

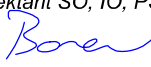




VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER
		Garant profese: ING. JAN BONEV

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ 	ING. JAN BONEV 	ING. JAN BONEV 	ING. JOSEF POŽIVIL 

<div>Název akce:</div> <div>UZEL PLZEŇ, 2. STAVBA - PŘESTAVBA OSOBNÍHO NÁDRAŽÍ, VČETNĚ MOSTŮ MIKULÁŠSKÁ</div>	<div>Číslo smlouvy:</div> <div>14 471 201</div>	
<div>Část:</div> <div>ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 91-33-01.2 PLZEŇ SEŘ. NÁDR., ODS. KOLEJE, ŽEL. SVRŠEK SO 91-33-11.2 PLZEŇ SEŘ. NÁDR., ODS. KOLEJE, ŽEL. SPODEK</div>	<div>Projektový stupeň:</div> <div>PROJEKT</div>	
	<div>Datum:</div> <div>02 / 2016</div>	
	<div>Číslo části:</div> <div>E.1.1.2</div>	
<div>Název přílohy:</div> <div>VÝKAZ VÝMĚR</div>	<div>Měřítko:</div> <div>-</div>	<div>Počet formátů:</div> <div>-</div>
	<div>Číslo přílohy:</div> <div>10</div>	

Výkaz výměr a materiálů :

SO 91-33-01.2 Plzeň seřadovací nádraží, žel. svršek

Příloha č. 1	Rekapitulace
Příloha č. 2	Výkaz kubatur
Příloha č. 3	Demontáž kolejí a odstranění štěrku
Příloha č. 4	Demontáž výhybek
Příloha č. 5	Hospodaření se stávajícím svrškovým materiálem
Příloha č. 6	Montáž kolejí a zřízení štěrkového lože
Příloha č. 7	Montáž výhybek
Příloha č. 8	Ostatní

SO 91-33-11.2 Plzeň seřadovací nádraží, žel. spodek

Příloha č. 11	Rekapitulace
Příloha č. 12	Výkaz kubatur
Příloha č. 13	Trativodní a kanalizační šachty
Příloha č. 14	Trativody
Příloha č. 15	Svodná potrubí
Příloha č. 16	Ostatní

Rekapitulace

SO 91-33-01.2 Plzeň seřadovací nádraží, žel. svršek

příloha č. 1

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Demontáže				
1	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	3	m	1 594.5
2	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	3	m	680.1
3	Rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných v ose	4	m	846.5
4	Rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích ocelových v ose	4	m	44.6
5	Řezání kolejnic pilou	3	ks	135
6	Řezání kolejnic plamenem	3	ks	4
7	Odstranění šterkového lože nakladačem	2, 3	m3	1 472.8
8	Odstranění kontaminovaného šterkového lože z výhybek	4	m3	300.0
9	Demontáž námezníků	8	ks	12
10	Rozhrutí kolejového lože	2, 8	m2	4 463.5
Koleje				
11	Kolej S49, bet. pražce B03, bezpodkl. upevnění W14, rozd. "c" - regenerované kolejnice, nové pražce	6	m	565.6
12	Kolej 49E1, bet. pražce B03, bezpodkl. upevnění W14, rozd. "c" - nový materiál	6	m	128.1
13	Kolej 49E1, dřevěné pražce, upevnění K, rozd. "u" - nový materiál	6	m	29.5
14	Kolej S49, dřevěné pražce, upevnění K, rozd. "u" - nové pražce, regenerované kolejnice	6	m	44.6
15	Kolej 49E1, výhybkové pražce společné dřevěné, rozd. "u" - nový materiál	7	m	28.8
16	Kolej S49, výhybkové pražce společné dřevěné, rozd. "u" - nové pražce a regenerované kolejnice	7	m	12.0
39	Kolej S49, bez pražců, upevnění KS, rozd. "u" - nové drobné kolejiivo, regenerované kolejnice	6	m	156.0
49	Směrové a výškové vyrovnnání koleje na pražcích dřevěných	6	m	277.4
17	Zřízení kolejového lože fr. 31,5/63 - nový materiál	2, 6, 7	m3	1 753.4
18	Drážní stezka ze šterku fr. 31,5/63 - nový materiál	2, 6	m3	763.3
19	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m - nový materiál	2, 6	m2	1 942.8
50	Doplnění šterk. lože při směrových úpravách - nový materiál	6	m3	49.9
20	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek	6	m	910.6
21	Svařování kolejnicových pasů S 49 do BK - aluminotermicky	6	ks	78
22	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	7	ks	48
23	Upevnění W14 s antikorozií úpravou	6	pražců	15
42	Upevnění KS s antikorozií úpravou	6	pražců	260
45	Stykové propojky ocelové 2x Ø 14 mm (trakce 25 kV)	6	párů	12
Výhybky (přesná specifikace výhybek je v příloze č. 7)				
24	Nová výhybka JS49-1:7,5-190-ČZ-d-K-ZPN (1. generace; prodloužení kolejnic za KV o 3,398 m)	7	ks	3
48	Nová výhybka JS49-1:7,5-190-ČZ-d-K-ZPN (1. generace; prodloužení kolejnic za KV o 4,777 m)	7	ks	1
25	Jazyková a srdcovková propojka pro střídavý proud dl. 70 cm	7	ks	20
26	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:7,5-190		sada	3
27	Čelistový závěr		ks	3
28	Ruční přestavník vč. výhybkového návěstidla		ks	3
47	Broušení výhybek	7	m	151.3
Izolované styky				
29	LIS S 49 bez kalené hlavy	8	pár	3
Doplňující konstrukce a práce				
30	Námezníky	8	ks	6
31	Betonové vany v koleji šířky 3,5m	8	m	156
40	Ochranný epoxidový nátěr na beton proti splaškům, olejům a čističům	8	m2	602.4
43	Vyplnění spár cementovou maltou	8	m3	280.3
44	Těsnění spár trvale pružným tmelem	8	m	602.4

Odpady (železniční svršek)				
32	Štěrka z kolejiště - 17 05 08	3	t	2 651.0
33	Lokálně znečištěný štěrka z kolejiště (výhybky) - 17 05 07*	4	t	600.0
34	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových) - 17 02 04*	4, 5	ks	2560
35	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - 17 01 01	5	ks	1699
36	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej - 17 04 05	4, 5	t	316.6
37	PE podložky - 17 02 03	5	t	0.82
38	Přezbové podložky - 07 02 99	5	t	1.66
46	Beton z demolice objektů, základů TV - 17 01 01	8	t	0.72

Oprava - dodatečné informace č. 10 (26. 5. 2016)

Výkaz kubatur

příloha č. 2

SO 91-33-01.2 Plzeň seřad'ovací nádraží, žel. svršek

Výkaz kubatur												
Řezy			Odtčzení kolejového lože (vč. objemu pražců)		Rozhrnutí kolejového lože		Nové šterkové lože fr. 31,5/63 (bez mezipražcových prostorů)		Dosypávka drážních stezek šterkem fr. 31,5/63		Úprava povrchu drážních stezek kamenivem fr. 4/16 tl. 0,05 m	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m ²	m ³	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²
1	1.73618		1.19		13.72		1.10		0.35		1.50	
		13.83		17.63		186.40		16.30		4.87		20.72
2	1.750		1.36		13.25		1.26		0.36		1.50	
		25.00		37.41		336.87		41.02		14.72		53.62
3	1.775		1.63		13.71		2.02		0.82		2.79	
		25.00		54.56		301.48		69.23		34.18		100.75
4	1.800		2.73		10.41		3.52		1.91		5.27	
		25.00		85.35		201.27		89.69		44.41		116.48
5	1.825		4.10		5.69		3.66		1.64		4.05	
		25.00		119.55		92.63		118.23		47.83		101.58
6	1.850		5.47		1.72		5.80		2.18		4.08	
		25.00		153.70		21.51		113.91		54.36		98.32
7	1.875		6.83				3.31		2.17		3.79	
		25.00		170.70				82.84		54.26		127.99
8	1.900		6.83				3.31		2.18		6.45	
		25.00		170.74				82.84		54.51		145.03
9	1.925		6.83				3.31		2.19		5.15	
		25.00		170.77				82.85		54.01		128.80
10	1.950		6.83				3.31		2.14		5.15	
		25.00		170.98				82.84		53.06		128.86
11	1.975		6.85				3.31		2.11		5.16	
		25.00		176.20				82.79		60.92		146.10
12	2.000		7.25				3.31		2.77		6.53	
		25.00		175.26				82.74		61.89		146.10
13	2.025		6.77				3.31		2.19		5.16	
		25.00		153.74		40.09		107.01		64.67		164.92
14	2.050		5.53		3.21		5.25		2.99		8.04	
		25.00		130.75		120.74		128.85		63.21		165.56
15	2.075		4.93		6.45		5.06		2.07		5.21	
		25.00		105.26		194.66		121.30		38.14		100.30
16	2.100		3.49		9.12		4.65		0.98		2.82	
		25.00		70.16		261.64		82.95		22.16		70.37
17	2.125		2.13		11.81		1.99		0.79		2.81	
		25.00		50.76		363.12		44.52		19.55		67.36
18	2.150		1.94		17.24		1.57		0.77		2.58	
		25.00		41.32		461.14		37.82		13.74		48.45
19	2.175		1.37		19.65		1.45		0.33		1.30	
		8.83		11.60		128.97		11.29		2.78		11.48
20	2.184		1.26		9.57		1.11		0.30		1.30	
Celkem			2066.45		2710.52		1479.01		763.29		1942.79	

Demontáž kolejí a odstranění šterku

SO 91-33-01.2 Plzeň seřaďovací nádraží, žel. svršek

Demontáž kolejí													
Kolej č. (čísla kolejí dle předkategorizace)	Staničení [km]		Kolejnice [m; délka kolejí]				Pražce [m]			Řezání kolejnic [ks]		Uvažovaná demontáž	Poznámka
	od	do	S49/T	UIC60	Xa	A	betonové	ocelové	dřevěné	pílou	plamenem		
47 (ZÚ - KV43)	2.128	2.157	29						29			po polích	Chybí předkategorizace
49 (KV66 - KV45)	1.684	2.129	423				395		28	34		po polích	
51 (KV66 - KV49)	1.684	2.102	397				347		49	32		po polích	
53 (KV75 - KV52)	1.643	2.076	405				366		39	32		po polích	
55 (KV78 - KV54)	1.611	2.050	416				311		105	33		po polích	
57 (ZV58 - ZV57)	1.798	1.974	176				176					po polích	Chybí předkategorizace
70 (KV59 - KÚ)	2.059	2.176	117						117	2		po polích	Chybí předkategorizace
KV87 - ZV78	1.573	1.593	12						12			po polích	V koleji kolejová brzda dl. 16 m
KV78 - ZV75	1.612	1.621	11						11			po polích	
KV75 - ZV66	1.644	1.650	6						6			po polích	
KV502 - KV58	1.736	1.765	23						23	2		po polích	
KV57 - ZV59	2.007	2.031	24						24			po polích	Chybí předkategorizace
KV56 - ZV55	2.032	2.062	30						30			po polích	Chybí předkategorizace
KV56 - KV54	2.032	2.050	18						18			po polích	Chybí předkategorizace
KV55 - KÚ	2.095	2.250	157						157		2	po polích	Chybí předkategorizace
KV47 - ZV44	2.176	2.180	4						4			po polích	Chybí předkategorizace
KV48 - KÚ	2.149	2.176	27						27		2	po polích	Chybí předkategorizace
Délka demontovaných kolejí [m]			2275	0	0	0	1594	0	680	135	4		
Délka demontovaných kolejí celkem [m]			2275										

Objem odstranění šterku včetně pražců (viz příl. 2)	2066 m ³
Délka demontovaných kolejí v prostoru sanace žel. spodku	1801 m
Objem šterku připadající na pražce	0.263 m ² /m
Kontaminované kolejové lože ve výhybkách v prostoru sanace žel. spodku	120 m ³
Odtěžení šterku z kolejí (odečten objem pražců a kontaminovaný šterk)	1473 m ³

Demontáž výhybek

příloha č. 4

SO 91-33-01.2 Plzeň seřaďovací nádraží, žel. svršek

Demontáž výhybek													
Číslo výhybky	Staničení [km]	Druh konstrukce	Pražce	Směr výhybky	Poloměr transformace [m]	Poloha přest.	Rozvinutá délka [m]	Objem kontamin. šterku [m³]	Hmotnost šrotu [t]	Počet dřev. pražců k likvidaci [ks]	Řezání kolejnic [ks]		Poznámka
											pílou	plamenem	
45	2.125	JT-6°-II	d	L	-	p	45.70	15	7.620	46	0	0	R/X
49	2.098	JT-6°-II	d	L	-	p	45.70	15	1.863	32	0	0	U/R/X
52	2.069	JS49-1:9-190	d	L	-	p	43.75	15	3.319	46	0	0	U/R/X
54	2.042	JS49-1:9-190	d	L	-	p	43.75	15	3.325	46	0	0	U/X
56	2.008	JS49-1:7,5-190	d	P	-	l	37.83	15	5.197	45	0	0	U/R/X
58	1.755	JT-1:9-300	d	L	-	p	49.85	15	9.182	55	0	0	R/X
66	1.667	JS49-1:9-190	d	P	-	p	43.75	15	3.330	37	0	0	U/X
75	1.635	JS49-1:9-190	d	P	-	p	43.75	15	3.659	47	0	0	U/R/X
78	1.603	JS49-1:7,5-190	d	P	-	l	37.83	15	2.992	28	0	0	U/R/X
87	1.547	JS49-1:9-300	d	L	-	l	49.85	15	2.224	56	0	0	U/R/X
57	1.974	JS49-1:9-300	d	L	-	p	49.85	15	11.400	56	0	0	X; chybí předkategorizace
59	2.031	JA-7°-I	oc	P	-	l	44.57	15	7.360	46	0	0	X; chybí předkategorizace
55	2.062	JS49-1:9-300	d	P	-	p	49.85	15	11.400	56	0	0	X; chybí předkategorizace
43	2.184	Obl-JS49-1:9-300	d	L	1121/229	p	49.85	15	11.400	56	0	0	X; chybí předkategorizace
50	2.122	JS49-1:7,5-190	d	P	-	p	37.83	15	8.850	55	0	0	X; chybí předkategorizace
51	2.122	JS49-1:7,5-190	d	L	-	l	37.83	15	8.850	55	0	0	X; chybí předkategorizace
47	2.149	JT-6°-II	d	L	-	l	45.70	15	9.216	50	0	0	X; chybí předkategorizace
48	2.149	OT-6°(4°+2°)-I	d	L	-	l	46.19	15	8.927	46	0	0	X; chybí předkategorizace
44	2.180	JS49-1:9-300	d	L	-	p	49.85	15	11.400	56	0	0	X; chybí předkategorizace
53	2.095	JS49-1:7,5-190	d	P	-	p	37.83	15	11.400	55	0	0	X; chybí předkategorizace
Celkem							891.11	300	142.914	969	0	0	

Demontáž výhybek na dřevěných prážcích

846.5 m

Demontáž výhybek na ocelových prážcích

44.6 m

Hospodaření se stávajícím svrškovým materiálem

příloha č. 5

SO 91-33-01.2 Plzeň seřad'ovací nádraží, žel. svršek

Hospodaření se stávajícím svrškovým materiálem																												
Položka	Měrná jednotka	Způsob užití			Stavební postup / Číslo koleje / Úsek (stávající)																				Celkový počet	Jednotková hmotnost [t]	Hmotnost [t]	
					47	49	51	53	55	57	70																	
		Užití	Regene-race	Šrot / Likvidace	ZÚ - KV43*	KV66 - KV45	KV66 - KV49	KV75 - KV52	KV78 - KV54	ZV58 - ZV57*	KV59 - KÚ*	KV87 - ZV78	KV78 - ZV75	KV75 - ZV66	KV502 - KV58	KV57 - ZV59*	KV56 - ZV55*	KV56 - KV54	KV55 - KÚ*	KV47 - ZV44*	KV48 - KÚ*							
Kolejnice S49	m	X										32						36					68	0.049		3.332		
Kolejnice S49	m		X			848	340	354	666													2208	0.049		108.192			
Kolejnice S49	m			X	57				150	352	234	22	22	12	46							895	0.049	41.668				
Kolejnice T	m			X			446	448							49	59		315	8	54		1379	0.05	65.524				
Kroužky a podložky dvoj	ks	X				884	824	1076	4464				128	48	16							7440	0.00009475		0.705			
Kroužky a podložky dvoj	ks			X	561	4820	4628	4484	3596	4610	4595	168	64	24	376	961	1168	344	6177	164	1063	37803	0.00009475	3.403				
Kroužky a podložky Fe6	ks	X					84															84	0.00009475		0.008			
Vložka "M"	ks			X	187	144	152	256	2344		1532		64	24		320	389		2059	55	354	7881	0.00003998	0.299				
Podkladnice S4	ks	X				20	84		166			28			64			56				418	0.00849		3.549			
Podkladnice ŽT	ks	X				442	412	510		1152												2516	0.005943		14.955			
Podkladnice T8	ks			X		846	712	688														2246	0.00733	15.640				
Šrouby svérkové RS1	ks	X					28															28	0.0002524		0.007			
Šrouby svérkové RS1	ks			X		924	964	1020	332	2305		56			128			112				5841	0.0002524	1.400				
Svěrky a spony ŽS4	ks	X					28															28	0.000549		0.015			
Svěrky a spony ŽS3	ks			X		924	964	1020	332	2305		56			128			112				5841	0.000549	3.046				
Vrtule R1	ks	X					56	56														112	0.000469		0.053			
Vrtule S1	ks	X				884	824	1020	464						16							3208	0.000469		1.505			
Vrtule S1	ks			X	374	80	280		200	2305	3063	112			240	641	779	224	4118	109	709	13234	0.000469	5.896				
Podkladnice T5	ks	X						14	1000													1014	0.00733		7.433			
Podkladnice T5	ks			X	93	72	76	114	172		766		32	12		160	195		1029	27	177	2926	0.00733	20.377				
Svěrky a spony T6/A4	ks	X							1000													1000	0.00733		7.330			
Svěrky a spony T5/A3	ks			X	93	918	788	816	172		766		32	12		160	195		1029	27	177	5186	0.000728	3.587				
Svěrky a spony T6/A4	ks	X							1000													1000	0.000728		0.728			
Svěrky a spony T6/A4	ks			X	93	918	788	816	172		766		32	12		160	195		1029	27	177	5186	0.0008179	4.030				
Vrtule R2	ks	X											128	48								176	0.0005087		0.090			
Vrtule T2	ks			X		1980	1728	1832														5540	0.0005087	2.677				
Vrtule T3	ks	X							4000													4000	0.0005087		2.035			
Vrtule T3	ks			X					688													688	0.0005087	0.332				
Šrouby svérkové T5	ks			X	187	1836	1576	1632	2344		1532		64	24		320	389		2059	55	354	12373	0.0002834	3.331				
Spojky S	ks	X					4															4			0.000			
Spojky T4	ks	X					36		16									4				56	0.011617		0.651			
Spojky T4	ks			X											4							4	0.011617	0.044				
Šrouby spojkové M24x120	ks			X			80		32						8			8				128	0.00418	0.508				
Matice M24/19	ks			X	187	2760	2540	2652	2676	2305		56	64	24	128			112				13504	0.000146	1.873				
Matice M24/22	ks	X					28															28	0.000146		0.004			
Matice M24/22	ks			X			80		32						8							120	0.000146	0.017				
Pražce betonové SB3/4	ks		X			221	206	255														682						
Pražce betonové SB3/4	ks			X		423	356	344		576												1699						
Pražce betonové SB5	ks	X							500													500			0.000			
Pražce dřevěné BUK	ks	X					7	7	58			14			2							88			0.000			
Pražce dřevěné BUK	ks			X	47	46	73	57	111		383				30	80	97	28	515	14	89	1569						
Pražce dřevěné DUB	ks			X									16	6								22						
PE podložky	ks			X	93	1380	1284	1326	1338	1152	766	28	32	12	64	160	195	56	1029	27	177	9121	0.00009	0.821				
Pryžové podložky	ks			X	93	1380	1284	1326	1338	1152	766	28	32	12	64	160	195	56	1029	27	177	9121	0.000182	1.660				
Hmotnost kovového šrotu [t]																										173.653		
Počet betonových pražců k likvidaci [ks]																										1699		
Počet dřevěných pražců k likvidaci (mimo výhybek) [ks]																										1591		
Hmotnost PE podložek [t]																										0.821		
Hmotnost pryžových podložek [t]																										1.660		

Pozn.: * Materiál vykázán odhadem a poměrným rozdělením pro neexistenci nebo neúplnost předkategorizace.

Montáž kolejí a zřízení šterkového lože

SO 91-33-01.2 Plzeň seřad'ovací nádraží, žel. svršek

příloha č. 6

Montáž koleje															
Kolej č.	Od bodu*	Do bodu*	Materiál svršku					Svařování kol. pasů S49 (49E1) [ks]		Směrové a výškové vyrovnání				Stykové propojky ocelové 2x Ø14 mm [pár]	Poznámka
			kolejnice 49 E1 bet. pražce B03 upevnění W14 rozdělení "c" NOVÝ MATERIÁL	kolejnice S49 bet. pražce B03 upevnění W14 rozdělení "c" NOVÉ PRAŽCE + REGENEROVANÉ KOLEJNICE	kolejnice S49 upevnění KS (Sk124) rozdělení "u" REGENEROVANÉ KOLEJNICE (místo pražců betonové vany)	kolejnice 49 E1 dřev. pražce upevnění K rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL	kolejnice S49 dřev. pražce upevnění K rozdělení "u" NOVÉ PRAŽCE + REGENROVANÉ KOLEJNICE	po 75 metrech (nový materiál)	po 25 metrech (užitý a regenerovaný materiál)	na betonových pražcích	koeficient (1x ~ max. směr. nebo výšk. posun 5 cm)	na dřevěných pražcích	koeficient (1x ~ max. směr. nebo výšk. posun 5 cm)		
451	KV462XA	ZV454				14.524		2						2	
451	KV454	ZV453	18.564			4.800		2							
451	KV453	KV451	66.854	200.058		5.400		22						3	
451	ZV451	KV442		36.651			6.600	4						1	
453	KV453	KV452	42.663	38.553	156.000	4.800		20						2	
455	KV454	KV452		290.352			4.800	24						1	
	KV491	ZV482					33.249	4						3	
	ZÚ	ZV462XA									8.000	x1			
	ZV462XA	KV462XA									45.996	x1			Rozvinutá délka výhybky
	ZÚ	KV442									8.000	x1			
	KV442	ZV442									49.846	x1			Rozvinutá délka výhybky
	KV441	ZV441									8.000	x1			
	ZÚ	KV441									49.846	x1			Rozvinutá délka výhybky
	ZV441	KÚ									8.000	x1			
	ZV491	KV491									37.833	x1			Rozvinutá délka výhybky
	KV491	KÚ									8.000	x1			
	ZV482	KV482									37.833	x1			Rozvinutá délka výhybky
	KV482	KÚ									8.000	x1			
	KV482	KÚ									8.000	x1			
								0							
Délka kolejí (m)			128.081	565.614	156.000	29.524	44.649	78		0.000		277.354			
Délka kolejí celkem (m)			923.868									277.354			

* Délky úseků na společných pražcích jsou vykázány v příloze č. 7.

Zřízení bezстыkové koleje a výhybek	910.6 m
-z toho v nové koleji	811.0 m
-z toho ve výhybkách	75.7 m
-z toho na společných pražcích	24.0 m
Objem šterku pro kolejové lože bez šterku mezi pražci (viz příl. č. 2)	1 479.0 m ³
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi pražci B03 při rozd. "c"	0.328 m ³ /m
Měrný objem šterku připadající na prostor mezi dřevěnými pražci při rozd. "c"	0.256 m ³ /m
Objem šterku připadající na prostor mezi pražci (ve výhybkách a společných pražcích)	27.7 m ³
Objem šterku fr. 31,5/63 pro kolejové lože (nový materiál)	1 753.4 m ³
Objem šterku fr. 31,5/63 pro drážní stezky (nový materiál; viz příl. č. 2)	763.3 m ³
Plocha drceného kameniva fr. 4/16 na povrch drážních stezek tl. 0,05m (viz příl. č. 2)	1 942.8 m ²
Doplnění kolejového lože při směrových úpravách (nový šterk fr. 31,5/63)	49.9 m ³
Upevnění W14 s antikorozní úpravou	15 pražců
Stykové propojky ocelové 2x Ø 14 mm	12 párů

Montáž výhybek

SO 91-33-01.2 Plzeň seřad'ovací nádraží, žel. svršek

příloha č. 7

Montáž výhybek																														
Číslo výh.	Číslo koleje	Staničení [km]	Druh konstrukce	Soustava svršku	Úhel odbočení	Poloměr oblouku			Typ výhybky	Žlabové pražce	Směr odbočení	Poloha výměny	Druh závěru	Druh pražců	Druh upevnění	Typ srdcovky	Zpevnění jazyka a opornice	Jazykové a srdcovkové propojky		Omezovač polohy jazyka	Broušení výhybek	Počet svarů [ks]	Rozvinutá délka [m]	Objem pražců vč. spol. [m³]	Spol. pražce		Poznámka			
						zákl.	hlavní	vedlejší										dl. 70 cm	dl. 120 cm						počet [ks]	délka v jedné větví [m]				
451	451	2,141 175	J	S49	1:7,5	190	-	-	-	-	L	p	ČZ	d	K	ZPN	-	5		NE	NE	14	37.833	6,3	8	4.800	Nová 1. generace, prodloužení za KV o 4,777 m			
452	453	2,111 601	J	S49	1:7,5	190	-	-	-	-	L	p	ČZ	d	K	ZPN	-	5		NE	NE	14	37.833	6,3	8	4.800	Nová 1. generace, prodloužení za KV o 3,398 m			
453	451	1,810 195	J	S49	1:7,5	190	-	-	-	-	L	p	ČZ	d	K	ZPN	-	5		NE	NE	10	37.833	6,3	8	4.800	Nová 1. generace, prodloužení za KV o 3,398 m			
454	451	1,757 017	J	S49	1:7,5	190	-	-	-	-	P	p	ČZ	d	K	ZPN	-	5		NE	NE	10	37.833	6,3	8	4.800	Nová 1. generace, prodloužení za KV o 3,398 m			
462XA																									2	1.200	Pouze nové společné pražce, stávající výhybka č. 502			
										0											20	0			48	151.332	25.2		20.400	

Svařování ve výhybkách 49 E1 aluminotemicky	48 ks
Společné pražce dřevěné + nové kol. 49 E1 (součet délky kolejí v obou větvích)	28.800 m
Společné pražce dřevěné + regen. kol. S49 (součet délky kolejí v obou větvích)	12.000 m

Objem štěrku pro kolejové lože mezi pražci výhybek	27.7 m³
-110 % objemu pražců ve výhybkách	

Broušení výhybek	151.3 m
------------------	---------

Ostatní (železniční svršek)

příloha č. 8

SO 91-33-01.2 Plzeň seřadovací nádraží, žel. svršek

popis položky	m.j.
Demontáž námezníků	12 ks
Odpad z námezníků (prostý beton) $= 12 * 0,06$	0.72 t
Montáž námezníků	6 ks
LIS 49E1 dl. 3,5 m bez zpevněné hlavy kolejnice	3 páry
Rozhrnutí kolejového lože mimo příčné řezy $= 1392 + 121 + 240$	1753 m ²
Betonová vana v koleji	156 m
Vyplnění spár cementovou maltou $= 3,5 * 0,44 * 0,02 * (156/2,4 - 1)$	2.0 m ³
Těsnění spár trvale pružným tmelem $= (3,5 + 0,44 + 0,44) * (156/2,4 - 1)$	280.3 m
Ochranný epoxidový nátěr proti splaškům, olejům a čistidlům $= (3,5 * 2,38 + 0,17 * (3,5 + 2,38 - 0,15 * 4 - 0,12 * 4) + 0,17 * 0,56 * 0,16 * 8) * 156/2,4$	602.4 m ²

Rekapitulace

příloha č. 11

SO 91-33-11.2 Plzeň seřadovací nádraží, žel. spodek

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1	Výkop (I. třída)	12	m3	2 510.6
2	Úprava pláně se zhutněním (I. třída)	12	m2	4 695.3
3	Zásyp jam, šachet, rýh vytěženým materiálem - hutněný	16	m3	81.0
Podkladní vrstvy				
4	Konstrukční vrstva ze štěrkodrtí fr. 0/31,5 - nový materiál	12	m3	840.8
5	Výztužná geomřížka oboustranná 30 kN/m na zemní pláni	12	m2	1 923.9
6	Separční geotextilie na zemní pláni	12	m2	4 337.1
41	Podkladní vrstva písku	16	m3	90.1
Trativodní šachty				
7	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	13	ks	4
8	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	13	ks	10
9	Šachty trativodní - spodní díl plastový (3 vstupy)	13	ks	2
10	Šachty trativodní - nasazovací trouba vnějšího průměru 400 mm	13	m	14.7
11	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	13	ks	16
12	Betonové šachty - výkop šachty (I. třída)	13	m3	20.7
13	Betonové šachty - příložené pažení	13	m2	30.3
14	Betonové šachty - dno z betonu C 30/37 XC4, XF3	13	m3	1.3
15	Betonové šachty - vyrovnávací vrstva písku - nový materiál	13	m3	3.6
16	Betonové šachty - šachtová skruž DN800/1000/90	13	ks	3
17	Betonové šachty - šachtová skruž DN800/500/90	13	ks	3
18	Betonové šachty - revizní nástavec 1-80 vč. přech. desek a poklopu	13	ks	3
19	Betonové šachty - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	13	m2	13.6
20	Betonové šachty - hutněný zásyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 - nový materiál	13	m3	12.9
Trativody a vsakovací žebra				
21	Trativody - výkop rýhy š. 60 cm vedle kolejí (I. třída)	12	m3	230.0
22	Trativody - filtrační geotextilie	12	m2	2 360.5
23	Trativody - vyrovnávací vrstva písku - nový materiál	14	m3	21.1
24	Trativody - potrubí PE-HD, DN 200 mm	14	m	703.9
25	Trativody - výplň rýhy trativodu - štěrkodrtí fr. 16/31,5 - nový materiál	14	m3	343.6
Svodná potrubí				
26	Svodná potrubí - výkop rýhy š. 0,8 m (I. třída)	15	m3	26.9
27	Svodná potrubí - příložené pažení	15	m2	13.8
28	Svodná potrubí - potrubí PE-HD, DN200	15	m	27.0
29	Svodná potrubí - vyrovnávací vrstva písku	15	m3	1.1
30	Svodná potrubí - podkladní beton a obetonování C16/20	15	m3	9.5
31	Svodná potrubí - hutněný zásyp výkopkem	15	m3	13.0
Ostatní				
32	Zřízení kolejnicového zarážedla z kolejnic T nebo S 49	16	ks	1
Demontáže a demolice				
33	Demontáž kolejových brzd	16	m	15.0
34	Rozebrání zídek úrovniových nástupišť TISCHER po jedné straně	16	m	42.0
35	Rozebrání zpevněných ploch z prefabrikovaných dílců	16	m2	90.0
36	Demolice základů ze železobetonu	16	m3	5.0
Odpady (železniční svršek)				
37	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f)) - 17 05 04	12, 16	t	4 849.6
38	Prostý beton z demolice (prefabrikáty) - 17 01 01	16	t	31.6
39	Železobeton z demolice objektů, základů TV - 17 01 01	16	t	12.5
40	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej - 17 04 05	16	t	30.0

Výkaz kubatur

SO 91-33-11.2 Plzeň seřaďovací nádraží, žel. spodek

Výkaz kubatur																		
Řezy			Výkopy (I. třída)		Trativody - výkop rýhy š. 60 cm (I. třída)		Úprava pláně se zhuťněním (I. třída)		Konstrukční vrstva šterkodrti fr. 0/31,5		Výztužná geomřížka 30/30 kN na zemní pláni		Separační geotextilie na zemní pláni		Vyložení rýh trativodů filtrační geotextilií		Zásyp trativodu šterkodrti fr. 16/31,5 (včetně přesypu na PTŽS)	
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdá- lenost [m]	m²	m³	m²	m³	m	m²	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m²	m³
1	1.73618		0.68				3.58											
		13.83		10.17				51.94										
2	1.750		0.79				3.94											
		25.00		54.37		3.17		112.79		15.52		63.59		63.59		31.41		5.44
3	1.775		3.56		0.25		5.09		1.24		5.09		5.09		2.51		0.44	
		25.00		126.41		9.99		187.44		43.18		177.49		177.43		96.18		16.81
4	1.800		6.56		0.55		9.91		2.21		9.11		9.11		5.18		0.91	
		25.00		167.17		14.49		239.75		55.82		229.74		229.67		133.15		23.61
5	1.825		6.82		0.61		9.27		2.25		9.27		9.27		5.47		0.98	
		25.00		209.76		14.99		269.98		65.94		269.91		269.85		137.04		24.06
6	1.850		9.96		0.59		12.33		3.02		12.33		12.32		5.49		0.95	
		25.00		240.82		17.34		325.05		80.00		325.07		324.95		172.47		27.79
7	1.875		9.30		0.80		13.68		3.38		13.68		13.68		8.31		1.28	
		25.00		233.24		17.35		342.81		85.45		342.77		342.59		194.30		29.22
8	1.900		9.36		0.59		13.75		3.46		13.74		13.73		7.24		1.06	
		25.00		229.21		12.41		343.68		84.46		343.55		343.36		170.31		24.29
9	1.925		8.98		0.41		13.75		3.30		13.74		13.74		6.39		0.88	
		25.00		200.19		12.61		343.61		68.20		171.77		343.36		170.89		23.04
10	1.950		7.03		0.60		13.74		2.16				13.73		7.28		0.96	
		25.00		172.08		15.99		343.55		53.90				343.30		187.05		25.01
11	1.975		6.73		0.68		13.74		2.16				13.73		7.68		1.04	
		25.00		165.20		18.54		357.76		53.71				342.02		198.65		25.72
12	2.000		6.48		0.81		14.88		2.14				13.63		8.21		1.02	
		25.00		161.56		20.56		353.81		53.11				338.14		210.19		26.76
13	2.025		6.44		0.84		13.43		2.11				13.42		8.60		1.12	
		25.00		149.71		24.06		351.02		53.34				350.90		221.35		30.29
14	2.050		5.54		1.09		14.66		2.16				14.65		9.11		1.30	
		25.00		132.65		24.39		351.73		51.79				351.60		214.06		29.74
15	2.075		5.08		0.87		13.48		1.98				13.48		8.02		1.08	
		25.00		118.09		14.02		279.69		41.34				279.62		131.61		17.97
16	2.100		4.37		0.26		8.89		1.32				8.89		2.51		0.36	
		25.00		78.51		6.62		173.91		25.80				173.91		61.57		9.19
17	2.125		1.91		0.27		5.02		0.74				5.02		2.42		0.38	
		25.00		34.59		3.41		121.69		9.26				62.75		30.21		4.70
18	2.150		0.86				4.72											
		25.00		20.84				110.91										
19	2.175		0.81				4.16											
		8.83		6.06				34.16										
20	2.184		0.56				3.58											
Celkem			2510.64		229.95		4695.27		840.81		1923.90		4337.05		2360.45		343.65	

Trativodní šachty

SO 91-33-11.2 Plzeň seřadřovací nádraží, žel. spodek

Trativodní šachty z PE-HD vnějšího průměru 400 mm (vrcholové, kontrolní)
Trativodní šachty betonové DN 800 (koncové s kalovým prostorem před kanalizací)

- Šířka rýhy pro výkop:
- plast. šachty - 1,0m
 - bet. šachty DN 800 - 1,5 m (+ případně navíc 2x 0,1 m rozšíření na pažení = 1,7 m)

Objem výkopu = plocha rýhy * hloubka výkopu od zemní pláně
Zához štěrkodrtí fr. 16/31,5 = výkop - bet. lože - vyrovnávací vrstva ŠD - objem šachty
Pažení:
Kryt šachty:

- bet. šachty DN 800 - 1,7 * 4 * hloubka od zemní pláně
- plastové se zámkem
- revizní nástavec při nedostatečné vzdálenosti od koleje

Trativodní a kanalizační šachty																									
Číslo šachty	Y [m]	X [m]	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok [m]	Kóta dna [m]	TK sousední koleje [m]	Kóta poklopu [m]	Kóta hrany zemní pláně [m]	Hloubka rýhy od zemní pláně [m]	Výkop rýhy [m³]	Monolit. bet. dno C30/37 [m³]	Vyrovn. vrstva písku [m³]	Násyp ŠD fr. 16/31,5 [m³]	Hydro-izolační nátěr [m²]	Pažení stěn [m²]	Bet. skruž 1,0 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,5 m DN 800 [ks]	Revizní nástavec [sada]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE-HD vněj. průměru 400 mm [m]	Kryt šachty plastový se zámkem [ks]	Poznámka	
																			1 vstup	2 vstupy	3 vstupy				
Š501	820645.399	1069153.308	1.751	313.15	313.15	314.54	314.36	313.51	0.41	0.41		0.20	0.16							1			0.71	1	
Š502	820633.048	1069120.940	1.787	312.98	312.98	314.45	314.28	313.41	0.48	0.48		0.20	0.22								1		0.80	1	
Š503	820614.625	1069088.210	1.825	312.79	312.79	314.36	314.19	313.30	0.56	0.56		0.20	0.29								1		0.89	1	
Š504	820598.598	1069057.500	1.858	312.62	312.62	314.27	314.12	312.99	0.42	0.42		0.20	0.17									1	1.00	1	
Š505	820602.974	1069055.652	1.858	312.58	312.58	314.27	314.12	313.22	0.69	0.69		0.20	0.41									1	1.04	1	
Š506	820599.967	1069045.353	1.869	312,51 / 312,46	312.00	314.25	314.09	313.13	1.43	4.13	0.42	0.14	2.95	4.52	9.72	1	1	1					1.59		betonová koncová
Š507	820587.549	1069002.815	1.913	312.73	312.73	314.14	313.97	313.03	0.35	0.35		0.20	0.11								1		0.74	1	
Š508	820575.131	1068960.278	1.958	312.50	312.50	314.03	313.87	313.01	0.55	0.55		0.20	0.29								1		0.87	1	
Š509	820562.713	1068917.740	2.002	312.28	312.28	313.92	313.76	312.90	0.67	0.67		0.20	0.38								1		0.98	1	
Š510	820550.295	1068875.203	2.046	312,06 / 312,01	311.56	313.81	313.65	312.79	1.53	4.43	0.42	0.14	3.17	4.52	10.42	1	1	1							betonová koncová
Š511	820535.786	1068827.948	2.096	312.31	312.31	313.68	313.51	312.73	0.47	0.47		0.20	0.21							1			0.70	1	
Š512	820639.666	1069118.287	1.788	313.09	313.09	314.45	314.28	313.42	0.38	0.38		0.20	0.13							1			0.69	1	
Š513	820627.943	1069079.448	1.830	312.89	312.89	314.35	314.19	313.30	0.46	0.46		0.20	0.20								1		0.80	1	
Š514	820616.574	1069040.505	1.869	312,68 / 312,45	312.01	314.24	314.10	313.20	1.49	4.31	0.42	0.14	3.08	4.52	10.13	1	1	1							betonová koncová
Š515	820601.720	1068989.623	1.922	312.77	312.77	314.12	313.96	313.16	0.44	0.44		0.20	0.18								1		0.69	1	
Š516	820586.867	1068938.746	1.975	312.50	312.50	313.99	313.83	313.04	0.59	0.59		0.20	0.31								1		0.83	1	
Š517	820576.545	1068903.931	2.011	312.32	312.32	313.90	313.74	312.94	0.67	0.67		0.20	0.39								1		0.92	1	
Š4	820562.882	1068870.285	2.047	312,15 / 311,85																					betonová kanalizační SO 91-37-51
Š518	820540.613	1068825.516	2.097	312.10	312.10	313.68	313.51	312.46	0.41	0.41		0.20	0.16								1		0.90	1	
Š519	820518.726	1068780.561	2.146	312.35	312.35	313.55	313.40	312.63	0.33	0.33		0.20	0.09							1			0.55	1	
Celkem										20.7	1.3	3.6	12.9	13.6	30.3	3	3	3	4	10	2	14.7	16		

Trativody

příloha č. 14

SO 91-33-11.2 Plzeň seřadovací nádraží, žel. spodek

Trativodní potrubí s neperforovaným dnem PE-HD DN 200.

Šířka rýhy trativodu 0,60 m.

Rýhy hloubky nad 1,0 m budou paženy.

Výplň trativodní rýhy šterkodrtí frakce 16/31,5.

Vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.

Kubatury výkopů rýh, zásypů rýh a separační geotextilie jsou vykázány v příloze č. 12.

Trativody							
Úsek trativodu	Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Šířka rýhy [m]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m ³]	Poznámka
	začátek	konec					
Š501 - Š502	1.751	1.787	34.60	200	0.60	1.04	
Š502 - Š503	1.787	1.825	37.60	200	0.60	1.13	
Š503 - Š504	1.825	1.858	34.60	200	0.60	1.04	
Š505 - Š506	1.858	1.869	10.70	200	0.60	0.32	
Š506 - Š507	1.869	1.913	44.30	200	0.60	1.33	
Š507 - Š508	1.913	1.958	44.30	200	0.60	1.33	
Š508 - Š509	1.958	2.002	44.30	200	0.60	1.33	
Š509 - Š510	2.002	2.046	44.30	200	0.60	1.33	
Š510 - Š511	2.046	2.096	49.40	200	0.60	1.48	
Š512 - Š513	1.788	1.830	40.60	200	0.60	1.22	
Š513 - Š514	1.830	1.869	40.60	200	0.60	1.22	
Š514 - Š515	1.869	1.922	53.00	200	0.60	1.59	
Š515 - Š516	1.922	1.975	53.00	200	0.60	1.59	
Š516 - Š517	1.975	2.011	36.30	200	0.60	1.09	
Š517 - Š4	2.011	2.047	36.30	200	0.60	1.09	Šachta Š4 součástí SO kanalizace
Š4 - Š518	2.047	2.097	50.00	200	0.60	1.50	Šachta Š4 součástí SO kanalizace
Š518 - Š519	2.097	2.146	50.00	200	0.60	1.50	
Celkem			703.9			21.1	

Trativodní trouba PE-HD DN200

703.9 m

Svodná potrubí

SO 91-33-11.2 Plzeň seřad'ovací nádraží, žel. spodek

- Šířka rýhy 0,80 m.
- Výplň rýhy hutněným výkopkem.
- Vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.
- Betonové lože a obetonování dle Vzorového listu Ž3.4
- U výkopů hlubších 1 metru je uvažováno příložné pažení.

Svodná potrubí													
Úsek potrubí	Staničení [km]	Délka [m]	Materiál	Hloubka rýhy [m]		Průměrná hloubka rýhy [m]	Šířka rýhy [m]	Výkop rýhy [m³]	Výplň rýhy hut. výkopkem [m³]	Vyrovnáv. vrstva písku [m³]	Betonové lože a obetonování C16/20 [m³]	Pažení [m²]	Poznámka
				začátek	konec								
Š514 - kan.	1.869	12.40	PE-HD DN200	1.15	1.35	1.25	0.80	12.40	7.56	0.50	4.34	0.00	Přechod pod kol., napojení na kanal. SO 91-37-51
kan. - Š506	1.869	4.90	PE-HD DN200	1.18	1.38	1.28	0.80	5.02	3.11	0.20	1.72	0.00	Přechod pod kol., napojení na kanal. SO 91-37-51
Š505 - Š504	1.858	4.80	PE-HD DN200	1.00	1.04	1.02	0.80	3.92	1.15	0.19	1.68	0.00	Přechod pod koleji
kan. - Š509	2.046	4.90	PE-HD DN200	1.15	1.67	1.41	0.80	5.53	1.18	0.20	1.72	13.82	Přechod pod kol., napojení na kanal. SO 91-37-51
Celkem		27.0						26.9	13.0	1.1	9.5	13.8	

Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN200	27.0 m
Výkopy rýh (I. třída)	26.9 m³

Ostatní (železniční spodek)

příloha č. 16

SO 91-33-11.2 Plzeň seřadovací nádraží, žel. spodek

popis položky	m.j.
<u>Zarážedla</u>	
Kolejnicové zarážedlo	1 ks
<u>Kolejové vany</u>	
Pískový podsyp vany $= 156 * (3,7 + 4) / 2 * 0,15$	90.1 m ³
<u>Demolice</u>	
1) Kolejová brzda mezi výhybkami 87	
Demontáž kolejových brzd	15 m
Odvoz kovového odpadu	30.0 t
Rozebrání zídek úrovnňových nástupišť TISCHER po jedné straně $= (15 + 6) * 2$	42.0 m
Rozebrání zpevněných ploch z prefabrikovaných dílců $= 15 * 6$	90.0 m ²
Odvoz betonových prvků (prefabrikátů) na skládku $= 2,5 * 90 * 0,08 + 0,149 * 42 + 0,174 * 42$	31.6 t
Zásyp jam, šachet, rýh vytěženým materiálem - hutněný $= 15 * 6 * 0,9$	81.0 m ³
2) Betonové patky (rezerva)	
Demolice základů ze železobetonu	5.0 m ³
Odvoz železobetonu na skládku $= 2,5 * 5$	12.5 t
<u>Bilance zeminy</u>	
Výkopy	2788.2 m ³
Využití pro zpětné zásypy	94.0 m ³
Přebytek (odvoz na skládku)	2694.2 m³