

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 9006/2016-SZDC-
SSZ-ÚE-Baš

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 31.05.2016

Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská Dodatečné informace č. 9 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 58:

V zadavatelem postoupené dokumentaci - soupisech prací se nachází objekt „SO 198-38-01.2 Úprava stávajícího podchodu pod ulicí Mikulášská, elektroinstalace“ ve dvou kapitolách (E.1.4 Mosty, propustky a zdi a E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů) navíc s rozdílnými položkami. V rekapitulaci stavby je objekt uveden pouze v kapitole E.1.4 Mosty, propustky a zdi. Není zřejmé, který soupis prací je platný a do které kapitoly ho má uchazeč zařadit.

Žádáme zadavatele o kontrolu dokumentace a upřesnění postupu pro ocenění ze strany uchazeče.

Odpověď:

V adresáři E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů vymažte duplicitní soubor SO1983801_2_sp.xls.

Platný soupis prací SO 198-38-01.2 je uveden v adresáři E.1.4 Mosty, propustky a zdi v souboru SO1983801_2_sp.xls

Odstranění duplicitního souboru soupisu prací je bez vlivu na soubor Cena stavby.xls, kde je objekt správně zařazen do E.1.4.

Dotaz č. 59:

Dotaz k plochám na zařízení staveniště a harmonogramu prací:

- a) Některé plochy pro zařízení staveniště jsou aktuálně používány v rámci realizace stavby „Uzel Plzeň, 1. Stavba – přestavba pražského zhlaví“.

Žádáme zadavatele o informaci, zda tyto plochy budou vyklizeny pro zařízení staveniště před zahájením nové stavby „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“?

Odpověď:

Pro stavbu „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“ (dále UP2) jsou v projektu navrženy následující plochy pro zařízení staveniště (v označení dle POV UP2) :

ZS 1 - tato plocha není v kolizi a není a nebude stavbou „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“ (dále UP1) využívána.

ZS 2 - tato plocha není v kolizi a není a nebude stavbou UP1 využívána.

ZS 3 - plocha pro zařízení stavby bude vytvořena až v rámci stavby UP2, kdy budou demolovány stávající drážní objekty. Ani tato plocha není v kolizi se stavbou UP1.

ZS 4 - tato plocha není v kolizi a není a nebude stavbou UP1 využívána.

ZS 5 - tato plocha není v kolizi a není a nebude stavbou UP1 využívána.

ZS 6 - Jedná se o ZS2 stavby UP1, které je využíváno pro výstavbu mostu Gambrinus. Bude využíváno do konce stavby, tj. do 03/2017.

ZS 7 - Jedná se o ZS4 stavby UP1, které je využíváno pro skládání a demontáže železničního svršku. Bude využíváno do konce stavby, tj. do 03/2017.

ZS 8 - Plocha v žst. Plzeň Koterov je využívána pro práce na žel. svršku a uskladnění výzisku OŘ Plzeň, z hlediska prostorových možností zajišťuje dostatečnou kapacitu pro koordinaci ZS staveb UP1 a UP2. Z hlediska termínové koordinace se předpokládá její využití stavbou UP1 opět do 03/2017.

- b) V období po termínu 1/2017 město Plzeň uvažuje na ploše zařízení staveniště v místě bývalých uhelných skladů na ul. Šumavská výstavbu autobusového terminálu.

Žádáme zadavatele o poskytnutí informace, v jaké fázi je realizace této stavby, zda se bude moci využít tato plocha pro zařízení staveniště, popřípadě přístupová cesta na staveniště?

Odpověď:

Plochy zařízení staveniště (bývalé uhelné sklady) používané v rámci realizace stavby „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“ nejsou uvažovány pro umístění zařízení staveniště stavby „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“. Uvedené plochy budou vyklizeny do konce stavby „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“, tj. do 03/2017.

Město Plzeň následně počítá se zahájením stavby „Přestupní terminál Plzeň, Šumavská ulice“, který se nachází v prostoru bývalých uhelných skladů v termínu od 04/2017. Tyto plochy tedy nelze uvažovat v souladu s projektem UP2 k využití pro zařízení staveniště.

- c) V období po termínu 1/2017 město Plzeň uvažuje s rekonstrukcí Lobežské ulice, která je vedena jako objíždňá trasa při demolici mostu „Gambrinus“. Předpokládáme, že stavba „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“ nezačne k 1.7.2016.

Žádáme zadavatele o poskytnutí informace, v jaké fázi je realizace této stavby?

Odpověď:

V Lobežské ulici není plánována po dobu realizace stavby „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“ žádná rekonstrukce ani oprava, protože je součástí objíždňých komunikací pro tuto stavbu. Původně plánovaná realizace rekonstrukce Lobežské ulice byla tedy, s ohledem na realizaci stavby „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“, přesunuta do termínu po 09/2018.

Dotaz č. 60:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – technické zprávě pro SO 91-33-01.21, Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, železniční svršek DKV, je uvedeno, že koleje v DKV budou stykované.

Žádáme zadavatele o poskytnutí informace, zda budou opatřeny kolejovými (mezikolejovými) propojkami a zda doplní zadavatel mezikolejové a kolejové propojky do soupisu prací ?

Odpověď:

Mezikolejové propojky nejsou navrženy. Technická zpráva předepisuje stykové propojky. Výkaz výměr SO 91-33-01.21 byl upraven a v soupise prací byla doplněna nová položka č. 101.

V příloze je opravený soupis prací SO913301_21_sp_oprava1.xls a opravený výkaz výměr SO913301_21_09_oprava1.pdf.

Dotaz č. 61:

V zadavatelem postoupené dokumentaci – technické zprávě pro SO 91-33-01.2, Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, železniční svršek, je uvedeno, že koleje budou svařené a na části budou stykované.

Žádáme zadavatele o poskytnutí informace, zda budou opatřeny kolejovými (mezikolejovými) propojkami a zda doplní zadavatel mezikolejové a kolejové propojky do soupisu prací ?

Odpověď:

Mezikolejové propojky nejsou navrženy. Technická zpráva předepisuje stykové propojky. Výkaz výměr SO 91-33-01.2 byl upraven a v soupise prací byla doplněna nová položka č. 103.

V příloze je opravený soupis prací SO913301_2_sp_oprava1.xls a opravený výkaz výměr SO913301_2_10_oprava1.pdf.

Dotaz č. 62:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 91-33-01.21, Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, železniční svršek DKV, chybí ve výkazu výměr při demontáži stávajících kolejí úseky ZV 504 – ZV 505, KV 505 – ZV 507 (část) a podle výkresu situace částečně i KV 505b – KÚ, KV 505b – KÚ2, KV 510 – KÚ.

Žádáme zadavatele o doplnění a prověření těchto úseků včetně dopadu do soupisu prací ?

Odpověď:

Demontáže byly doplněny do technického řešení a u příslušných položek v soupisu prací upravena množství.

V příloze je opravený soupis prací SO913301_21_sp_oprava1.xls a opravený výkaz výměr SO913301_21_09_oprava1.pdf.

Dotaz č. 63:

Dle zadavatelem postoupené dokumentace pro SO 91-33-01.21, Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, železniční svršek DKV, bude stávající panelová plocha v DKV demontována a zpětně namontována. Podle našeho názoru jsou panely značného stáří a jsou ve stavu, kdy nebude možno tyto panely znovu použít. Dle místního šetření se jeví, že byly betonované namístě.

Žádáme zadavatele o zvážení, zda nebude nutno použít nové panely?

Odpověď:

Řešení bylo upraveno na nové panely. Tato změna byla doplněna do výkazu výměr a situace. V soupisu prací byla upravena položka č. 10 a vložena nová položka č. 103.

V příloze je opravený soupis prací SO913301_21_sp_oprava1.xls, opravený výkaz výměr SO913301_21_09_oprava1.pdf a opravené situace SO913301_21_02_oprava1.pdf, SO913301_2_02_oprava1.pdf.

Dotaz č. 64:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 91-33-01.21, Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, železniční svršek DKV, dle našeho názoru chybí u demontáže námezníků položka poplatek za likvidaci odpadu.

Doplní zadavatel tuto položku do soupisu prací ?

Odpověď:

Poplatek za likvidaci demontovaných námezníků byl doplněn do soupisu prací, byla vložena nová položka č.104. V příloze je opravený soupis prací SO913301_21_sp_oprava1.xls.

Dotaz č. 65:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 91-33-01.2, Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, železniční svršek, dle našeho názoru chybí u demontáže námezníků položka poplatek za likvidaci odpadu.

Doplní zadavatel tuto položku do soupisu prací ?

Odpověď:

Poplatek za likvidaci demontovaných námezníků byl doplněn do soupisu prací, byla vložena nová položka č.105. V příloze je opravený soupis prací SO913301_2_sp_oprava1.xls.

Dotaz č. 66:

Dle zadavatelem postoupené dokumentace pro SO 91-33-01.21, Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, železniční svršek DKV, je součástí objektu dodávka nových výhybek. Výhybky se musí přebrousit, aby byla dodržena záruka dle výrobce výhybek, přičemž položka výhybka to neobsahuje.

Doplní zadavatel tuto položku do soupisu prací ?

Odpověď:

Broušení výhybek bylo doplněno do soupisu prací, byla vložena nová položka č.102. V příloze je opravený soupis prací SO913301_21_sp_oprava1.xls.

Dotaz č. 67:

Dle zadavatelem postoupené dokumentace pro SO 91-33-01.2, Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, železniční svršek, je součástí objektu dodávka nových výhybek. Výhybky se musí přebrousit, aby byla dodržena záruka dle výrobce výhybek, přičemž položka výhybka to neobsahuje.

Doplní zadavatel tuto položku do soupisu prací ?

Odpověď:

Broušení výhybek bylo doplněno do soupisu prací, byla vložena nová položka č.104. V příloze je opravený soupis prací SO913301_2_sp_oprava1.xls.

Dotaz č. 68:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 91-33-01.2, Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, železniční svršek, ve výkazu výměr při demontáži stávajících výhybek chybí výhybka č. 53.

Doplní zadavatel demontáž výhybky do výkazu výměr včetně dopadu do soupisu prací ?

Odpověď:

Množství v položkách, souvisejících s demnotáží výhybky č.53, bylo v soupise prací upraveno.
V příloze je opravený soupis prací SO913301_2_sp_oprava1.xls.

Dotaz č. 69:

Dotaz k bezстыkové koleji u dokumentace k SO 91-33-01.2, Plzeň seřadovací nádraží, odstavné koleje, železniční svršek:

- a) Svařená skupina výhybek č. 454 a č. 453 má mít max. délku pasu 79 m. Podle našeho názoru je skutečná délka delší: $2 \times 28,62 + 18,56 + 4,8 + 1,4 =$ tj. 82m.

Žádáme zadavatele o kontrolu délek a případnou úpravu výkazů výměr, příp. soupisu prací.

- b) U svařených výhybek č. 451 a č. 452 se domníváme, zda by neměla být výhybka č. 451 prodloužená za KV o 4,777 m místo 3,398m, nebo prodlouženy opornice výhybky č. 452 (výhybky navazují přímo na sebe).

Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou úpravu výkazů výměr, příp. soupisu prací.

Odpověď:

Délka svařeného kolejnicového pasu ve výhybkách č. 454 a 453 je max. 82 m. Prodloužení kolejnic za výhybkou č. 451 bylo upraveno na 4,777 m. Výkaz výměr SO 91-33-01.2 byl upraven. V příloze je opravený výkaz výměr SO913301_2_10_oprava1.xls.
Bez vlivu na soupis prací.

Dotaz č. 70:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 91-33-01.2, Plzeň seřadovací nádraží, odstavné koleje, železniční svršek, evidujeme rozpor mezi výkazem výměr a soupisem prací u upevnění kolejové vany. Předpokládáme, že upevnění kolejové vany bude KS s antikorozií úpravou? Ve výkazu výměr je upevnění typ K.

Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele.

Odpověď:

V rekapitulaci výkazu výměr je uvedeno upevnění KS (položka č. 39) shodně se soupisem prací. Příloha č. 6 výkazu výměr, řešící danou problematiku, byla upravena. V příloze je opravený výkaz výměr SO913301_2_10_oprava1.xls.
Bez vlivu na soupis prací.

Dotaz č. 71:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 91-32-51, Plzeň seřadovací nádraží, odstavné koleje, příjezdná komunikace a zpevněné, chybí v soupisech prací položka dopravní svislé značení, na které se odkazuje z dokumentace pro SO 91-33-01.22, Plzeň seřadovací nádraží, odstavné koleje, úrovně křížení v km 1,825 760.

Doplň zadavatel tuto položku do soupisu prací ?

Odpověď:

Do soupisu prací SO 91-32-51 jsou doplněny nové položky č.17 a 18 řešící sviské dopravní značení. V příloze je opravený soubor soupisu prací SO913251_sp_oprava1.xls.

Dotaz č. 72:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 91-32-51, Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, příjezdná komunikace a zpevněné, a pro SO 91-33-01.22, Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, úrovňové křížení v km 1,825 760, není řešeno napojení (výškově) na stávající obslužné komunikace. Je zde výškový rozdíl více jak 0,75m. V uvedeném SO 91-32-51 chybí Z souřadnice.

Žádáme zadavatele o případné vysvětlení nebo doplnění.

Odpověď:

Výškové kóty u napojení na stávající obslužnou komunikaci jsou uvedeny v dokumentaci SO 91-32-51 v příloze č. 2 Situace.

Dotaz č. 73:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 91-33-01.21, Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, železniční svršek DKV, a pro SO 91-33-01.2, Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, železniční svršek, chybí dle našeho názoru položka směrová a výšková úprava koleje a výhybek při napojení na stávající stav novou kolejí (stávající výhybka č. 505, výhybka č. 510, výhybka č. 462XA, výhybka č. 442).

Žádáme zadavatele o vysvětlení, případně doplnění do soupisu prací.

Odpověď:

Položky související se směrovou a výškovou úpravu koleje a doplněním kolejového lože byly ve výkazech výměr a soupisech prací SO 91-33-01.21 a SO 91-33-01.2 doplněny a upraveny.

V připojených souborech jsou opravené soupisy prací SO913301_21_sp_oprava1.xls, SO913301_2_sp_oprava1.xls a opravené výkazy výměr SO913301_21_09_oprava1.pdf, SO913301_2_10_oprava1.pdf.

Dotaz č. 74:

V zadavatelem postoupené dokumentaci pro SO 91-33-11.2, Plzeň seřaďovací nádraží, odstavné koleje, železniční spodek, není zřejmé, jak je uvažováno s demolicí bývalého hradla u nové výhybky č. 452 v seřaďovacím nádraží. Jde o možnou kolizi trativodu s budovou.

Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele.

Odpověď:

Budova stavědla bude ponechána. Okraj rýhy trativodu je navržen minimálně 0,82 m od budovy stavědla, tudíž se nepředpokládá kolize při realizaci.

Dotaz č. 75:

Dle zadavatelem podstoupené dodatečné informace – dodatku č.5, odpověď na dotaz k SO 34-38-12.2-TT byly doplněny položky 89202 Bokovnice pryžová. Počet kusů dle našeho názoru neobsahuje podkladní pás. Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění, případně úpravu soupisu prací.

Odpověď:

V souvislosti s řešením bokovnic doplňujeme izolační pás pod patu kolejnice. Proto jsou v soupisu prací SO 34-38-12.2-TT doplněny nové položky:

Položka č. 330, 5928930R Pás pod patu kolejnice–dodávka a montáž - 172 m

Položka č. 331, 5928930R Pás pod patu kolejnice–dodávka a montáž - 240 m

Položka č. 332, 5928930R Pás pod patu kolejnice–dodávka a montáž - 144 m

Položka č. 333, 5928930R Pás pod patu kolejnice–dodávka a montáž - 200 m

Položka č. 334, 5928930R Pás pod patu kolejnice–dodávka a montáž - 172 m

Stejná problematika je řešena v SO SO 34-38-12-TT. Proto jsou v soupisu prací SO 34-38-12-TT doplněny nové položky:

Položka č. 142, 5928930R Pás pod patu kolejnice–dodávka a montáž -1146 m

Položka č. 143, 5928930R Pás pod patu kolejnice–dodávka a montáž - 240 m

Položka č. 144, 5928930R Pás pod patu kolejnice–dodávka a montáž - 76 m

V příloze jsou opravené soubory soupisů prací SO343812_2_TT_spoprava4.xls,
SO343812_TT_spoprava4.xls.

Dotaz č. 76:

V předané dokumentaci jsme nenašli část H.4, ačkoliv je v části A. průvodní zpráva uvedena. Žádáme zadavatele o upřesnění či doplnění.

Odpověď:

Příloha „H.4 Doklady z projednání s vlastníky dotčených nemovitostí“ dokladuje uzavřené smluvní vztahy mezi zadavatelem a vlastníky dotčených nemovitostí. Tuto přílohu lze považovat za konečnou až po vydání všech stavebních povolení. Stavební řízení v současné době probíhají. Proto tato příloha není obsažena v soutěžní dokumentaci. Následně bude předána vítěznému uchazeči.

Příloha H.4 nemá vliv na rozsah stavby a cenu díla dodávaného zhotovitelem.

Další sdělení zadavatele:

Nad rámec zadávací dokumentace a projektem navrhovaných ploch pro zařízení staveniště, je možno rovněž využít pro účely stavby i plochy současného podchodu pod křižovatkou ulic Americká/ Sirková/ Mikulášská /Šumavská, který je v majetku Města Plzně. O podmínkách jeho pronájmu je možné jednat se Správou veřejného statku města Plzně, (SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, Klatovská třída 10 a 12, 301 00 Plzeň). Případné využití těchto prostor během stavby bude plně v režii zhotovitele a to bez dopadu do rozpočtu stávající stavby.

V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích a se změnami uvedenými v Dodatečných informacích č. 7 a 8 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 4 pracovní dny je v souladu s § 40 odst. 3 ZVZ a je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 01/07/2016 nahrazeno 11/07/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 01/07/2016 nahrazeno 11/07/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 01/07/2016

nahrazeno 11/07/2016 (dd/mm/rrrr)

Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- SO913301_21_sp_oprava1.xls
- SO913301_21_09_oprava1.pdf
- SO913301_2_sp_oprava1.xls
- SO913301_2_10_oprava1.pdf
- SO913301_21_02_oprava1.pdf
- SO913301_2_02_oprava1.pdf
- SO913251_sp_oprava1.xls
- SO343812_2_TT_sp_oprava4.xls
- SO343812_TT_sp_oprava4.xls.

.....
Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace