



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 8171/2016-SZDC-SSV-Ú3
VYŘIZUJE: Ing. Kamila Přerovská
TEL: 722 819 307
E-MAIL: Prerovska@szdc.cz

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“
Dodatečné informace č. 2

Dotaz č. 1:

V ZD, Díl 1, část 2, TKP je uvedeno:

„Dodavatel přitom musí předloženými dokumenty (tedy seznamem významných služeb a dokumenty dle bodů i, ii či iii výše) prokázat, že v uvedeném období poskytl alespoň 2 služby v oblasti projektování staveb železničních drah, představující rekonstrukci, modernizaci, optimalizaci nebo výstavbu železniční trati ve stupni záměr projektu (ZP), přípravná dokumentace (PD) nebo projekt (P), přičemž alespoň jedna služba musí být ve stupni ZP.“

K tomu uvádíme, že přípravná dokumentace (jejíž podmnožinou je dokumentace pro územní rozhodnutí) a projekt stavby, mají své ekvivalenty ve stupních dokumentací používaných v prostředí zemí EU. Na rozdíl od toho je záměr projektu stupněm zcela umělým, který sám o sobě nepostačuje pro získání územního rozhodnutí, slouží pouze pro interní rozhodování Ministerstva dopravy.

ZP není stupeň dokumentace běžný v mezinárodním prostředí a požadavek na referenci na něj je problematický pro zahraniční subjekty. Navíc pro srovnatelné zakázky stejného Zadavatele Modernizace trati Brno – Přerov, konkrétně stavba druhá a stavba třetí, se reference na ZP nepožaduje a postačují reference na PD nebo P.

Bude zadavatel konzistentní s uvedenými dvěma zakázkami na stejný typ prací a odstraní Zadavatel požadavek na referenci na ZP?

Odpověď:

Za službu ve stupni záměru projektu, jejíž poskytnutí musí dodavatel prokázat předloženým seznamem významných služeb a dalšími, v zadávacích podmínkách vymezenými dokumenty, bude zadavatel pro účely posouzení kvalifikace považovat nejen záměr projektu zpracovaný podle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012, ale i jakoukoli jinou obdobnou službu poskytnutou ať již v České republice nebo v zahraničí, jejímž předmětem bylo zpracování dokumentace, která vymezuje časové, věcné, funkční a finanční požadavky na přípravu a realizaci investiční akce v podrobnostech nezbytných pro její následné posouzení a schválení. Může se např. jednat o tzv. investiční záměr, který obsahuje závazné technické, ekonomické a časové parametry navrhovaného projektu a který zároveň slouží pro hodnocení jeho hospodárnosti, nebo jinou obdobnou dokumentaci.

S ohledem na předmět plnění předmětné veřejné zakázky, jímž je mimo jiné právě i zpracování záměru projektu, považuje zadavatel požadavek na prokázání zkušeností dodavatele se zpracováním alespoň jednoho záměru projektu či jiné obdobné dokumentace za oprávněný a opodstatněný.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Vzhledem ke skutečnosti, že nedochází ke změně zadávacích podmínek, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

V Olomouci dne 10-08-2016

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(17)