

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 13182/2016-SZDC-
SSZ-ÚE-Baš

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 08.08.2016

Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská Dodatečné informace č. 28 – odpovědi na zasláné dotazy dodavatelů


V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 257:

S ohledem na značný posun termínu zahájení přípravných prací a následně i realizace rekonstrukce mostů dojde ke značným posunům všech termínů realizačních prací a následně i návazností týkajících se MHD v Plzni. Bude zadavatelem přepracován původní harmonogram prací uvedený v původním projektové dokumentaci?

Odpověď:

Zadavatel si je vědom, že s ohledem na dotazy jednotlivých uchazečů došlo k posunu termínu otevírání obálek a z tohoto důvodu je zřejmé, že bude posunut i plánovaný termín zahájení realizace stavby. Zadavatel je nicméně stále přesvědčen, že doba potřebná na přípravu stavby před zahájením realizace klíčového stavebního objektu, kterým je SO 34-38-12 - Železniční most v km 103,252 trati Plzeň – Domažlice v ev. km 109,836 (dle POV od 1.2.2017), je dostatečná i při zohlednění pozdějšího termínu zahájení stavby. Návaznosti týkající se výluk tramvajových tratí MHD a další dopady na její provoz jsou průběžně se zástupci Města Plzeň a zástupci Dopravních podniků města Plzeň konzultovány s ohledem na předpokládaný termín realizace. Plánovaná výluka tramvajové trati, která měla být realizovaná v období 13.8.2016 - 22.8.2016 (dle POV) je aktuálně projednaná v termínu od 3.12.2016 do 12.12.2016.



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013