

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 13758/2016-SZDC-  
SSZ-ÚE-Bam

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081  
Mobil: 724 129 033  
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 17.08.2016

## Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská Dodatečné informace č. 30 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

### **Dotaz č. 259:**

Dle zadavatelem poskytnuté Dodatečné informace č. 11 – odpovědi na dotaz č. 97 má být zpracován tzv. „Slepý harmonogram“ přesto, že Zadavatel požaduje dodržet klíčové milníky: Severní most realizace v roce 2017, Jižní most realizace v roce 2018 a Zprůjezdění Mikulášské ulice nejpozději do 31.8.2018. Při zohlednění současného termínu odevzdání nabídky ke dni 26.9.2016, k tomu časový prostor pro vyhodnocení nabídek + lhůta na případné odvolání + nutný časový prostor pro podpis SoD se jeví jako reálný začátek realizace díla cca k 1.12.2016. Od tohoto okamžiku může budoucí zhotovitel NEJDŘÍVE zahájit zpracování realizační dokumentace a zahájit výrobu komponentů zabezpečovacího zařízení (Dle POV ZD lhůta 300 dní).

***Zohlední zadavatel možné zpoždění zprovoznění budoucího zabezpečovacího zařízení?***

### **Odpověď:**

Zadavatel neshledal důvody k posunu zprovoznění budoucího zabezpečovacího zařízení, protože i při posunu zahájení díla je vytvořen dostatečný časový prostor pro zpracování realizační dokumentace a zahájení výroby komponentů zabezpečovacího zařízení. V rámci právě realizované stavby „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“ bude realizováno kompletní vnitřní softwarové i hardwarové vybavení staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) a z hlediska této stavby se bude jednat ve velké míře o venkovní prvky SZZ. Z těchto důvodů je i při aktuálním termínu otevírání obálek a tím i předpokladu podpisu SOD s vítězným uchazečem, doba na realizaci, výrobu i montáž dostatečná.

### **Dotaz č. 260:**

Dle POV a TZ projektu požaduje Zadavatel (na základě požadavku správce sítě) realizovat přeložky plynovodu a vodovodu (popřípadě i dalších inženýrských sítí) v letních měsících. S ohledem na posun možného zahájení prací není zřejmé, zda zajistí Zadavatel u příslušných správců inženýrských sítí možnost provedení těchto přeložek v zimních měsících, a to včetně všech potřebných povolení.

***Žádáme zadavatele o informaci, zda provedení těchto přeložek bude možné v tomto období (včetně získání povolení) a zda zajistí Zadavatel projednání a schválení nového aktualizovaného DiO pro tuto část ulice Mikulášské?***

**Odpověď:**

Zadavatel upozorňuje, že v zadávací dokumentaci není jednoznačně uvedena podmínka realizace přeložek plynovodu a vodovodu pouze v letních měsících. Zadavatel tedy projedná s místně příslušnými správci inženýrských sítí realizaci přeložek plynovodu a vodovodu i při posunutém termínu plnění s podmínkou zajištění vhodných podmínek pro jejich samotnou realizaci ze strany zhotovitele. Tím se předpokládá, že v případě nevhodných klimatických podmínek, přijme zhotovitel taková opatření, která tyto podmínky splní. Náklady na tato opatření nechť si uchazeč ocení ve své nabídce. DiO pro tuto část Mikulášské ulice bude aktualizováno a projednáno včetně schválení ze strany objednatele ihned po vyhodnocení tendru a to s ohledem na koordinaci této stavby s ostatními probíhajícími a plánovanými stavbami v Plzni, kdy rozhodující pro zpracování DiO bude navržený harmonogram postupu prací u vítězného uchazeče. S ohledem na neustále probíhající a pravidelnou koordinaci postupu realizace a přípravy staveb dráhy i staveb jiných investorů, bude harmonogram předložený vítězných uchazečem rozhodujícím podkladem pro tuto koordinaci. Na klíčových termínových milnicích uvedených v ZD a v předchozích dodatečných informacích i nadále trváme.

**Dotaz č. 261:**

Podle našeho názoru není možné realizovat dílo s dodržением hlavních milníků bez výrazného zásahu do harmonogramu a úpravě stavebních postupů a jejich návazností, především s tím související zprůjezdnění Mikulášské ulice k 31.8.2018.

***Žádáme zadavatele o informaci, zda je přípustné upravit Stavební postupy se zohledněním posunu termínu zahájení stavby, pokud bude tedy posunut milník 31.8.2018, jak zněla odpověď na dotaz č. 97 (v případě, když zpoždění není na straně budoucího zhotovitele)?***

**Odpověď:**

Není přípustné upravit stavební postupy tak, aby došlo k prodloužení lhůty výstavby a tím k posunu milníku 31.8.2018.

Zadavatel i nadále požaduje dodržet klíčové milníky: Severní most realizace v roce 2017, Jižní most realizace v roce 2018 a Zprůjezdnění Mikulášské ulice nejpozději do 31. 8. 2018. Z tohoto důvodu připustil zadavatel v rámci Dodatečných informací č. 11 – odpovědi na dotaz č. 97, že uchazeči mohou doložit v rámci své nabídky, tzv. „slepý“ harmonogram, kde tyto klíčové milníky budou dodrženy a tomu bude přizpůsobena realizace ostatních dodávek.

**Dotaz č. 262:**

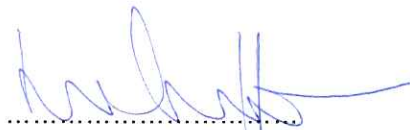
V odpovědi na dotaz č.257, uvedený v Dodatečné informaci č.28, je stanoven nový začátek výluky tramvajové trati na 3.12.2016. To znamená posun zahájení rozhodující části přípravných prací, oproti původnímu harmonogramu realizace stavby, o 112 kalendářních dnů. Při požadavku na zachování původního termínu zahájení realizace klíčového stavebního objektu SO 34-38-12 Železniční most v km 103,252 Plzeň - Domažlice (ev.km 109,836) dne 1.2.2017, dochází ke zkrácení rozhodujících přípravných prací o 112 kalendářních dnů a tím i posunu realizace tramvajových spojek a následných přeložek kanalizační stoky, 2 vodovodních řadů, vedení plynu, sdělovacích a silnoproudých vedení do klimaticky nepříznivého období, na které je v původním harmonogramu realizace plánována technologická přestávka (8.12.2016 - 31.1.2017).

"Přebírá zadavatel plnou odpovědnost a náklady za stav, kdy z důvodu nepříznivých klimatických podmínek v zimním období nebude možné přeložit stávající inženýrské sítě v rozsahu potřebném pro uvolnění staveniště a zahájit realizaci mostního objektu SO 34-38-12 v požadovaném termínu 1.2.2017"



**Odpověď:**

V případě nevhodných klimatických podmínek přijme zhotovitel taková opatření, aby splnil podmínky pro realizaci přeložek inženýrských sítí potřebných pro zahájení realizace klíčového objektu SO 34-38-12. Náklady na tato opatření nechť si uchazeč ocení ve své nabídce, odpovědnost za kvalitu provedení díla nese samozřejmě zhotovitel.



**Ing. Lubor Hrubeš**

ředitel

Stavební správa západ  
na základě „Pověření“ č.1605  
ze dne 13.06.2013