

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 6460/2016-SZDC-
SSZ-ÚE-Baš

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081

Mobil: 724 129 033

E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 21.04.2016

dle rozdělovníku

Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská
Dodatečné informace č. 1 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 1:

SO 34-38-04.2

Položka č.38 soupisu prací nemá zadanou měrnou jednotku.

38	9191552R.top	ŘEZÁNÍ/PÁLENÍ OCELOVÝCH PROFILŮ		4,000
----	--------------	---------------------------------	--	-------

Domníváme se správně, že měrná jednotka je KUS?

Odpověď:

Měrná jednotka KUS a technická specifikace byla k pol.č.38 doplněna. V příloze je opravený soubor SO343804_2_sp_oprava1.xls.

Dotaz č. 2:

PS 34-22-28.2

V soupisu prací v xls je uvedeno číslo objektu SO 19-10-01

Žádáme o opravu čísla objektu v zadaném soupisu prací.

Odpověď:

Číslo PS bylo v soupisu prací opraveno. V příloze je opravený soubor PS 342228_2_sp_oprava1.xls.

Dotaz č. 3:

V zadáních soupisech prací jsme nenalezli položku na provedení pyrotechnického průzkumu.
Doplň zadavatel tuto položku do všeobecného objektu?

Odpověď:

Pyrotechnický průzkum byl doplněn do všeobecného objektu. V příloze je opravený soubor
SO998982_sp_oprava1.xls.

Dotaz č. 4:

SO 34-38-12-TT

2	67352025	Geotextilie tkaná (polypropylen) PK-TEX PP 80 314 g/m2	m2	2 025,000
56	67352025	Geotextilie tkaná (polypropylen) PK-TEX PP 80 314 g/m2	m2	412,000
82	67352025	Geotextilie tkaná (polypropylen) PK-TEX PP 80 314 g/m2	m2	210,000

Žádáme o uvedení parametrů pevnosti separační geotextilie v tramvajové trati.

Odpověď:

Separční geotextilie je navržena s pevností v tahu min. 40 KN/m.

Dotaz č. 5:

SO 34-38-12-TT

4	211971110	Zřízení opláštění žebířů nebo tratí geotextilií v rýze nebo zářezu sklonu do 1:2	m2	55,500
---	-----------	--	----	--------

Žádáme o uvedení požadovaných parametrů pevnosti filtrační geotextilie.

Odpověď:

Tkaná geotextilie je navržena s pevností v tahu min. 40 KN/m.

Dotaz č. 6:

SO 34-38-12-TT

29	596311111	Kladení kloubové betonové dlažby komunikací pro pěší tl 100 mm pl do 50 m2	m2	8,250
----	-----------	--	----	-------

O jaké se jedná tvarovky?

Předpokládáme správně, že se jedná o kolejový obrubník výrobce např. Prefa-Pro?

Na uvedené křižovatce je nevidíme, žádáme o detail, jedná se spíše o obrubník do lože z betonu.
Bude položka opravena?

Odpověď:

Jedná se o zvýšenou betonovou tvarovku tvořící podélný dělicí pás proti najíždění vozidel na tramvajový pás (kolejový obrubník). Betonová tvarovka bude uložena do lože z betonu. V křižovatce je zakreslena plnou červenou čarou s popiskou: Zvýšená tvarovka dl. 55m. Dotčené položky č. 29, 30 byly v soupise prací opraveny. V příloze je opravený soubor SO343812_TT_sp_oprava1.

Dotaz č. 7:

SO 34-38-12-TT

90	546631111	Montáž přechodné spojky šroubované	kus	4,000
----	-----------	------------------------------------	-----	-------

Podle Tech. zprávy má být přechodový kus svařovaný, bude opraveno? Podle našeho názoru je tato položka zbytečná a mělo by být 2,3 m započteno do montáže koleje a 1,9 m jako montáž koleje B1. Zároveň žádáme o prověření jestli je přechodový kus odečten z výměry montáže koleje a dodávky kolejnic.

Odpověď:

Položka č.90 byla nevhodně použita. Proto byla zrušena a pod stejným číslem položky nahrazena novou položkou na zřízení koleje z blokových kolejnic. V souvislosti s tím došlo k navýšení výměry na zřízení koleje na dřevěných pralcích v pol.č.86. V příloze je opravený soubor SO343812_TT_sp_oprava1.

Dotaz č. 8:

SO 34-38-12-TT

91	54663R	přechod B1-NT 1	pár	2,000
----	--------	-----------------	-----	-------

Podle našeho názoru chybí v soupisu prací zřízení koleje z blokových kolejnic, kolejnice B1
Žádáme o prověření.

Odpověď:

Dotaz č.8 úzce souvisí s dotazem č.7. Zřízení koleje z blokových kolejnic bylo doplněno v soupisu prací do upravené pol.č.90. V příloze je opravený soubor SO343812_TT_sp_oprava1.

Dotaz č. 9:

SO 34-38-12-TT

120	979093111	Uložení suti na skládku s hrubým urovnáním bez zhutnění	t	5 586,631
-----	-----------	---	---	-----------

Žádáme o sdělení, co znamená poznámka v technické specifikaci k této položce: "7: Uložení asf. suti bez poplatku". Předpokládáme správně, že veškerý vybouraný asfalt odebere zadavatel a ostatní materiály budou s poplatkem za uložení? Velkoplošné kolejové panely půjdou též na skládku?

Odpověď:

Veškeré skládkování odpadu z tohoto stavebního objektu bylo, na základě dohody investorů, zahrnuto do stavebním objektu SO 34-38-12.2.TT. Při zpracování projektové dokumentace bylo uvažováno s ukládáním stavebního odpadu v areálu recyklačního centra Plzeň – Valcha. Po výběru konkrétního zhotovitele stavby může být skládka upřesněna na základě požadavku budoucího správce/vlastníka objektu.

Dotaz č. 10:

SO 34-38-12.2-TT

37	67352025	Geotextilie tkaná (polypropylen) PK-TEX PP 80 314 g/m2	m2	515,000
81	67352025	Geotextilie tkaná (polypropylen) PK-TEX PP 80 314 g/m2	m2	875,000
124	67352025	Geotextilie tkaná (polypropylen) PK-TEX PP 80 314 g/m2	m2	1 948,000
178	67352025	Geotextilie tkaná (polypropylen) PK-TEX PP 80 314 g/m2	m2	1 199,000

Žádáme o uvedení parametrů pevnosti separační geotextilie v tramvajové trati.

Odpověď:

Tkaná geotextilie je navržena s pevností v tahu min. 40 KN/m.

Dotaz č. 11:

SO 34-38-12.2-TT

53	546631111	Montáž přechodné spojky šroubované	kus	8,000
----	-----------	------------------------------------	-----	-------

Podle technické zprávy má být přechodový kus svařovaný, bude opraveno? Podle našeho názoru je tato položka zbytečná a mělo by být 2,3 m započteno do montáže koleje a 1,9 m jako montáž koleje B1. Zároveň žádáme o prověření jestli je přechodový kus odečten z výměry montáže koleje a dodávky kolejnic.

Odpověď:

Jedná se o stejnou problematiku jako v dotazu č.7. Položka č.53 byla odstraněna a následně došlo k navýšení výměry na zřízení koleje na dřevěných pražcích a na panelech BKV v položkách č.51 a č.56. V příloze je opravený soubor SO343812_2_TT_sp_oprava1.

Dotaz č. 12:

SO 34-38-12.2-TT

143	9154921R	Ocelové prvky pro vyznačení průjezdového průřezu	kus	216,000
192	9154921R	Ocelové prvky pro vyznačení průjezdového průřezu	kus	330,000

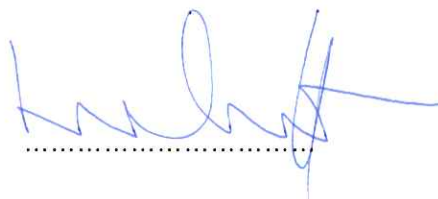
Podle TZ mají být tyto prvky připevněny ke kolejnici. Žádáme o poskytnutí výkresu těchto prvků.

Odpověď:

Jedná se o pracovní a bezpečnostní pomůcku zhotovitele stavby pro vymezení průjezdného průřezu při provádění prací v bezprostředním okolí provozované tramvajové tratě. Průjezdný průřez pro tramvajové tratě je vymezen v ČSN 28 0318. Průjezdný průřez provozované tramvajové tratě nesmí být při realizaci stavby narušen. Předmětem projektové dokumentace není navrhování pracovních pomůcek pro splnění požadavků platných předpisů pro projektování a realizaci stavby.

Přílohy:

- SO343804_2_sp_oprava1.xls
- PS342228_2_sp_oprava1.xls
- SO998982_sp_oprava1.xls
- SO343812_TT_sp_oprava1
- SO343812_2_TT_sp_oprava1



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013