Tab. č. 89

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	53	7	101	13
t obs	minut	3,7	3,4	3,4	3,4
t mez	minut	2,3	2,2	2,2	2,2
n	počet vl.	230	21	244	21
k prakt	%	23,0	33,3	41,4	61,9
So	stupeň	0,144	0,200	0,252	0,376

Omezující úsek trati : Chropyně – Přerov - 1. kolej

Varianta : M 2

Tab. č. 90

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	53	7	101	13
t obs	minut	4,1	3,8	3,9	3,9
t mez	minut	2,5	2,4	2,5	2,4
n	počet vl.	209	19	215	19

k prakt	%	25,4	36,8	46,9	68,4
So	stupeň	0,157	0,223	0,286	0,418

Omezující úsek trati : Kojetín – Nezamyslice – 2. kolej

Varianta : M 2

Tab. č. 91

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	66	9	137	17
t obs	min.	4,1	4,4	3,7	3,7
t mez	min.	2,5	2,7	2,2	2,2
n	počet vl.	209	16	233	20
k prakt	%	31,6	56,3	58,8	85,0
So	stupeň	0,195	0,333	0,362s	0,530

Omezující úsek trati : Nezamyslice – Kojetín - 1. kolej

Varianta : M 2

Tab. č. 92

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	66	9	137	17
t obs	min.	4,1	4,4	3,6	3,8
t mez	min.	2,5	2,7	2,2	2,4
n	počet vl.	209	17	238	19
k prakt	%	31,6	52,9	57,6	89,5
So	stupeň	0,193	0,333	0,357	0,533

Omezující úsek trati : Luleč – Holubice – 2. kolej

Varianta : M 2

Tab. č. 93

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	94	11	184	21
t obs	min.	3,6	3,4	3,1	3,1
t mez	min.	2,2	2,2	2,0	2,0
n	počet vl.	237	21	270	23
k prakt	%	39,7	52,4	68,1	91,3
So	stupeň	0,246	0,312	0,419	0,543

Omezující úsek trati : Holubice – Luleč - 1. kolej

Varianta : M 2

Tab. č. 94

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	94	11	184	21
t obs	min.	4,1	3,9	3,6	3,6

t mez	min.	2,5	2,5	2,2	2,2
n	počet vl.	209	18	237	21
k prakt	%	44,9	61,1	77,6	100
So	stupeň	0,278	0,358	0,483	0,630

Vzhledem k tomu, že ukazatele propustnosti v špičce dosahují kritických hodnot, je nutno konstatovat, že tyto hodnoty se budou opakovat i v době občanského dne (od 5 do 20 hod) z důvodu dodržení požadované taktové dopravy a jiných limitů jak jsou uvedeny v modelových GVD (opakovaná skladba vlaků a její počet). Z uvedeného důvodu bude varianta negativně hodnocena z možnosti rizika provozního přetížení aj v občanském dni.

Pro úplnost uvádíme ukazatele propustnosti též pro občanský den 5 – 20 hod – 900 min

Dlouhodobý horizont

N- 120, t obs – 3,6 min, t mez – 2,2 min, n – 144, k prakt – 83,3 %, So – 0,514

Vzhledem k využití kapacity mezistaničních úseků v dlouhodobém výhledu bude nutno uvažovat o zvýšení kapacity technickým řešením např. zachováním stanice Rousínov, nebo Komořany. Návrh by vyplynul z podoby přijaté verze varianty vyššího stupně dokumentace.

Varianta K 3 se shoduje s výpočtama varianty M2. Omezující mezistaniční úseky se shodují a též se shodují rychlostní a jízdné doby v těchto úsecích. Rychlostní propad u Křižanovic zásadně nezmění uvedené skutečnosti.

Varianta S 5 je shodná v úseku Vyškov – Blažovice s O 1 a v úseku Přerov - Vyškov s variantou M 2.

Varianta N 1 má omezující jednokolejní mezistaniční úseky Přerov – Chropyně, Komořany – Holubice a dvoukolejný úsek Kojetín – Nezamyslice.

Omezující úsek trati : Přerov – Chropyně - jednokolejka

Varianta : N 1

Tab. č. 95

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	76	9	112	12
t obs	min.	6,5	6,1	6,4	6,2
t mez	min.	4,0	3,9	4,0	3,9
n	počet vl.	130	12	132	12
k prakt	%	58,5	83,3	84,8	100
So	stupeň	0,361	0,508	0,519	0,630

Vzhledem k tomu, že ukazatele propustnosti v špičce dosahují kritických hodnot, je nutno konstatovat, že tyto hodnoty se budou opakovat i v době občanského dne (od 5 do 20 hod) z důvodu dodržení požadované taktové dopravy a jiných limitů jak jsou uvedeny v modelových GVD (opakovaná skladba vlaků a její počet). Z uvedeného důvodu bude varianta negativně hodnocena z možnosti rizika provozního přetížení aj v občanském dni.

Pro úplnost uvádíme ukazatele propustnosti též pro občanský den 5 – 20 hod – 900 min

Dlouhodobý horizont

N- 73, t obs – 6,4 min, t mez – 4,0 min, n – 79, k prakt – 92,4 %, So – 0,556

Omezující úsek trati : Komořany – Holubice - jednokolejka

Varianta : N 1

Tab. č. 96

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	76	9	94	11
t obs	min.	7,0	6,8	7,0	6,8
t mez	min.	4,4	4,3	4,4	4,3
n	počet vl.	121	10	121	11
k prakt	%	62,8	90	77,7	100
So	stupeň	0,385	0,510	0,477	0,623

Vzhledem k tomu, že ukazatele propustnosti v špičce dosahují kritických hodnot, je nutno konstatovat, že tyto hodnoty se budou opakovat i v době občanského dne (od 5 do 20 hod) z důvodu dodržení požadované taktové dopravy a jiných limitů jak jsou uvedeny v modelových GVD (opakovaná skladba vlaků a její počet). Z uvedeného důvodu bude varianta negativně hodnocena z možnosti rizika provozního přetížení aj v občanském dni.

Pro úplnost uvádíme ukazatele propustnosti též pro občanský den 5 – 20 hod – 900 min

Dlouhodobý horizont

N- 65, t obs – 7,0 min, t mez – 4,4 min, n – 72, k prakt – 90,3 %, So – 0,542

Omezující úsek trati : Kojetín – Nezamyslice – 2. kolej

Varianta : N 1

Tab. č. 97

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	51	6	92	10
t obs	min.	4,0	3,8	3,8	3,7
t mez	min.	2,5	2,4	2,4	2,3
n	počet vl.	212	19	222	20
k prakt	%	24,1	31,6	41,4	50,0
So	stupeň	0,148	0,192	0,256	0,308

Omezující úsek trati : Nezamyslice – Kojetín - 1. kolej

Varianta : N 1

Tab. č. 98

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	51	6	92	10
t obs	min.	4,3	4,1	4,1	3,9
t mez	min.	2,7	2,6	2,6	2,5
n	počet vl.	197	17	205	18
k prakt	%	25,9	35,3	44,9	55,5
So	stupeň	0,158	0,207	0,273	0,326

Varianta N2 má omezující jednokolejný mezistaniční úsek Chropyně – Kojetín, Komořany – Holubice a dvoukolejný úsek Kojetín – Nezamyslice. Rozdíl kapacity oproti variantě N1 je jen v jednokolejním úseku Chropyně – Kojetín, který bude podroben propočtu.

Omezující úsek trati : Chropyně – Kojetín - jednokolejka

Varianta : N 2

Tab. č. 99

Kapacitní ukazatel	Jednotka	Střednědobý Horizont 24 hod	Střednědobý Horizont špička 2 hod	Dlouhodobý Horizont 24 hod	Dlouhodobý Horizont špička 2 hod
N	počet vl.	76	10	112	12
t obs	min.	4,4	4,1	4,3	5,5
t mez	min.	2,8	2,5	2,7	3,4
n	počet vl.	191	18	197	13
k prakt	%	39,8	55,6	56,8	92,3
So	stupeň	0,242	0,342	0,351	0,548

5.5.3 Počty dopravních kolejí v železničních stanicích

Návrh koncepce vychází částečně z předchozích schválených dokumentací a podkladů předmětné trati a částečně z aktualizovaných podkladů a výpočtů v průběhu zpracování SP. Výpočty pro návrh počtů dopravních kolejí v jednotlivých dopravních jsou uloženy v archivu zpracovatele a pro přehlednost uvádíme jen výsledné hodnoty v dvouhodinové špičce. Výpočet je v souladu s předpisem ČD D24 podle zásad počtu pravděpodobnosti a matematické statistiky pomocí součinitele α . Stupeň statistické jistoty je uváděn pro dvě hodnoty 95 a 99. Dvouhodinová dopravní špička je jedním z hlavních kritérií posouzení potřebné kapacity. Výpočet je pro dopravní koleje v stanici. K dopravním kolejím se ještě individuálně posuzuje potřeba kolejových kapacit pro místní specifickou činnost stanice. V zásadě se zpracovatel snažil ponechat rozsah manipulačních kapacit stanic tam, kde to nebyl technický a provozní problém.

Pro řízení sledu vlaků v rámci budoucího provozu jsou užitečné délky kolejí a nástupišť odvozeny z délky výhledové vozby os. dopravy na předmětné trati. Pro kapacitu délky kolejí nákladní dopravy platí zásada už. délky 650 m a v stanicích kde nám to technický návrh umožní až na délku 740 m (mezinárodní kontejnerové vlaky od Baltu na Jih Evropy). Též platí zásada, že dvoukolejný traťový provoz vyžaduje v stanici minimálně 4 dopravní průjezdné koleje. Schematické znázornění dopraven a jednotlivých variant je uvedeno v přílohové části této dokumentace. Konečný návrh počtu a konfigurace (designu) jednotlivých stanic a vycházel z dalšího posouzení v grafické části a to modelového GVD a Plánu obsazení dopravních kolejí. V neposlední řadě byli návrhy posouzeni odbornou profesí, která definitivně prověřila technickou a prostorovou realnost.

ŽST Věžky

Ve variantě BP zůstává současná kapacita, v ostatních variantách se ruší a zůstane jen zastávka. U dvoukolejných variant bude prověřena možnost vložení kolejových spojek, které by sloužili hlavně pro možnost výlukového provozu v mezistaničním úseku Přerov – Chropyně. V tom případě by Věžky plnili i funkci odbočky. Ve vyšším stupni dokumentace a po přijetí výsledné varianty na technické řešení, je možnost uvažovat s ponecháním stanice Věžky zejména v jednokolejním mezistaničním úseku. To ale bude závislé i od výhledové skladby vlaků a jednotlivých časových poloh v GVD.

ŽST Chropyně

Je to mezilehlá stanice, kde bude zastavovat aj R8 v relaci Brno – Ostrava. Varianta BP zůstává v současné kapacitě. Ve všech dvoukolejných variantách zůstává zachování 4 dopravních kolejí s tím, že ve variantě s jednokolejným provozem postačují 3 dopravní koleje. Dvě nástupiště budou situována při hlavních průjezdních kolejích. Ve variantě s jednokolejným provozem bude vybudováno jedno ostrovní nástupiště při hlavní průjezdné koleji. Kapacita pro místní činnost stanice zůstává i do výhledu.

Tab. č. 100

Výhledové horizonty	T /min/	N /vl/	t obs /min/	α	m /poč. kol/ při p = 95	m /poč. kol./ při p = 99
Střednědobý horizont	120	14	3,786	0,442	3	4
Dlouhodobý horizont	120	26	3,654	0,792	3	4

ŽST Kojetín

Varianta BP zůstává v současné kapacitě. Ostatní varianty mají 7 průjezdních dopravních kolejí. Stanice bude v návrhu zvládat i dlouhodobý výhled s potřebnou provozní rezervou. Při hlavních průjezdních kolejích se vybudují dvě ostrovní nástupiště. Kapacity pro místní činnost stanice zůstanou zachovány i ve výhledu.

Tab. č. 101

Výhledové horizonty	T /min/	N /vl/	t obs /min/	α	m /poč. kol/ při p = 95	m /poč. kol./ při p = 99
Střednědobý horizont	120	34	6,324	1,792	5	6
Dlouhodobý horizont	120	50	5,380	2,240	6	7

ŽST Němčice nad Hanou

Ve variantě BP zůstává současná kapacita, v ostatních variantách se ruší a zůstane jen zastávka. U ostatních variant bude prověřena možnost vložení kolejových spojek, které by sloužili hlavně pro možnost výlukového provozu v mezistaničním úseku Kojetín – Nezamyslice.

ŽST Nezamyslice

Varianta BP zůstává v současné kapacitě 6 dopravních průjezdních kolejí. Do výhledu zůstane kapacita 5 dopravních průjezdních kolejí. Stanice bude v návrhu zvládat i dlouhodobý výhled s potřebnou provozní rezervou. Při hlavních průjezdních kolejích budou vybudována dvě ostrovní nástupiště. Kapacity pro místní činnost stanice zůstanou zachovány i ve výhledu.

Tab. č. 102

Výhledové horizonty	T /min/	N /vl/	t obs /min/	α	m /poč. kol/ při p = 95	m /poč. kol./ při p = 99
Střednědobý horizont	120	30	5,300	1,325	4	5
Dlouhodobý horizont	120	52	4,673	2,025	5	6

ŽST Ivanovice na Hané

Varianta BP zůstává v současné kapacitě 4 dopravních průjezdních kolejí. Ve všech variantách zůstává zachování 4 dopravních průjezdních kolejí. Při hlavních dopravních

kolejích budou vybudována dvě ostrovní nástupiště. Kapacity pro místní činnost stanice zůstanou zachovány i ve výhledu.

Tab. č. 103

Výhledové horizonty	T /min/	N /vl/	t obs /min/	α	m /poč. kol/ při p = 95	m /poč. kol./ při p = 99
Střednědobý horizont	120	22	3,818	0,700	3	4
Dlouhodobý horizont	120	44	3,478	1,275	4	5

ŽST Vyškov na Moravě

Varianta BP zůstává v současné kapacitě 6 dopravních průjezdních kolejí. Ostatní varianty mají 5 dopravních průjezdních kolejí a jednu kolej mimo nástupiště objízdnu pro nákladní Dopravu. Při hlavních dopravních kolejích budou vybudována dvě ostrovní nástupiště. V ŽST Vyškov zastavují všechny vlaky osobní dopravy mimo Expresů. Pro končící a výchozí ramena os. dopravy směr Brno a Olomouc budou koleje č. 3 a 4 rozděleny cestovými návěstidly. Tím se získají další nástupištní hrany, tudíž celkem bude kapacita 6 nástupištních hran pro osobní dopravu, to odpovídá potřebě hran. Kapacity pro místní činnost stanice zůstanou zachovány i ve výhledu.

Tab. č. 104

Výhledové horizonty	T /min/	N /vl/	t obs /min/	α	m /poč. kol/ při p = 95	m /poč. kol./ při p = 99
Střednědobý horizont	120	26	7,077	1,533	5	6
Dlouhodobý horizont	120	44	5,432	1,992	5	7

ŽST Luleč

Varianta BP a v jednokolejných variantách zůstává v současné kapacitě 3 průjezdních kolejí. V jednokolejných variantách bude vybudováno jedno ostrovní nástupiště při hlavní průjezdné koleji. Dvoukolejné varianty mají 4 průjezdné dopravní koleje a dvě ostrovní nástupiště u hlavních průjezdních kolejí. Kapacity pro místní činnost stanice zůstanou zachovány i ve výhledu.

Tab. č. 105

Výhledové horizonty	T /min/	N /vl/	t obs /min/	α	m /poč. kol/ při p = 95	m /poč. kol./ při p = 99
Střednědobý horizont	120	26	3,231	0,700	3	4
Dlouhodobý horizont	120	44	3,068	1,125	4	5

ŽST Komořany u Vyškova

Ve variantě BP zůstává současná kapacita 2 průjezdních kolejí. V dvoukolejných variantách se ruší a spojení s vlečkovým areálem bude řešeno formou odbočky z tratě. V jednokolejných variantách bude optimalizovaná stanice s potřebnými už. délkami kolejí a dvěma nástupišti s mimoúrovňovým přístupem cestujících.

ŽST Rousínov

Ve variantě BP zůstává současná kapacita 4 průjezdních kolejí. V ostatních variantách se ruší a zůstane jen zastávka resp. odbočka. Bude prověřena možnost vložení kolejových spojek, které by sloužili hlavně pro možnost výlukového provozu v mezistaničním úseku Luleč- Holubice.

ŽST Holubice

Varianta BP zůstává v současné kapacitě se 4 průjezdními kolejemi. V jednokolejných optimalizačních variantách bude kapacita v kombinaci se zastávkou s 3 průjezdními kolejemi bez nástupišť. V dvoukolejných variantách s kombinací se zastávkou bude mít kapacitu 4 průjezdních dopravních kolejí bez nástupišť a jednu kusou manipulační. Přitom je zohledněna skutečnost odbočení z blažovického zhlaví na Křenovice. Kolejiště stanice se upraví na dopravní účely a provoz.

Tab. č. 106

Výhledové horizonty	T /min/	N /vl/	t obs /min/	α	m /poč. kol/ při p = 95	m /poč. kol./ při p = 99
Střednědobý horizont	120	26	4,077	0,883	3	4
Dlouhodobý horizont	120	44	3,636	1,333	4	5

ŽST Blažovice

Varianta BP zůstává v současné kapacitě 6 dopravních průjezdních kolejí a kapacita na místní činnost stanice. Do stanice od Brna jsou zaústěny dvě dvoukolejné tratě tak, že při Ponětovicích v km cca 21,000 se rychlá dvoukolejka od Tuřan přepojí v jednokolejný úsek a ten se zapojí do současné dvoukolejné trati (Vlára). Dvoukolejné varianty disponují 5 průjezdními kolejemi bez nástupišť v kombinaci zastávky před brněnským zhlavím a se zohledněním odbočující dvoukolejné tratě na Veselí n/M. Kapacity pro místní činnost stanice zůstanou zachovány i ve výhledu. Jednokolejné varianty mají 4 průběžné koleje bez nástupišť v kombinaci zastávky a se zohledněním odbočující dvoukolejné tratě směr Veselí n/M. Původní jednokolejka do Holubic včetně zaústění do stanice Holubice bude zachována pro nákladní dopravu.

Tab. č. 107

Výhledové horizonty	T /min/	N /vl/	t obs /min/	α	m /poč. kol/ při p = 95	m /poč. kol./ při p = 99
Střednědobý horizont	120	34	4,059	1,150	4	5
Dlouhodobý horizont	120	52	3,980	1,725	5	6

5.5.4 Modelové GVD v dopravní špičce

Modelové GVD jsou zpracovány pro dopravní špičku ve všech posuzovaných variantách a ve dvou časových horizontech střednědobého a dlouhodobého výhledu. Po delších diskuzích a změnách zastavovací politiky jednotlivých relací jako aj návaznosti spoju na přípojných tratích v zadané časové taktice a symetrii vznikli limity, které se zpracovatel snažil dodržet. Základní modelový GVD (M 2) byl posouzen a odsouhlasen zadavatelem. Výsledkem je prezentace v přílohou části této dokumentace. Opět zde byli použiti předem vypočítané jízdní a cestovní doby a uvedené podmínky. V úseku Blažovice – ŽUB zpracovatel jen pro úplnost uvedl vedení vlaků v časové návaznosti, bez podrobnějšího zkoumání kapacitních a návazných analýz (řešení v dokumentaci ŽUB). Zpracovatel dokumentuje aj návaznost přípojných tratí pro dlouhodobý horizont v samostatném modelovém GVD z dostupných podkladových materiálů poskytnutých zadavatelem (Příloha č. 9).

Kapacita a rozsah volných tras jednotlivých variant a horizontů Nákladní dopravy

Zpracovatel analyzoval možnosti jednotlivých modelových GVD, jak dokážou provést nákladní dopravu počas špiček, ale aj v občanském dni a nočním sedle.

Varianta BP

V špičce není možnost provést ND, resp. současný stav (přejezd Pn vlaků v nočním sedle)

Varianta O2+, M1, M2, K3**Střednědobý horizont**

Počas dne 1 pár za hodinu (Pn, nebo Nex) čas přejezdu úsekem cca 120 min

V nočním 6 hodinovém sedle možnost podle propustnosti úseku

Hodnocení – požadavek je 7 párů vlaků za 24 hod, co kapacita s rezervou umožní

Dlouhodobý horizont

V super špičce není možnost provést ND v jakékoliv formě

Počas dne jen 1 pár Nex za hodinu. Přejezd Nex vlaku v úseku cca 90 min

V nočním 6 hodinovém sedle možnost podle propustnosti úseku

Hodnocení - požadavek je 11 párů vlaků za 24 hod, co kapacita s rezervou umožní.

Pro dlouhodobý výhled je u linky Ex2 požadován časový interval 30 min. a na odbočných větvích Olomoc/Zlín 60 min. Pro odboční větev do Zlína je tato podmínka splněna ve všech variantách. Ve variantách O2+, M1, M2, K3, S5 není pro odboční větev do Olomouce v čase vedení relace Ex 30 dostatečná kapacita tratě, a proto je možné vést jen jednu trasu. Pro zachování relace Ex 30 je nutné tuto vést v prokladu s relací Ex 2 – větev do Olomouce (variantně lze uvažovat se zrušením relace Ex 30 co by zajistilo splnění podmínky 60 min. taktu na obou odbočných větvích).

Varianta N1, N2, S5**Střednědobý horizont**

Počas dne 1 pár za 2 hodiny (Pn, nebo Nex) čas přejezdu úsekem cca 120 min

V nočním 6 hodinovém sedle možnost podle propustnosti úseku

Hodnocení – požadavek je 7 párů vlaků za 24 hod, co kapacita s rezervou umožní

Dlouhodobý horizont

V super špičce není možnost provést ND v jakékoliv formě

Počas dne 1 pár za 2 hodiny (Pn, nebo Nex) čas přejezdu úsekem cca 120 min

V nočním 6 hodinovém sedle možnost podle propustnosti úseku

Hodnocení – požadavek je 11 párů vlaků za 24 hod, co kapacita s rezervou umožní

5.5.5 Plány obsazení dopravních kolejí v dopravní špičce

Plány obsazení dopravních kolejí v jednotlivých stanicích a posuzovaných variantách navazuje na předešlé části a reálně dokumentuje grafické vyjádření obsazení kolejí v čase. Jsou prezentovány v grafické části této dokumentace. Polohy jednotlivých relací korespondují s modelovým GVD. Výnimka je u nákladní dopravy a činnosti místní práce, kde volná kapacita koleje je využita pro tento účel a též řízení sledu vlaků.

5.6 Návrh ostatních technických zařízení a kapacit pro realizaci provozu**5.6.1 Návrh počtu zaměstnanců pro řízení a organizování dopravy**

Počty zaměstnanců pro řízení a organizování dopravy v úseku Blažovice – Přerov vychází z návrhu zabezpečení provozu na celé trati. Podle posledních podkladů ŽST Blažovice a ŽST Holubice budou přiřazeny k řízení a organizování ze ŽUB. Ostatní dopravní a drážní doprava na trati Přerov (mimo) – Brno (mimo) bude řízena a organizována z CDP Přerov (Centrální dispečerské pracoviště). Návrh byl konzultován s CDP Přerov a odpovídá celkové koncepci řízení.

Porovnání počtů zaměstnanců bez projektu a s projektem

Tab. č. 108

Dopravna	Funkce	Průměr bez projektu	Průměr s projektem
ŽST Rousínov	výpravčí	6,1	0
ŽST Komořany	výpravčí	5	0
ŽST Luleč	výpravčí	5	0
ŽST Vyškov na Moravě	výpravčí	5	0
	signalista	11	0
	staniční dozorce	2	0
ŽST Ivanovice na Hané	výpravčí	6	0
ŽST Nezamyslice	výpravčí	5	0
	operátor	2	0
	staniční dozorce	0,5	0
	dozor. výhybek	3,5	0
ŽST Němčice nad Hanou	výpravčí	4,6	0
ŽST Kojetín	výpravčí	6	0
	operátor	3,6	0
	signalista	11	0
	staniční dozorce pro Chropyni, Kojetín a Nezamyslice	0	0
ŽST Chropyně	výpravčí	6	0
	výhybkář	11	0
ŽST Věžky	výpravčí	5	0
ŽST Přerov – řídicí centrum	Pohotovostní výpravčí v Brně	0	5
	výpravčí - trať	0	11
	výpravčí- posun	0	11
	operátor	0	11
celkem		98,3	38

5.6.2 Možnosti a návrh přestupných terminálů osobní dopravy

Všeobecně

Návrh vychází ze skutečnosti a faktu významnosti dopravního bodu, který má místní, regionální ale i nadregionální význam. Dopravní služby cestujícímu můžeme ve všeobecnosti rozdělit do více rovin a potřeb. Především je to kapacitní, moderní a integrovaná doprava v prospěch cestujícího. To znamená, že zdroje a cíle jsou efektivně dopravně obslouženy z pohledu cestujícího. Záměrem a cílem je zvýšení koordinace jednotlivých modů osobní dopravy tak, aby obslužnost území byla co nejefektivnější ze společenského aj individuálního hlediska (časová dostupnost, kvalita ponuky a tarifní akceptovatelnost pro spotřebitele - cestujícího). To je aj hlavní cíl IDS, protože v našem případě výkonní a ekologická železniční doprava zvládá hlavně špičkové časové potřeby lépe než cestní, kde vznikají kongesce v podobě dopravních omezení, nehod a též nedostatečné kapacity statické i dynamické cestní dopravy. Dále je to bezpečnost, plynulost, standardní komfort a nekolíznost přestupního bodu. Též jasná a operativní orientace v systému a stupeň variabilnosti použití

dopravního prostředku nebo druhu dopravy v rámci dopravní obslužnosti. Všeobecně platí, že kvalitní přestupní bod je významným faktorem při rozhodování cestujícího používat hromadnou osobní dopravu. Posiluje se tím funkce kolejové dopravy v rámci systému obslužnosti města i regionu, čím se můžou dosáhnout lepší parametre v ekonomice a ekologii provozu.

Návrh přestupných bodů v rámci fungování obsluhy dotčeného území

Po prověření možnosti návaznosti osobní železniční dopravy na dostupné mody dopravy a též z podkladů předchozích dokumentací vychází potřeba koordinace toků v těchto bodech. Přerov, Kojetín, Nezamyslice, Vyškov, Rousínov, Šlapanice, Brno-Tuřany a Brno. Návaznost dálkové železniční dopravy je v bodech Přerov, Kojetín, Nezamyslice, Vyškov, Brno-Tuřany a Brno. V uvedených terminálech je možnost použití systému P+R (Park + Ride), K+R (Kiss + Ride) a B+R (Bike + Ride). Po realizaci potřebné dopravní infrastruktury a poskytnutí taktové dopravy v dálkové i regionální osobní železniční dopravě bude možné upravit dopravní plán obsluhy dotčeného území.

Při prověřování terminálů regionální dopravy a vzhledem na očekávanou frekvenci cestujících vychází rámcová potřeba kapacity parkovišť návazných na terminál následovně:

Šlapanice do 50 osobních aut

Brno - Tuřany do 100 osobních aut

Rousínov do 50 osobních aut

Vyškov do 50 osobních aut

Nezamyslice do 50 osobních aut

Kojetín do 50 osobních aut

Brno a Přerov jsou řešeny v rámci železničních uzlů. Na systém B + R bude potřeba ve všech terminálech připravit technické a infrastrukturní podmínky v podobě stojanů případně přístřešků apod.

5.6.3 Návrh vozby pro jednotlivé relace

Návrh vozby vychází z předpokládaného vozového parku a též z požadavků jednotlivých dopravců. V takto určené struktuře byly počítány aj jízdné doby s trakčními charakteristikami jednotlivých souprav.

Regionální doprava

S7 Brno hl. n. – Vyškov na Moravě, elektrická jednotka typu 3- dílný RegioPanter/Talent V = 160 km/h, v špičkách možné spojení 2x 3 dílná jednotka nebo 2x4dílná jednotka s podvozky Jacobs. Délka cca 170 m. Takt ve špičce 30 min v sedle 60 min.

S6/R6 Brno hl. n. – Blažovice- Veselí n/M , motorová jednotka typu 2- dílný Desiro ML/3- dílný Talent V = 140 km/h, v špičkách možné spojení 2x 2 dílná jednotka nebo 2x3dílná jednotka s podvozky Jacobs. Délka cca 120 m. Takt ve špičce 30 min v sedle 60 min.

S37 Brno Královo Pole – Šlapanice, elektrická jednotka typu 2- dílný RegioPanter/Talent V = 160 km/h. Délka cca 120 m. Takt ve špičce 60 min.

VNO, ONV (Vyškov – Nezamyslice – Olomouc, Olomouc – Nezamyslice – Vyškov) elektrická jednotka typu 3- dílný RegioPanter/Talent V = 160 km/h, v špičkách možné spojení 2x 3 dílná jednotka nebo 2x4dílná jednotka s podvozky Jacobs. Délka cca 170 m. Takt ve špičce 60 min.

PN, NP (Přerov – Nezamyslice, Nezamyslice – Přerov) elektrická jednotka typu 3- dílný RegioPanter/Talent V = 160 km/h, v špičkách možné spojení 2x 3 dílná jednotka nebo 2x4dílná jednotka s podvozky Jacobs. Délka cca 170 m. Takt v špičce 60 min.

Dálková doprava

V dálkové dopravě předpokládáme při Ex vl. v horizontu 2025+ nasazení např. řady 380, které budou u ČD už k dispozici a zvládají rychlost při měrném výkonu 200 km/h. V dlouhodobém horizontu 2040+ se předpokládá zprovoznění VRT v ČR. U Ex vlaků mohou být nasazeny soupravy s vyšším měrným výkonem a na rychlost 300-350 km/h (např. Siemens Velaro a pod.). Zpracovatel DT, uvažoval při výpočtech jízdních dob pro oba horizonty max. rychlost 200 km/h, podle dohod z pracovních porad.

Ex1 Praha – Brno – Ostrava, v horizontu 2025+ elektrická jednotka o kapacitě 400 míst, loko + 7 vozů, V = 200 km/h. Délka cca 205 m., v horizontu 2040+ možnost nasazení jednotek pro V = 300-350 km/h. Délka cca 200 m.

Ex 2 Praha – Brno – Olomouc/Zlín, v horizontu 2025+ elektrická jednotka o kapacitě 400 míst, loko + 7 vozů, V = 200 km/h. Délka cca 205 m., v horizontu 2040+ možnost nasazení jednotek pro V = 300-350 km/h. Délka cca 200 m.

Ex 30 Břeclav/Wien – Brno – Ostrava, v horizontu 2025+ elektrická jednotka o kapacitě 400 míst, loko + 7 vozů, V = 200 km/h. Délka cca 205 m., v horizontu 2040+ možnost nasazení jednotek pro V = 300-350 km/h. Délka cca 200 m.

R12 Brno – Vyškov – Prostějov – Olomouc/Jeseník, elektrická jednotka o kapacitě 400 míst, loko + 7 vozů, V = 200 km/h. Délka cca 205 m.

R8 Brno – Přerov – Ostava – Bohumín, elektrická jednotka o kapacitě 400 míst, loko + 7 vozů, V = 200 km/h. Délka cca 205 m.

R31 Brno – Kojetín – Zlín, elektrická jednotka o kapacitě 400 míst, loko + 7 vozů, V = 200 km/h. Délka cca 205 m.

Z dopravní analýzy vyplývá, že v ojedinělých případech, když dálková doprava na sebe bere i část regionálních vztahů a generuje tak hlavní přínosy projektu, se může přeplnit kapacita vlaku na sezení. V těchto ojedinělých případech navrhujeme připojení dalšího vozu do vlaku, ale ne zdvojením soupravy. Při zdvojení by hrozila kolize délky nástupiště a prodloužené soupravy.

Nákladní doprava

Typová sestava nákladního vlaku nebyla zadavatelem stanovena, ale zpracovatel vychází z požadovaných délek a odpovídajícímu zatížení z čeho vychází maximální rychlost pro horizont 2025+, 100 km/h a pro horizont 2040+, 120 km/h.

5.6.4 Návrh ostatních technických zařízení

Pro celou trať je uvažován jednocený trakční systém 25 kV 50 Hz. Rozvoz a svoz místní zátěže Mn vlaky bude v závislé trakci, pro to se ponechá v nutném rozsahu TV i na manipulačních kolejích a případně na vlečkách. Na trati bude zavedené dispečerské řízení provozu s centrem v Přerově. Staniční i traťové zabezpečovací zařízení bude v 3. kategorii. Na trati se navrhuje kombinace autobloku a ETCS s tím, že rychlé vlaky (Ex a R s V Max = 200 km/h) budou zabezpečeny systémem ETCS a ostatní druhy vlaků autoblokem. Elektrický ohřev výhybek bude instalován v rozhodujících výhybkách tak, aby mohla být doprava dálkově obsluhována bez omezení. Systém (EOV) je automatický a řídí se podle nastavené venkovní teploty a přídatných parametrů. Je možnost přestavit systém aj na místní obsluhu

v případě mimořádnosti, které si vyžádá provoz. Ostatní technické vybavení zabezpečující plynulost a bezpečnost provozu je uveden v profesijních částech kompletní dokumentace této SP.

Závěr

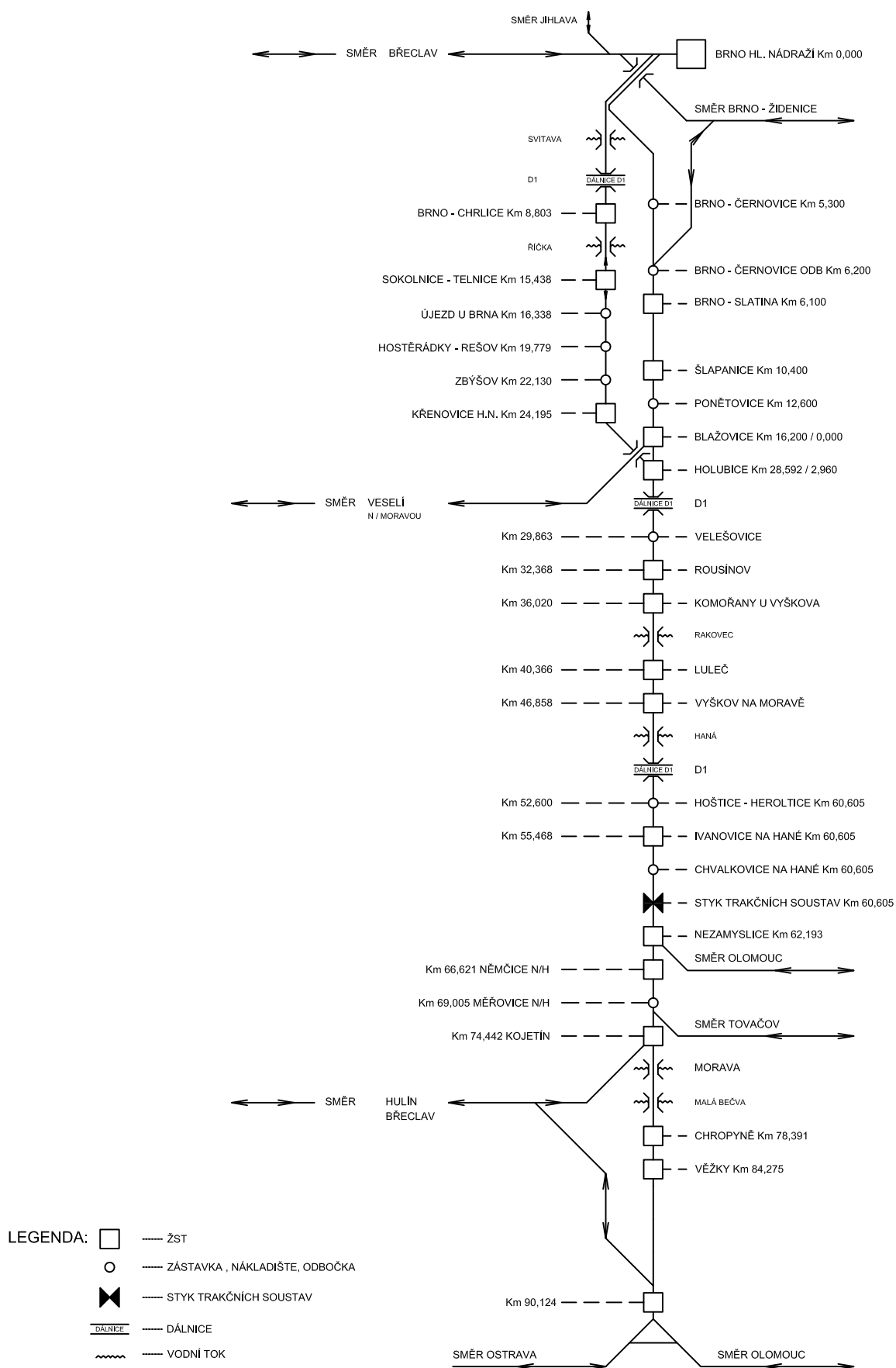
Závěrem dokumentace dopravní technologie možno konstatovat, že z provozního hlediska zpracovatel dokumentoval a analyzoval vybrané technické návrhy jednotlivých variant tak, aby byli podkladem pro dopravní model, ekonomické posouzení a ostatní profesijní zpracování celé SP. Všechny technické a provozní návrhy vychází z poznání a možnosti řešení na dané úrovni studie proveditelnosti. Hlavní cíl navrhnout a analyzovat reálné dopravní koncepty byl podle zpracovatele naplněn. Tato skutečnost umožňuje dále pracovat na vybraných konceptech. V dalších stupních přípravné a projektové dokumentace budou jednotlivé body rozpracovány tak, aby byli podkladem pro podrobnější technické řešení daného stupně. Dokumentace byla počas zpracování několikrát oponována na jednáních s objednatelem, kde se volil aj další postup řešení s předkládaným výsledkem.

Přílohy

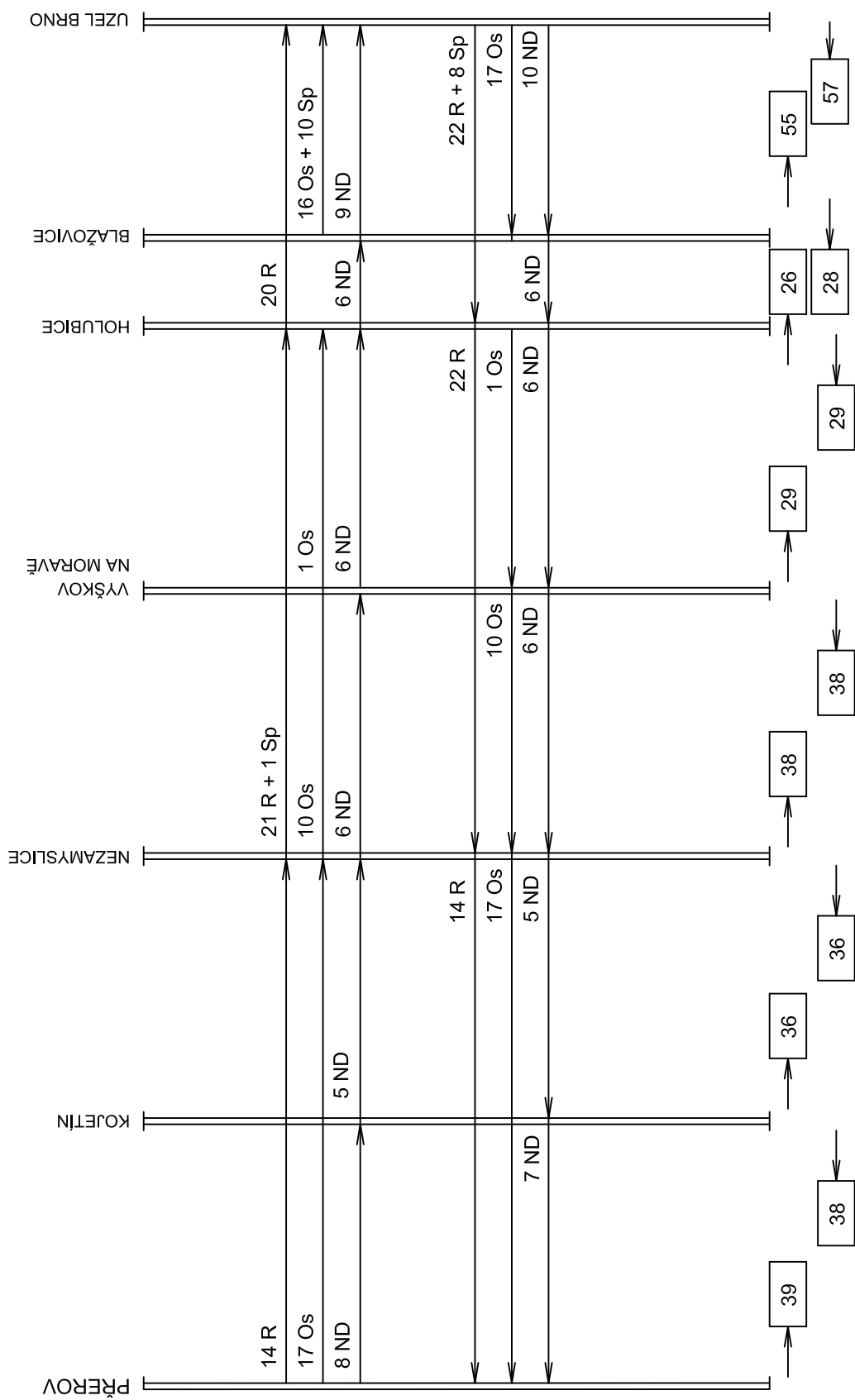
Příloha č. 1	Schéma průběhu trati – současný stav
Příloha č. 2	Pravidelní počet vl/24 hod podle druhu a směru – současný stav
Příloha č. 3	Požadované výhledové počty vlaků podle relací – střednědobý výhled (vl/24 hod)
Příloha č. 4	Požadované výhledové počty vlaků podle relací – dlouhodobý výhled (vl/24 hod)
Příloha č. 5	Schéma stanic v posuzovaných variantách (5.1-5.12)
Příloha č. 6	Modelový GVD v dopravní špičce – varianta bez projektu
Příloha č. 7	Modelové GVD v dopravní špičce střednědobý horizont (7.1-7.7)
Příloha č. 8	Modelové GVD v dopravní špičce dlouhodobý horizont (8.1-8.7)
Příloha č. 9	Modelový GVD přípojných tratí dlouhodobý horizont
Příloha č. 10	Plány obsazení dopravních kolejí střednědobý horizont (10.1-10.7)
Příloha č. 11	Plány obsazení dopravních kolejí dlouhodobý horizont (11.1-11.7)

Schéma průběhu trati

/ současný stav /

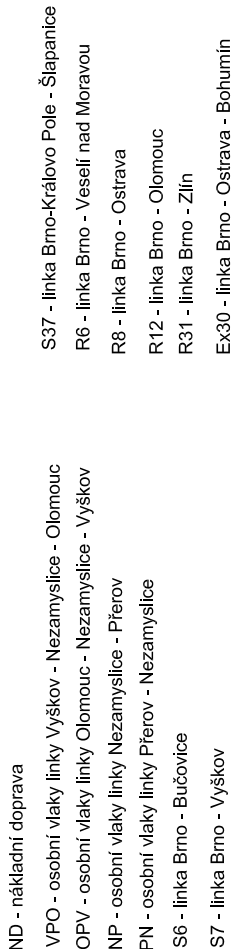


Pravidelný počet vlaků za 24 hod podle druhu a směru
/ GVD 2013/2014 /



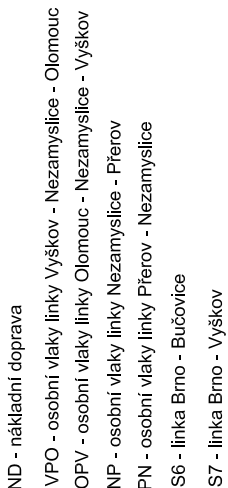
(Střednědobý horizont - v1/24 hod)

Příloha č. 3/1



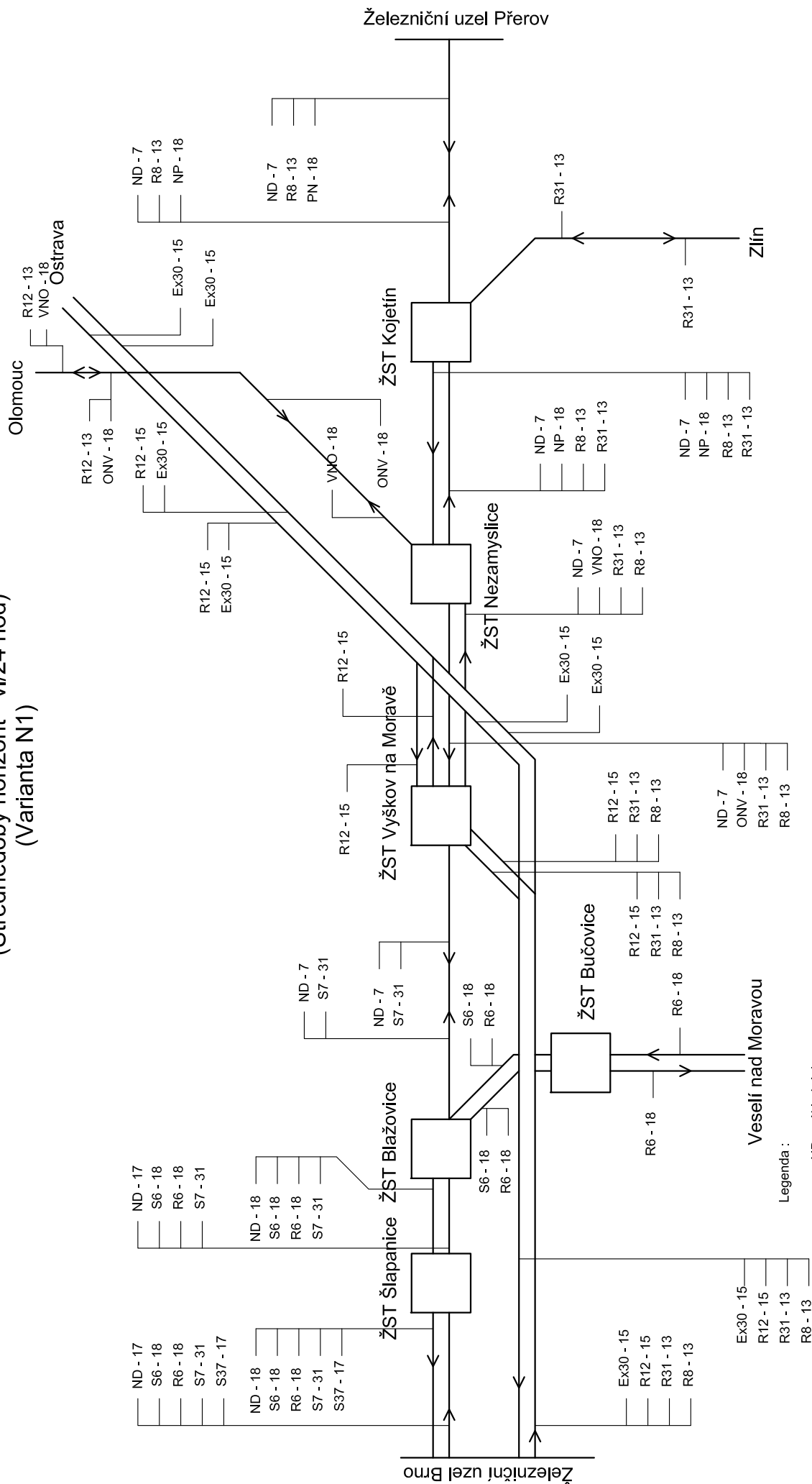
(Střednědobý horizont - vl/24 hod)

Příloha č. 3/2



Legenda :

Požadované výhledové počty vlaků podle relací (Střednědobý horizont - vl/24 hod) (Varianta N1)



S37 - linka Brno-Královo Pole - Šlapanice
R6 - linka Brno - Veselí nad Moravou
R8 - linka Brno - Ostrava
R12 - linka Brno - Olomouc
R31 - linka Brno - Zlín
Ex30 - linka Brno - Ostrava - Bohumín

ND - nákladní doprava
VPO - osobní vlaky linky Vyškov - Nezamyslice - Olomouc
OPV - osobní vlaky linky Olomouc - Nezamyslice - Vyškov
NP - osobní vlaky linky Nezamyslice - Přerov
PN - osobní vlaky linky Přerov - Nezamyslice
S6 - linka Brno - Bučovice
S7 - linka Brno - Vyškov

Legenda :

(Střednědobý horizont - v1/24 hod)

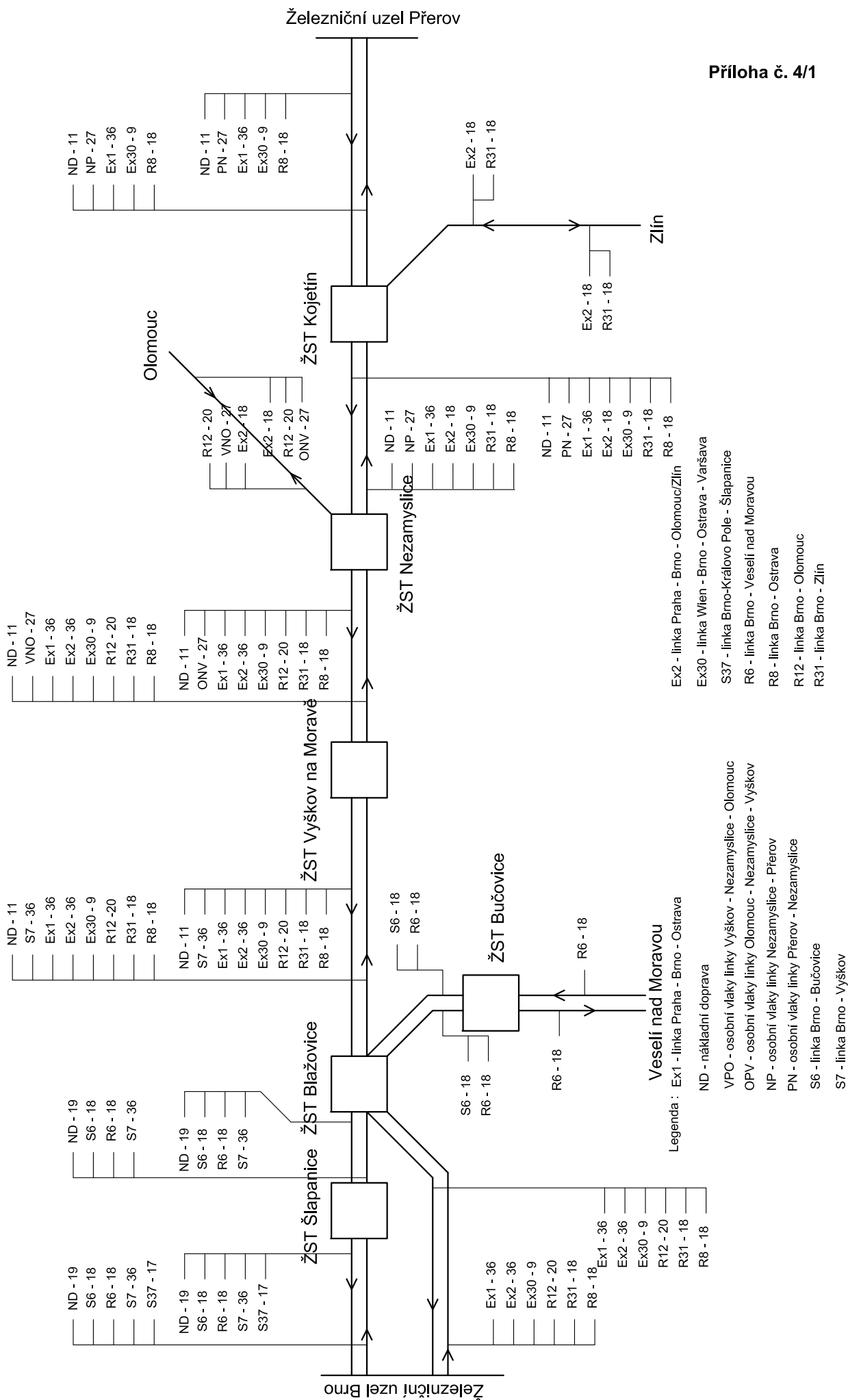
Příloha č. 3/4



Požadované výhledové počty vlaků podle relací

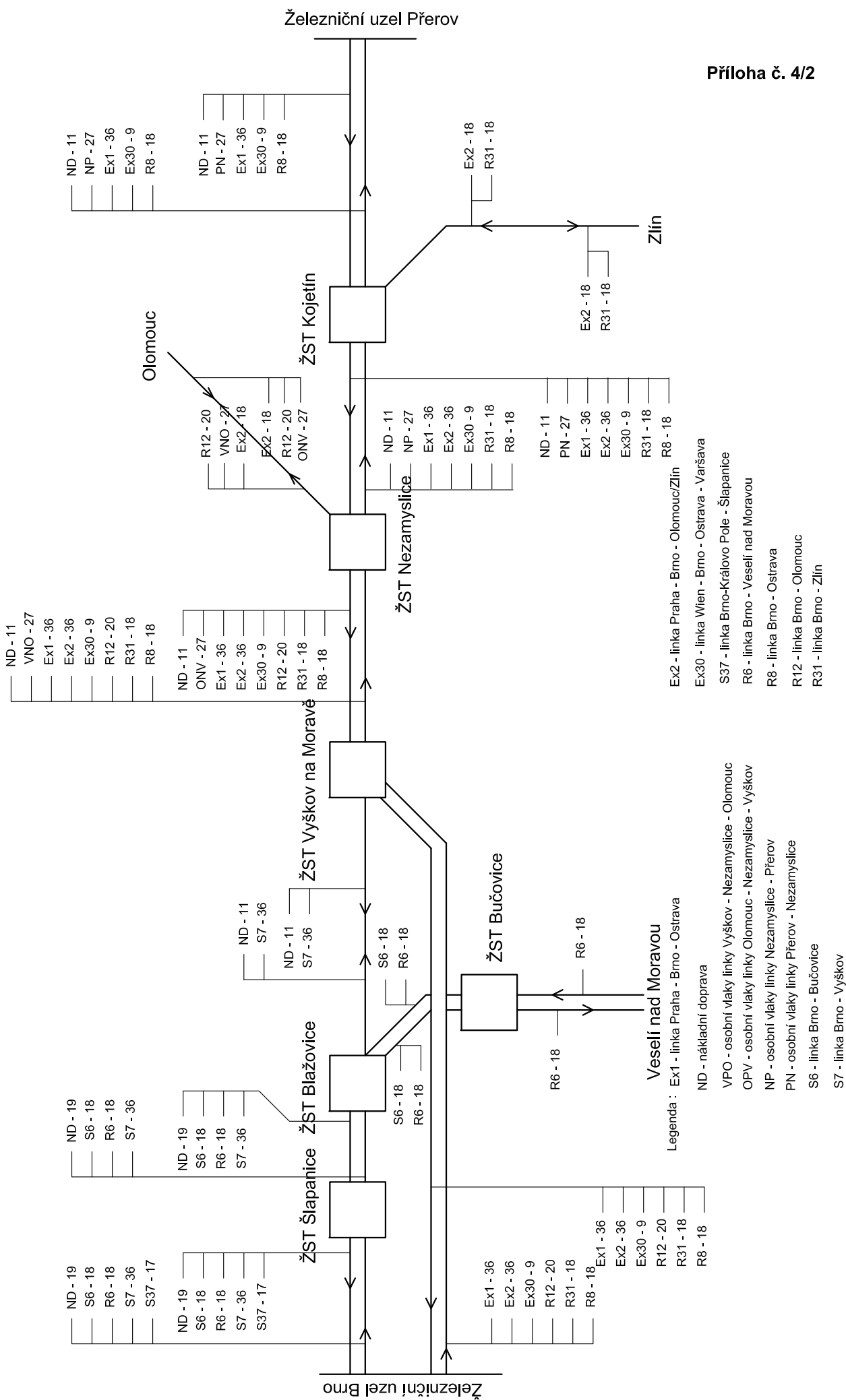
(Dlouhodobý horizont - vl/24 hod)

(Varianty O2+, M1, M2, K3)



Požadované výhledové počty vlaků podle relací

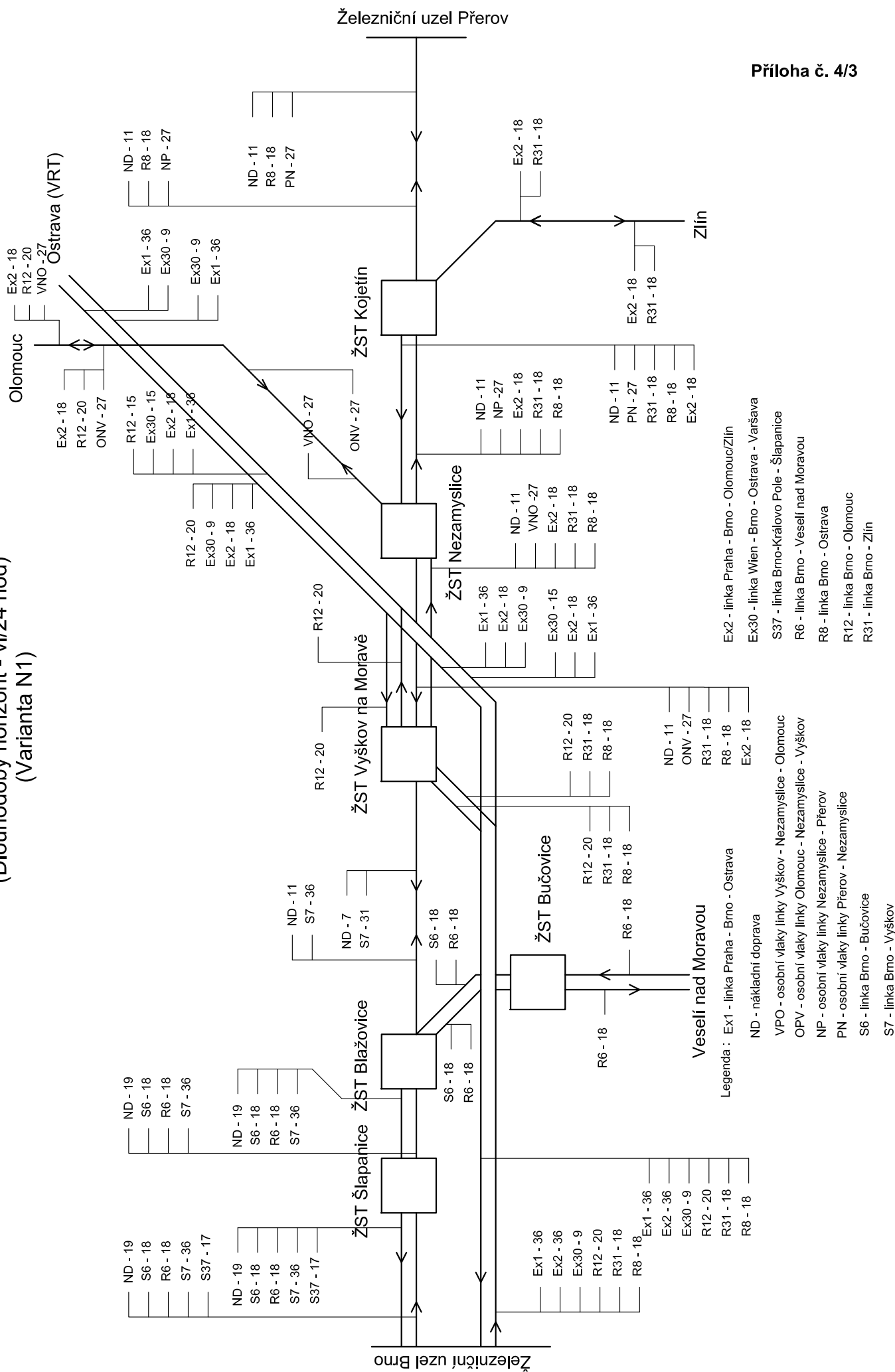
(Dlouhodobý horizont - vl/24 hod)
(Varianta S5)



Požadované výhledové počty vlaků podle relací

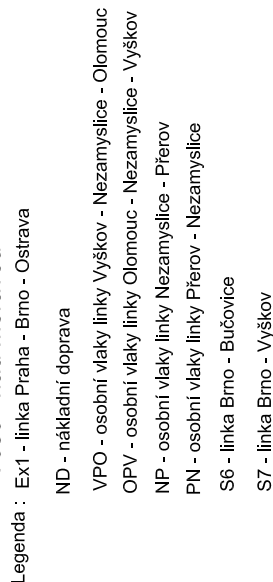
(Dlouhodobý horizont - vl/24 hod)

(Varianta N1)



(Dlouhodobý horizont - v1/24 hod)

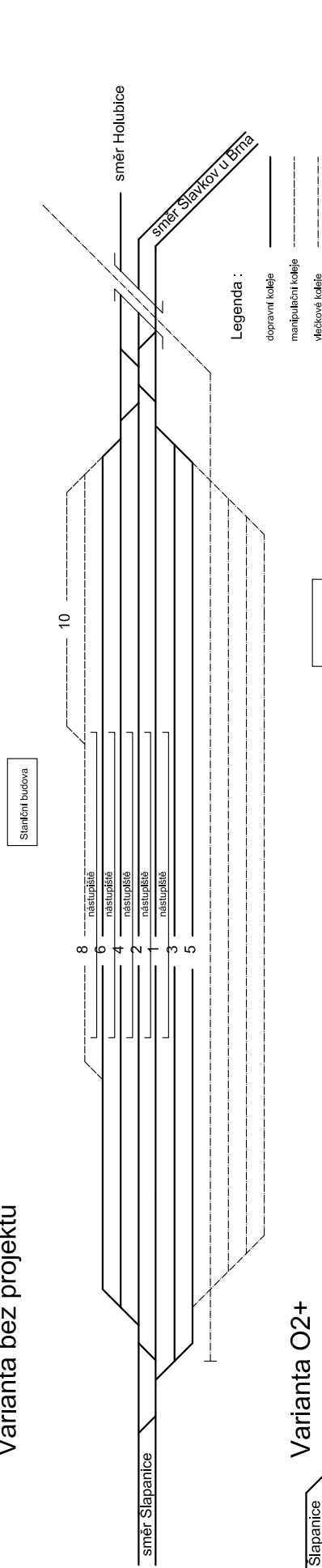
(Varianta N2)



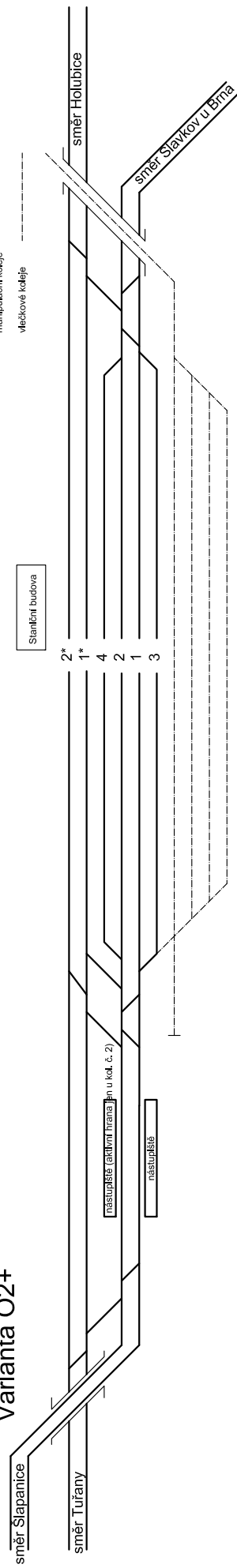
Železniční stanice Blažovice

Schéma železniční stanice v posuzovaných variantách

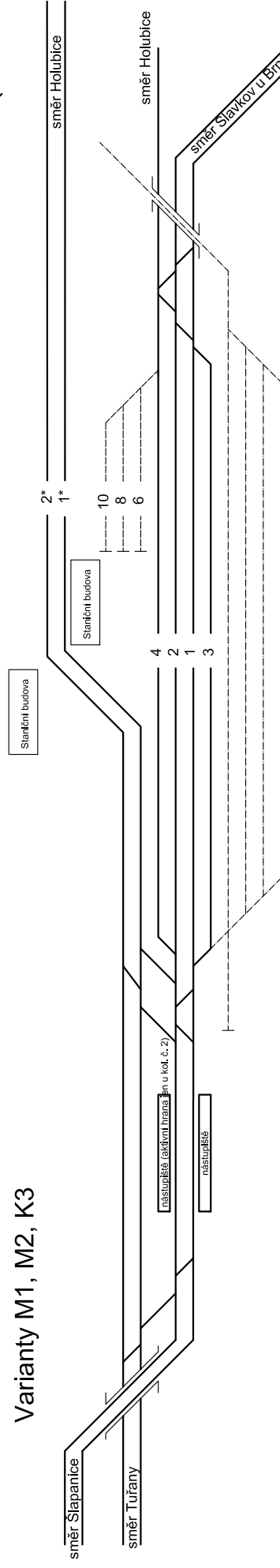
Varianta bez projektu



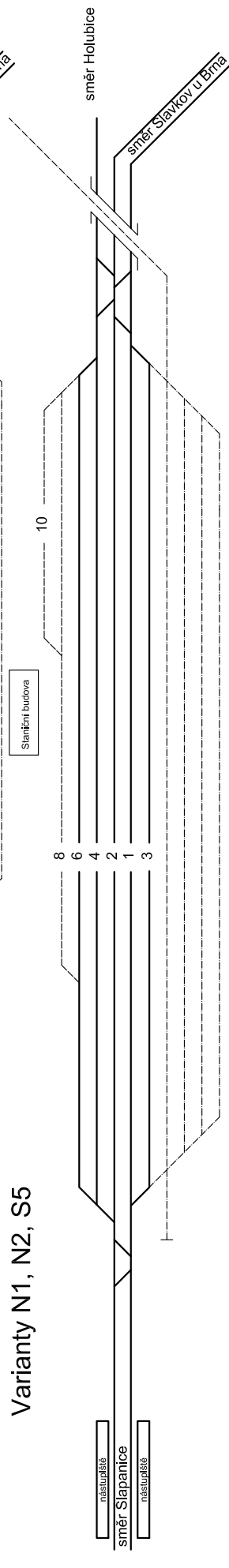
Varianta O2+



Varianty M1, M2, K3



Varianty N1, N2, S5

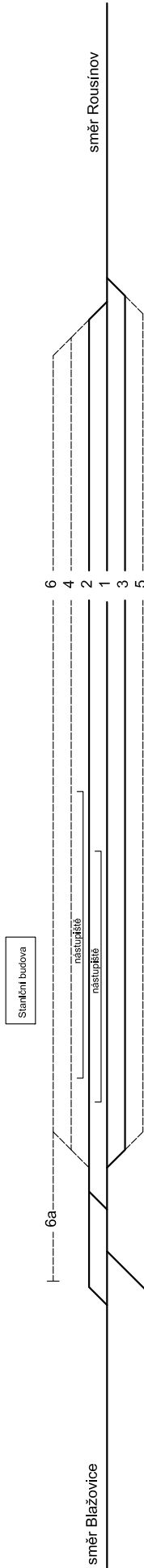


Železniční stanice Holubice
Schéma železniční stanice v posuzovaných variantách

Varianta bez projektu

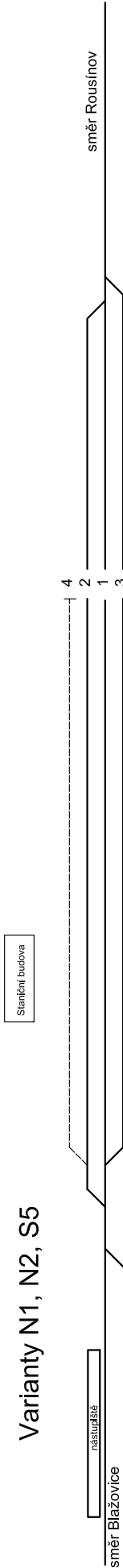
Legenda :

- dopravní koleje
- manipulační koleje



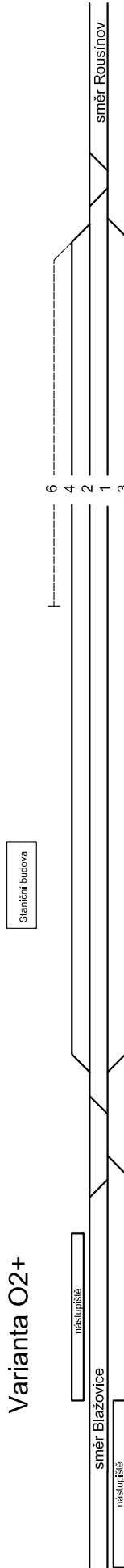
směr Křenovice hor. n.

Varianty N1, N2, S5



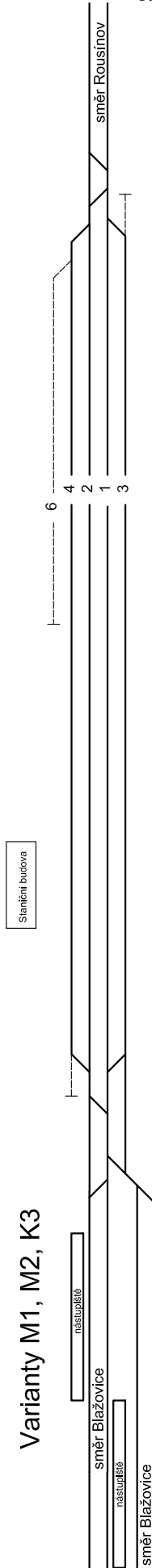
směr Křenovice hor. n.

Varianta O2+



směr Křenovice hor. n.

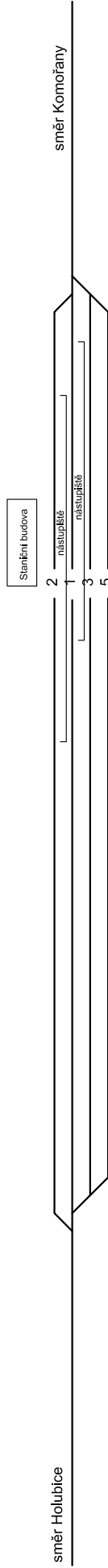
Varianty M1, M2, K3



směr Křenovice hor. n.

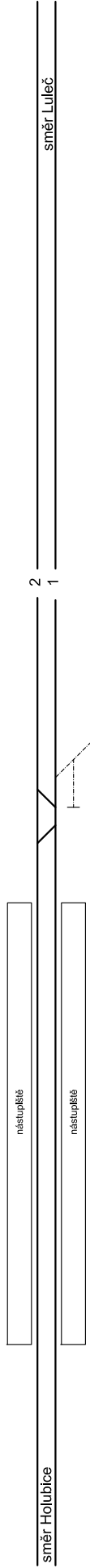
Železniční stanice Rousínov
Schéma železniční stanice v posuzovaných variantách

Varianta bez projektu

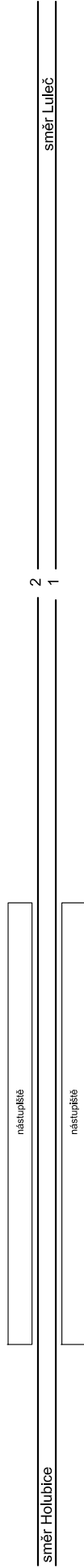


Varianty M1, M2, K3
Zastávka Rousínov

Odbočka Rousínov



Varianta O2+
Zastávka Rousínov



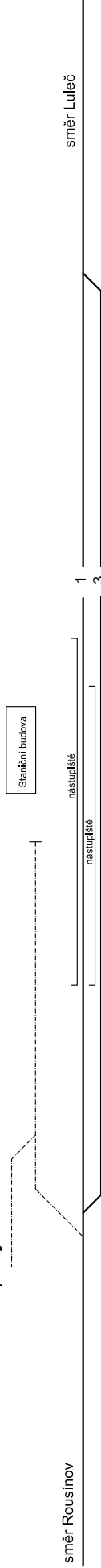
Varianty N1, N2, S5
Zastávka Rousínov



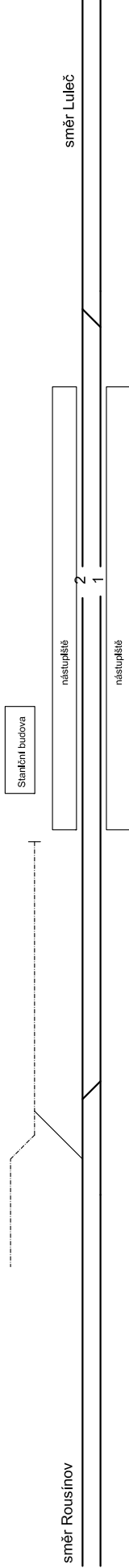
Legenda :
dopravní koleje
manipulační koleje

Železniční stanice Komořany
Schéma železniční stanice v posuzovaných variantách

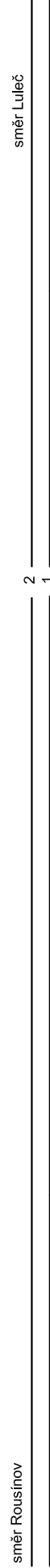
Variantu bez projektu



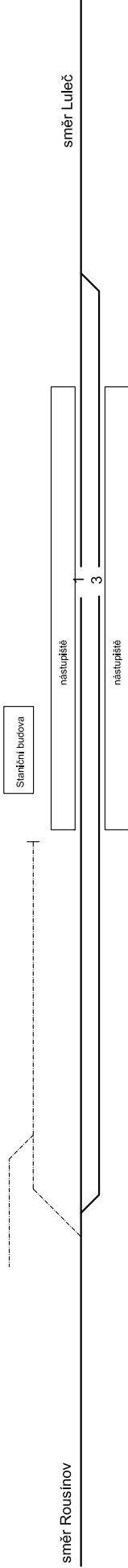
Variantu O2+



Varianty M1, M2, K3



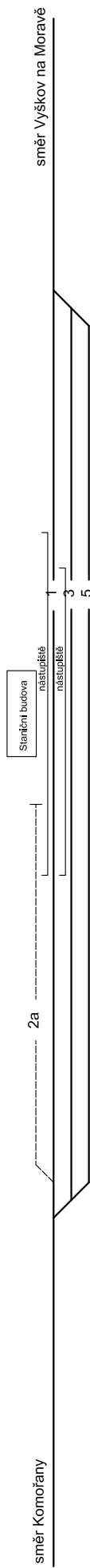
Varianty N1, N2, S5



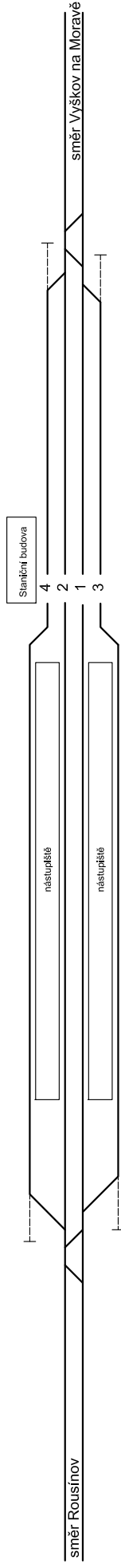
- Legenda :
- dopravní koleje
 - - - manipulační koleje

Železniční stanice Luleč
Schéma železniční stanice v posuzovaných variantách

Variantá bez projektu



Varianty O2+, M1, M2, K3

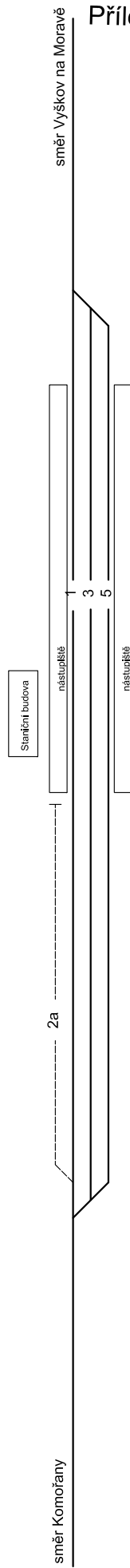


Legenda :

dopravní koleje

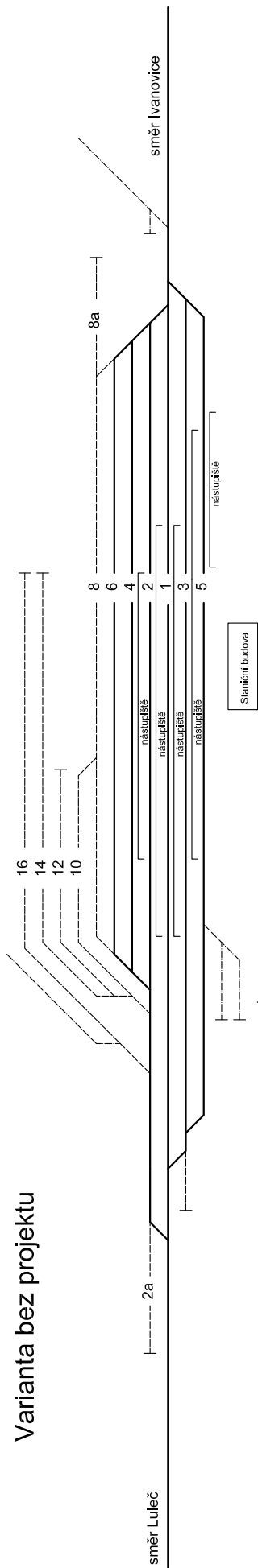
manipulační koleje

Varianty N1, N2, S5

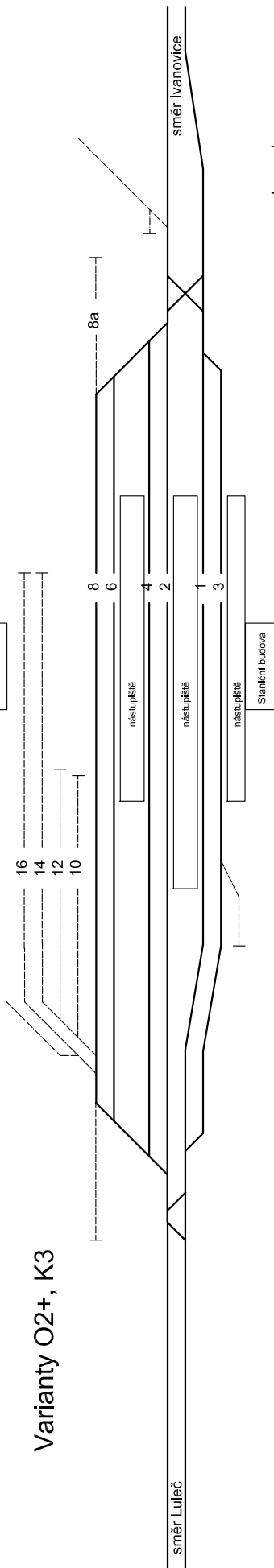


Železniční stanice Vyškov na Moravě
Schéma železniční stanice v posuzovaných variantách

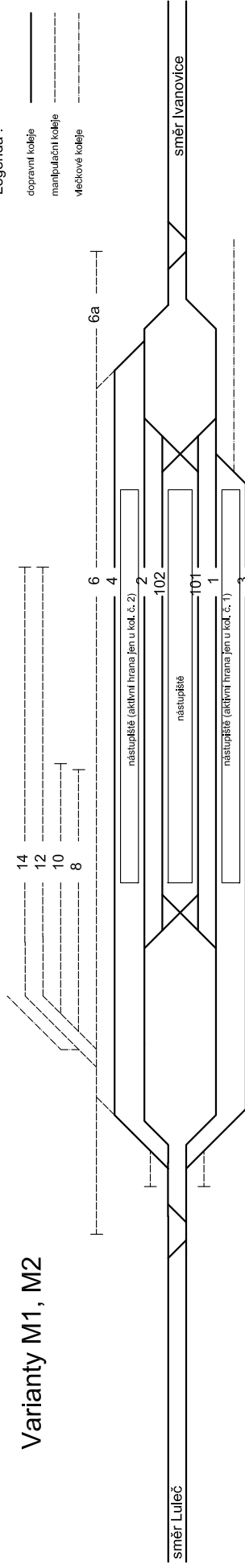
Varianta bez projektu



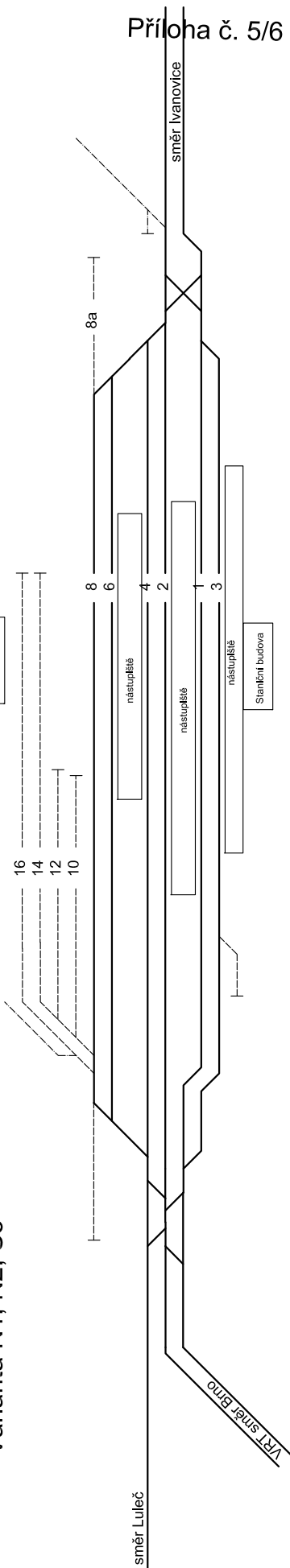
Varianty O2+, K3



Varianty M1, M2

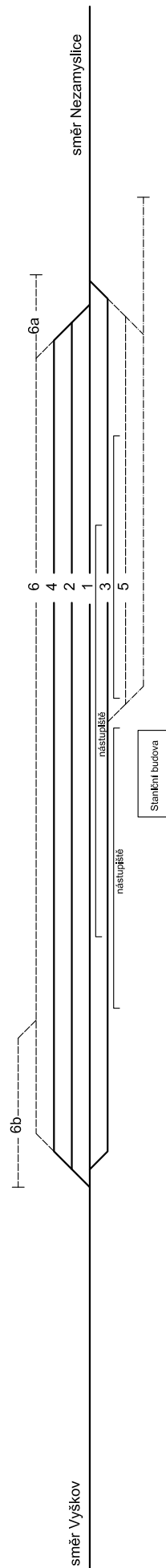


Varianta N1, N2, S5



Železniční stanice Ivanovice na Hané
Schéma železniční stanice v posuzovaných variantách

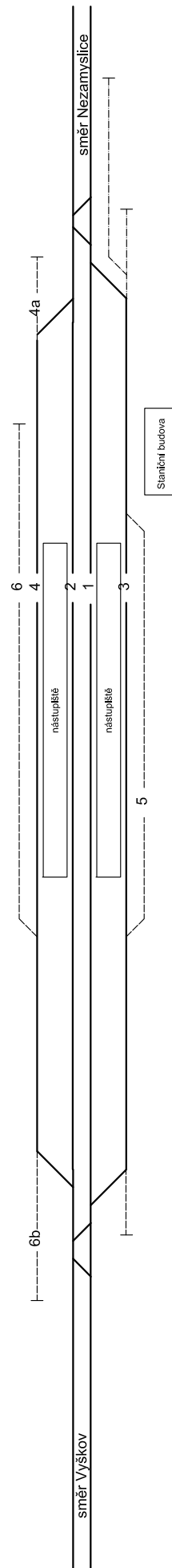
Varianta bez projektu



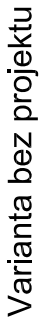
Legenda :

- dopravní koleje
- manipulační koleje
- vlečkové koleje

Varianty O2+, M1, M2, K3, N1, N2, S5



Železniční stanice Nezamyslice



Legenda :

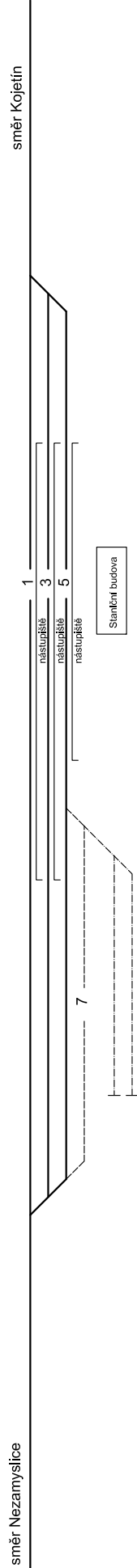
dopravní koleje

manipulační koleje

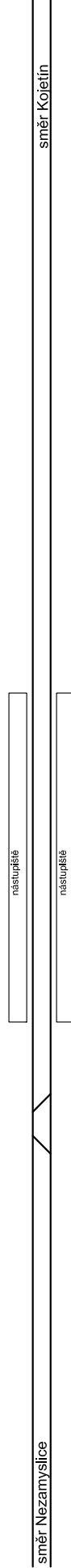
večkové koleje

Železniční stanice Němčice nad Hanou
Schéma železniční stanice v posuzovaných variantách

Varianta bez projektu



Varianty O2+, M1, M2, K3, N1, N2, S5
Odbočka zastávka Němčice nad Hanou



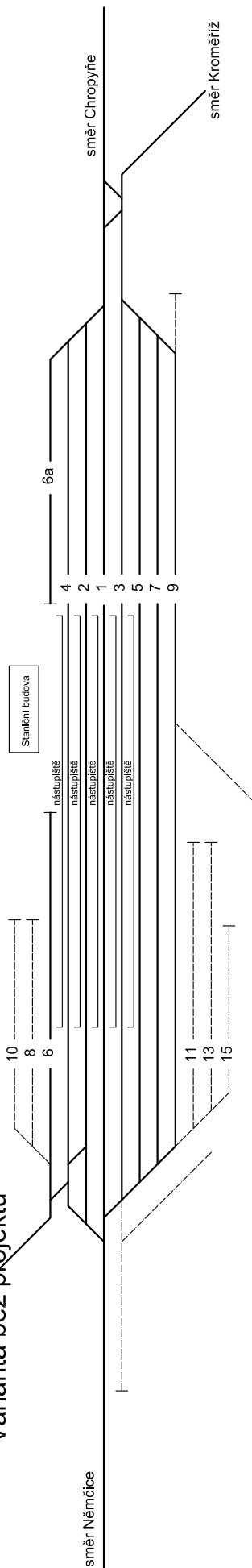
Legenda :

- dopravní koleje
- manipulační koleje
- vlečkové koleje

Železniční stanice Kojetín
Schéma železniční stanice v posuzovaných variantách

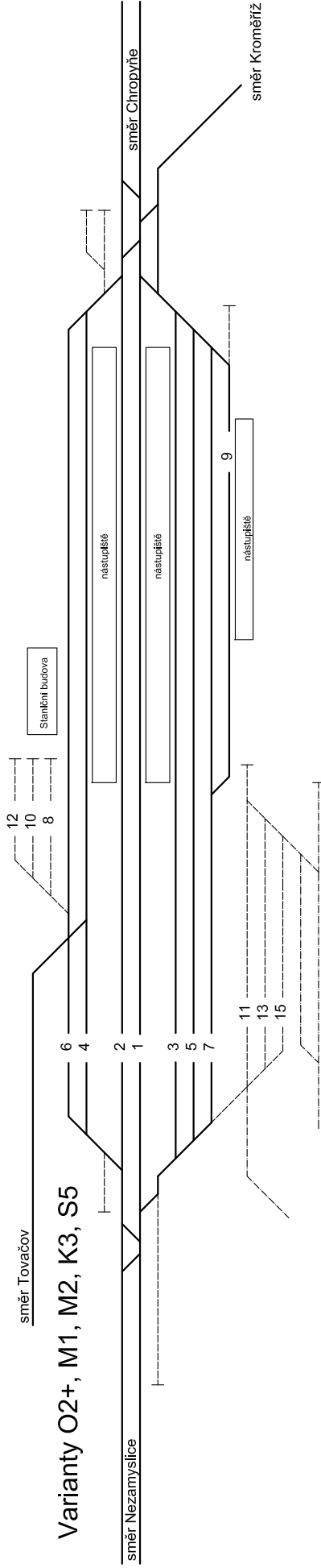
směr Tovačov

Varianta bez projektu



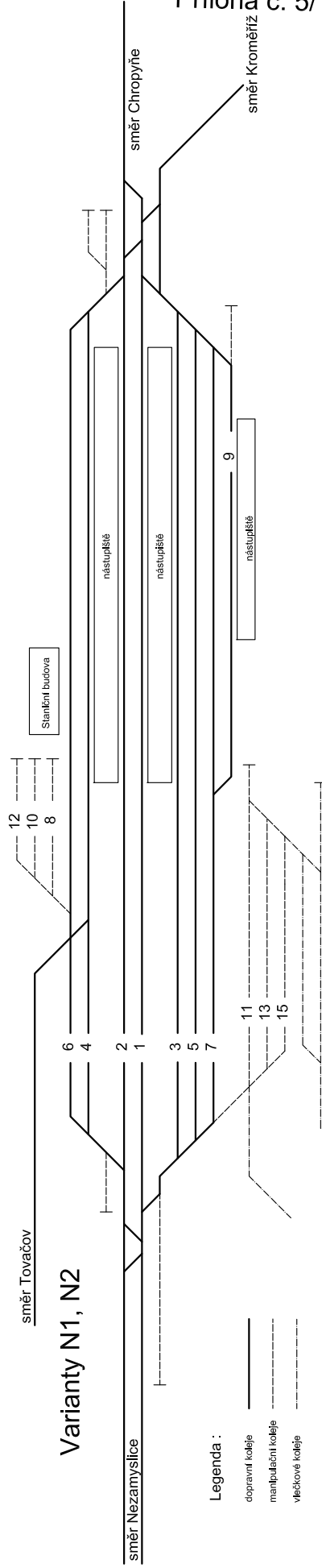
směr Tovačov

Varianty O2+, M1, M2, K3, S5



směr Tovačov

Varianty N1, N2



Legenda :

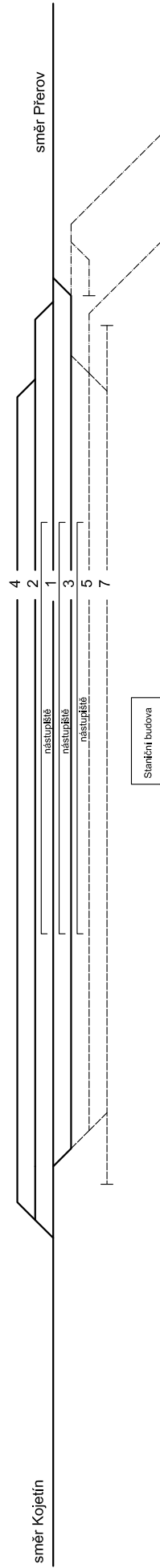
dopravní koleje

manipulační koleje

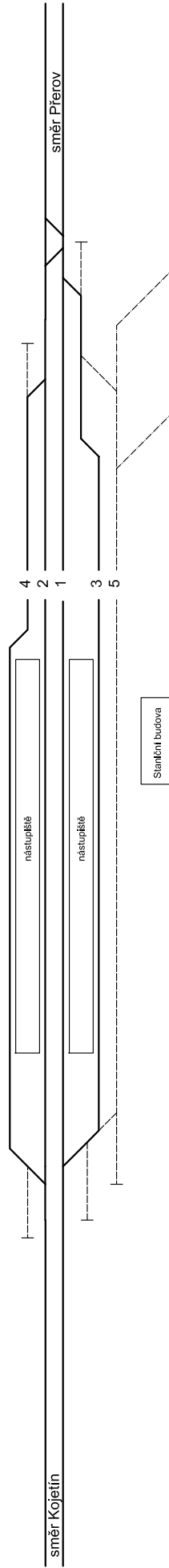
vjezdové koleje

Železniční stanice Chropyně
Schéma železniční stanice v posuzovaných variantách

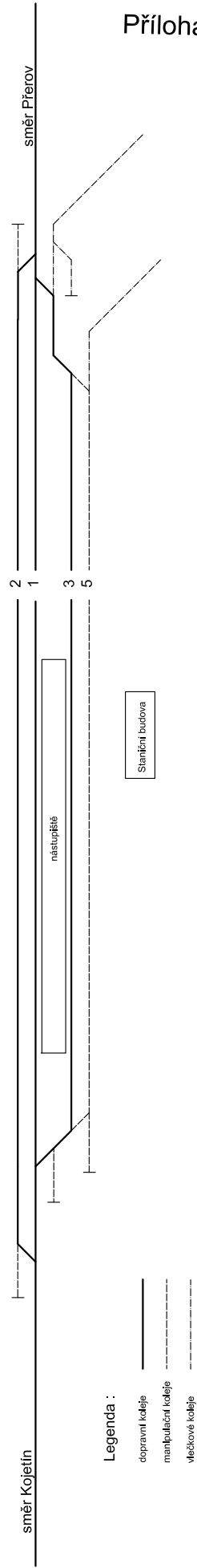
Varianta bez projektu



Varianty O2+, M1, M2, K3, S5

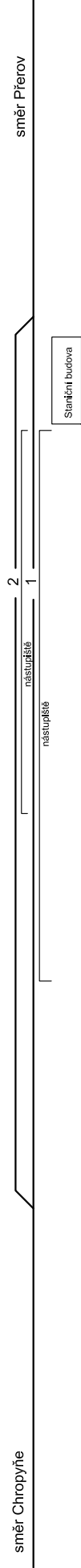


Varianty N1, N2



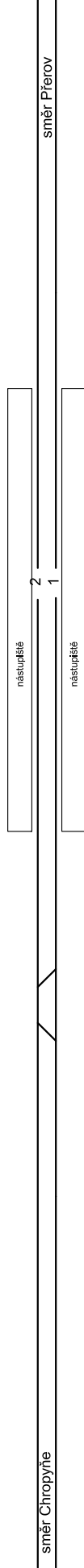
Železniční stanice Věžky
Schéma železniční stanice v posuzovaných variantách

Varianty bez projektu



Odbočka zastávka Věžky

Varianty O2+, M1, M2, K3, N2, S5



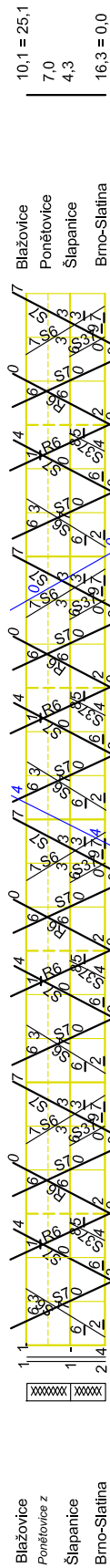
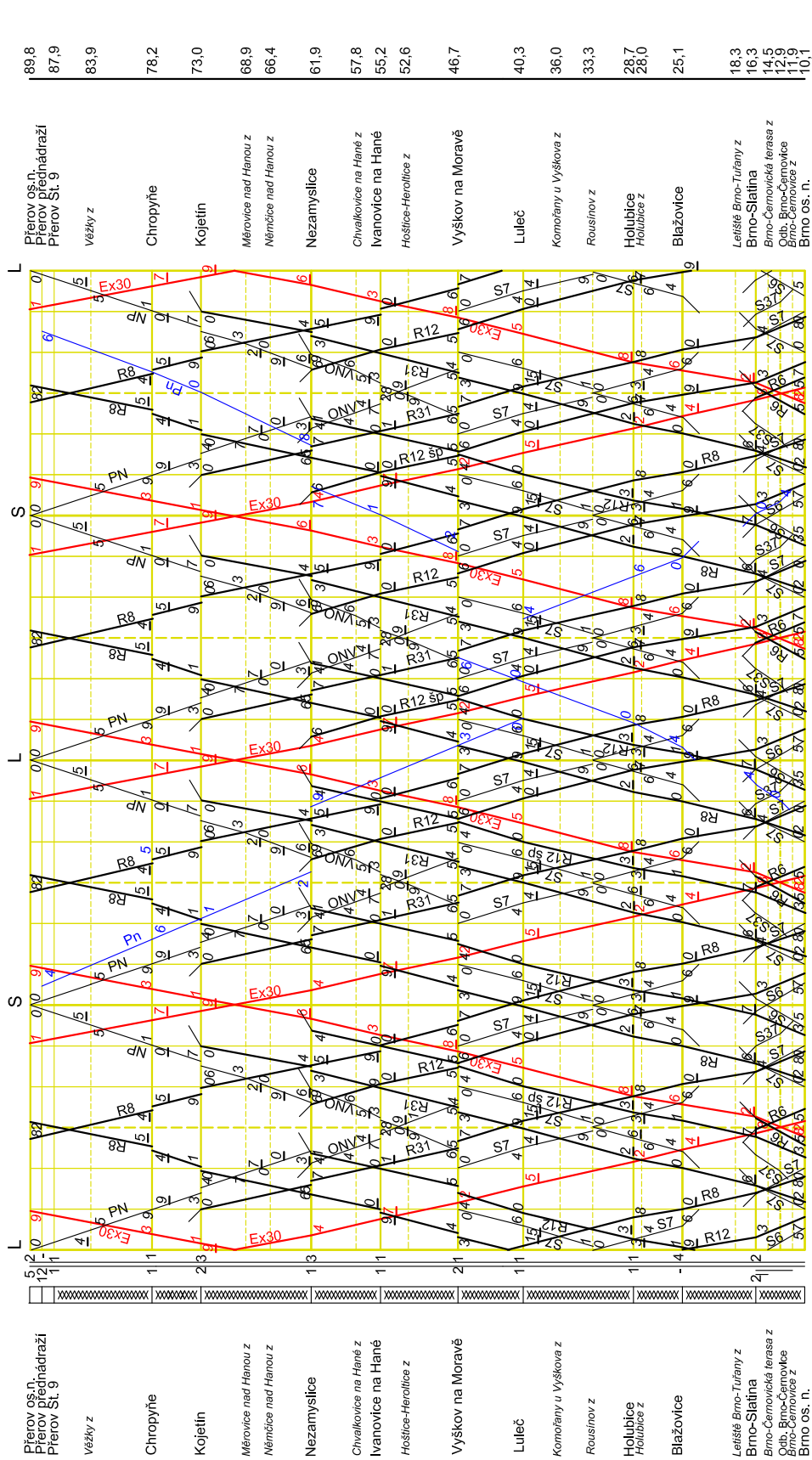
Zastávka Věžky

Varianty N1

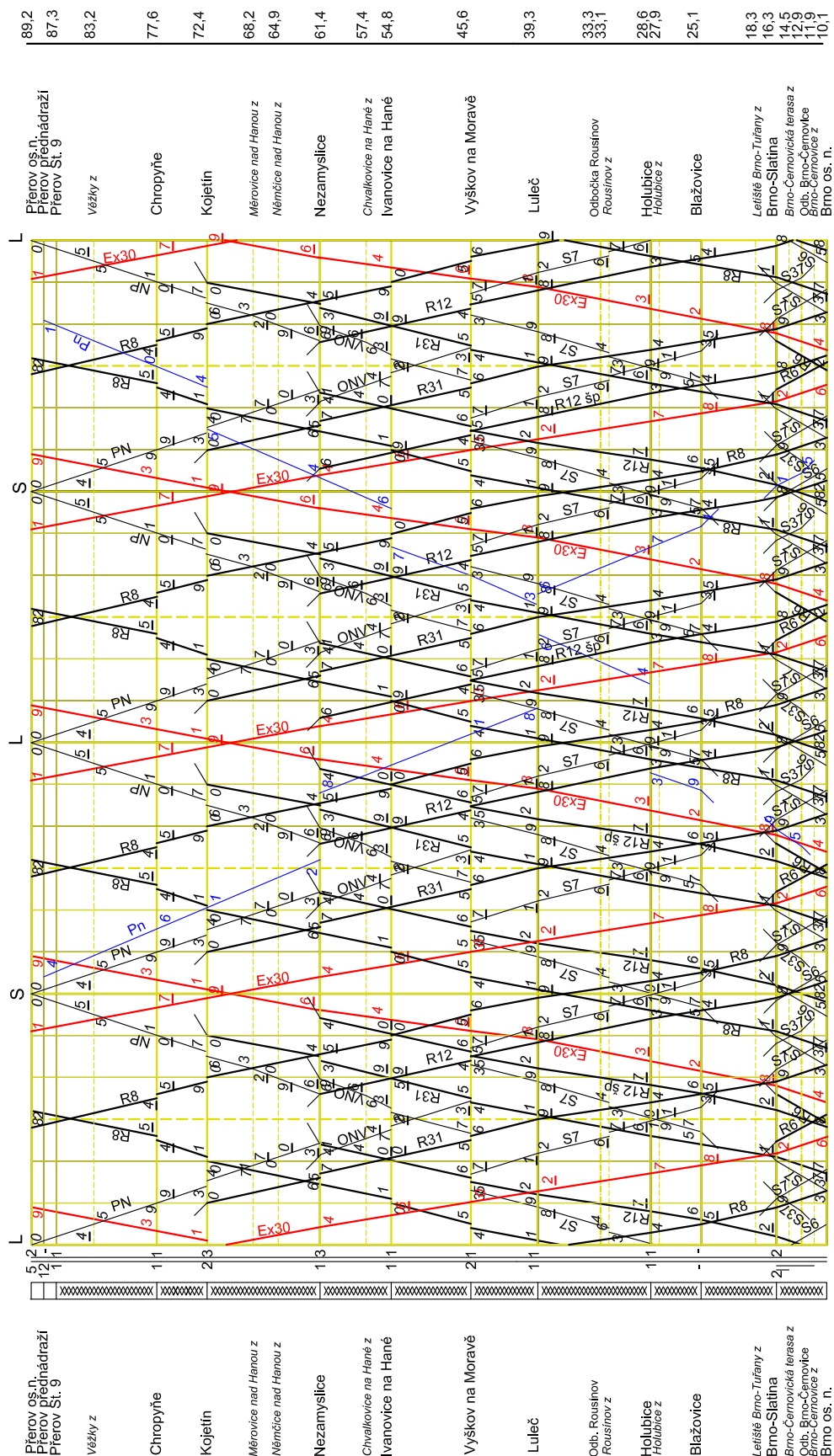


- Legenda :
- dopravní koleje
 - - - manipulační koleje

Modelový GVD v traťovém úseku Přerov - Brno os. n. v dopravní špičce (střednědobý výhled, varianta O2 plus)

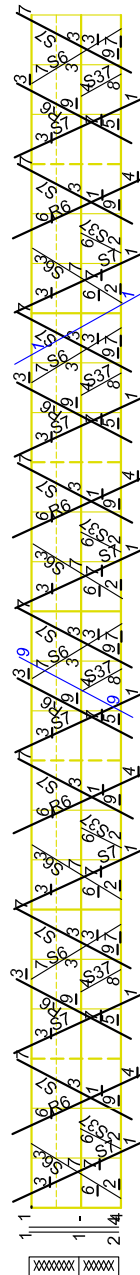


Modelový GVD v traťovom úseku Přerov - Brno os. n. v dopravní špičce (střednědobý horizont, varianta M1)

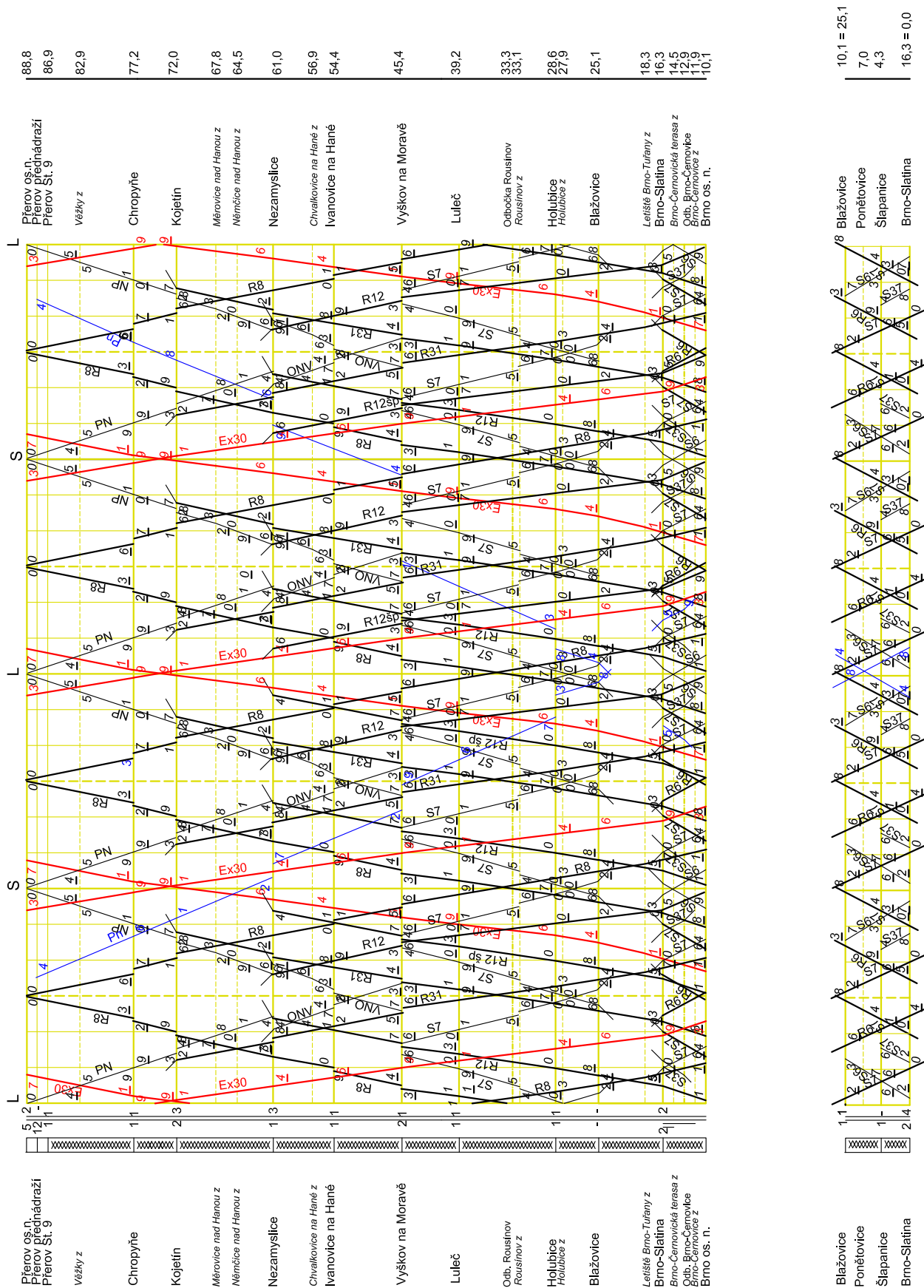


10,1 = 25,1
7,0
4,3
16,3 = 0,0

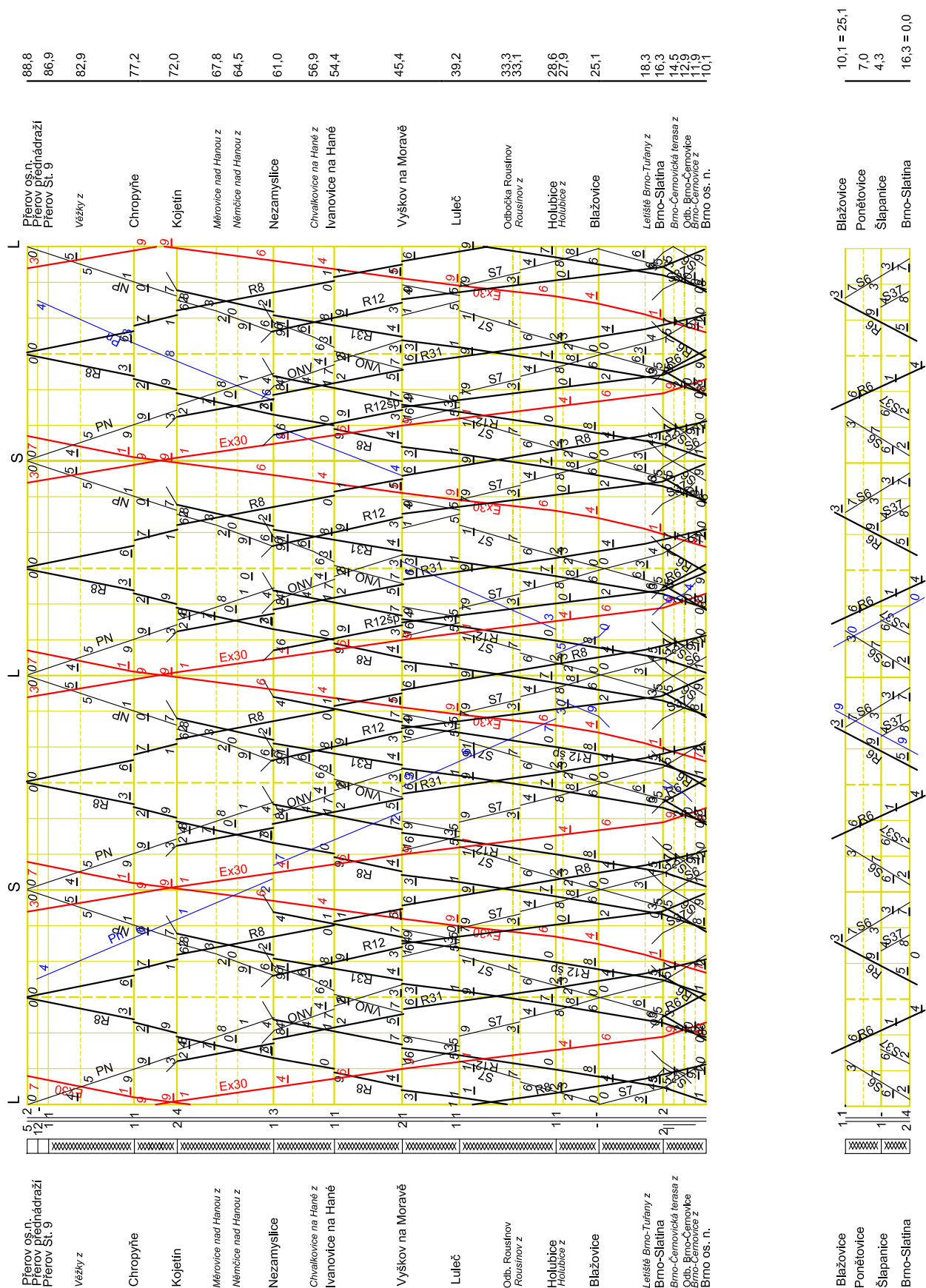
Blažovice
Ponětovice
Slapanice
Brno-Slatina



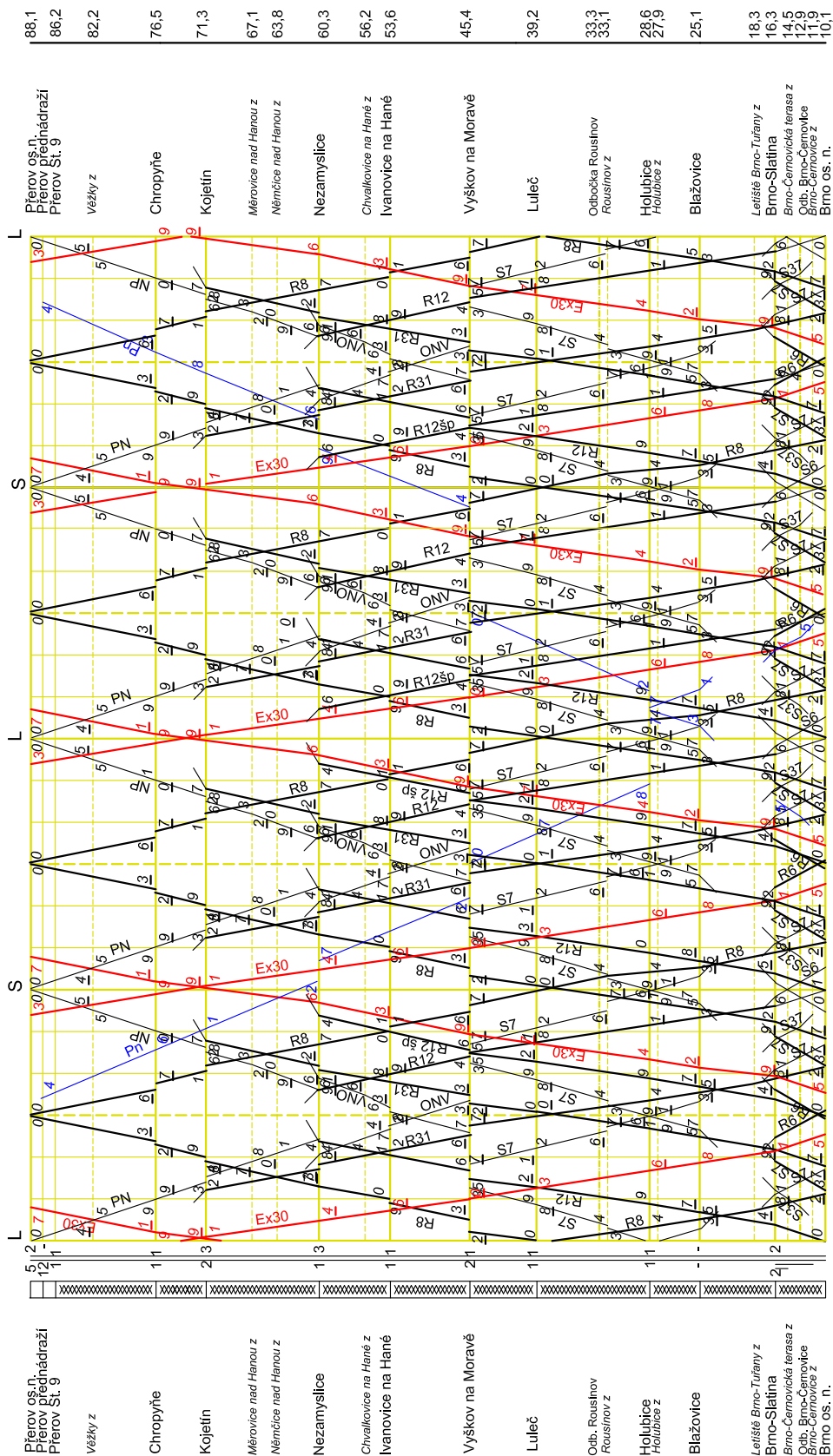
Modelový GVD v traťovém úseku Přerov - Brno os. n. v dopravní špičce (střednědobý výhled, varianta M2)



Modelový GVD v traťovém úseku Přerov - Brno os. n. v dopravní špičce (střednědobý výhled, varianta M2)
(Linka S7 vedena alternativně přes Brno-Tuřany)

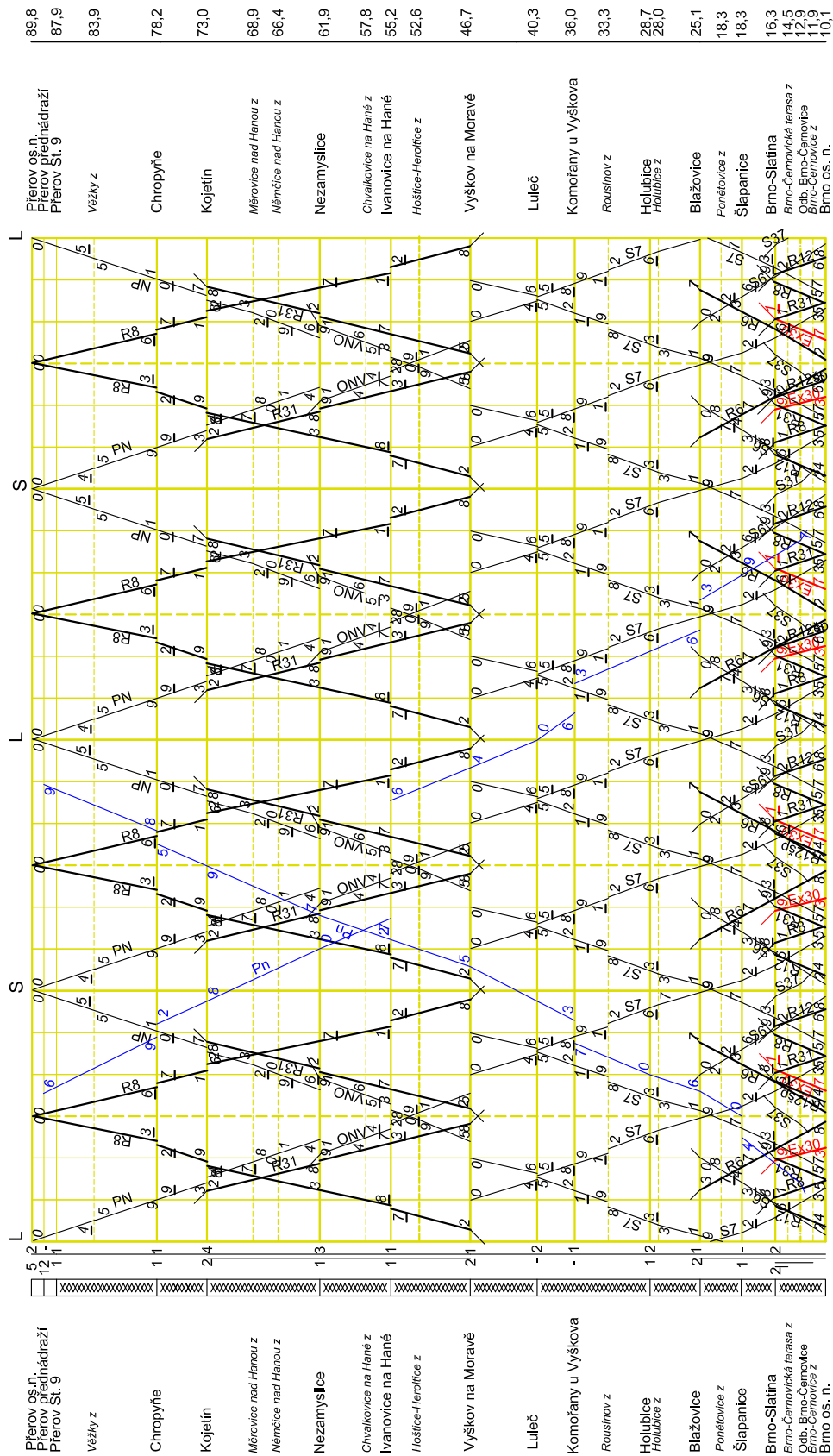


Modelový GVD v traťovém úseku Přerov - Brno os. n. v dopravní špičce (střednědobý výhled, varianta K3)

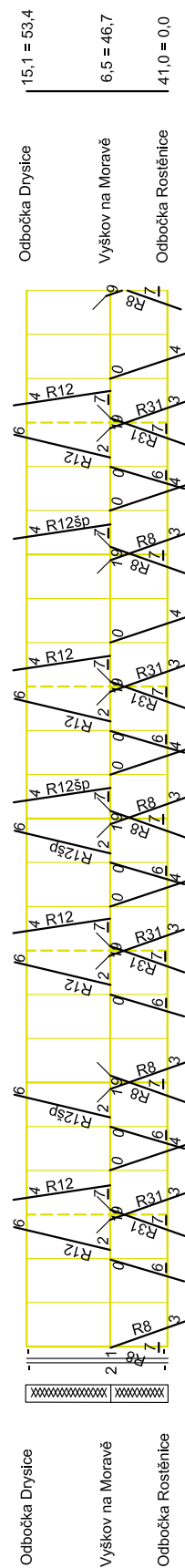
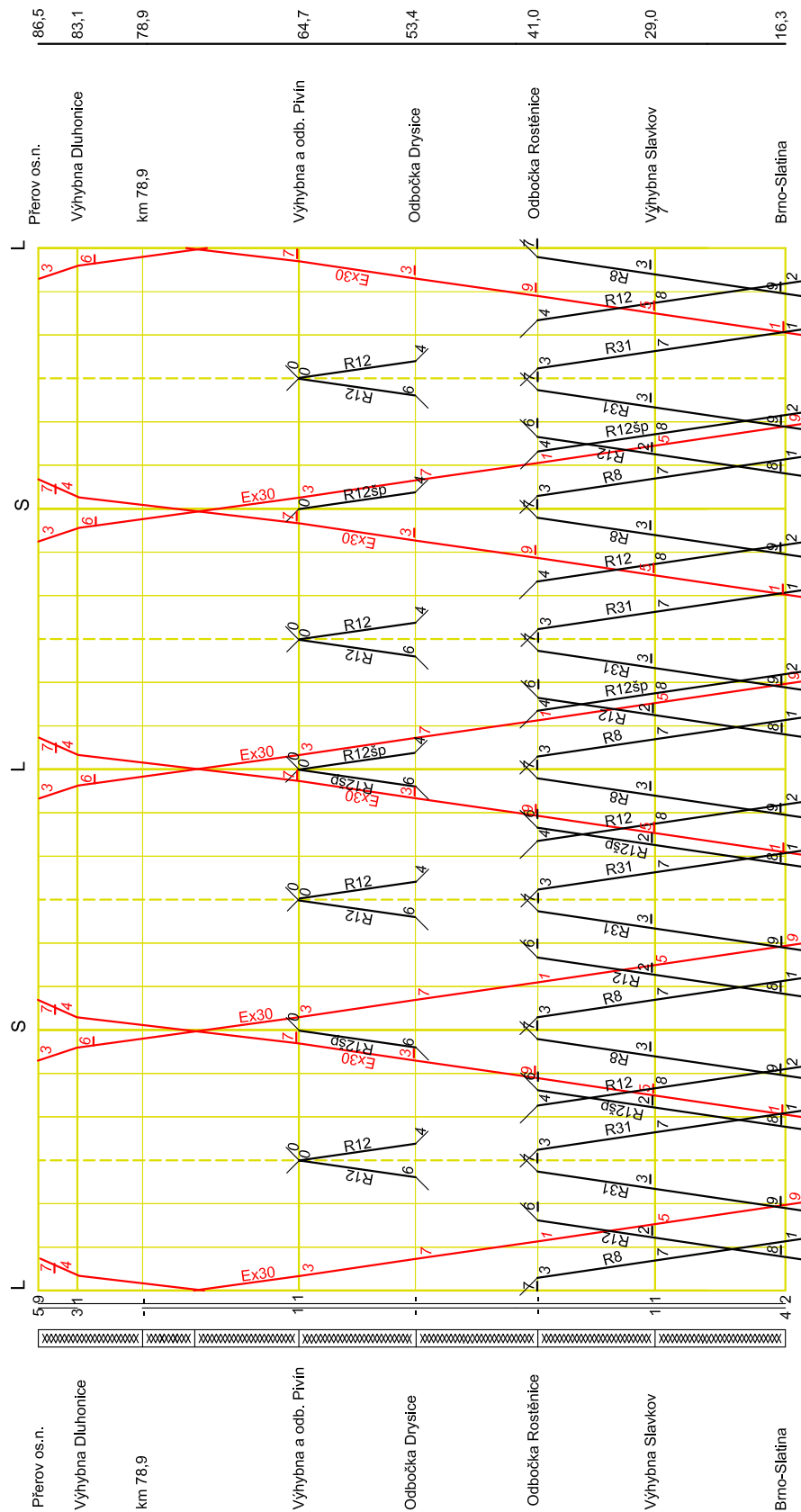


10,1 = 25,1
7,0
4,3
16,3 = 0,0

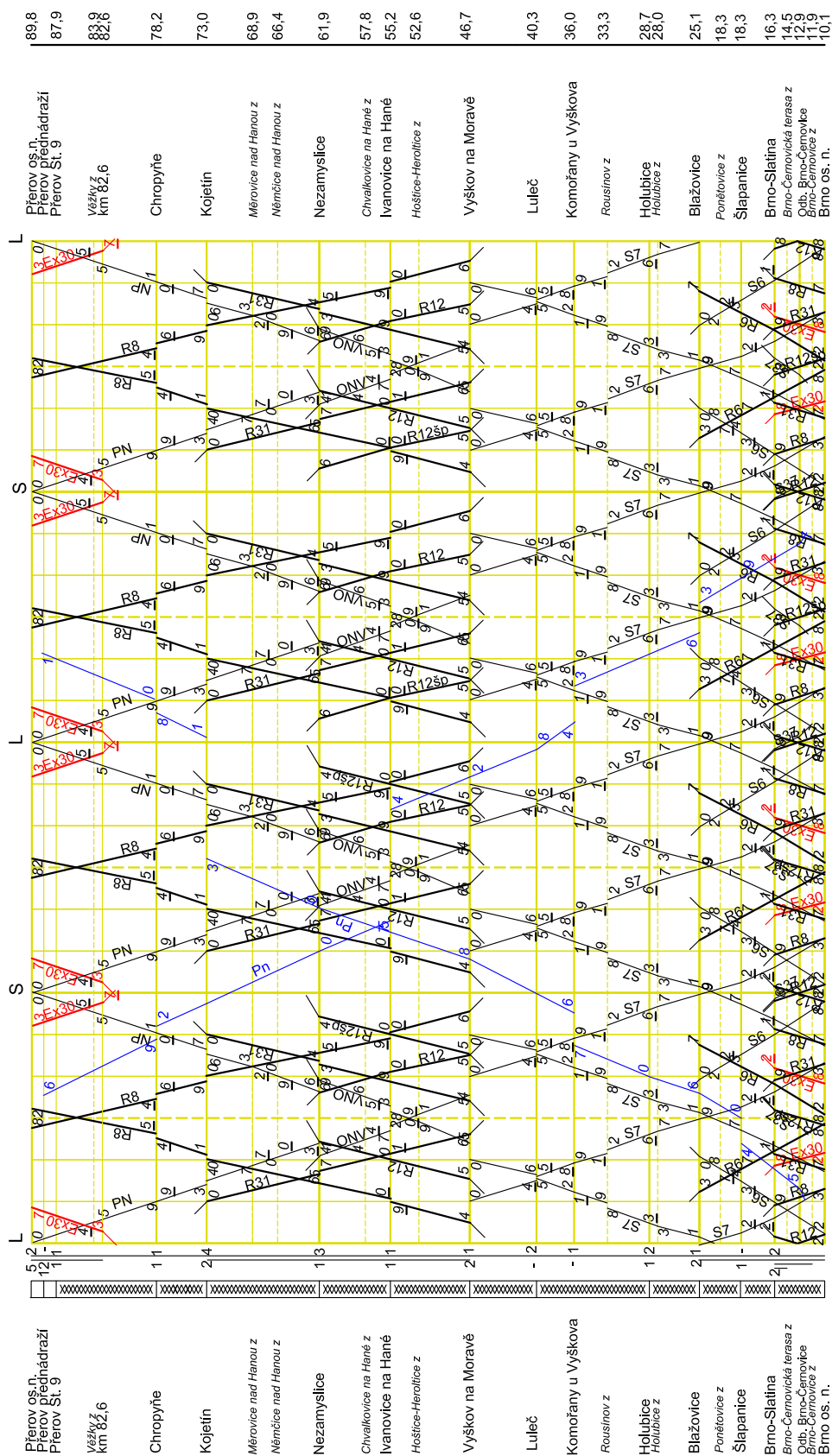
Modelový GVD v traťovém úseku Přerov - Brno os. n. v dopravní špičce (střednědobý výhled, varianta N1)



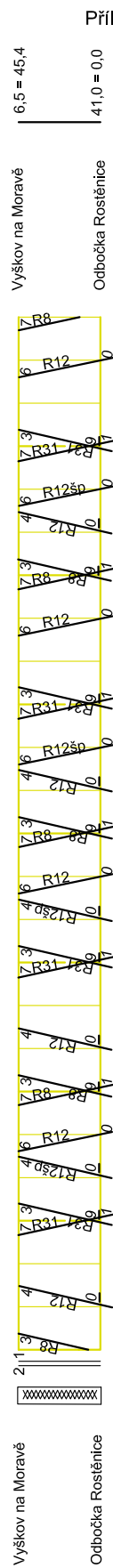
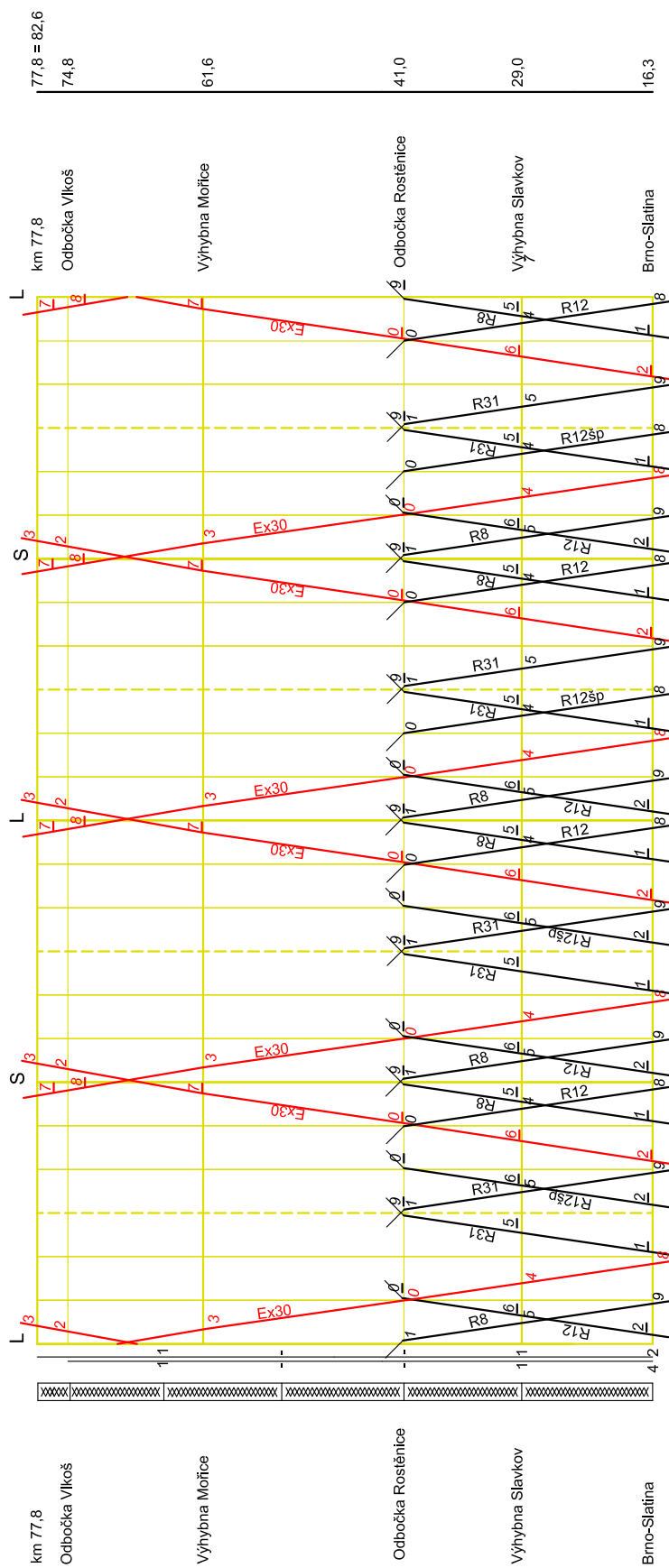
Modelový GVD v traťovém úseku Brno-Slatina - Přerov os. n. v dopravní špičce (střednědobý výhled, varianta N1)



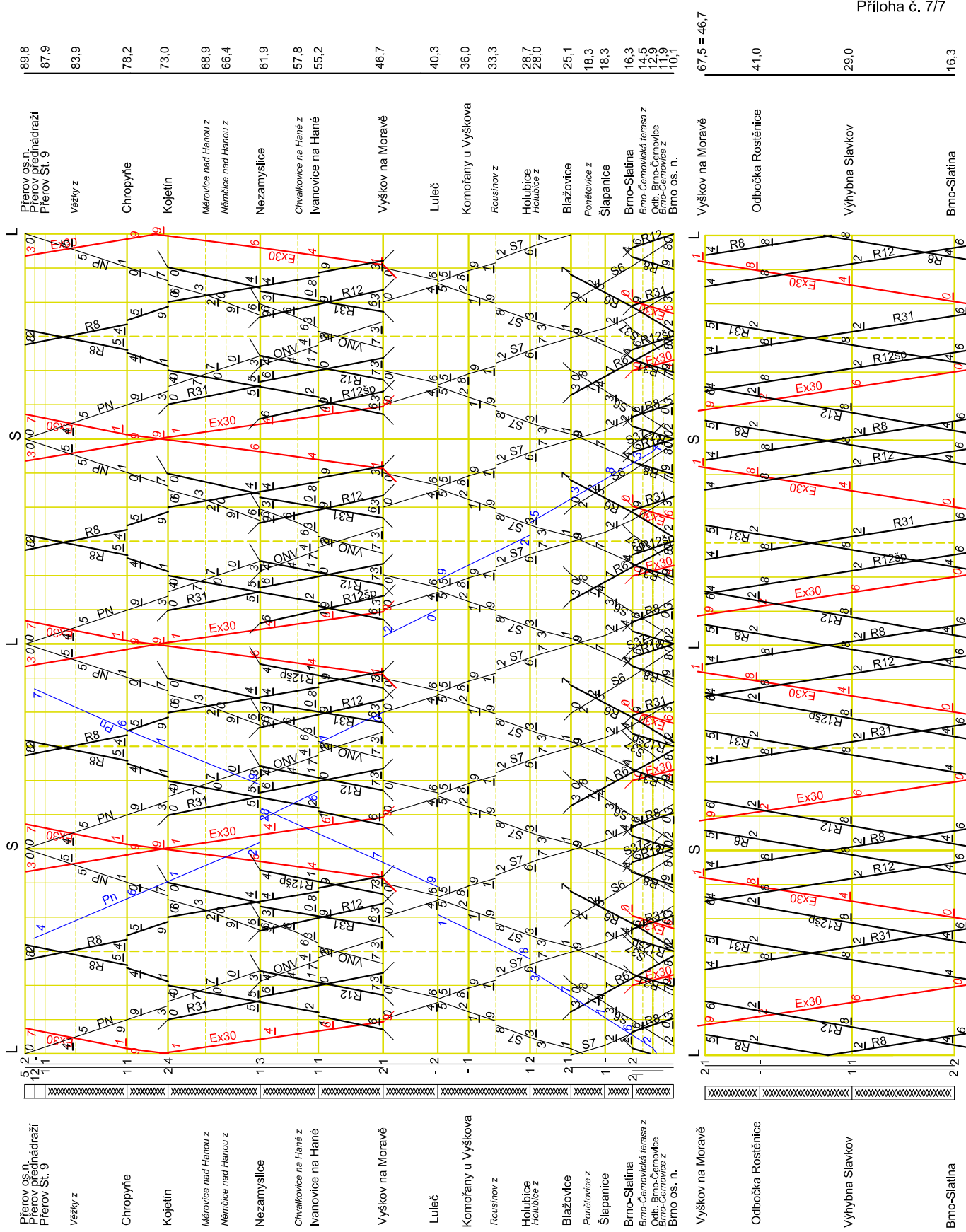
Modelový GVD v traťovém úseku Přerov - Brno os. n. v dopravní špičce (střednědobý výhled, varianta N2)



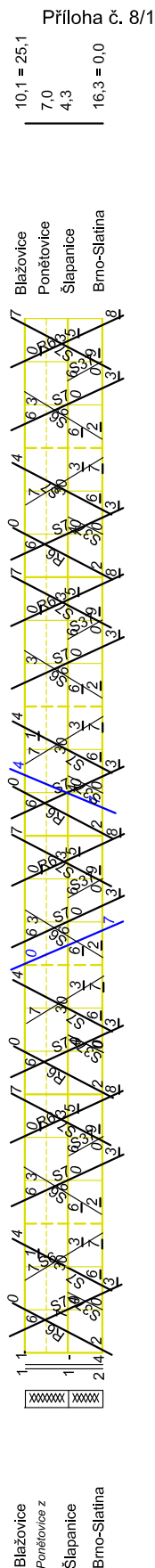
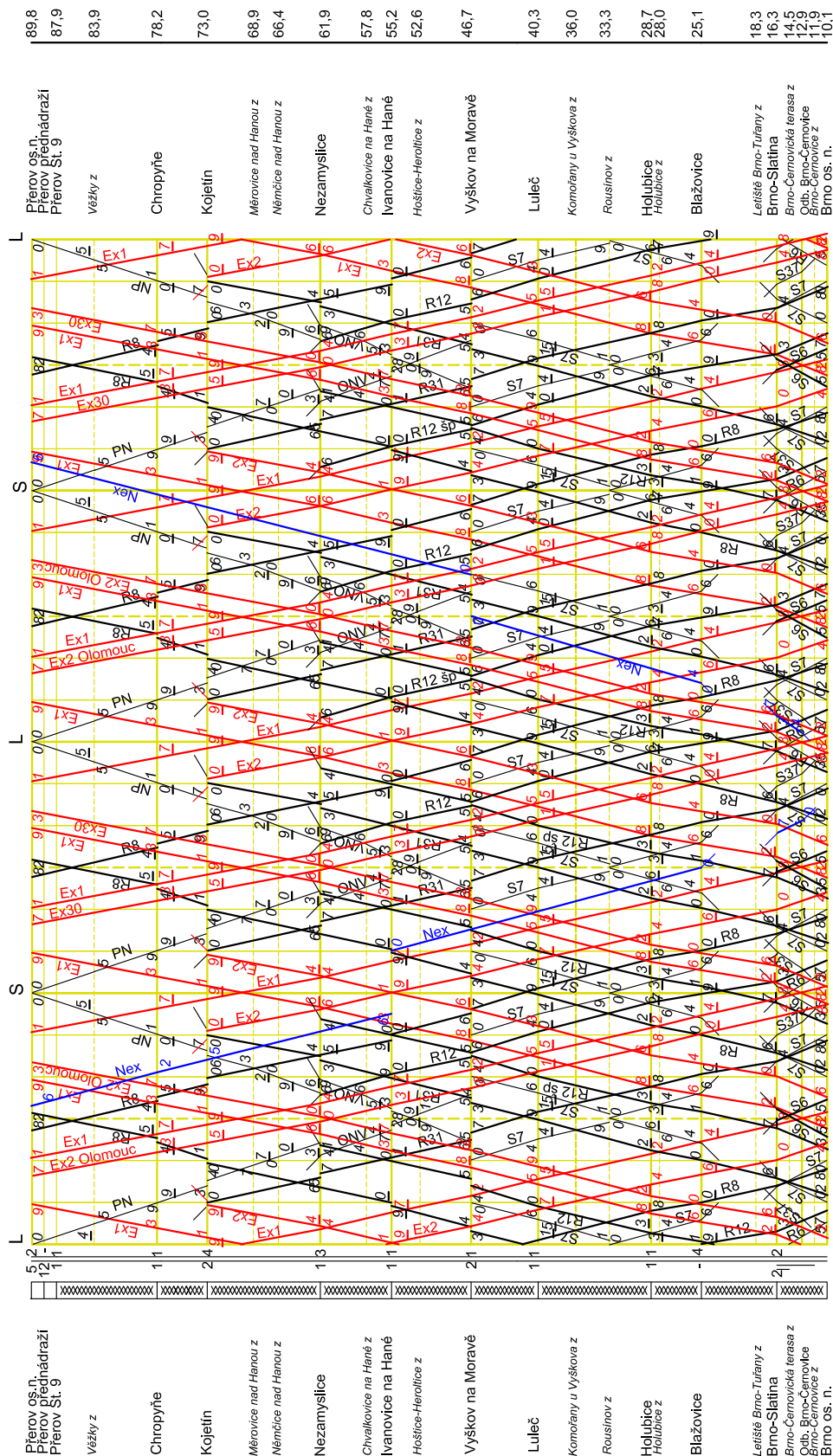
Modelový GVD v traťovém úseku Brno-Slatina - Přerov os. n. v dopravní špičce (střednědobý výhled, varianta N2)



Modelový GVD v traťovém úseku Přerov - Brno os. n. v dopravní špičce (střednědobý výhled, varianta S5)

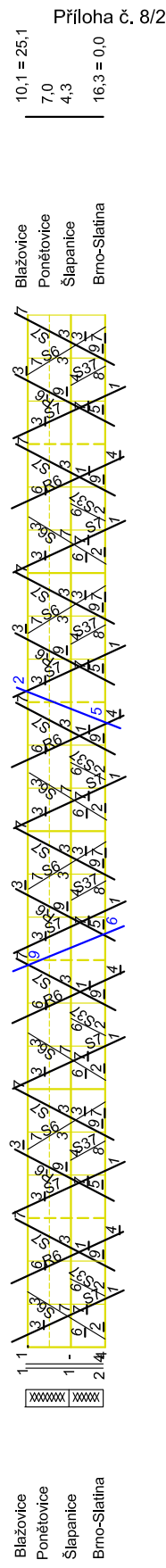
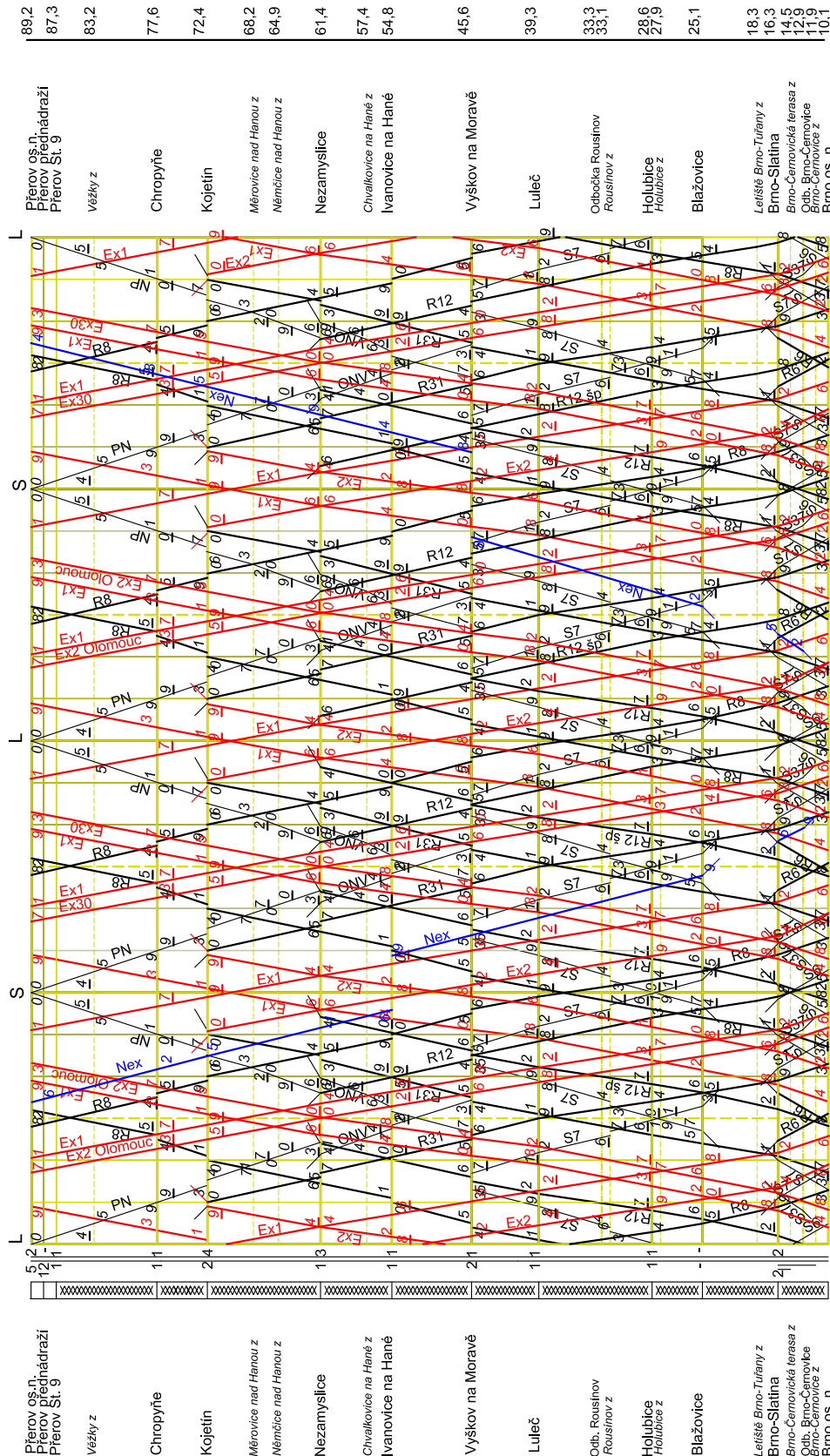


Modelový GVD v tratovém úseku Přerov - Brno os. n. v dopravní špičce (dlouhodobý výhled, varianta O2 plus)

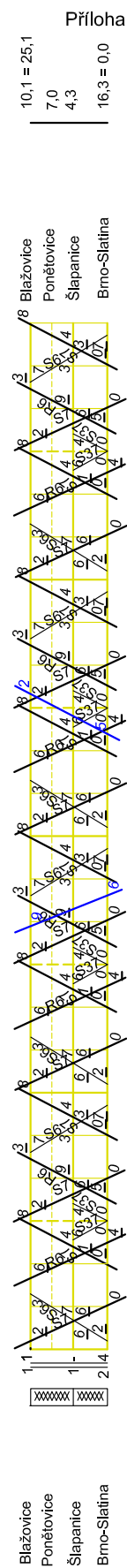
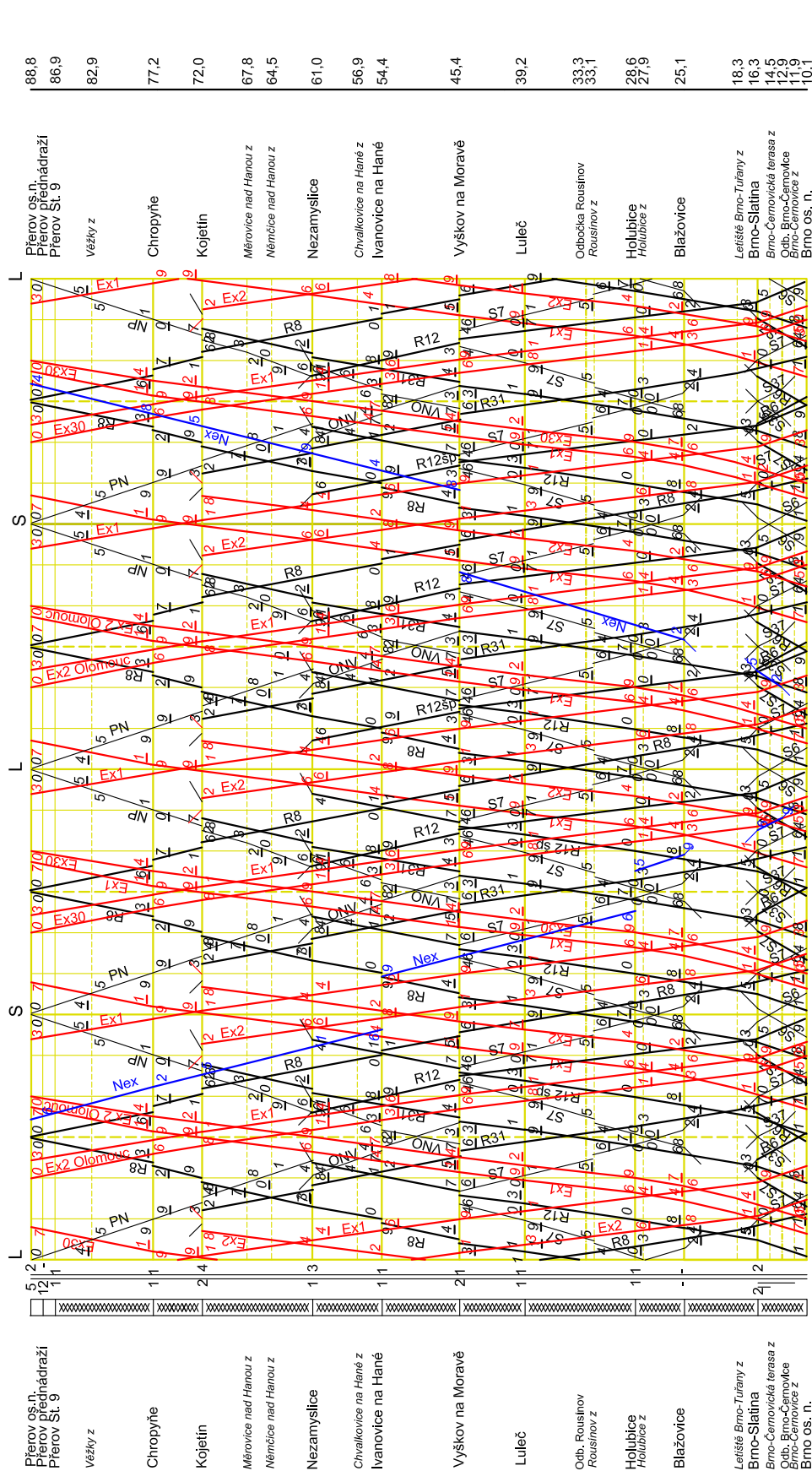


Příloha č. 8/1

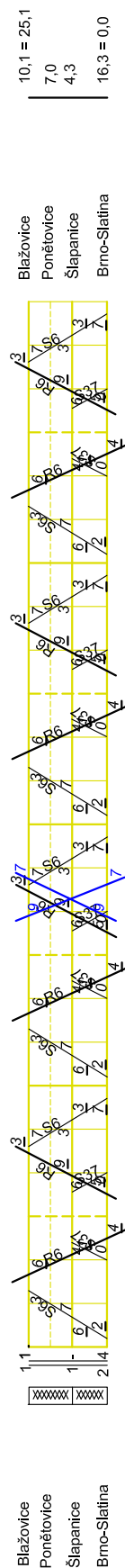
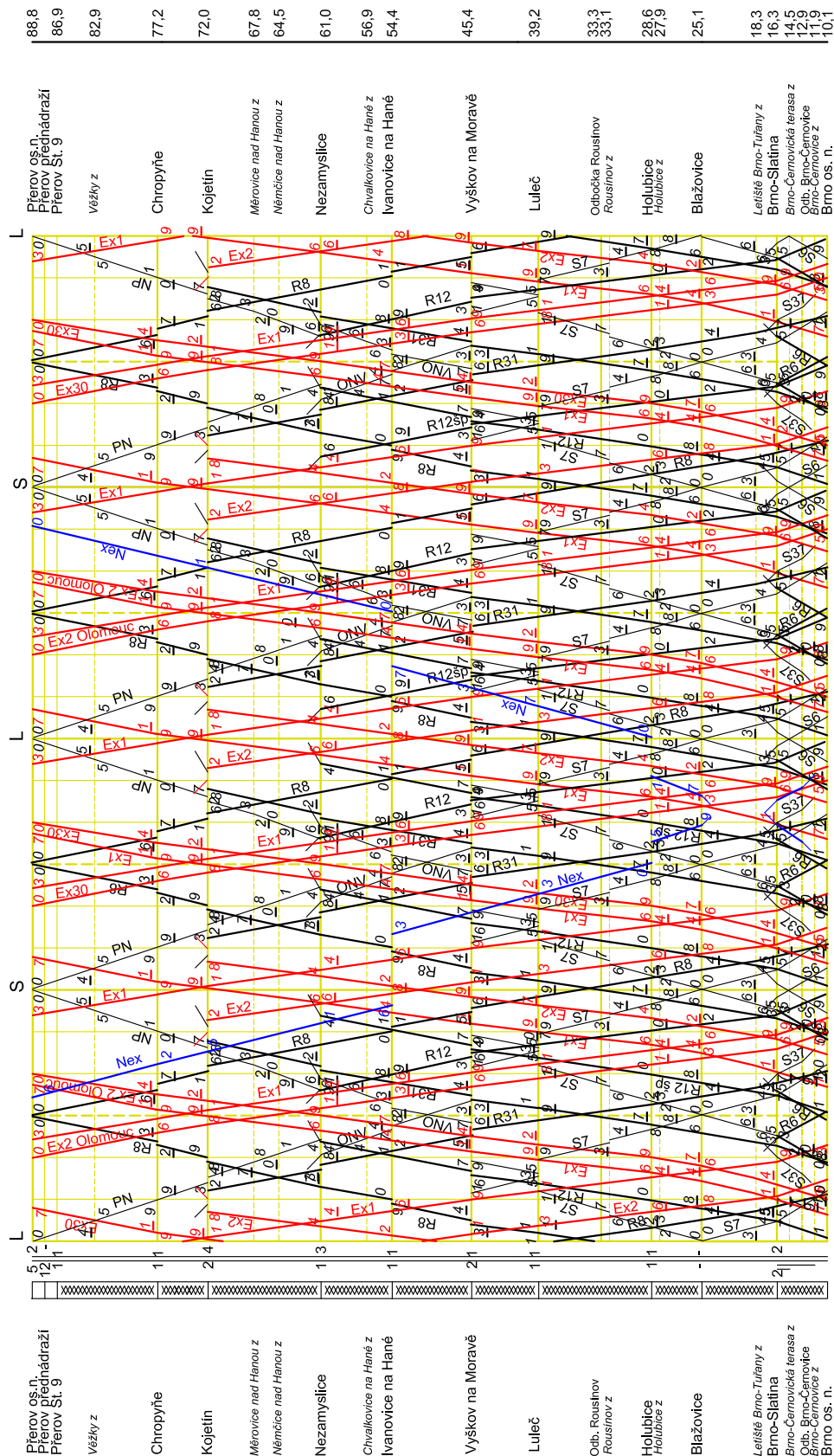
Modelový GVD v tratovém úseku Přerov - Brno os. n. v dopravní špičce (dlouhodobý výhled, varianta M1)



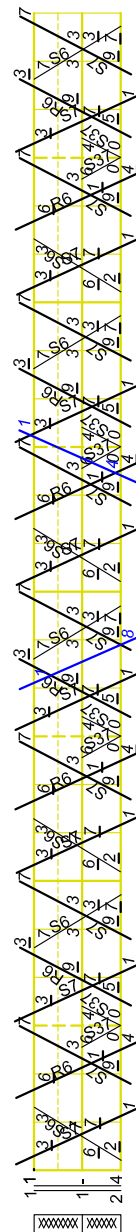
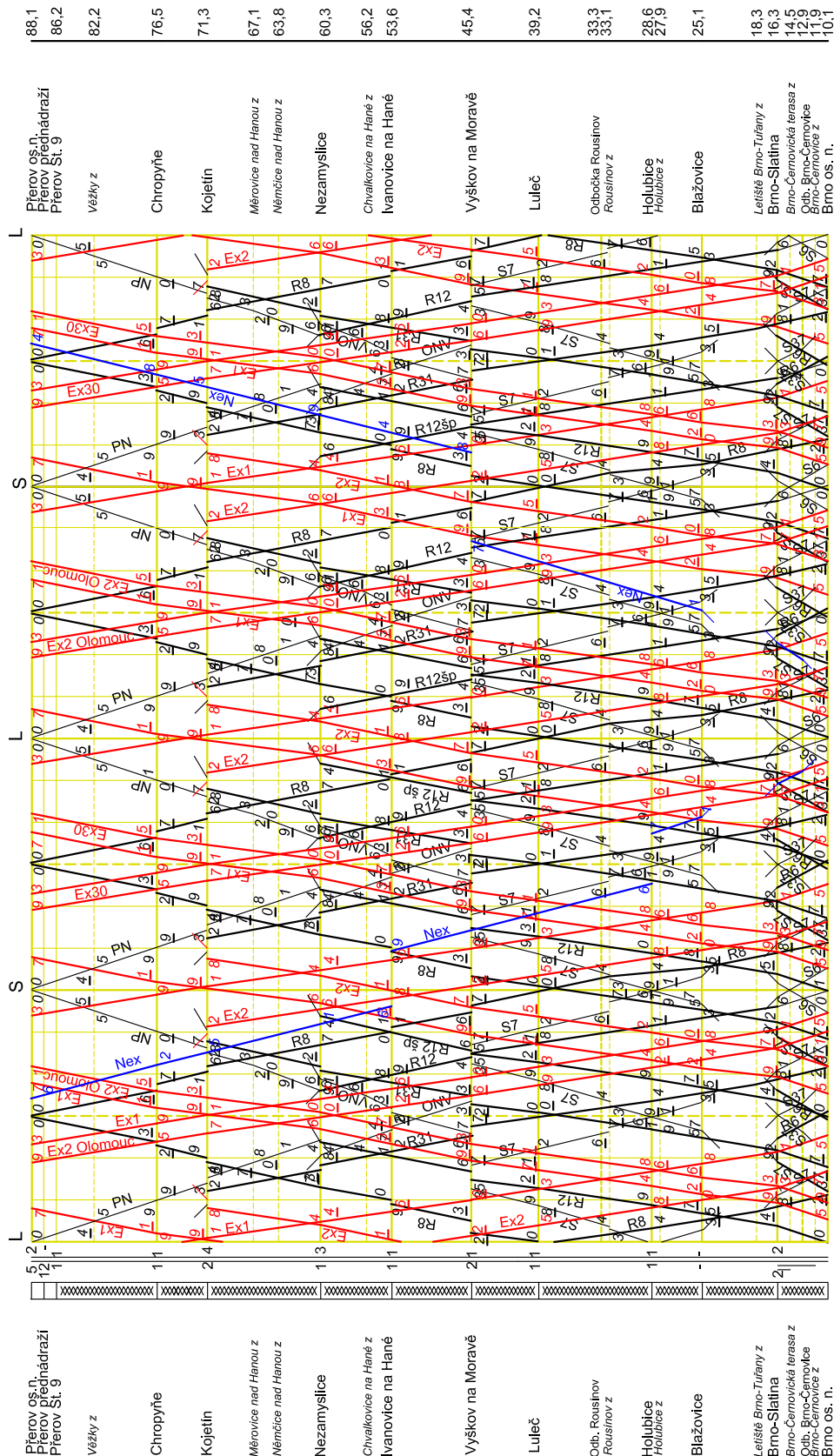
Modelový GVD v traťovém úseku Přerov - Brno os. n. v dopravní špičce (dlouhodobý výhled, varianta M2)



Modelový GVD v traťovém úseku Přerov - Brno os. n. v dopravní špičce (dlouhodobý výhled, varianta M2)
(Linka S7 vedena alternativně přes Brno-Tuřany)

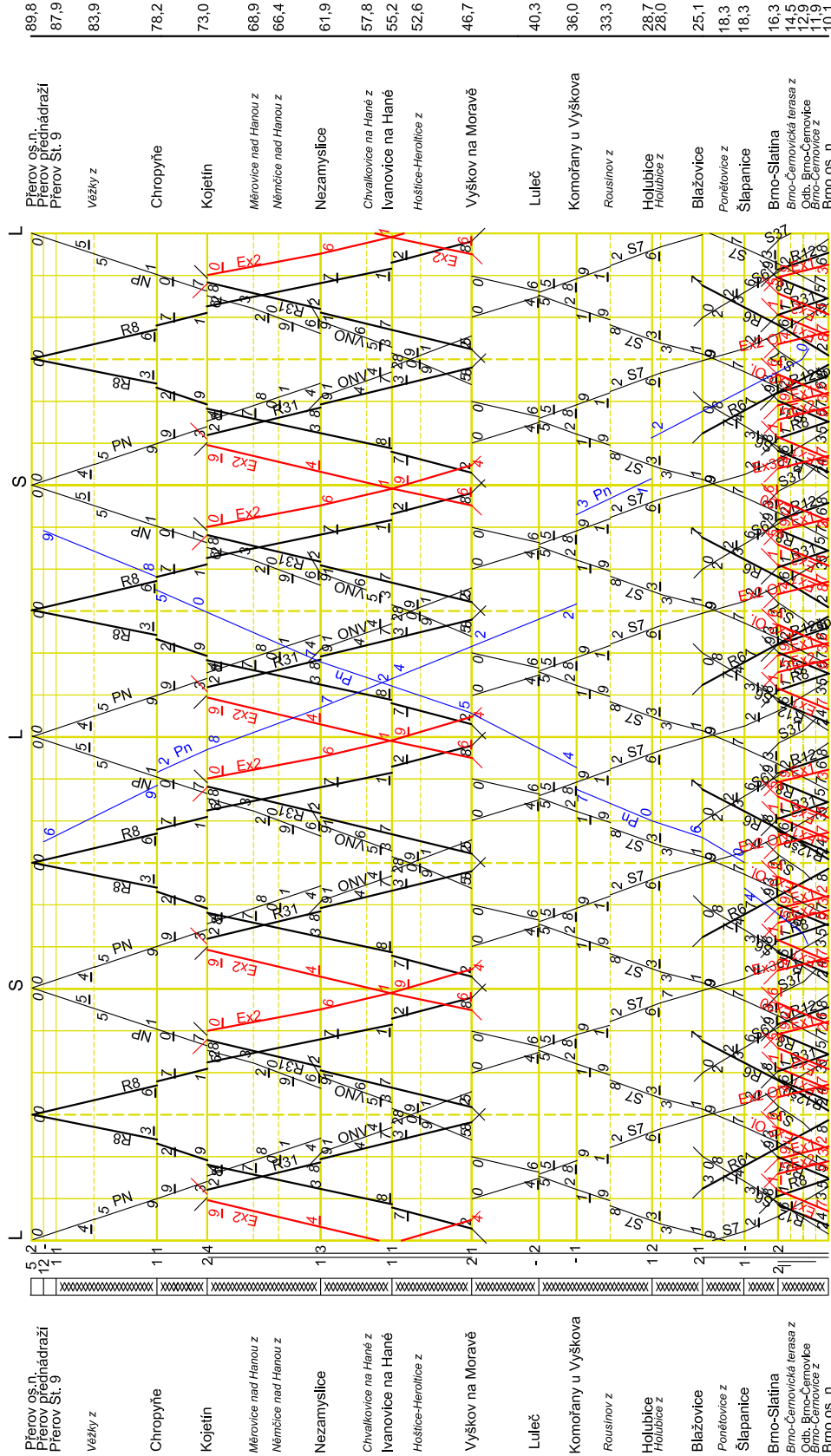


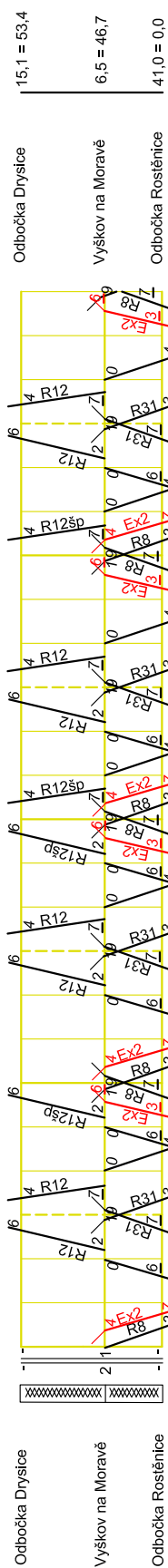
Modelový GVD v traťovém úseku Přerov - Brno os. n. v dopravní špičce (dlouhodobý výhled, varianta K3)

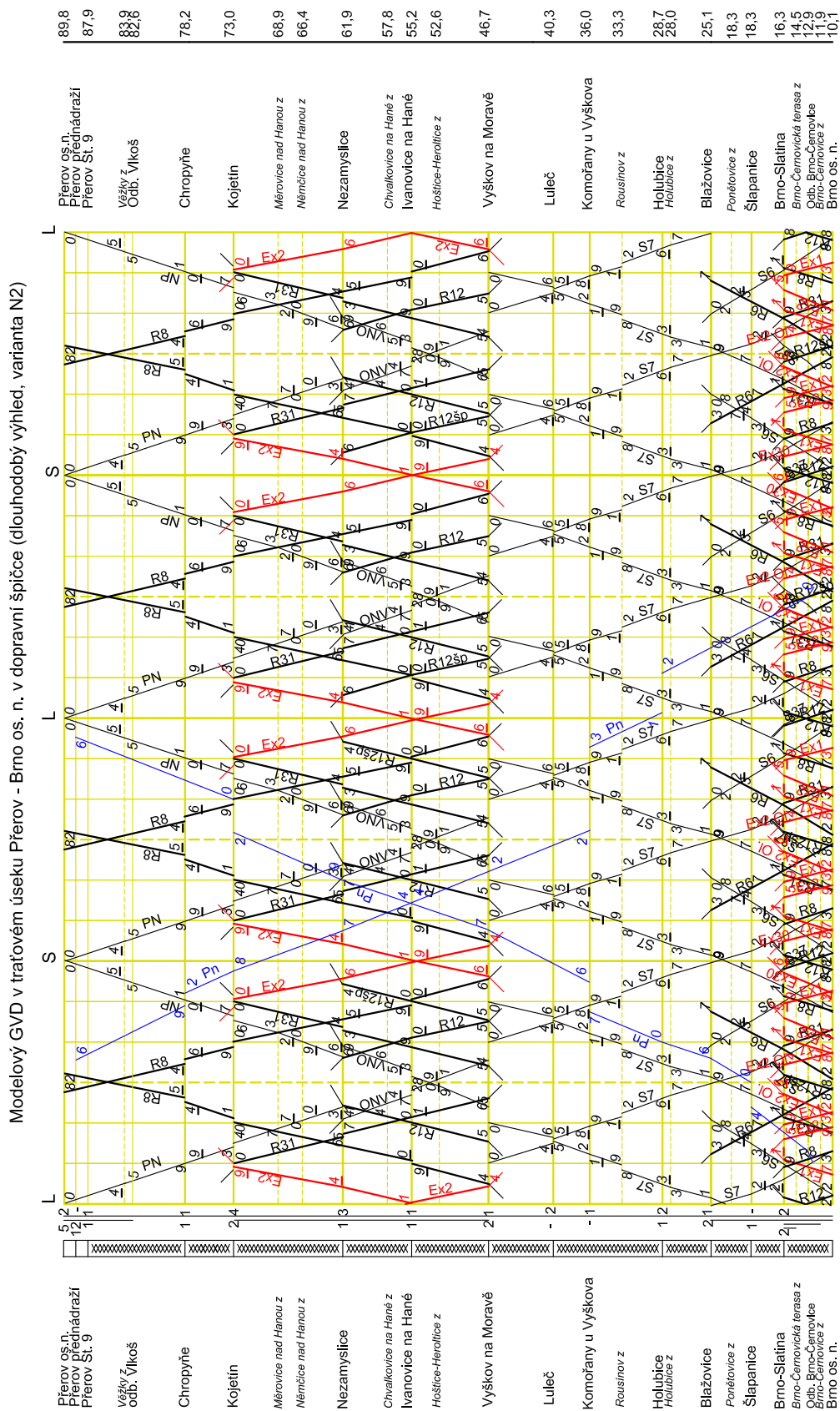


10,1 = 25,1
7,0
4,3
16,3 = 0,0

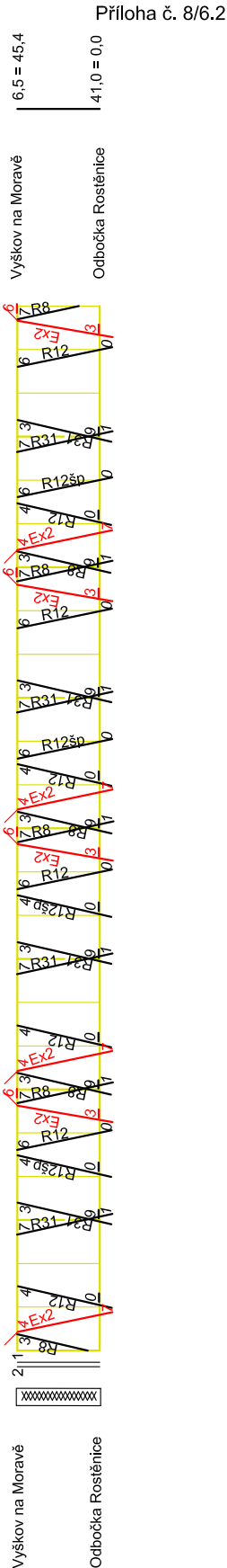
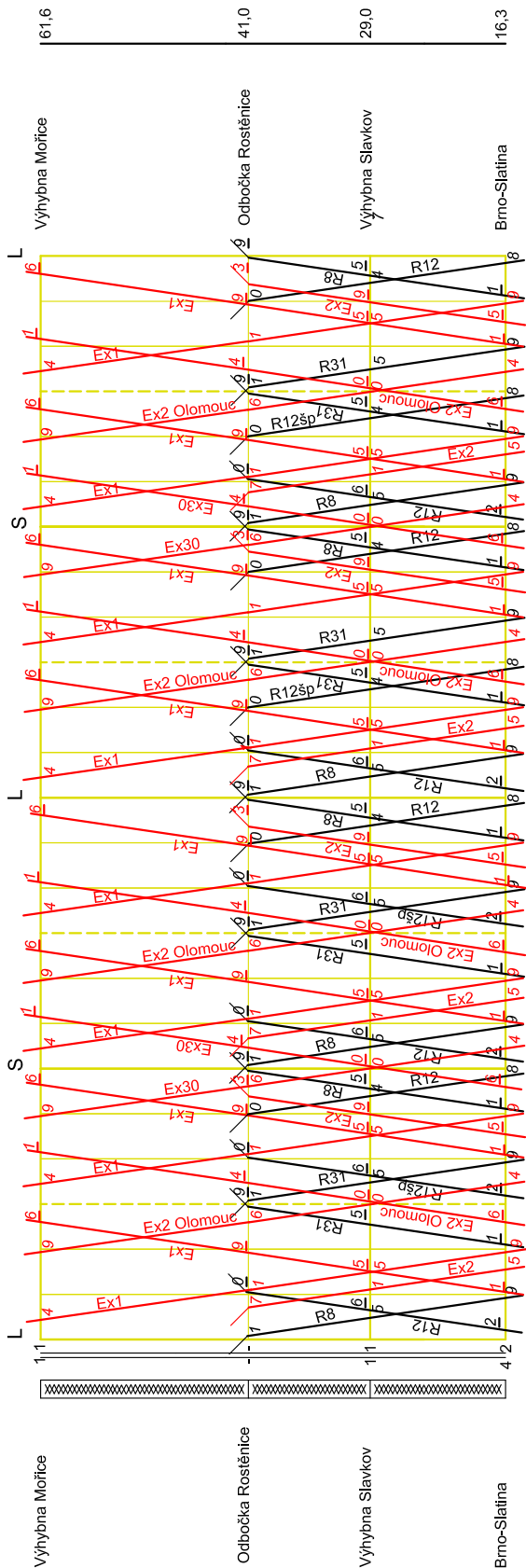
Modelový GVD v traťovém úseku Přerov - Brno os. n. v dopravní špičce (dlouhodobý výhled, varianta N1)





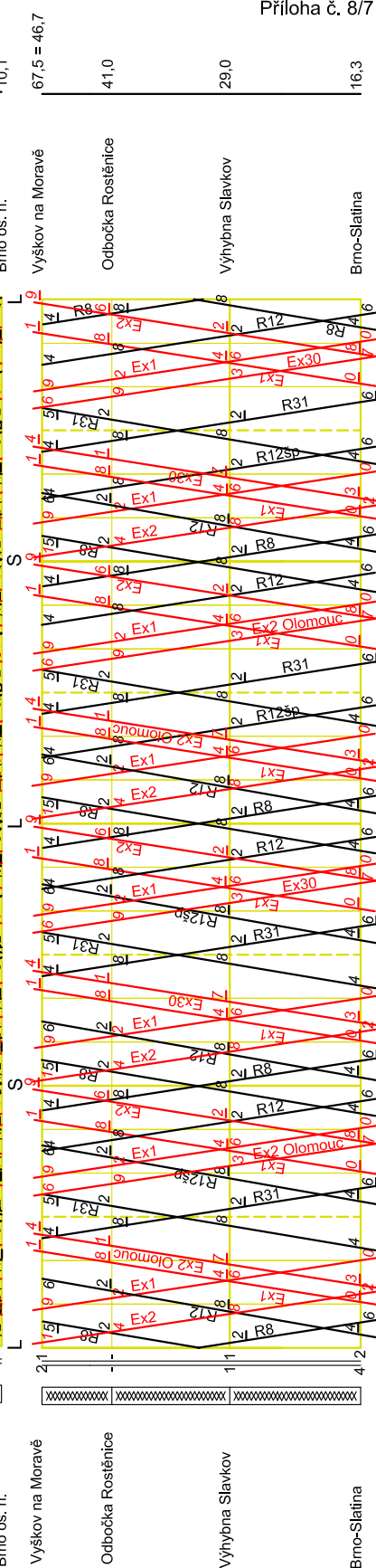
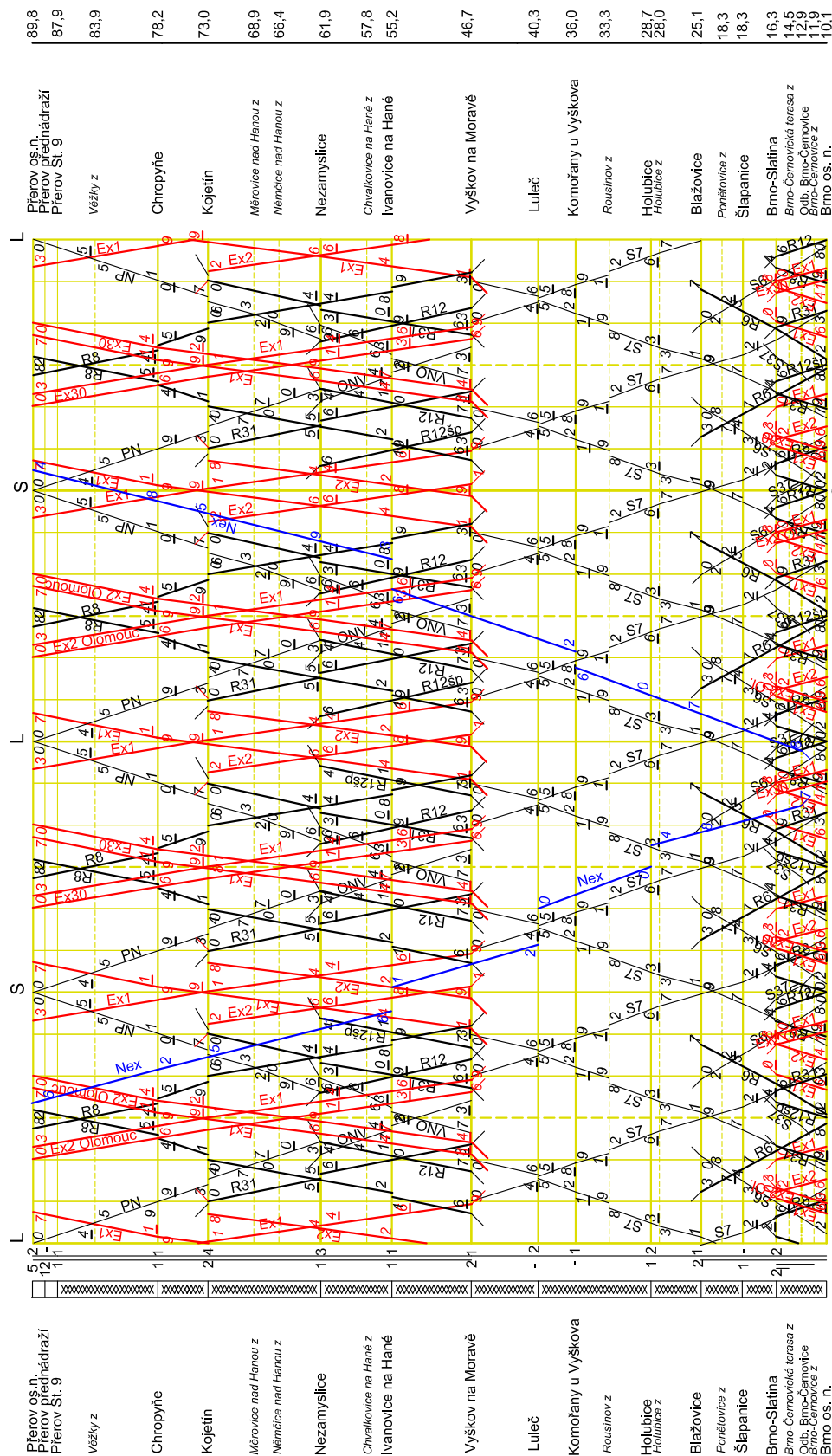


Modelový GVD v traťovém úseku Brno-Slatina - Výhybna Mořice v dopravní špičce (dlouhodobý výhled, varianta N2)

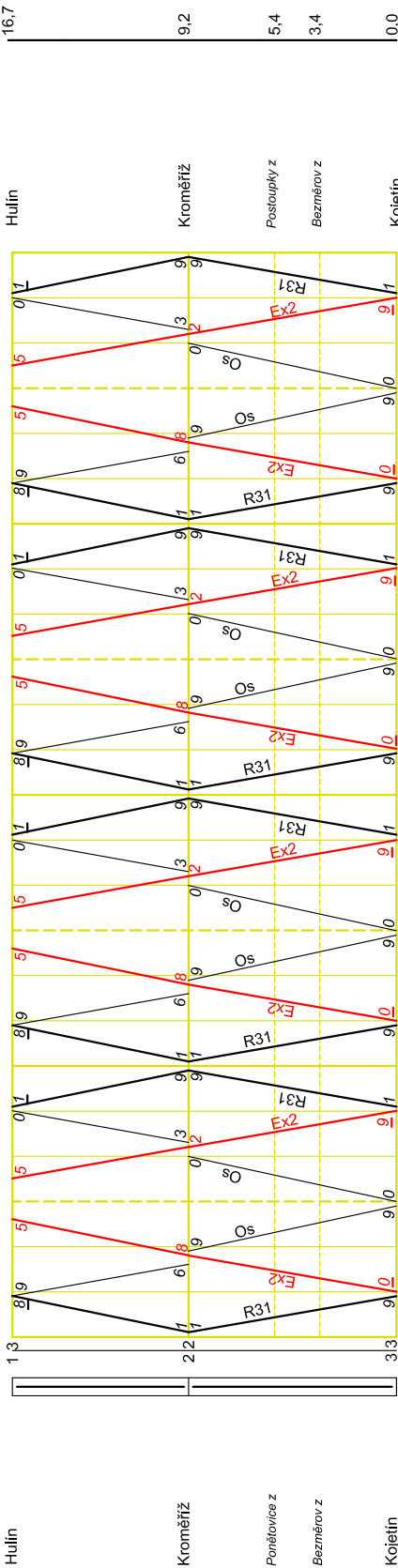
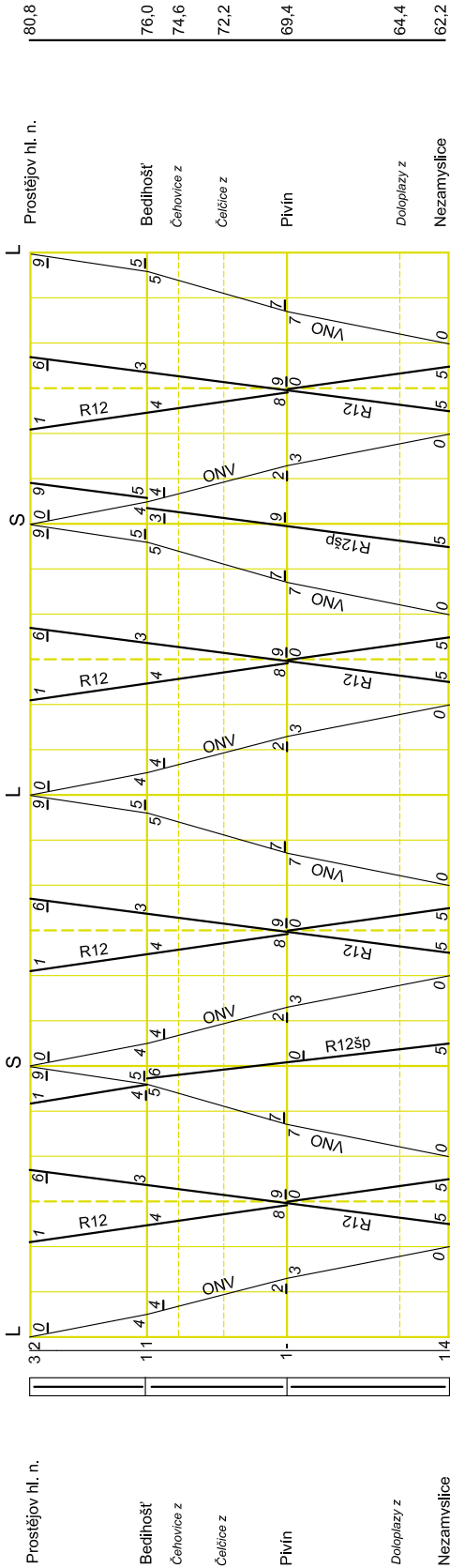


Příloha č. 8/6.2

Modelový GVD v traťovém úseku Přerov - Brno os. n. v dopravní špičce (dlouhodobý výhled, varianta S5)



Modelové GVD přípojných tratí v úsecích Nezamyslice - Prostějov a Kojetín - Hulín
(dlouhodobý výhled - dopravní špička)



Plán obsazení dopravních kolejí v dopravní špičce (střednědobý výhled varianta O2 plus)

Železniční stanice	Kolej č.	S L S									
Chropyně	1	Ex30		R8		NP	Ex30	R8		NP	
	3					ND - místní zátěž					
	2	PN	Pn		R8		Ex30	PN		R8	Ex30
	4					ND					
Kojetín	1	Ex30		R8		NP	Ex30	R8		NP	Ex30
	3					R31				R31	
	5						ND				
	7						ND				
	9			Os					Os		
	2	Ex30	PN	Pn		R8	Ex30	R31	PN	R8	Ex30
	4		R31		Os				Os		
	6										
Nezamyslice	1		R8	R12		R31	Ex30	R8	R12		R31
	3				VNO		R12sp			VNO	
	5						ND				
	7						ND				
	2	Ex30	R31		R12	R8	Ex30	R31		R12	R8
	4			ONV		Pn		ONV			
	6			PN	NP				PN	NP	
	8										
Ivanovice na Hané	1	R8	R12	VNO	R31	R12sp	Ex30	R8	R12	VNO	R31
	3					ND - řízení provozu					
	2	Ex30	R31	ONV	R12	R8	Pn	Ex30	R31	ONV	R12
	4					ND					
Vyškov na Moravě	1	R8	R12		R31	R12sp	Ex30	R8	R12		R31
	3			VNO		ONV			VNO		ONV
	2	Ex30	R31		R12	R8	Pn	Ex30	R31		R12
	4		S7			S7		S7			S7
	6		S7			S7		S7			S7
	8				ND - místní zátěž					Pn	
	10										
	12										
Luleč	1	R8	S7	R12		R31	S7	R12	Pn	R31	S7
	3					ND - řízení provozu					
	2	R8	Ex30	S7	R31		R12	S7	R8	Ex30	S7
	4								Pn		
Holubice	1	R12		R31	S7	R12sp	Ex30	R8	S7	Pn	R12
	3										
	2	S7	R8	Ex30	S7	R31		R12	S7	R8	Ex30
	4										
Blažovice	1*	R12		R31	S7	R12sp	Ex30	R8	S7	Pn	R12
	2*	S7	R8	Ex30	S7	R31		R12	S7	R8	Ex30
	1		S6			R6			S6		R6
	3							ND			
	2			R6		S6				R6	S6
	4							ND			

Legenda :

△ sudý směr

▲ lichý směr

R8 číslo linky

ND obsazení koleje nákladní dopravou

PN Os Přerov - Nezamyslice

NP Os Nezamyslice - Přerov

ONV Os Olomouc - Nezamyslice - Vyškov

VNO Os Vyškov - Nezamyslice - Olomouc

Plán obsazení dopravních kolejí v dopravní špičce (střednědobý výhled varianta M1)

Železniční stanice	Kolej č.	S L S									
Chropyně	1	Ex30		R8		NP	Ex30		R8		NP
	3					ND - místní zátěž					
	2		PN Pn		R8		Ex30	PN		R8	Ex30
	4					ND					
Kojetín	1	Ex30		R8		NP	Ex30		R8		NP Ex30
	3					R31					R31
	5						ND				
	7						ND				
	9			Os						Os	
	2	Ex30	R31 PN		R8		Ex30	R31 PN		R8	Ex30
	4				Os				Os		
	6					ND - místní zátěž					
Nezamyslice	1		R8	R12		R31	Ex30		R8	R12	R31 Ex30
	3					VNO	R12šp				VNO
	5						ND				
	7						ND				
	2	Ex30	R31		R12	R8		Ex30	R31		R12 R8
	4			ONV		Pn			ONV		
	6			PN	NP				PN	NP	
Ivanovice na Hané	1		R8	R12	VNO	R31	R12šp	Ex30		R8	R12 VNO R31 Ex30
	3						ND - řízení provozu				
	2	Ex30	R31	ONV	R12	R8	Pn	Ex30	R31	ONV	R12 R8
	4						ND				
Vyškov na Moravě	1		R8	R12		R31	R12šp	Ex30		R8	R12 R31 Ex30
	101a				VNO		ONV			VNO	ONV
	101b			S7			S7			S7	
	2	Ex30	R31		R12	R8	Pn	Ex30		R31	R12 R8
	102			S7			S7			S7	
	6							ND			
Luleč	1	R8	S7	R12		R31	S7	R12šp	Ex30	R8	S7 R12 R31 S7 Ex30 R8
	3									Pn	
	2	R8	Ex30	S7	R31		R12	S7	R8	Ex30	S7 R31 R12 S7 R8
	4									Pn	
Holubice	1	S7	R12		R31	S7	R12šp	Ex30	R8	S7	R12 R31 S7 Ex30 R8 S7
	3								Pn		
	2	S7	R8	Ex30	S7	R31		R12	S7	R8	Ex30 S7 R31 Pn R12 S7
	4									ND - řízení provozu	
Blažovice	1*		R12		R31	S7	R12šp	Ex30	R8	S7	R12 R31 S7 Ex30 R8 S7
	2*		S7	R8	Ex30		S7	R31		R12	S7
	1			S6				R6	Pn		S6
	3								ND		
	2			R6			S6			R6	
	4								ND		

Legenda :

△ sudý směr

▲ lichý směr

R8 číslo linky

ND obsazení koleje nákladní dopravou

PN Os Přerov - Nezamyslice

NP Os Nezamyslice - Přerov

ONV Os Olomouc - Nezamyslice - Vyškov

VNO Os Vyškov - Nezamyslice - Olomouc

Plán obsazení dopravních kolejí v dopravní špičce (střednědobý výhled varianta M2)

Železniční stanice	Kolej č.	S L S									
Chropyně	1	Ex30		R8		NP	Ex30	R8		NP	
	3				ND - místní zátěž						
	2		PN		R8	Ex30	PN		R8		Ex30
	4				ND						
Kojetín	1	Ex30	R8		NP	Ex30	R8		NP	Ex30	
	3				R31		R31		R31		
	5					ND					
	7					ND					
	9			Os					Os		
	2	Ex30	R31		R8	Ex30	PN		R8	Ex30	
	4		PN		Os			Os			
	6				ND - místní zátěž						
Nezamyslice	1		R8	R12	R31	Ex30	R8	R12	R31	Ex30	
	3				VNO	R12šp			VNO		
	5					ND					
	7					ND					
	2	Ex30	R31	R12	R8	Ex30	R31	R12	R8		
	4	Pn	ONV				ONV				
	6			PN	NP			PN	NP		
Ivanovice na Hané	1	Pn	R8	R12	VNO	R31	R12šp	Ex30	R8	R12	VNO
	3				ND - řízení provozu						
	2	Ex30	Pn	R31	ONV	R12	R8	Ex30	R31	ONV	R12
	4							ND			
Vyškov na Moravě	1	R8	R12	R31	R12šp	Ex30	R8	R12	R31	Ex30	
	101a		VNO		ONV			VNO		ONV	
	101b		S7		S7			S7		S7	
	2	Ex30	R31	R12	R8	Ex30	R31	R12	R8		
	102		S7		S7			S7		S7	
	6			Pn						Pn	
Luleč	1	R8	S7	R12	R31	S7	R12šp	Ex30	R8	S7	R12
	3				ND - řízení provozu						
	2	R8	Ex30	S7	R31	Pn	R12šp	R8	Ex30	S7	R31
	4							ND			
Holubice	1	S7	R12	R31	S7	R12šp	Ex30	R8	S7	R12	R31
	3							Pn			
	2	S7	R8	Ex30	S7	R31	R12	S7	R8	Ex30	S7
	4					Pn					
Blažovice	1*		R12	R31	S7	R12šp	Ex30	R8	S7	R12	R31
	2*	S7	R8	Ex30	S7	R31	R12	S7	R8	Ex30	S7
	1		S6			R6	Pn	S6			R6
	3							ND			
	2		R6			S6	Pn	R6			S6
	4							ND			

Legenda :

△ sudý směr

▲ lichý směr

R8 číslo linky

ND obsazení koleje nákladní dopravou

PN Os Přerov - Nezamyslice

NP Os Nezamyslice - Přerov

ONV Os Olomouc - Nezamyslice - Vyškov

VNO Os Vyškov - Nezamyslice - Olomouc

Plán obsazení dopravních kolejí v dopravní špičce (střednědobý výhled varianta K3)

Železniční stanice	Kolej č.	S L S									
Chropyně	1	Ex30	R8		NP	Ex30	R8		NP		
	3				ND- místní zátěž						
	2	PN		R8	Ex30	PN		R8	Ex30		
	4			ND							
Kojetín	1	Ex30	R8		NP	Ex30	R8		NP	Ex30	
	3				R31		R31		R31		
	5					ND					
	7					ND					
	9			Os				Os			
	2	Ex30	R31		R8	Ex30	PN		R8	Ex30	
	4		PN		Os			Os			
	6				ND- místní zátěž						
Nezamyslice	1		R8	R12	R31	Ex30	R8	R12	R31	Ex30	
	3		Pn		VNO	R12šp			VNO		
	5					ND					
	7					ND					
	2	Ex30	R31		R12	R8	Ex30	R31	R12	R8	
	4	Pn		ONV				ONV			
	6			PN	NP			PN	NP		
Ivanovice na Hané	1	Pn	R8	R12	VNO	R31	R12šp	Ex30	R8	R12	VNO
	3				ND - řízení provozu						
	2	Ex30	Pn	R31	ONV	R12	R8	Ex30	R31	ONV	R12
	4					ND					
Vyškov na Moravě	1	R8	R12		R31	R12šp	Ex30	R8	R12		R31
	3		VNO		ONV			VNO		ONV	
	2	Ex30	R31		R12	R8	Ex30	R31	R12	R8	
	4		S7		S7		S7		S7		S7
	6		S7		S7		S7		S7		S7
	8			Pn						Pn	
Luleč	1	R8	S7	R12		R31	S7	Ex30	R8	S7	R12
	3				ND - řízení provozu						
	2	R8	Ex30	S7	R31	Pn	R12	S7	R8	Ex30	S7
	4						ND				
Holubice	1	S7	R12		R31	S7	R12šp	Ex30	R8	S7	R12
	3						Pn				
	2	S7R8	Ex30		S7R31		R12	S7R8	Ex30		S7R31
	4					Pn					
Blažovice	1*		R12		R31	S7	R12šp	Ex30	R8	S7	R12
	2*		S7R8		Ex30	S7R31		R12	S7R8		Ex30
	1		S6				R6	Pn	S6		
	3							ND			
	2			R6		S6	Pn		R6		S6
	4							ND			

Legenda :

△ sudý směr

▲ lichý směr

R8 číslo linky

ND obsazení koleje nákladní dopravou

PN Os Přerov - Nezamyslice

NP Os Nezamyslice - Přerov

ONV Os Olomouc - Nezamyslice - Vyškov

VNO Os Vyškov - Nezamyslice - Olomouc

Plán obsazení dopravních kolejí v dopravní špičce (střednědobý výhled varianta N1)

Železniční stanice	Kolej č.	S L S									
Chropyně	1		PN	R8	R8	NP		PN	R8	R8	NP
	3				Pn						
	2					ND					
Kojetín	1			R8	Pn	NP			R8		NP
	3					R31					R31
	5							ND			
	7							ND			
	9				Os					Os	
	2		R31			R8		R31PN		R8	
	4		PN			Os			Os		
	6							ND - místní zatěž			
Nezamyslice	1			R8 Pn		R31			R8		R31
	3					VNO					VNO
	5							ND			
	7							ND			
	2		Pn	R31			R8		R31		R8
	4			ONV				ONV			
	6			PN	NP				PN	NP	
Ivanovice na Hané	1		R8Pn		VNO	R31			R8		VNO R31
	3							ND			
	2			R31	ONV		R8		R31	ONV	
	4					Pn					
Vyškov na Moravě	1		R8Pn		R12	R31		R12šp	R8		R12 R31
	3			VNO			ONV		VNO		ONV
	2				R31	R12	Pn	R8		R31	R12 R8
	4		S7					S7	S7		
	6			S7	S7				S7	S7	
	8										ND - řízení provozu
Luleč	1			S7			S7	Pn	S7		S7
	3							ND			
	5			S7			S7		S7		S7
Komořany u Vyškova	1		S7	S7			S7	S7		S7	S7
	3							Pn			
Holubice	1		S7		S7	S7		S7	S7	Pn	S7 S7
	3										ND - místní zatěž
	2										ND - řízení provozu
Blažovice	1		S7		S6	S7		R6	S7		S6 S7 R6 S7
	3								ND		
	2		S7	R6		S7	S6		S7	R6	S7 S6 S7
	4									Pn	

Legenda :

△ sudý směr

▲ lichý směr

R8 číslo linky

ND obsazení koleje nákladní dopravou

PN Os Přerov - Nezamyslice

NP Os Nezamyslice - Přerov

ONV Os Olomouc - Nezamyslice - Vyškov

VNO Os Vyškov - Nezamyslice - Olomouc

Plán obsazení dopravních kolejí v dopravní špičce (střednědobý výhled varianta N2)

Železniční stanice	Kolej č.	S L S							
Chropyně	1	PN	R8	R8	NP	PN	R8	R8	NP
	3					Pn			
	2				ND				
Kojetín	1		R8		NP/R31		R8		NP
	3				Pn				R31
	5					ND			
	7					ND			
	9			Os				Os	
	2	R31			R8	R31 PN		R8	
	4	PN		Os			Os		
	6				ND - místní zátěž				
Nezamyslice	1		R8 Pn R12		R31 R12šp		R8 R12		R31
	3				VNO				VNO
	5					ND			
	7					ND			
	2	Pn R31		R12 R8		R31		R12 R8	
	4		ONV			ONV			
	6		PN NP			PN NP			
Ivanovice na Hané	1	R8 Pn		VNO R31		R8		VNO R31	
	3					ND - řízení provozu			
	2		R31 ONV		R8		R31 ONV		R8
	4			Pn					
Vyškov na Moravě	1	R8 Pn R12		R31 R12šp		R8 R12		R31	
	3		VNO		ONV		VNO		ONV
	2			R31		R12 Pn R8		R31	
	4	S7				S7 S7			S7
	6		S7	S7			S7	S7	
	8				ND - řízení provozu				
Luleč	1		S7		S7 Pn		S7		S7
	3				ND				
	5		S7		S7		S7		S7
Komořany u Vyškova	1		S7 S7		S7 S7		S7 S7		S7 S7
	3					Pn			
Holubice	1	S7		S7 S7		S7 S7	Pn S7 S7		S7
	3				ND - místní zátěž				
	2				ND - řízení provozu				
Blažovice	1	S7		S6 S7		R6 S7		S6 S7	R6 S7
	3					ND			
	2	S7	R6	S7 S6		S7 R6	S7 S6		S7
	4						Pn		

Legenda :

△ sudý směr

▲ lichý směr

R8 číslo linky

ND obsazení koleje nákladní dopravou

PN Os Přerov - Nezamyslice

NP Os Nezamyslice - Přerov

ONV Os Olomouc - Nezamyslice - Vyškov

VNO Os Vyškov - Nezamyslice - Olomouc

Plán obsazení dopravních kolejí v dopravní špičce (střednědobý výhled varianta S5)

Železniční stanice	Kolej č.	S L S									
Chropyně	1	Ex30		R8		NP	Ex30		R8	Pn	NP
	3					ND - místní zátěž					
	2		PN		R8		Ex30	PN		R8	Ex30
	4					ND					
Kojetín	1	Ex30		R8	Pn	NP	Ex30		R8		NP Ex30
	3					R31					R31
	5						ND				
	7						ND				
	9				Os					Os	
	2	Ex30	R31		R8		Ex30	R31PN		R8	Ex30
	4		PN		Os				Os		
	6					ND - místní zátěž					
Nezamyslice	1			R8	R12	R31	Ex30		R8	R12	R31 Ex30
	3			Pn		VNO	R12sp				VNO
	5						ND				
	7						ND				
	2	Ex30	R31		R12	R8	Ex30	R31		R12	R8
	4		Pn		ONV			ONV			
	6			PN	NP				PN	NP	
Ivanovice na Hané	1	Pn	R8	R12	VNO	R31	R12sp	Ex30		R8	R12 VNO R31 Ex30
	3					ND - řízení provozu					
	2	Ex30	R31	ONV	R12	R8	Ex30	R31	ONV	R12	R8
	4			Pn							
Vyškov na Moravě	1		R8	R12		R31	R12sp	Ex30		R8	R12 R31 Ex30
	3			VNO		ONV			VNO		ONV
	2	Ex30		R31		R12	R8	Ex30		R31	R12 R8
	4		S7				S7	S7			S7
	6				S7	S7			S7	S7	
	8					Pn					
Luleč	1			S7		S7			S7		S7
	3							Pn			
	5			S7		S7		S7		S7	
Komořany u Vyškova	1		S7	S7		S7	S7		S7	S7	
	3							Pn			
Holubice	1		S7		S7	S7		S7	S7		S7
	3							ND místní zátěž			
	2								Pn		
Blažovice	1	S7		S6	S7	R6	S7		S6	S7	R6 S7
	3						ND				
	2	S7	R6		S7	S6	S7	R6	S7	S6	S7
	4									Pn	

Legenda :



sudý směr



lichý směr

R8

číslo linky

ND

obsazení koleje nákladní dopravou

PN

Os Přerov - Nezamyslice

NP

Os Nezamyslice - Přerov

ONV

Os Olomouc - Nezamyslice - Vyškov

VNO

Os Vyškov - Nezamyslice - Olomouc

Plán obsazení dopravních kolejí v dopravní špičce (dlouhodobý výhled varianta O2 plus)

Železniční stanice	Kolej č.	S L S															
Chropyňe	1	Ex1		R8	Ex1Ex30	NP	Ex1		R8	Ex1Ex2(Ol.)	NP	Nex					
	3					ND - místní zátěž											
	2	PN	Ex30	Ex1	R8		Ex1	PN	Ex2(Ol.)	Ex1	R8					Ex1	
	4					ND											
Kojetín	1	Ex1	Ex2	R8	Ex1Ex30	NP	Ex1	Ex2	R8	Ex1Ex2(Ol.)	NP	Ex30					
	3					R31						R31					
	5							ND									
	7							ND									
	9				Os						Os						
	2	Ex1	R31	Ex30	Ex1	R8	Ex2	Ex1	R31	PN	Ex2(Ol.)	Ex1	R8	Ex2	Ex1		
	4		PN			Os				Os							
	6							ND - místní zátěž									
Nezamyslice	1	Ex2	R8	Ex1Ex30	R31	Ex1	Ex2	R8	Ex1Ex2(Ol.)	R31	Ex1						
	3				VNO						VNO						
	5							ND									
	7							ND									
	2	Ex1	R31	Ex30	Ex1	R8	Ex2	Ex1	R31	Ex2(Ol.)	Ex1	R8	Ex2				
	4			ONVR12	R12		R12šp		ONVR12	R12							
	6			PN	NP				PN	NP							
Ivanovice na Hané	1	Ex2	R8	R12Ex1Ex30	VNO	R31	R12šp	Ex1	Ex2	R8	R12Ex1Ex30	VNO	R31	Ex1			
	3							ND - řízení provozu									
	2	Ex2	Ex1	R31	ONV	Ex30	Ex1R12	R8	Ex2	Ex1	R31	ONV	Ex2(Ol.)	Ex1R12	R8	Ex2	
	4		Nex														
Vyškov na Moravě	1	R8	R12Ex1	Ex2	R31	R12šp	Ex1	Ex2	R8	R12Ex1	Ex2	R31	Ex1	Ex2			
	3			VNO			ONV			VNO			ONV				
	2	Ex2	Ex1Nex	R31	Ex30	Ex1R12		R8	Ex2	Ex1	R31	Ex2(Ol.)	Ex1R12	R8			
	4		S7			S7			S7			S7					
	6		S7			S7			S7			S7					
	8											Nex					
Luleč	1	R8	S7	R12Ex1	R31S7	R12šp	Ex1	Ex2	R8	S7	R12Ex1	Nex	R31S7	Ex1	Ex2	R8	
	3																
	2	R8	Ex2	Ex1Nex	S7	R31	Ex30	Ex1R12	S7	R8	Ex2	Ex1	S7	R31	Ex2(Ol.)	Ex1R12	S7
	4																
Holubice	1	R12Ex1		R31S7	R12šp	Ex1Ex2	R8	S7R12	Ex1	R31Nex	S7	Ex1	Ex2	R8	S7		
	3							ND - místní zátěž									
	2	S7	R8	Ex2	Ex1Nex	S7	R31	Ex30	Ex1R12	S7	R8	Ex2	Ex1	S7	R31	Ex2(Ol.)	Ex1R12
	4																
Blažovice	1*	R12Ex1		R31S7	R12šp	Ex1	Ex2R8	S7	R12Ex1	Nex	R31S7		Ex1	Ex2	R8S7		
	2*	S7R8	Ex2	Ex1	Nex	S7R31	Ex30	Ex1R12	S7R8	Ex2	Ex1		S7R31	Ex2(Ol.)	Ex1R12		
	1		S6			R6			S6				R6				
	3								ND								
	2			R6		S6				R6			S6				
	4								ND								

Legenda :

△ sudý směr

▲ lichý směr

R8 číslo linky

Pn nákladní vlak

ND obsazení koleje nákladní dopravou

PN Os Přerov - Nezamyslice

NP Os Nezamyslice - Přerov

ONV Os Olomouc - Nezamyslice - Vyškov

VNO Os Vyškov - Nezamyslice - Olomouc

Plán obsazení dopravních kolejí v dopravní špičce (dlouhodobý výhled varianta M1)

Železniční stanice	Kolej č.	S L S											
Chropyně	1	Ex1		R8	Ex1Ex30	NP	Ex1	R8	Ex1Ex2(Ol.)	NP			
	3					ND - místní zátěž							
	2		PN	Ex30	Ex1	R8	Ex1	PN	Ex2(Ol.)	Ex1	R8		Ex1
	4					ND							
Kojetín	1	Ex1	Ex2	R8	Ex1Ex30	NP	Ex1	Ex2	R8	Ex1Ex2(Ol.)	NP	Ex1	
	3					R31						R31	
	5						ND						
	7						ND						
	9				Os					Os			
	2	Ex1	R31	Ex30	Ex1	R8	Ex2	Ex1	R31	PN	Ex2(Ol.)	Ex1	R8
	4		PN			Os				Os			
	6					ND - místní zátěž							
Nezamyslice	1	Ex2	R8	Ex1Ex30	R31	Ex1	Ex2	R8	Ex1Ex2(Ol.)	R31	Ex1		
	3				VNO					VNO			
	5						ND						
	7						ND						
	2	Ex1	R31	Ex30	Ex1	R8	Ex2	Ex1	R31	PN	Ex2(Ol.)	Ex1	R8
	4			ONV	R12	R12			ONV	R12	R12		
	6			PN	NP				PN	NP			
	8												
Ivanovice na Hané	1	Ex2	R8	R12	Ex1Ex30	VNO	R31	R12šp	Ex1	Ex2	R8	R12	Ex1
	3					ND - místní zátěž							
	2	Ex1	R31	Ex30	ONV	Ex1R12	R8	Ex2	Ex1	R31	Ex2(Ol.)	ONV	Ex1R12
	4	Nex											
Vyškov na Moravě	1	R8	R12	Ex1Ex30	R31	R12šp	Ex1	Ex2	R8	R12	Ex1Ex2(Ol.)	R31	Ex1
	101a		VNO			ONV			VNO			ONV	
	101b		S7			S7			S7			S7	
	2	Ex2	Ex1	Nex	R31	Ex30	Ex1	R12	R8	Ex2	Ex1	R31	Ex2(Ol.)
	102		S7			S7			S7			S7	
	6												Nex
	8												
Luleč	1	R8	S7	R12	Ex1Ex30	R31	S7	R12šp	Ex1	Ex2	R8	S7	R12
	3												
	2	R8	Ex1	Nex	S7	R31	Ex30	Ex1	R12	S7	R8	Ex1	S7
	4												
Holubice	1	S7	R12	Ex1Ex30	R31	S7	R12šp	Ex1	Ex2	R8	S7	R12	Ex1Ex2(Ol.)
	3												
	2	S7	R8	Ex2	Ex1	Nex	S7	R31	Ex30	Ex1	R12	S7	R8
	4												
Blažovice	1*	R12	Ex1Ex30	R31	S7	R12šp	Ex1	Ex2	R8	S7	R12	Ex1	Ex2(Ol.)
	2*	S7	R8	Ex2	Ex1	Nex	S7	R31	Ex30	Ex1	R12	S7	R8
	1		S6				R6			S6			R6
	3							ND					
	2		R6			S6			R6			S6	
	4							ND					

Legenda :

△ sudý směr

▲ liché směr

R8 číslo linky

Pn nákladní vlak

ND obsazení koleje nákladní dopravou

PN Os Přerov - Nezamyslice

NP Os Nezamyslice - Přerov

ONV Os Olomouc - Nezamyslice - Vyškov

VNO Os Vyškov - Nezamyslice - Olomouc

Plán obsazení dopravních kolejí v dopravní špičce (dlouhodobý výhled varianta M2)

Železniční stanice	Kolej č.	S	L												S
Chropyně	1	Ex1		R8	Ex1	Ex30	NP	Ex1		R8	Ex1	Ex2(Ol.)	NP		
	3						ND - místní zátěž								
	2		PN		Ex30	Ex1	R8		Ex1	PN	Ex2(Ol.)	Ex1	R8		Ex1
	4						ND								
Kojetín	1	Ex1	Ex2	R8	Ex1	Ex30	NP	Ex1	Ex2	R8	Ex1	Ex2(Ol.)	NP	Ex1	
	3						R31			R31				R31	
	5							ND							
	7							ND							
	9				Os							Os			
	2	Ex1	R31		Ex30	Ex1	R8	Ex2	Ex1	PN	Ex2(Ol.)	Ex1	R8	Ex2	
	4		PN			Os					Os				
	6						ND - místní zátěž								
Nezamyslice	1	Ex2	R8	Ex1	Ex30	R31	Ex1	Ex2	R8	Ex1	Ex2(Ol.)	R31	Ex1		
	3					VNO						VNO			
	5							ND							
	7							ND							
	2	Ex1	R31	ONV	Ex30	Ex1	R8	Ex2	Ex1	R31	ONV	Ex2(Ol.)	Ex1	R8	Ex2
	4			R12	R12		R12šp			R12	R12				
	6			PN	NP					PN	NP				
Ivanovice na Hané	1	Ex2	R8	R12	Ex1	Ex30	R31	R12šp	Ex1	Ex2	R8	Ex2(Ol.)	R31	Ex1	
	3					VNO						VNO			
	2	Ex1	Pn	R31	ONV	Ex30	Ex1	R12	R8	Ex2	Ex1	R31	Ex2(Ol.)	Ex1	R12
	4		Nex												
Vyškov na Moravě	1	Ex2	R8	R12	Ex1	Ex30	R31	R12šp	Ex1	Ex2	R8	R12	Ex1	Ex2(Ol.)	R31
	101a			VNO			ONV				VNO			ONV	
	101b			S7			S7				S7			S7	
	2	Ex2	Ex1	Nex	R31	Ex30	Ex1	R12	R8	Ex2	Ex1	R31	Ex2(Ol.)	Ex1	R12
	102			S7			S7				S7			S7	
	6													Nex	
Luleč	1	R8	S7	R12	Ex1	Ex30	R31	S7	R12šp	Ex1	Ex2	R8	S7	R12	Ex1
	3														
	2	R8	Ex2	Ex1	Nex	S7	R31	Ex30	Ex1	R12	S7	R8	Ex2	Ex1	S7
	4														
Holubice	1	S7	R12	Ex1	Ex30	R31	S7	R12šp	Ex1	Ex2	R8	S7	R12	Ex1	Ex2(Ol.)
	3														
	2	S7	R8	Ex2	Ex1	S7	R31	Ex30	Ex1	R12	S7	R8	Ex2	Ex1	S7
	4					Nex									
Blažovice	1*	R12	Ex1	Ex30	R31	S7	R12šp	Ex1	Ex2	R8	S7	R12	Ex1	Ex2(Ol.)	S7
	2*	S7	R8	Ex2	Ex1	S7	R31	Ex30	Ex1	R12	S7	R8	Ex2	Ex1	S7
	1		S6				R6				S6			R6	
	3									ND					
	2			R6			S6				R6			S6	
	4									ND					

Legenda :

△ sudý směr

▲ lichý směr

R8 číslo linky

Pn nákladní vlak

ND obsazení koleje nákladní dopravou

PN Os Přerov - Nezamyslice

NP Os Nezamyslice - Přerov

ONV Os Olomouc - Nezamyslice - Vyškov

VNO Os Vyškov - Nezamyslice - Olomouc

Plán obsazení dopravních kolejí v dopravní špičce (dlouhodobý výhled varianta K3)

Železniční stanice	Kolej č.	S L S															
Chropyňe	1	Ex1		R8	Ex1	Ex30	NP	Ex1		R8	Ex1	Ex2(OI.)	NP				
	3								ND - místní zátěž								
	2		PN		Ex30	Ex1	R8		Ex1	PN	Ex2(OI.)	Ex1	R8			Ex1	
	4						ND										
Kojetín	1	Ex1	Ex2	R8	Ex1	Ex30	NP	Ex1	Ex2	R8	Ex1	Ex2(OI.)	NP	Ex1			
	3			R31			R31			R31				R31			
	5								ND								
	7								ND								
	9				Os							Os					
	2	Ex1	PN		Ex30	Ex1	R8	Ex2	Ex1	PN	Ex2(OI.)	Ex1	R8	Ex2			
	4					Os					Os						
	6								ND - místní zátěž								
Nezamyslice	1	Ex2	R8	Ex1	Ex30	R31	Ex1	Ex2	R8	Ex1	Ex2(OI.)	R31	Ex1				
	3					VNO						VNO					
	5								ND								
	7								ND								
	2	Ex1		R31	ONV	Ex30	Ex1	R8	Ex2	Ex1	R31	ONV	Ex2(OI.)	Ex1	R8	Ex2	
	4				R12	R12		R12šp			R12	R12					
	6				PN	NP					PN	NP					
	8																
Ivanovice na Hané	1	Ex2	R8	R12	Ex1	Ex30	R31	R12šp	Ex1	Ex2	R8	R12	Ex1	Ex2(OI.)	R31	Ex1	
	3								ND - řízení provozu								
	2	Ex1	PN	R31	ONV	Ex30	Ex1	R12	R8	Ex2	Ex1	R31	ONV	Ex2(OI.)	Ex1	R12	R8
	4		Nex														
Vyškov na Moravě	1	R8	R12	Ex1	Ex30	R31	R12šp	Ex1	Ex2	R8	R12	Ex1	Ex2(OI.)	R31	Ex1	Ex2	
	3			VNO			ONV				VNO			ONV			
	2	Ex2	Ex1	Nex		R31	Ex30	Ex1	R12	R8	Ex2	Ex1	R31	Ex2(OI.)	Ex1	R12	R8
	4			S7				S7			S7			S7			
	6			S7				S7			S7			S7			
	8															Nex	
	10																
Luleč	1	R8	S7	R12	Ex1	Ex30	R31	S7	R12šp	Ex1	Ex2	R8	S7	R12	Ex1	Ex2(OI.)	R31
	3																
	2	R8	Ex2	Ex1	Nex	S7	R31	Ex30	Ex1	R12	S7	R8	Ex2	Ex1	S7	R31	Ex2(OI.)
	4																
Holubice	1	S7	R12	Ex1	Ex30	R31	S7	R12šp	Ex1	Ex2	R8	S7	R12	Ex1	Ex2(OI.)	R31	S7
	3																
	2	S7	R8	Ex2	Ex1		S7	R31	Ex30	Ex1	R12	S7	R8	Ex2	Ex1	S7	R31
	4						Nex										
Blažovice	1*		R12	Ex1	Ex30	R31	S7	R12šp	Ex1	Ex2	R8	S7	R12	Ex1	Ex2(OI.)	R31	S7
	2*		S7	R8	Ex2	Ex1		S7	R31	Ex30	Ex1	R12	S7	R8	Ex2	Ex1	S7
	1			S6					R6			S6				R6	
	3											ND					
	2				R6				S6				R6			S6	
	4											ND					

Legenda :

△ sudý směr
▲ lichý směr

R8 číslo linky

ND obsazení koleje nákladní dopravou

PN Os Přerov - Nezamyslice

NP Os Nezamyslice - Přerov

ONV Os Olomouc - Nezamyslice - Vyškov

VNO Os Vyškov - Nezamyslice - Olomouc

Plán obsazení dopravních kolejí v dopravní špičce (dlouhodobý výhled varianta N1)

Železniční stanice	Kolej č.	S L S									
Chropyňe	1	PN	R8	R8	NP	PN	R8	R8	NP		
	3				Pn			Pn			
	2				ND						
Kojetín	1	Ex2	R8		NP	Ex2	R8	Pn	NP		
	3				R31				R31		
	5					ND					
	7					ND					
	9			Os					Os		
	2	R31PN			R8	Ex2	Pn	R31PN	R8	Ex2	
	4			Os				Os			
	6				ND - místní zátěž						
Nezamyslice	1	Ex2	R8		R31	Ex2	R8	Pn	R31		
	3				VNO				VNO		
	5					ND					
	7					ND					
	2		R31		R8	Ex2	Pn	R31	R8	Ex2	
	4		ONV					ONV			
	6		PN	NP				PN	NP		
Ivanovice na Hané	1	Ex2	R8		VNO	R31	Ex2	R8	Pn	VNO	R31
	3										
	2	Ex2	R31	ONV		R8	Ex2	Pn	R31	ONV	R8
	4										
Vyškov na Moravě	1	R8	R12	R31	R12	Ex2	R8	Pn	R12	R31	Ex2
	3		VNO		ONV			VNO		ONV	
	2	Ex2		R31	R12	R8	Ex2	Pn	R31	R12	R8
	4	S7				S7	S7				S7
	6		S7	S7				S7	S7		
	8					ND					
Luleč	1		S7		S7	Pn		S7	Pn		S7
	3					ND					
	5		S7		S7			S7		S7	
Komořany u Vyškova	1		S7	S7		S7	S7		S7	S7	
	3				Pn				Pn		
Holubice	1	S7		S7	S7	Pn	S7	S7		S7	S7
	3										
	2										
Blažovice	1	S7	S6	S7	Pn	R6	S7	S6	S7	R6	S7
	3						ND				
	2	S7	R6	S7	S6		S7	R6	S7	S6	S7
	4						ND				

Legenda :

△ sudý směr

▲ lichý směr

R8 číslo linky

ND obsazení koleje nákladní dopravou

PN Os Přerov - Nezamyslice

NP Os Nezamyslice - Přerov

ONV Os Olomouc - Nezamyslice - Vyškov

VNO Os Vyškov - Nezamyslice - Olomouc

Plán obsazení dopravních kolejí v dopravní špičce (dlouhodobý výhled varianta N2)

Železniční stanice	Kolej č.	S L S									
Chropyně	1	PN	R8	R8	Pn NP		PN	R8	R8	NP	
	3										
	2				ND						
Kojetín	1	Ex2	R8	Pn	NP		Ex2	R8		NP	
	3				R31					R31	
	5						ND				
	7						ND				
	9			Os						Os	
	2	R31 PN			R8 Ex2		R31 PN		R8 Ex2		
	4			Os				Os			
	6				ND - místní zátěž						
Nezamyslice	1	Ex2	R8 Pn		R31		Ex2	R8		R31	
	3				VNO					VNO	
	5						ND				
	7						ND				
	2	Pn R31 ONV		R12 R8	Ex2		R31 ONV		R12 R8	Ex2	
	4			R12		R12šp		R12			
	6			PN NP				PN NP			
Ivanovice na Hané	1	Ex2 R8 Pn		VNO R31		Ex2 R8		VNO R31			
	3				ND - řízení provozu						
	2	Ex2	Pn R31 ONV		R8 Ex2		R31 ONV		R8 Ex2		
	4						ND				
Vyškov na Moravě	1	R8 Pn R12		R31 R12šp	Ex2 R8		R12		R31		Ex2
	3		VNO		ONV		VNO		ONV		
	2	Ex2	Pn R31		R12 R8 Ex2		R31		R12 R8		
	4	S7			S7 S7						S7
	6		S7	S7			S7	S7			
	8						ND				
Luleč	1		S7 Pn		S7		S7			S7	
	3						ND				
	5		S7		S7		S7			S7	
Komořany u Vyškova	1		S7 S7		S7 S7		S7 S7		S7 S7		
	3			Pn							
Holubice	1	S7		S7 S7		S7 S7		S7 S7		S7	
	3				ND - místní zátěž						
	2					Pn					
Blažovice	1	S7	S6 S7		R6		S7	S6 S7		R6	S7
	3						ND				
	2	S7	R6	S7 S6		S7 R6 Pn		S7 S6			S7
	4						ND				

Legenda :

△ sudý směr

▲ lichý směr

R8 číslo linky

ND obsazení koleje nákladní dopravou

PN Os Přerov - Nezamyslice

NP Os Nezamyslice - Přerov

ONV Os Olomouc - Nezamyslice - Vyškov

VNO Os Vyškov - Nezamyslice - Olomouc

Plán obsazení dopravních kolejí v dopravní špičce (dlouhodobý výhled varianta S5)

Železniční stanice	Kolej č.	S L S															
Chropyňe	1	Ex1		R8	Ex1	Ex30	NP	Ex1		R8	Ex1	Ex2(OI.)	NP				
	3																
	2		PN		Ex30	Ex1	R8		Ex1	PN	Ex2(OI.)	Ex1	R8			Ex1	
	4						ND										
Kojetín	1	Ex1	Ex2	R8	Ex1	Ex30	NP	Ex1	Ex2	R8	Ex1	Ex2(OI.)	NP	Ex1			
	3						R31			R31					R31		
	5																
	7																
	9				Os								Os				
	2	Ex1	PN		Ex30	Ex1	R8	Ex2	Ex1	PN	Ex2(OI.)	Ex1	R8	Ex2			
	4		R31			Os					Os						
	6																
Nezamyslice	1	Ex2	R8	Ex1	Ex30	R31	Ex1	Ex2	R8	Ex1	Ex2(OI.)	R31	Ex1				
	3					VNO						VNO					
	5																
	7																
	2	Ex1		R31	ONV	Ex30	Ex1	R8	Ex2	Ex1	R31	ONV	Ex2(OI.)	Ex1	R8	Ex2	
	4			R12	R12		R12šp				R12	R12					
	6			PN	NP						PN	NP					
Ivanovice na Hané	1	Ex2	R8	R12	Ex1	Ex30	R31	R12šp	Ex1	Ex2	R8	R12	Ex1	Ex2(OI.)	R31	Ex1	
	3													Nex			
	2	Ex1	PN	R31	ONV	Ex30	Ex1	R12	R8	Ex2	Ex1	R31	ONV	Ex2(OI.)	Ex1	R12	R8
	4	Nex															
Vyškov na Moravě	1	Ex2	R8	R12	Ex1	Ex30	R31	R12šp	Ex1	Ex2	R8	R12	Ex1	Ex2(OI.)	R31	Ex1	Ex2
	3			VNO			ONV				VNO		ONV				
	2	Ex2	Ex1		R31	Ex30	Ex1	R12	R8	Ex2	Ex1	R31	Ex2(OI.)	Ex1	R12	R8	
	4	S7						S7	S7								S7
	6			S7	S7						S7	S7					
	8									ND							
Luleč	1		S7				S7			S7	Nex		S7				
	3		Nex														
	5		S7				S7			S7			S7				
Komořany u Vyškova	1		S7	S7	Nex		S7	S7		S7	S7		S7	S7			
	3										Nex						
Holubice	1	S7			S7	S7		S7	S7	Nex		S7	S7				S7
	3									ND							
	2				Nex												
Blažovice	1	S7		S6	S7		R6		S7	Nex		S6	S7		R6	S7	
	3									ND							
	2	S7	R6		S7	Nex	S6		S7	R6		S7	S6			S7	
	4									ND							

Legenda :

△ sudý směr

▲ lichý směr

R8 číslo linky

ND obsazení koleje nákladní dopravou

PN Os Přerov - Nezamyslice

NP Os Nezamyslice - Přerov

ONV Os Olomouc - Nezamyslice - Vyškov

VNO Os Vyškov - Nezamyslice - Olomouc