

Č.j. 19630/2016-SZDC-SSZ-ÚE-Baš

Písenná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská
realizace stavby

Evidenční číslo veřejné zakázky dle ISVZ: 635453
Uveřejněná v ISVZ – Oznámení předběžných informací - 10.02.2016
Uveřejněná v ISVZ – Oznámení o zakázce – 04.04.2016

Druh zadávacího řízení : otevřené zadávací řízení

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

A.

Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Identifikační údaje zadavatele

Zadavatelem veřejné zakázky je sdružení zadavatelů ve smyslu ustanovení § 2 odst. 9 ZVZ (dále jen „Sdružení zadavatelů“), které tvoří:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (vedoucí účastník Sdružení zadavatelů)
sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234

zastoupená: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 1616 ze dne 12. 7. 2013

a

Statutární město Plzeň

sídlo Plzeň, náměstí Republiky 1/1, PSČ 306 32
IČO: 00075370
DIČ: CZ00075370

Jednající prostřednictvím: Odboru investic Magistrátu města Plzně (dále „OI MMP“)
Škroupova 5, PSČ 306 32, Plzeň

zastoupené: **Ing. Pavlem Grisníkem**, vedoucím OI MMP

Předmět veřejné zakázky:

- realizace stavby „Uzel Plzeň, 2, stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“ dle zadávací projektové dokumentace a v rozsahu zadávacích podmínek,
- koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami,
- zpracování realizační dokumentace stavby vybraných provozních soborů a stavebních objektů,
- vypracování dokumentace skutečného provedení dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

Cílem stavby jsou úpravy stávajících stavebních objektů a zařízení v prostoru dnešní železniční stanice Plzeň hl. nádraží. Stavba je prostorově vymezena úpravou kolejí v rozsahu:

- chebské zhlaví osobního nádraží a železniční trať na Cheb a Klatovy až k mostům přes Radbuzu (navázání na již zrealizovanou stavbu „Průjezd Uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“),
- jižní část kolejiště osobního nádraží včetně ostrovních nástupišť 5 a 6,
- odstavné kolejiště v prostoru dnešního seřadovacího nádraží s návazností na DKV,
- úprava dnešního mostu „Gambrinus“ přes ul. Rokycanskou, kde se demontují 4 nevyužívané ocelové nosníky,
- část ulice Mikulášská v úseku od křížení Mikulášské ulice s ulicí Rejskovou do křížení s ulicí Americká/Šumavská, včetně rekonstrukce tramvajové trati a trasy trolejbusové dopravy.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena sjednaná ve smlouvě uzavřené dne 01.12.2016 činí bez DPH 947 945 542,06 Kč.

B.

Druh zadávacího řízení

Otevřené zadávací řízení

C.

Identifikační údaje vybraného uchazeče, popř. uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele:

Obchodní firma nebo název uchazeče	Sídlo	Právní forma	IČO	DIČ
společnost: „MTS + OHL – Uzel Plzeň“				
vedoucí společník: Metrostav a.s.	Koželužská 2450/4 180 00 Praha Libeň	121	00014915	CZ 00014915
společník: OHL ŽS a.s.	Burešova 938/17 602 00 Brno, Veveří	121	46342796	CZ 46342796

Odůvodnění výběru nabídky:

Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že základním hodnotícím kritériem pro hodnocení nabídek byla nejnižší nabídková cena. Uchazeč – obchodní společnosti sdružené za účelem podání společné nabídky do společnosti s názvem „MTS + OHL – Uzel Plzeň“, jejímiž společníky jsou: vedoucí společník: Metrostav a.s. a společník: OHL ŽS a.s. - předložil nabídku s nejnižší cenou. Nabídnutá cena byla v souladu s požadavky zadavatele.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 19,37 % veřejné zakázky.

D.**Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	<p>společnost: „Společnost Uzel Plzeň“</p> <p>správce: EUROVIA CS, a.s. Národní 138/10, Nové Město 110 00 Praha 1</p> <p>společník 2: GJW Praha spol. s r.o. Mezitráťová 137/46 198 21 Praha 9 – Hloubětín</p> <p>společník 3: Swietelsky Rail CZ s.r.o. Pražská tř. 495/58 370 04 České Budějovice</p>	<p>45274924</p> <p>41192869</p> <p>28332202</p>	1 111 854 249,99 Kč
2	<p>společnost: „UZPLZ“</p> <p>správce: STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem – Střekov</p> <p>společník 2: HOCHTIEF CZ a.s. Plzeňská 16/3217 150 00 Praha 5</p>	<p>25429949</p> <p>46678468</p>	1 172 321 675,28 Kč

3	Skanska a.s. Křížíkova 682/34a 186 00 Praha 8, Karlín	26271303	1 428 461 915,00 Kč
4	společnost: „MTS + OHL – Uzel Plzeň“ vedoucí společník: Metrostav a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha Libeň společník: OHL ŽS a.s. Burešova 938/17 602 00 Brno, Veveří	00014915 46342796	947 945 542,06 Kč
5	Společnost: „SPOLEČNOST BERGER BOHEMIA + ALPINE Bau CZ + Traťová strojní společnost – Uzel Plzeň“ správce: BERGER BOHEMIA a.s. Klatovská 410/167, Litice 321 00 Plzeň společník 2: ALPINE Bau CZ a.s. Jiráskova 613/13, Krásno nad Bečvou 757 01 Valašské Meziříčí společník 3: Traťová strojní společnost, a.s. Na Valše 676/18 702 00 Ostrava - Přívoz	45357269 02604795 04946685	1 065 727 133,24 Kč

E.

Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení :

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

F.

Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu, došlo-li k takovému vyloučení:

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, jehož nabídka by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

G.

Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění, byla-li taková možnost využita:

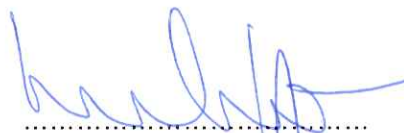
Tento druh zadávacího řízení nebyl použit.

H.

Důvod zrušení zadávacího řízení, bylo-li zadávací řízení zrušeno:

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze, dne 6.12.2016



.....
Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
v zastoupení na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 06. 2013