

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 13833/2016-SZDC-
SSZ-ÚE-Bam

Vyřizuje: Helena Baštařová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 18.08.2016

dle rozdělovníku

Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská Dodatečné informace č. 31 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 263:

V návaznosti na dotaz číslo 254 – stav a jakost povrchu nerezových prvků není nikde v dokumentaci uveden (ani v popise položky ani ve výkresech) nebo specifikován (podle normy ČSN EN 10088-2).
Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď:

Nerezové prvky na výtahových šachtách budou jakosti AISI 304, kartáčované s drsností SB320.

Dotaz č. 264:

S přihlédnutím k dopravnímu zatížení Rokycanské třídy a rozhledovým poměrům v lokalitě mostu Gambrinus není reálný ani postup osazování montážních dílců, přehodnocený dle odpovědi č. 231. Osazení a fixace dílců nejsou otázkou minut. Navržený postup je v přímém rozporu zákonem o provozu na pozemních komunikacích 361/2000 Sb. v aktuálním znění, §27g).

Budou dopravně inženýrská opatření SO34-38-04.2 rozšířena i pro tuto manipulaci?

Odpověď:


Rozhledové poměry jsou v okolí mostu dobré, osazování montážních dílců proběhne v nočních hodinách. Navržený postup není v rozporu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Co se týče §27g zákona 361/2000 Sb. „Ridič nesmí zastavit a stát na železničním přejezdu, v podjezdu a v tunelu a ve vzdálenosti kratší než 15 m před nimi a za nimi“ – při realizaci díla není třeba zastavit a stát na železničním přejezdu, v podjezdu a v tunelu a ve vzdálenosti kratší než 15 m před nimi a za nimi. Dopravně inženýrská opatření pro tuto manipulaci rozšiřována nebudou.

Dotaz č. 265:

Jak se u SO 34-38-07.2 zajistí přerušování vsakování a jaké náhradní opatření bude v této fázi uplatněno?

Odpověď:

- voda čerpaná ze stavební jámy, při standardním průběhu realizace podchodu, bude zásadně přečišťována a odváděna do městské kanalizace
- vsakování čerpané vody je uvažováno pouze krátkodobě a dočasně pro případ, že správce kanalizace, s ohledem na aktuální podmínky (např. havárie vedení), nedovolí odvádět vodu do kanalizace. Viz příloha 04.3 – poznámky „Vstupní předpoklady a údaje“ a příloha 01 – TZ kap. 8.8.6
- poplatek za vodu vypouštěnou do městské kanalizace vychází ze: "Stanoviska Vodárny k vypouštění podzemních vod ze stavební jámy podchodu do městské kanalizace" viz. "Technická zpráva" příloha P.5.
- v lokalitě předpokládaného vsakování čerpaných vod se, dle provedených inženýrskogeologických sond, nachází v horní části navážky charakteru místních překopaných zemin třídy S3, G3 a G4. Jedná se o písčitoštěrkovité zeminy s variabilní příměsí jemnozrné frakce a občasnou příměsí stavebního odpadu. Pod navážkami se nachází kvartérní sedimenty třídy S3 a G3. Jedná se o písčitoštěrkovité uhlé zeminy, zpravidla středně zrnité s valouny o vel. průměrně 3 cm, maximálně až 7 cm. Zeminy a navážky jsou dobře propustné, propustnost je lokálně ovlivněna množstvím jemnozrné frakce. Dle geotechnického posouzení umožní systém vsakovací jímky vsakování čerpané vody dlouhodobě. Limitující je úroveň hladiny vody v pozorovacích vrtech.
- v krajním případě, kdy nepředvídatelné okolnosti nedovolí odvádět vodu do městské kanalizace ani do vsakovací jímky, bude výstavba podchodu na nezbytně nutnou dobu pozastavena.



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013