

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 7682/2016-SZDC-
SSZ-ÚE-Baš

Vyřizuje: Helena Baštařová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 10.05.2016

dle rozdělovníku

Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská Dodatečné informace č. 4 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 17:

V oznámení o zakázce a v postoupené zadávací dokumentaci, Pokynech pro dodavatele, zadavatel uvádí standardní požadavek na předložení údajů, týkajících se všech subdodavatelů a vymezení jejich části plnění ve formuláři v Příloze č. 3.

V příloze Smlouvy o dílo č. 2c) – Zvláštní technické podmínky, uvádí zadavatel v části 4.11.2. další požadavek a to, že repase stávajících litinových konstrukcí pro památkově chráněné objekty a části stavby budou probíhat výhradně ve vlastních dílnách zhotovitele. Dále požaduje doložení již provedených rekonstrukcí a renovací a prokázání odborné způsobilosti k provádění repasí a renovací historických ocelových a litinových konstrukcí, a to zajištěním vyjmenovaných profesí (svářečský technolog, kvalifikovaný svářeč, svářečské oprávnění pro výrobu ocel. konstrukcí dané třídy a provádění klempířských prací).

a) Z tohoto zadání není zřejmé, jakými konkrétními dokumenty požaduje zadavatel všechny výše uvedené skutečnosti doložit do nabídky uchazeče?

Současně zadavatel v další části postoupené projektové dokumentace, např. v Technické zprávě k SO 34-38-52.2, Opěrné zdi v oblasti hlavního nádraží – sever, uvádí v části 6.6.4, Kvalifikace a pravidla pro repasování a repliku zábradlí, požadavek, že realizátorem prací může být pouze držitel licence ministerstva kultury pro umělecké řemeslné nefigurální prvky a dále požaduje doložení již provedených rekonstrukcí a renovací a prokázání odborné způsobilosti k provádění repasí a renovací historických ocelových a litinových konstrukcí, a to zajištěním vyjmenovaných profesí (svářečský technolog, kvalifikovaný svářeč, svářečské oprávnění pro výrobu ocel. konstrukcí dané třídy).

Současně také zadavatel v další části postoupené projektové dokumentace, např. v Technické zprávě k SO 34-38-52.21, Opěrná zeď mezi osobním podchodem a severní opěrnou zdí, uvádí v části 6.5. požadavek, že i na realizaci kamenických prací je požadováno předložení licence ministerstva kultury pro kamenné nefigurální prvky.

b) Žádáme zadavatele o jednoznačné upřesnění, jaké dokumenty vyžaduje předložit do nabídky a jaké předložit po podpisu smlouvy o dílo?

Odpověď:

Na restaurování kulturních památek se vztahuje Zákon o státní památkové péči č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dle § 14a - Povolení k restaurování kulturní památky může restaurování kulturních památek provádět pouze ten, kdo má od Ministerstva kultury povolení k restaurování kulturní památky.

a) Pro ocelové a litinové konstrukce doloží uchazeč povolení k restaurování se specializací:
Uměleckořemeslné povrchové úpravy na nefigurálních dílech (kód 3e) Ostatní uměleckořemeslná díla (kód 3i).

b) Pro památkově chráněné opěrné zdi doloží uchazeč povolení k restaurování se specializací:
Nepolychromovaná nefigurální uměleckořemeslná díla z kamene, dřeva, štuky, umělého kamene, sádry (kód 3b).

Uchazeč předloží tyto doklady nejpozději do (30) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy o dílo.

Dotaz č. 18:

Z příloh DETAILY a VK k objektům nástupišť vyplývá, že výška prefabrikátů je 1200 mm nikoli 1300 mm, jak je schválený homologovaný výrobek.

Z výkresové dokumentace nevidíme žádný důvod k použití atypických prefabrikátů výšky 1200mm. Jejich použití by znamenalo výrobu na míru a výrazné navýšení ceny.

Trvá zadavatel na konstrukci nástupiště z prefabrikátů výšky 1200mm jak je uvedeno v příslušných přílohách PD?

Odpověď:

V rámci nástupišť navržených v rámci celé stanice Plzeň hl.n. je navržena konstrukce nástupiště s atypickou předsazenou nástupištní hranou z ocelového úhelníku, který je k prefabrikátům přikotven pomocí kotev. Kvůli kotvám zajišťujícím spojení prefabrikátů a ocelového úhelníku je nutné při výrobě osadit nástupištní prefabrikáty hmoždinkami. Toto řešení je preferováno z důvodu možné ztráty záruky na prefabrikáty v případě jejich dodatečných úprav a z důvodu větší přesnosti při výrobě. Prefabrikáty jsou tudíž atypické už tímto provedením.

S ohledem k tomuto atypickému provedení prefabrikátů bylo navrženo, že v rámci stavby „Uzel Plzeň, 2. stavba“ budou nástupištní prefabrikáty vyrobeny s výškou 1200mm, které zmenší objem výkopových prací a umožní provedení jednotné konstrukce nástupištní hrany v celé délce nástupiště, tj. i nad podchody.

Z výše uvedených důvodů zadavatel trvá na výšce nástupištních prefabrikátů 1200mm.

Dotaz č. 19:

SO 198-38-01

Technická zpráva:

„Dle geologického průzkumu jsou zeminy z výkopu stavební jámy typu Y1-Y3 (navážky) podměnečně vhodné do zásypů.

Kubatura zásypů na tomto objektu je větší než kubatura výkopů (zasypává se i část původního objemu konstrukce). Materiál pro zpětný zásyp bude vybrán prováděcí firmou. Do zásypů typu 2 a 3 bude možné použít materiál z výkopů, pro zásypy typu 1 bude použit nový kvalitní materiál“

Žádám zadavatele o upřesnění množství jednotlivých typů zásypového materiálu ohledně na výše uvedenou TZ a dále vysvětlení výměr u položek č. 1, 9,11,12,14 soupisu prací.

Odpověď:

Množství a způsob provedení zásypů byl v soupise prací SO 198-38-01 upraven dle navrženého řešení v technické části dokumentace tohoto SO. Byly upraveny pol.č.11-14 a vložena nová pol.č.15, čímž dochází ke změně pořadového čísla všech následujících položek. V příloze je opravený soubor SO1983801_sp_oprava1.xls.

Doplňující informace k následujícím položkám:

- položka č.1 je skládkovné vytěžené zeminy z položky č.7: 92,3 m³ * 2,1 t/m³
- položka č.9 je odvoz výkopku z položky č.7 přesahující základních 10 km z položky č.8. Předpokládaný celkový odvoz je 20 km. 92,3 m³ *(20km-10km)
- položka č.11 je odvoz výkopku na meziskládku a poté z meziskládky do zásypů
- položka č.12 je naložení výkopku (který bude použit do zásypů) na meziskládku
- položka č.14 je zásypový materiál, podrobný výpočet zásypů je uveden v samostatné příloze č.11 dokumentace SO 198-38-01.

Dotaz č. 20:

Ve Zvláštních technických podmínkách, odstavci 4.9.32 se k přeložce horkovodu, kterou je nezbytné provést před demolici části mostu „Gambrinus“ (SO 34-38-04.2), uvádí:

„Samotná přeložka horkovodu může být provedena pouze v době letních odstavek, tj. v termínu 1. 6. – 31. 8. Pro včasnou přípravu přeložky horkovodu ze strany Plzeňské teplárenské, a.s., je nutné minimálně tři měsíce před možným zahájením prací na přeložce horkovodu (tzn. nejpozději 1. 3.) kontaktovat zástupce PT, a.s. Ing. Houdka...“

I v případě, že by přeložka byla provedena v souladu s POV části 3.1 Časový postup prací v nejzazším možném termínu tj. 15. 8. – 31. 8. 2016, muselo by být zahájeno jednání s Plzeňskou teplárenskou, a.s. již k 15. 5. 2016.

Lhůta pro doručení nabídek na realizaci stavby je však až 27. 6. 2016. Budoucí zhotovitel stavby tak podmínky uvedené ve Zvláštních technických podmínkách nemůže splnit.

Žádáme zadavatele o objasnění, uvedeného rozporu.

Odpověď:

SO 91-37-53 Přeložka horkovodu na mostě v km 102,012 není součástí dodávky uchazeče. Realizaci přeložky horkovodu zajišťuje vlastník sítě, tj. Plzeňská teplárenská a.s. na základě samostatného smluvního vztahu se zadavatelem.

Časový postup prací dokladovaný v dokumentaci projektu stavby v části POV byl zpracován v období před zadáním veřejné obchodní soutěže a počítal s dřívějším termínem zahájení realizace stavby. Stavební úpravy mostu „Gambrinus“ a tím vyvolaná přeložka horkovodu jsou samostatná a územně lokální část stavby bez jakýchkoliv návazností na zbývající části stavby „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“. Jak je zřejmé ze Zvláštních technických podmínek a stanoviska vlastníka horkovodu Plzeňské teplárenské a.s., přeložku horkovodu lze realizovat pouze v období od 1.6. do 31.8. V obou těchto dokumentech záměrně není uveden rok realizace, neboť bylo velice obtížné předjímat další průběh přípravy směřující k zahájení realizace stavby.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavební úpravy mostu „Gambrinus“ a přeložku horkovodu je nutné realizovat na základě podmínek vydaných Plzeňskou teplárenskou a.s. při zohlednění skutečného termínu zahájení realizace stavby. A to i za cenu toho, že realizace stavby v lokalitě mostu „Gambrinus“ bude probíhat v dalším kalendářním roce realizace stavby „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“.

Dotaz č. 21:

SO 34-33-11.2

65	929101R	montáž vodního jeřábu	KUS	1,000
----	---------	-----------------------	-----	-------

Technická specifikace:

"Položka zahrnuje vybudování základu, přivedení napájecího potrubí a smontování vodního jeřábu. Dále zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při montáži vodního jeřábu. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od pracovního místa."

Technická zpráva uvádí:

Stávající vodní jeřáb v km 348,954 mezi kolejemi č. 17 a 19 bude v souladu s požadavky památkové ochrany umístěn do kolejíště i v novém stavu, bez připojení na přívod ani odvod vody. Žádáme zadavatele o vysvětlení, jakým způsobem bude vodní jeřáb zabudován do stavby.

Odpověď:

Přemístění vodního jeřábu bude realizováno v souladu s technickým řešením navrženým v dokumentaci SO 34-33-11.2. Vodní jeřáb bude po přemístění na nové místo nefunkční, tj. bez napojení na rozvod vody a kanalizaci. V souladu s požadavky orgánů památkové péče bude zachován jako historizující artefakt.

Dotaz č. 22:

SO 34-38-04.2

Technická zpráva uvádí v části 11.3.5 Římsy a spádové desky na opěrách a křídlech:

„V části křídla, kde byly bouracími pracemi zasaženy i piloty, bude zřízena nová ŽB převázka tl. 400 mm s horním povrchem ve sklonu 3 % z betonu C 25/30 - XF1, XC1, do které budou hlavy pilot zapuštěny min. 50 mm, ponechaná výztuž pilot bude do převázky zasahovat min. dalších 200 mm.

Na příslušné části obou opěr bude provedena nová římsa ve tvaru, který odpovídá tvaru římsy navazujícího mostu, o š. 800 a výšce 450 mm, na křídlech potom římsa š. 500 mm a shodné výšky. dřiků křídel bude ochráněn novou spádovou krycí ŽB deskou o min. tl. 150 mm, s horním povrchem ve sklonu 3 %, z betonu C 25/30 -XF1, XC1. Do původního betonu úložných prahů a dřiků křídel jsou nové římsy přikotveny pomocí kotevních trnů z betonářské výztuže R 16, vlepených do vyvrtaných otvorů prostřednictvím chemické malty, spádová deska pomocí vlepených trnů R 12".

Výkres č. 6.2	spádová deska 7 m3 betonu C 25/30 - XF1, XC1 výztuž 72 kg
Výkres č. 6.5	spádová deska + převázka 18,5 m3 betonu C 25/30 - XF1, XC1 výztuž 1729 kg a síť 325 kg

Soupis prací :

19	422325	MOSTNÍ NOSNÉ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	10,379
----	--------	--	----	--------

Výkaz výměr: Převázka pilot u opěry O2, viz výkresy tvaru a výztuže betonových konstrukcí

20	422365	VÝZTUŽ MOSTNÍ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505	T	1,666
----	--------	--	---	-------

Výkaz výměr: Převázka pilot u opěry O2, viz výkresy tvaru a výztuže betonových konstrukcí

Která položka obsahuje realizaci spádových desek z betonu B 25/30 XF1 XC1 dle výkresů 6.2 a 6.5 včetně výztuže?

Domníváme se, že položkách č.19 a 20 je chybně uvedená specifikace betonu.

Odpověď:

Realizaci spádových desek v soupisu prací SO 34-38-04.2 řeší pol.č. 14, 15 a 16.

V soupisu prací je v pol.č. 14 a 19 uveden o třídu lepší beton C30/37 než je uvedeno ve výkresové části dokumentace, kde je požadován beton C25/30. Proto byly tyto položky v soupise prací opraveny. V příloze je opravený soubor SO343804_2_sp_oprava2.xls.

Dotaz č. 23:

SO 34-33-61.2

V projektové dokumentaci není uvedena specifikace trubek průměru 110mm.

Žádáme o zaslání požadované tloušťky stěn u všech uvažovaných trubek.

Odpověď:

Tloušťka stěny trubek průměru 110mm je 8mm.

Dotaz č. 24:

SO 34-34-60.2

Požadujeme doplnit položky týkající se nakládání s nebezpečným odpadem (osinek), jehož výskyt byl identifikován v objektech určených k demolici (část PD: B.16.).

Odpověď:

Soupis prací SO 34-34-60.2 byl doplněn o novou pol.č.281 řešící nakládání s nebezpečným odpadem u demolice objektu č.81. V příloze je opravený soubor SO343460_2_sp_oprava1.xls

Dotaz č. 25:

SO 34-38-04.2

V technické zprávě se v bodě 11.3.3 na straně 8 uvádí:

„V souvislosti s provedením injektáže je nutné odříznout pilou potřebnou část živičného povrchu podél křídla a vybourat živičné vrstvy. Následně budou odtěženy podkladní vrstvy chodníku na úroveň pro vrty injektáže. Rozdílná hloubka výkopu mezi oběma konci je dána potřebným dosažením polohy vrtného nářadí vůči předpokládanému základu konstrukce. Po dokončení podchycení bude prostor vyplněn hutněnou štěrkodrtí a bude zpětně zřízen živičný povrch. Řezná spára a spára podél mostního křídla budou vyplněny pružnou asfaltovou zálivkou za tepla.“

Soupis prací

23 5633R.top

OPRAVA CHODNÍKU

M2

7,500

Technická specifikace

- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti
- rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce
- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách
- dodání asf. směsi v požadované kvalitě
- očištění podkladu
- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce
- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů

- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.

Žádáme zadavatele o přesnou specifikaci jednotlivých vrstev chodníku s uvedením předepsané tloušťky.

Odpověď:

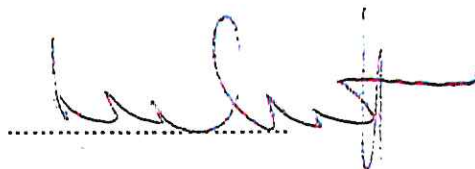
Skladba konstrukčních vrstev chodníku:

- kamenná drť frakce 8/16 tl. 500 mm
- litý asfalt MA8 V tl. 30 mm

byla v soupisu prací SO 34-38-04.2 doplněna k pol.č.23 do sloupce výkazu výměr. V příloze je opravený soubor SO343804_2_spoprava2.xls.

Přílohy:

- SO1983801_spoprava1.xls
- SO343804_2_spoprava2.xls
- SO343460_2_spoprava1.xls



Ing. Lubor Hruběš

ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013