







# VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER
		Garant profese: ING. PETR ŠETŘIL

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
Vedoucí střediska:  ING. OTA HELLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. LUKÁŠ PÁNÍK	Vypracoval:  ING. LUKÁŠ PÁNÍK	Kontroloval:  ING. JAN DOČEKAL

Název akce:	Číslo smlouvy:	
UZEL PLZEŇ, 2. STAVBA - PŘESTAVBA OSOBNÍHO NÁDRAŽÍ, VČETNĚ MOSTŮ MIKULÁŠSKÁ	14 471 201	
	Projektový stupeň:	
	PROJEKT	
Část:	Datum:	
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI	02/2016	
SO 34-38-12.2-TT Proviz. úpravy TT v Mikul. ul. pro výst. přemost. sever	Číslo části:	
	E.1.4.10.1	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	-	-
TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	
	1	

## Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1	Označení stavby .....	2
1.2	Stavebník .....	2
1.3	Projektant .....	2
<b>2</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Popis technického řešení objektu .....</b>	<b>3</b>
3.1	Směrové řešení .....	3
3.2	Výškové řešení.....	4
3.3	Šířkové uspořádání .....	4
3.4	Konstrukce tramvajové trati .....	4
3.5	Tramvajová zastávka Hlavní nádraží.....	5
3.6	Klad pražců .....	6
3.7	Výhybky, kolejové konstrukce, kolejnice, přechodové kusy .....	6
3.8	Upevnění kolejnic.....	6
3.9	Výhybka Californien .....	6
3.10	Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .....	7
3.11	Odvodnění.....	7
3.12	Příčné propojení, ukolejnění, ohřev výhybek .....	7
3.13	Zemní práce .....	7
<b>4</b>	<b>Podklady pro vytýčení objektu .....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Související objekty .....</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>8</b>
6.1	Věcné a časové vazby .....	8
6.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,.....	8
6.3	Zajištění přístupu na stavbu, .....	8
<b>7</b>	<b>Dopravně inženýrská opatření.....</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....</b>	<b>9</b>
<b>9</b>	<b>Stávající inženýrské sítě.....</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>Ochrana životního prostředí .....</b>	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>Požadavky na ochranu bezpečnosti práce.....</b>	<b>9</b>
<b>12</b>	<b>Seznam použité literatury, norem a softwaru .....</b>	<b>11</b>
12.1	Literatura .....	11
12.2	Internetové stránky.....	11
12.3	Normy, TP a VL.....	11
<b>13</b>	<b>Přílohy .....</b>	<b>12</b>

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

Název stavby	Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská
Stavební objekt	SO 34-38-12.2-TT Provizorní úpravy TT v Mikulášské ulici pro výstavbu přemostění sever
Stupeň dokumentace:	Projekt
Druh stavby	rekonstrukce
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Plzeň - město
Katastrální území:	Plzeň (721 981), Slovany (722 243)

### 1.2 Stavebník

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70 99 42 34
-------------	--

### 1.3 Projektant

Zpracovatel:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ: 25793349
Číslo zakázky zhotovitele:	14-471.201
Hlavní inženýr projektu	Ing. Pavel Langer, ČKAIT 0006990 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby tel. 267 094 166, mobil: 605 229 005 e-mail: <a href="mailto:pavel.langer@sudop.cz">pavel.langer@sudop.cz</a>
Zhotovitel SO:	SUDOP Praha, a.s., Projektové středisko Plzeň, Husova 71, 301 00 Plzeň 3
Kontroloval:	Ing. Jan Dočekal, ČKAIT 0202150 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby tel. 378 132 830, mobil: 605 229 069 e-mail: <a href="mailto:jan.docekal@sudop.cz">jan.docekal@sudop.cz</a>
Zpracovatel stavebního objektu:	Ing. Lukáš Páník, ČKAIT 0201916 tel. 378 132 826, mobil: 777 715 530 e-mail: <a href="mailto:lukas.panik@sudop.cz">lukas.panik@sudop.cz</a> Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby

## 2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro účely zpracování projektové dokumentace předmětného objektu byly využity veškeré podklady a průzkumy, zpracované v rámci přípravných prací tohoto a předchozího stupně PD. Jednalo se zejména o:

- Zadávací dokumentace stavby
- Podklady a podmínky správců sítí
- Geodetické zaměření, SUDOP Praha a.s., Ing. Smáha (05/2015)
- Geotechnický průzkum, SUDOP Praha a.s., Mgr. Hruška (06/2015)
- Katastrální mapy
- Ověření a zakres stávajících inženýrských sítí dle údajů jednotlivých správců (aktualizace 2015)
- Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace (SUDOP Praha a.s., 2015)
- Územní rozhodnutí o umístění stavby
- Návrhy související SO a PS
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy

## 3 Popis technického řešení objektu

Předmětem objektu je dočasné řešení jednotlivých přeložek tramvajové trati v rozsahu stavby s ohledem na etapy výstavby severního (SO 34-38-12) a jižního (SO 34-38-13) mostu. Provizorní stav je rozdělen na několik etap s ohledem na postup výstavby.

### 3.1 Směrové řešení

Předmětný objekt je rozdělen na několik etap a to následovně:

#### 1) jižní a severní spojka

Etapa zahrnuje výstavbu spojek z důvodu možného pojíždění každé koleje obousměrně. V oblasti jižní spojky etapa zahrnuje polohovou úpravu stávajících panelů BKV v úsecích navazujících konstrukci dvojité kolejové spojky, instalaci přechodových kolejnic (NT1/B1 – 4 x 2 páry), a vlastní montáž konstrukce dvojité kolejové spojky na dřevěných pražcích a následně provedení svrchních asfaltových vrstev. V oblasti severní spojky u zastávky Hlavní nádraží dojde k instalaci dvou jednoduchých kolejových spojek z důvodu polohy objektu výstupu z podchodu na dřevěných pražcích a jejich zakrytí asfaltovým povrchem pro možný pojezd složek IZS. Objekt mimo jiné zahrnuje dočasnou úpravu obrub v místě jednoduché kolejové spojky s ohledem na rozšíření průjezdného průřezu, dojde k prodloužení nástupní hrany zastávky Hlavní nádraží na 102m. Všechny kolejové spojky budou opatřeny elektr. ohřevem, ovládání bude mechanické, jazyky sjízdných kolejí samovratné. Odvodnění výměnových skříní je zajištěno prostřednictvím přípojek přes kalníky do stávajících vpustí.

V rámci výstavby spojek bude v předstihu vybudována kolejová spojka californien z důvodu obratu tramvajových souprav po dobu výluky a možnosti obsluhy zastávek v úseku slovany/světovar – mikulášské náměstí. Kolejová spojka californien bude vybudován také po dobu demolice obou spojek.

#### 2) severní most

Etapa zahrnuje výstavbu dočasných tramvajových kolejí v blízkosti severního mostu. Kolejnice NT1 budou připevněny k dřevěným pražcům v kolejovém loži položeném na geotextílii. Kolejnice budou sepnuty rozchodnicemi. V úseku otevřeného kolejového lože bude trakční vedení upevněno na důlní stojky připevněné k dřevěným pražcům. Pro možné přejíždění obou tramvajových kolejí bude zřízen přejezd v prostoru mezi severním a jižním mostem (v místě sjezdu v oblasti stavědla Radbuza). Přejezd bude vyasfaltován. Podél provozované koleje tramvajové trati bude vyznačen rozsah průjezdného průřezu prostřednictvím ocelových prvků a zahrazovací pásky s ohledem na pohyb stavební techniky.

### 3) přechodový úsek

Zahrnuje realizaci úseku, který bude zajišťovat plynulé napojení stávajícího stavu v oblasti jižního mostu a nově vybudovaného stavu v blízkosti severního mostu. Kolejnice NT1 budou upevněny k dřevěným prážcům v kolejovém loži položeném na geotextílii. Dřevěné prážce budou zabetonovány a překryty asfaltem.

### 4) jižní most

Etapa obsahuje konstrukci pouze jedné dočasné koleje pojižděné obousměrně. Kolejnice NT1 budou připevněny k dřevěným prážcům v kolejovém loži položeném na geotextílii. Kolejnice budou sepnuty rozchodnicemi. Trakční vedení bude upevněno na důlní stojky připevněnými k dřevěným prážcům. Pro možné přejíždění tramvajové koleje v oblasti sjezdu u stavědla Radbuza a křižovatky s ulicí U Trati bude zřízen asfaltový přejezd tramvajové trati. Podél provozované koleje tramvajové trati bude vyznačen rozsah průjezdného průřezu prostřednictvím ocelových prvků a zahrazovací pásky s ohledem na pohyb stavební techniky.

Podrobněji je směrové řešení patrné z přílohy č. 2 Situace.

## 3.2 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z návrhu spodní hrany ochranného rámu vybudovaného před realizací obou železničních mostů vedených přes Mikulášskou ulici při zachování min. podjezdné výšky 3,7m dle požadavku správce trati.

Podrobněji je výškové řešení patrné z přílohy č. 3 Podélný profil.

## 3.3 Šířkové uspořádání

Dočasné přeložky tramvajové trati byly řešeny jako jednotlivé koleje o samostatné trase.

V úseku otevřeného kolejového lože je uvažováno kolejové lože šířky  $2 \times 1,7\text{m} = 3,4\text{m}$ , o sklonu 1:1,25 a výšce tl. prážce + 0,3m. Pláň je uvažována o šířce  $2 \times 3,0 = 6,0\text{m}$ . v úseku otevřeného kolejového lože je uvažováno osazení prvků pro vyznačení průjezdného průřezu a důlních stojek pro zavěšení trakčního vedení. V ostatních úsecích je uvažováno zaasfaltované kolejové lože. Všechny dočasné přeložky tramvajové trati jsou uvažovány bez převýšení.

V směrových obloucích je uvažováno s rozšířením průjezdného průřezu.

Základní příčný sklon pláně je navržen jako vodorovný. Podrobněji je technické řešení patrné z příloh č. 2 – Situace, 3 - Podélný profil.

## 3.4 Konstrukce tramvajové trati

- *Tramvajová trať s panely BKV*

Jedná se o úpravu stávající tramvajové trati v místě jižní spojky. Před zahájením stavby se provede odstranění stávajících kolejnic B1, panelů, odfrézování podkladních asfaltových vrstev v předepsané tl. Následně se položí nové asfaltové podkladní vrstvy, položí se panely v nové poloze a následně se do nich vloží bloková kolejnice.

Velkoplošný panel BKV		180 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy poj. 50/70	ACO 16+	30 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-EP		ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy poj. 50/70	ACL 16+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-EP		ČSN 736129
<b>Celkem úprava konstrukce tram. trati</b>		<b>250 mm</b>	

V místech napojení na žlábkovou kolejnici NT1 je uvažováno osazení přechodového kusu o délce 4,2m v počtu 4x2páry.

- *Tramvajová trať na příčných dřevěných pražcích s asfaltovým povrchem*

Jedná se o dočasnou úpravu tramvajové trati v místě severní spojky, v místě přechodového úseku mezi nově navrženou tramvajovou tratí pod severním mostem a stávající tramvajové tratí pod mostem jižním a v úsecích zaasfaltované koleje při ostatních etapách výstavby.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy poj. 50/70	ACO 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-EP		ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy poj. 50/70	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Impregnovaný papír			
Podkladní beton C25/30 XF3		75 mm	
Podkladní beton C25/30 XF3		150 mm	
Kolejové lože		300 mm	
<b>Celkem konstrukce tram. trati</b>		<b>645 mm</b>	

- *Tramvajová trať na příčných dřevěných pražcích s otevřeným kolejovým ložem*

Jedná se o dočasnou tramvajovou trať realizovanou pouze po dobu výstavby severního a jižního mostu. Kolejnice NT1 budou upevněny k dřevěným pražcům a vzájemně sepnuty rozchodnicemi. K dřevěným pražcům budou upevněny důlní stojky provizorního trakčního vedení. V místech předpokládaných přejezdů vozidel stavby budou zřízeny dočasné přejezdové konstrukce s asfaltovým povrchem. V ostatních úsecích bude navržena tramvajová trať o předchozí skladbě.

Dřevěný pražec	150 mm
Kolejové lože	300 mm
Geotextilie	
<b>Celkem konstrukce tram. trati</b>	<b>450 mm</b>

Podrobněji viz. příloha č. 4 – Vzorový příčný řez.

Úprava trakčního vedení v rámci objektu zahrnuje: změnu geometrie troleje s využitím stávajících trakčních podpěr, osazení provizorních podpěr a důlních stojek s ohledem na trasu provizorní tramvajové trati (řeší samostatně objekt SO 34-35-05.2).

### 3.5 Tramvajová zastávka Hlavní nádraží

V rámci etapy kolejová spojka sever jsou navrženy dočasné úpravy nástupní hrany tramvajové zastávky „Hlavní nádraží“ s ohledem na polohu kolejových spojek a s tím spojené rozšíření průjezdného průřezu. Dále je navrženo prodloužení nástupní hrany na dl. 102 m. Úpravy zahrnují vybourání a úpravu prodloužené nástupní hrany, odstranění zábradlí, zřízení konstrukce dočasného nástupiště, přesun označnicku zastávky do nové polohy. Konstrukce provizorního nástupiště je uvažována následující:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy poj. 50/70	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Asfaltový recyklát	Rmat	60 mm	ČSN EN 13 108-8
Štěrkoдрť	ŠD	150 mm	ČSN 736126-1
Geotextilie			

**Celkem provizorní nástupiště 250 mm**

V rozsahu oprav stávajícího nástupiště je uvažována konstrukce následující:

Zámková dlažba	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
Pískové lože	L	40 mm	ČSN 736131-1
Štěrkoдрť	ŠD	150 mm	ČSN 736126-1

**Celkem nástupiště 250 mm**

Minimální modul přetvárnosti na pláni pod  $\check{S}D_A E_{def,2} = 30$  MPa. Zámková dlažba bude použita stejného tvaru a barvy jako v navazující ploše pro pěší.

### 3.6 Klad pražců

Konstrukce tramvajové trati bude umístěna na příčných dřevěných pražcích s roztečí 0,600 m.

### 3.7 Výhybky, kolejové konstrukce, kolejnice, přechodové kusy

V rámci provizorních stavů je navrženo zřízení jedné dvojité kolejové spojky (jižní spojka) a dvou jednoduchých kolejových spojek (severní spojka). Výhybky budou opatřeny elektrickým ohřevem (řeší samostatný objekt (SO 34-35-05.2), ovládání výhybek bude mechanické, sjízdné výhybky budou navrženy jako samovratné. Kolejnice typu NT1 R10 budou předem ohnuty ve směrových poloměrech 400 m a menších.

V provizorním stavu budou osazeny dva páry přechodových kusů na obou stranách jižní kolejové spojky mezi žlábkovou kolejnicí NT1 a blokovou kolejnicí B1. Přechodové kusy budou délky 4,20 m umístěné v přímém úseku. Poloha umístění přechodových kusů vychází ze stávajících směrových poměrů tramvajové trati s ohledem na rozsah přímých úseků a navazujících přechodnic. Provizorní tramvajová kolej bude v úsecích s asfaltovým povrchem a panelů BKV navržena jako bezстыková, v úsecích s kolejovým ložem jako stykovaná. Svařování kolejnic musí odpovídat předpisu SDP a požadavku správce. Kolejnice budou v úseku otevřeného kolejového lože sepnuty rozchodnicemi. Všechny kolejnice budou před uvedením do provozu přebroušeny, aby byla odstraněna jejich případná vlnovitost.

### 3.8 Upevnění kolejnic

Upevnění kolejnic bude na dřevěných pražcích provedeno pomocí tuhého podkladnicového upevnění dle požadavku správce. Projektant požaduje s ohledem na životnost objektu tuhé upevnění. Upevňovací desky budou nevodivě odizolovány. V úseku tramvajového svršku s asfaltovým povrchem budou kolejnice opatřeny pryžovými bokovnicemi. Pryžovými bokovnicemi budou opatřeny také kolejnice tramvajového svršku s otevřeným kolejovým ložem v blízkosti zástavby v Mikulášské ulici.

### 3.9 Výhybka Californien

V době výstavby provizorního stavu v úseku provizorní jižní spojky (SO 34-38-12.2-TT) bude provedena výhybka Californien z důvodu zachování tramvajového provozu v úseku Mikulášské náměstí – Slovany/Světovar. Výhybka Californien bude umístěna v blízkosti Mikulášského náměstí v úseku osově vzdálenosti tramvajových kolejí 3,2 m s ohledem na zachování prostoru pro úvratové otáčení tramvajových souprav a polohu křižovatky na Mikulášském náměstí. Poloha výhybky je patrná z přílohy č. 2.1.

### 3.10 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Nově upravená nástupní hrana nebude vybavena prvky pro osoby s omezenou schopností orientace s ohledem na stávající stav a dočasnou funkci.

### 3.11 Odvodnění

Součástí tohoto objektu není zřízení odvodnění tramvajové tratě s ohledem na životnost tohoto objektu. Po dobu stavby se budou využívat stávající vpusti v Mikulášské ulici. Dojde pouze k realizaci odvodnění výhybkových skříní s dočasným napojením do stávajících uličních vpustí přes objekt bahníku. Výkres bahníku je přílohou této TZ.

### 3.12 Příčné propojení, ukolejnění, ohřev výhybek

Ukolejnění trakčních stožárů, dráhových a zpětných kabelu, příčná propojení kolejnic a ohřev výhybek nejsou součástí tohoto SO (řeší samostatně objekt SO 34-35-05.2).

### 3.13 Zemní práce

V rámci přípravných prací projektové dokumentace byl proveden geotechnický průzkum, který stanovil následující zeminy v podloží: G3/G-F, G4/GMY (štěrkovité navážky), F4/CS, S5/SC (jílovitopísčité až písčitojílovité navážky), S4/SM (hlinitopísčité zeminy), R4/R3 (břidlice/prachovce navětralé), R3 (břidlice/prachovce zdravé) - třídy zemin podle ČSN 73 6133. S ohledem na předpokládanou životnost předmětného objektu nebyla v rámci PD řešena sanace aktivní zóny. Případná sanace musí být stanovena po odkrytí úrovně zemní pláně a po odsouhlasení TDS a geotechnikem stavby.

## 4 Podklady pro vytýčení objektu

Při zpracování projektu se vycházelo z výškového systému Bpv a souřadnicového systému S-JTSK. Pro vytýčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť, přičemž přesnost vytyčení je dle ČSN 730420-1, ČSN 730420-2. Vytyčovací výkres je přílohou PD tohoto objektu č. 5.

## 5 Související objekty

SO 34-38-12	Železniční most v km 103,252 trati Plzeň – Cheb (ev. km 109,836 trati Plzeň – Domažlice)
SO 34-38-12-PK	Úprava Mikulášské ulice pro výstavbu přemostění sever
SO 34-38-12-TT	Úprava TT v Mikulášské ulici pro výstavbu přemostění sever
SO 34-38-12-DO	Dopravní opatření pro výstavbu přemostění Mikulášské ul.
SO 198-32-01.2	Ulice Mikulášská
SO 34-38-13	Železniční most v km 349,256 trati Plzeň – Domažlice (ev. km 349,279 trati Plzeň – Cheb)
SO 34-38-53	Opěrné zdi v oblasti hlavního nádraží – jih
SO 198-38-01	Úprava stávajícího podchodu pod ulicí Mikulášská
SO 34-39-21	ŽST Plzeň hl. n., obvod osobního nádraží - ulice Mikulášská, úpravy metalických rozvodů MK a DK CETIN a.s.
SO 34-39-21.1	ŽST Plzeň hl. n., obvod osobního nádraží - ulice Mikulášská, připojení metalických rozvodů CETIN a.s. na rozvod ČD-Telematika a.s.
SO 34-39-22	ŽST Plzeň hl. n., obvod osobního nádraží - ulice Mikulášská, úpravy optických kabelů CETIN a.s.
SO 34-39-23	ŽST Plzeň hl. n., obvod osobního nádraží - ulice Mikulášská, úpravy kabelů Správy informačních technologií města Plzně



SO 34-37-03	Přeložka vodovodu DN 400 v Mikulášské ulici - Vodárna Plzeň
SO 34-37-04	Přeložka vodovodu DN 550 v Mikulášské ulici - Vodárna Plzeň
SO 34-37-04.1	Přeložka vodovodu DN 550 v Mikulášské ulici, odbočka DN 100 - Vodárna Plzeň
SO 34-37-25	Přeložka stoky 110/60, Mikulášská ulice - Vodárna Plzeň
SO 34-37-27.1	Kanalizace pro odvodnění komunikace Mikulášská ul. - město Plzeň
SO 34-37-27.3	Kanalizace pro odvodnění komunikace Mikulášská ul. - ŘSD ČR
SO 34-37-42	Přeložka NTL plynu v Mikulášské ulici
SO 198-32-01.21	Ulice Mikulášská, přednádraží a místní komunikace
SO 34-33-63	Kabelová trasa CETIN a.s. pod mostem Mikulášská
SO 34-35-05.2	Plzeň, ulice Mikulášská /sever/ úprava trakčního vedení tramvaje
SO 34-35-06.2	Plzeň, ulice Mikulášská /sever/ úprava trakčního vedení trolejbusu
SO 34-35-08.2	Plzeň, ulice Mikulášská /jih/ úprava trakčního vedení tramvaje
SO 198-35-01	Mikulášská ulice, úprava trakčního vedení tramvaje
SO 198-35-02	Mikulášská ulice, úprava trakčního vedení trolejbusu
SO 34-36-21.1	Přeložka koord. kabelu SSZ. Úprava SSZ na křižovatce Mikulášská - U Trati – Železniční
SO 34-36-22	Železniční most v ev. km 349,279 trati Č. Budějovice – Plzeň, přeložky kabelů VO SVSMP
SO 34-36-23	Železniční most v ev. km 109,836 trati Praha-Plzeň, osvětlení SVSMP
SO 34-36-24	Železniční most v ev. km 349,279 trati Č. Budějovice – Plzeň, osvětlení SVSMP
SO 34-36-25.1	Mikulášská ulice, přeložky kabelů DP

## 6 Podmínky realizace stavby

### 6.1 Věcné a časové vazby

Předmětný objekt bude proveden v souběhu s objektem SO 198-32-01.2 Ulice Mikulášská, SO 198-35-01 Mikulášská ulice, úprava trakčního vedení tramvaje. Objekt bude proveden po realizaci přeložek všech dotčených inž. sítí.

### 6.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

V rámci projektové dokumentace jsou zpracovány Zásady organizace výstavby, které jsou obsahem přílohy PD oddílu F.

Stavební úpravy předmětného objektu zahrnují:

- Odstranění stávající konstrukce tramvajové trati v požadovaném rozsahu
- Provedení zemních prací
- Provedení konstrukce tramvajové trati
- Odstranění konstrukce tramvajové trati

S ohledem na dočasnou funkci tohoto objektu je v rámci objektu uvažována jeho demolice.

### 6.3 Zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na stavbu je zajištěn po navazujícím úseku Mikulášské ulice, Sirkové ulice a navazujících místních komunikací.

## 7 Dopravně inženýrská opatření

Dopravní opatření při realizaci stavby jsou obsahem samostatného objektu SO 34-38-12 DO.

## 8 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci přípravných prací projektové dokumentace bylo zpracováno geodetické zaměření, geotechnický a stavebně technický průzkum, průzkum stávajících inženýrských sítí, pyrotechnický průzkum. Průzkumy včetně výsledků jsou obsahem B - Souhrnná část.

## 9 Stávající inženýrské sítě

Stavba se nalézá v ochranných pásmech inženýrských sítí. Zákres inženýrských sítí je součástí situačních příloh dokumentace.

Případné podmínky správců jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedeny jako součást jejich vyjádření, která jsou součástí dokumentace v části B.15. Průzkum stávajících inženýrských sítí.

Zhotovitel je povinen před započítím výkopových prací ověřit prostřednictvím správců inženýrských sítí aktuální stav vedení sítí v lokalitě stavebního objektu a zajistit jejich vytýčení, příp. ověřit jejich existenci kopanou sondou.

## 10 Ochrana životního prostředí

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku - dle TKP, kapitola 2 (projektová dokumentace tyto práce neřeší).

## 11 Požadavky na ochranu bezpečnosti práce

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímaním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v platném znění)
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

## 12 Seznam použité literatury, norem a softwaru

### 12.1 Literatura

1. Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (leden 2007) s dodatkem č.1 (leden 2010)

### 12.2 Internetové stránky

1. <http://maps.google.com>
2. <http://www.katastralni-mapy.com/>
3. <http://geoportal.cuzk.cz>

### 12.3 Normy, TP a VL

1. ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací (říjen 2008)
2. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (říjen 2004)
3. ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací (únor 2010)
4. ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů (říjen 2008)
5. TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
6. TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (leden 2004)
7. TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení VDZ na pozemních komunikacích (srpen 2013)
8. TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
9. TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (listopad 2004) s dodatkem č. 1 (září 2010)
10. VL 1 Vozovky a krajnice (únor 2006)
11. VL 2 Silniční těleso (květen 1995)
12. VL 3 Křižovatky (prosinec 2009)
13. ŘSD ČR - Technické předpisy - PPK a dopravní značení
14. ŘSD ČR - Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla - příručka (leden 2009)

## **13 Přílohy**

Příloha č. 1: Bahník/kalník

Vypracoval 11.11.2015 v Plzni Ing. Lukáš Páník

Vedoucí skupiny železničních staveb

Příloha č. 1: Bahník/kalník

