



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 11036/2016-SZDC-
SSZ-ÚE-Baš

Vyřizuje: Helena Bašťařová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 29.06.2016

dle rozdělovníku

Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská Dodatečné informace č. 21 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 215:

Dle odpovědi zadavatele na otázku č. 97 má uchazeč do Harmonogramu postupu prací zpracovat rovněž stavební postupy v Mikulášské ulici. Náležitosti Harmonogramu postupu prací zadavatel dále specifikuje v 1. části zadávací dokumentace, dílu 2 „Pokynech pro dodavatele“ na str.16 takto:

„Harmonogram postupu prací uvádějící grafické znázornění, pořadí a načasování hlavních činností, kterými dodavatel zamýšlí realizovat předmět plnění této veřejné zakázky, včetně uvedení souhrnné částky předpokládaného finančního objemu za každý měsíc plnění. Při zpracování Harmonogramu postupu prací uchazeč vezme v úvahu převažující klimatické podmínky, nároky na zpracování dokumentace, požadované metody a postupy výstavby i stanovené výlukové časy. Není-li v zadávacích podmínkách upřesněno jinak, je povinnost uchazeče dodržet stavební postupy stanovené a schválené zadavatelem jako provozovatelem dráhy v plánu organizace výstavby (POV) projektu stavby, a to v rozsahu dodržení stanoveného pořadí, návaznosti, délky stavebních postupů jako maximálně možných, výluk kolejové dopravy a jiné veřejné dopravy, omezení činností trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení.“

Je tedy povinností uchazeče striktně dodržet stavební činnosti i pro Mikulášskou ulici, uvedené v příloze „F.6.03 Časový harmonogram činností“?

Pokud je odpověď zadavatele kladná, tak žádáme o zodpovězení následujících doplňkových dotazů:

- Které časy stavebních postupů má uchazeč v Harmonogramu postupu prací uvažovat jako maximálně možné, v případě, že nastane rozpor v délce stavebního postupu, uvedeného v příloze F.3.1 a F.6.03, jako je tomu např. u celkové doby na provedení SO 34-38-12 (od okamžiku zahájení demontáže NK po okamžik před provedením šterkového lože na mostě)? Tato celková doba na realizaci uvedených činností je vymezena v č. F.3.1 daty 18.2.17 (řádek 41) až 30.9.17, kdy začíná provádění nového zhlaví na mostě (řádek 63), tzn. celkem 224dnů. Zatímco v příloze F.6.03 je pro realizaci tohoto objektu uvažována doba od 26.2.17 až 30.9.17 (při předpokladu provedení šterk. lože na mostě za 1 den), což je celkem 216 dnů.
- Je pro uchazeče striktně závazný dokument F.6.03 z hlediska omezení „jiné veřejné dopravy“?
- Jaké opatření zadavatel uvažuje v případě provádění překopu Mikulášské ulice (SO 34-37-25, SO 34-37-03, SO 34-37-04) za současného zachování provozu tramvajové trati a ve kterých položkách ve výkazech výměr příslušných SO jsou tyto opatření zahrnuty?

Odpověď:

Ad a) Dle části projektové dokumentace F.3.1 jsou zahájeny stavební práce na severním mostě 19.2.2017, přičemž od 1.2.2017 - 18.2.2017 dochází k úpravám TV a návěstidel, aby bylo možné odstranit kolejový rošt, odtěžit šterk a snést stávající konstrukci severního mostu. Samotné snesení kolejového roštu a odtěžení šterkového lože pak probíhá od 19.2.2017, ale nic nebrání tomu, aby v té době již probíhaly práce na severním mostě, např. výstavba podpůrné konstrukce pod mostem, snesení zábradlí apod.. Dle části projektové dokumentace F.6.03. je naplánováno od 1.2.2017 snesení náležitostí SŽDC a od 26.2.2017 snesení stávající nosné konstrukce. Zadavatel má za to, že výše uvedené termíny nejsou ve vzájemném rozporu, byť se překrývají. Striktní je dodržení termínů výlukové činnosti a dopravních omezení. Pakliže v rámci vymezené doby zhotovitel, s ohledem na své kapacitní možnosti a mechanizační prostředky, upraví délky výstavby dílčích SO a neohrozí přitom projektem navržené délky výluk, dopravních omezení, naplně stavebních postupů ani jejich sled, nevidí zadavatel důvod, proč by tak zhotovitel nemohl učinit.

Co se týče termínu dokončení mostu, tak v projektové dokumentaci v části F.6.03 je zatěžovací zkouška dokončena 23.10.2017. V části F.3.1. je, jak uchazeč správně píše, k termínu 30.9.2017 naplánována pokládka kolejového roštu na mostě, který je pro zatěžovací zkoušku nutnou podmínkou. Dokončení pokládky kolejového roštu je 20.10.2017. Pakliže zatěžovací zkoušku mostu chápeme jako součást SO mostu, pak termín pro tuto zkoušku následuje správně až po položení kolejového roštu. Zatěžovací zkouška se provádí samostatně pro každou nosnou konstrukci zvlášť. Ta část konstrukce, u které nebude prováděna zatěžovací zkouška, bude volná pro další stavební činnost (např. vnější prvky zab. zař., práce na TV apod.)

Ad b) Dopravní omezení byla, v rámci zpracování projektu stavby, několikrát projednávána a část dokumentace F.6.03 je výsledkem těchto jednání. Uchazeč musí závěry z těchto jednání ctít a tudíž délky dopravních omezení je nutno chápat jako závazné. V případě, že zhotovitel bude mít potřebu délky omezení upravit, je nutné tento krok **projednat** s dotčenými subjekty (zejména se zástupci města Plzně a PMDP, a.s.). Všechny náklady s tím spojené (náklady na NAD, pronájem dopravních značek atp.) půjdou k tíži zhotovitele.

V souvislosti s tím upozorňujeme zejména na následující:

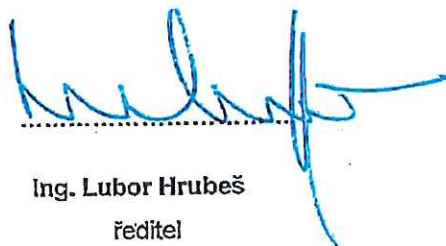
- Na požadavek PMDP, a.s. na maximální nepřetržitou délku výluky tramvajové trati v délce trvání 10 dní pod oběma mosty, a to z důvodu nutné pravidelné kontroly tramvajových vozidel ve vozovně na Slovanech (kontrola pohonu dveří, osvětlení, ovládacích prvků atp.).
- Na ustanovení v Zadávacích podmínkách konkrétně na Pokyny pro dodavatele, kde je požadováno ukončení dopravních omezení Mikulášské a Slovanské třídy nejdéle do 31.8.2018.

U těchto dopravních omezení **nepředpokládá** zadavatel žádnou možnost úpravy termínu.

Ad c) Příčné překopy Mikulášské ulice pro pokládku vodovodů (SO34-37-03 a SO34-37-04) a kanalizace (SO34-37-25) budou prováděny během první dopravní (tramvajové i automobilové) desetidenní výluky (13.8.-22.8.2016). Demontáž a opětovná montáž tramvajové trati na panelech BKV (nad překopy) je součástí SO 34-38-12.2.-TT. Jedná se o položky č: 35, 41, 45-49, 57, 205-207, 212, 213, 217, 335-346, 351, 352, 353, 354, 355 a 359. Jedná se o rozebrání a zřízení tramvajového svršku na panelech BKV včetně podkladní vrstvy nad překopy.

Upozornění zadavatele:

Stále platí ustanovení v rámci Dodatečných informací zadavatele č. 19, že na základě komplikovanosti dotazu č.174 a náročnosti jeho zodpovězení zašle zadavatel, v co nejkratší možné době, všem uchazečům odpověď na tento dotaz a současně přiměřeně prodlouží termín lhůty pro podání nabídek.



Ing. Lubor Hruběš

ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013