

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY

„Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“

Datum vydání: 20. 10. 2015



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1. VŠEOBECNĚ.....	3
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	4
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	4

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“ jejímž cílem je zvýšení traťové rychlosti (se zkrácením jízdních dob), zlepšení jízdního komfortu, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce železniční stanice pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, výstavba nové zastávky, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových nástupišť s výškou 550 mm nad TK, vybudováním informačního systému a zvýšení bezpečnosti novým traťovým zabezpečovacím zařízením. Zvýšení rychlosti bude dosaženo rekonstrukcí žel. svršku a sanací žel. spodku. Přeložky trati nejsou navrženy.
- 1.1.2. Rozsah díla – zhotovení projektu stavby – je uveden v související dokumentaci 2.2.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Kraj jihomoravský;
- 1.2.2. Stavba bude probíhat na trati č. 340 Brno – Uherské Hradiště;
a na trati č. 343, Hodonín – Veselí nad Moravou – Vrbovce.
TÚ 2302 Brno-Černovice zhl. Tábořská – Vlárský průsmyk st. hr.
TÚ 2391 Veselí nad Moravou – Sudoměřice nad Moravou st. hr.
TÚ 2791 Velká nad Veličkou st. hr. - Veselí nad Moravou.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc.
- 2.1.2. Přípravná dokumentace „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) - Újezdec u Luhačovic (mimo)
 - b) DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský Průsmyk
 - c) Studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou
 - d) Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou – Blažovice (- Brno)

Stavba nevyvolává související investice jiných subjektů.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Ve lhůtě kratší než 10 let po realizaci stavby „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“ je uvažováno s elektrizací (25kV/50Hz) tratí, zaústěných do ŽST Veselí n. M. od Brna, od Strážnice a od Uherského Ostrohu. Úkolem projektu je zohlednit také tuto vizi, a to do té míry, aby byla minimalizována nutnost výměny a přeložek kabelů, a zůstala zachována konfigurace kolejiště včetně nástupišť.
- 5.1.2. V souvislosti se stávající situací v úpravě majetkových vztahů železničních stanic (ÚMVŽST) mezi ČD, a.s. a SZDC, s.o. je třeba věnovat zvýšenou pozornost záborovým elaborátům a jejich souladu s ÚMVŽST. Správa železniční geodézie projektantovi na vyžádání poskytne (prostřednictvím investora) mapy dotčeného území ze systému MISYS-ÚMVŽST, aby projektant do těchto map zakreslil zábory a připojil je k žádosti o vyjádření ke stavbě.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.