



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</p>
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN LEHNERT 	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
DLE PŘÍLOH	DLE PŘÍLOH	DLE PŘÍLOH
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VESELÍ NAD MORAVOU	OBEC: DLE PŘÍLOH
"Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"		ZAK. ČÍSLO MCO 15 - 016 - 233- PD+ZP
		ÚČEL PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM PROSINEC 2015
		FORMÁT -
		MĚŘÍTKO -
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÁST A POŘ.Č.

Přípravná dokumentace

# **"Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH	STRANA
<b>A.1. Identifikační údaje .....</b>	<b>6</b>
A.1.a Údaje o stavbě .....	6
A.1.a.1 Název stavby .....	6
A.1.a.2 Místo stavby .....	6
A.1.a.3 Předmět dokumentace .....	6
A.1.b Údaje o žadateli, objednateli .....	7
A.1.c Údaje o zpracovateli dokumentace .....	7
<b>A.2. Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>9</b>
A.2.a Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla .....	9
A.2.b Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací .....	12
A.2.c Dotčené území stavbou .....	12
Charakteristika území z geologického hlediska .....	12
<b>A.3. Údaje o území .....</b>	<b>14</b>
A.3.a Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území .....	14
A.3.b Dosavadní využití a zastavěnost území .....	14
A.3.c Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů .....	16
A.3.d Údaje o odtokových poměrech .....	19
A.3.e Údaje o souladu PD s územně plánovací dokumentací .....	19
A.3.f Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území .....	19
A.3.g Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	19
A.3.h Seznam výjimek a úlevových řešení .....	19
A.3.i Seznam souvisejících a podmiňujících investic .....	19
A.3.j Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby .....	20
<b>A.4. Údaje o stavbě .....</b>	<b>24</b>
A.4.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	24
A.4.b Účel užívání stavby .....	25
A.4.c Trvalá nebo dočasná stavba .....	25
A.4.d Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů .....	25
A.4.e Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb .....	25
A.4.f Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů .....	26
A.4.g Seznam výjimek a úlevových řešení .....	26
A.4.h Navrhované kapacity stavby .....	26
A.4.h.1 Žel. zabezpečovací zařízení .....	26
A.4.h.2 Žel. sdělovací zařízení včetně přeložek .....	27
A.4.h.3 Silnoproudá technologie .....	27
A.4.h.4 Žel. svršek a spodek .....	28
A.4.h.5 Železniční přejezdy .....	28
A.4.h.6 Mosty, propustky, zdi .....	28
A.4.h.7 Pozemní stavební objekty .....	29
A.4.h.8 Silnoproudé objekty a rozvody .....	29
A.4.i Základní bilance stavby .....	29
Nároky na elektrickou energii .....	29
A.4.j Základní předpoklady výstavby .....	29

A.4.k	Orientační náklady stavby .....	30
<b>A.5.</b>	<b>Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....</b>	<b>30</b>
A.5.a	Tvorba číselného kódu PS a SO .....	30
A.5.b	Výsledná objektová skladba technologické a stavební části projektu .....	32
<b>A.6.</b>	<b>Členění přípravné dokumentace .....</b>	<b>35</b>

## LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETC	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst
PD	přípravná dokumentace

PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst, ŽST	železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

**Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železniční dopravní cesty, s.o. – na dodržení Vyhlášky č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a současně dodržení Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006 v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější.**  
**V případě rozdílů mezi vyhl. 499/2006 Sb. a Sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, priorita vyhl. 499/2006 Sb. v platném znění.**

## **A.1. Identifikační údaje**

### **A.1.a Údaje o stavbě**

#### **A.1.a.1 Název stavby**

Název stavby, díla:	"Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou"
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Železniční síť:	Zařazená do evropského železničního systému

#### **A.1.a.2 Místo stavby**

Místo stavby:	Žst Veselí nad Moravou a na stanici navazující traťové úseky
Kraj:	Jihomoravský
Obce s rozšíř. působností:	Veselí nad Moravou
Obecní úřady:	Městské úřady Veselí nad Moravou, Bzenec Obecní úřady Blatnice pod Sv. Antonínkem, Lipov, Louka, Velká nad Veličkou
Stavební úřad:	Veselí nad Moravou
Nadřízený orgán:	Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
Katastrální území:	k.ú. Bzenec, Veselí nad Moravou, Veselí – Předměstí, Zarazice, Blatnice pod Sv. Antonínkem, Lipov, Louka, Velká nad Veličkou
Katastrální úřad:	Kyjov, Hodonín

#### **A.1.a.3 Předmět dokumentace**

Předmět dokumentace: Přípravná dokumentace (tj. dokumentace pro územní řízení, zkráceně PD)

Předmět stavby:

Předmětem stavby je komplexní přestavba – rekonstrukce železniční stanice za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení umožňující dálkové ovládání technologických zařízení železniční dopravní cesty (DOZ).

V rámci stavby "Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou" bude na základě provedeného geotechnického průzkumu navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Budou rekonstruována ostrovní nástupiště i nástupiště u výpravní budovy. Přístup na ostrovní nástupiště bude mimoúrovňový pomocí podchodu. Bezbariérový přístup pro cestující z výpravní budovy na nástupiště bude zajištěn výtahy.

V souvislosti s novou konfigurací kolejiště bude provedena sanace mostních objektů a sdělovacího zařízení. Bude instalováno nové osvětlení stanice a prostoru nástupišť. Vybudována bude nová trafostanice a rozvody silnoproudu.

V rámci rekonstrukce budou modernizovaná zabezpečovací zařízení a kabeláže sdělovacího vedení zasahovat i do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejiště navazujících.

Budou provedeny nezbytně nutné stavební úpravy v technologické budově, která již neplní svoji původní funkci kotelny. V prostoru vedle technologické budovy bude vybudován nový objekt trafostanice a budou sneseny zbytné pozemní objekty stavědla č.1, č.2 a č.3.

### A.1.b Údaje o žadateli, objednateli

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,  
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Jednající: Dr. Ing. Václav John, ředitel Stavební správy východ

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing. Ivan Bargel, hlavní inženýr stavby  
*ve věcech smluvních:* Mgr. Lenka Dieguezová

Ústř. orgán objednatele: Ministerstvo dopravy a spojů České republiky

### A.1.c Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel PD:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

IČ: 64610357

DIČ: CZ64610357

Jednající: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva

Kontaktní adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing. Jan Lehnert, hlavní inženýr projektu  
*ve věcech smluvních:* Ing. Václav Kratochvíl, předseda  
představenstva

### **Zpracovatelský tým**

(Pozn.: Jsou uváděni pouze hlavní zpracovatelé, příp. profesní garanti, detailně uvedeno v rozpiskách jednotlivých PS a SO)

- HIP: Ing. Jan Lehnert, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Kolejové objekty: Ing. Michal Kasaj, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Dopravní technologie: Ing. Josef Zapletal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Mostní objekty: Ing. Jiří Malina, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Pozemní objekty: Ing. Josef Bohuslav, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Zabezpeč. zařízení: Ing. Petr Szabo, SB projekt s.r.o.
- Sdělovací zařízení Jaroslav Dittrich, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Silnoproudá zařízení: Ing. Vladimír Procházka., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Životní prostředí: Bc. Tereza Kardinálová, Ecological Consulting a.s., Olomouc
- Náklady stavby: Ing. Martin Zbořil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Ekonomické hodnocení Ing. Tomáš Funk, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Organizace výstavby: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Majetkoprávní část: Ing. Ivana Černá, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Odpovědný geodet: Ing. Jan Smetana
- Geotechnický průzkum Ing. Antonín Kropáček, GeoTec-GS, a.s.

### **Subdodavatelé, spolupracující na dokumentaci:**

<b>SUBDODAVATEL (Obchodní firma)</b>	<b>ADRESA SÍDLA</b>	<b>IČ</b>	<b>ŘEŠÍ ČÁST DOKUMENTACE</b>
GeoTec-GS, a.s.	Chmelová 6, 106 00 Praha	25103431	Geotechnický a stavebnětechnický průzkum
Ecological Consulting a.s.	Na Střelnici 343/48 772 00 Olomouc	25873962	Vliv stavby na životní prostředí
Elektrizace železnic Praha a.s.	nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha4-Nusle	471159217	DŘT
Intesys Brno s.r.o.	Franzova 922/70 614 00 Brno	29379091	Dálková diagnostika traťových systémů ŽDC
SB projekt s r.o.	Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín	27767442	Zabezpečovací zařízení, energetická zařízení

**Pracovní tým generálního projektanta splňuje požadavky na zpracování projektu autorizovanými osobami,** zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Jednotlivé části dokumentace jsou autorizovány dle autorizačních standardů s vyznačeným oborem autorizace.

## A.2. Seznam vstupních podkladů

Přípravná dokumentace stavby je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě, obsahu a rozsahu.

### A.2.a Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla

- *Zvláštní technické podmínky a jejich přílohy pro zpracování přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“, SŽDC v r. 2015*
- *Obchodní podmínky SŽDC, s.o., Stavební správy východ pro smlouvy o dílo na zpracování přípravné dokumentace stavby ze dne 12.2.2014*
- *Popis stávajícího stavu žel.svršku, spodku, grafikony dopravy, frekvence cestujících atd.*
- *Report mostních objektů (vybrané objekty)*
- *Požadavek na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek, zejména:*
  - ✓ *Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění*
  - ✓ *Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči,*
  - ✓ *Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění*
  - ✓ *Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění*
  - ✓ *Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění*
  - ✓ *Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*
  - ✓ *Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění*
  - ✓ *Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění*
  - ✓ *zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
  - ✓ *Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění*
  - ✓ *Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
  - ✓ *Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění*
  - ✓ *Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění*
  - ✓ *Zákon č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění*

- ✓ Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení
- ✓ Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- ✓ Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi
- ✓ Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ✓ Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- ✓ Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,
- ✓ Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,
- ✓ Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu
- ✓ Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- ✓ Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ✓ Vyhláška ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb. – Dálkově ovládané informační zařízení pro nevidomé a slabozraké, kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
- Požadavek na dodržení základních technických norem, jejichž přehled je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- Požadavek na dodržení interních předpisů, směrnic a vzorových listů:
  - ✓ Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění ( vč. změny č. 1 z 05/2010 a změny č. 1 přílohy č. 1 z 04/2012),
  - ✓ Směrnice GŘ SŽDC, s.o., č. 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“-nevztahuje se na projekt „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“
  - ✓ Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn,
  - ✓ Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 28/2005 „Koncepte používání jednotl. tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR,

- ✓ Směrnice SŽDC, s.o. č. 30/2008 „Zásady rekonstrukce celostátních drah nezařazených do evropského železničního systému“,
  - ✓ Směrnice SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků,
  - ✓ Směrnice SŽDC s.o. č.35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na žel. dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků,
  - ✓ Směrnice SŽDC s.o. č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění vč. dodatků,
  - ✓ Směrnice SŽDC s.o. č. 77 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S49 2. Generace, v platném znění vč. příslušných dodatků,
  - ✓ Směrnice SŽDC s.o. č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
  - ✓ Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace investiční výstavby č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění, vč. všech dodatků,
  - ✓ Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
- 
- ✓ Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy platným od 17.9.2013.
  - ✓ Pokyn generálního ředitele č. 9/2013 - Pracoviště pro dálkové řízení (od 15.10.2013)
  - ✓ Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 - Zásady posuzování možnosti optimalizace traťové rychlosti (od 9.9.2013).
- 
- **Interoperabilita**
    - 2008/57/ES Směrnice Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě žel. systému ve Společenství,
    - Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému **infrastruktura** železničního systému v Evropské unii,
    - Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému v Unii pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (**TSI PRM**),
    - Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému **energie** železničního systému v Unii,
    - Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro **řízení a zabezpečení** transevropského žel. systému, opravené rozhodnutím komise (EU) 2015/14 - změna názvu na „Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů řízení a zabezpečení-znamená, že se

*směrnice vztahuje nejen na síť transevropského železničního systému, ale i na ostatní síť celého železničního systému,*

- *Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 z 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu,*
- *Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11.prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě,*
- *Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.*

*Směrnice EP a rady jsou volně dostupné na webových stránkách Ministerstva dopravy na adrese:*

*[http://www.mdcr.cz/cs/Drazni\\_doprava/Evropska\\_unie\\_na\\_zeleznici/Interoperabilita/](http://www.mdcr.cz/cs/Drazni_doprava/Evropska_unie_na_zeleznici/Interoperabilita/)*

*Poslední aktualizace tabulky se seznamem evropských právních předpisů proběhla 3.9.2015.*

## **A.2.b Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací**

- *Aktualizace a doplnění geodetického zaměření lokality stavby (04-06/2015)*
- *Rastrové formáty map velkých měřítek*
- *Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (03/2015)*
- *Územní plán*
- *Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci (06/2015)*
- *Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí (03-07/2015)*

## **A.2.c Dotčené území stavbou**

### **Charakteristika území z geologického hlediska**

#### **Geomorfologické poměry**

Zájmové území, dle regionálního členění ČSR reliéfu (Demek a kol., 1987), náleží do následujících geomorfologických jednotek:

Provincie: Západní Karpaty

Soustava (subprovincie): Vnější Západní Karpaty

Podsoustava: Slovensko – moravské Karpaty

Celek: Vizovická vrchovina

Podcelek: Hlucká pahorkatina

Okrsek: Vnorovská plošina

Niveleta stávající železniční trati je v zájmovém území vedena sníženinou Vnorovské plošiny v úrovni cca 170-190 m n.m. a mírně stoupá severovýchodním směrem.

#### **Klimatické poměry**

Z klimatického hlediska náleží zájmové území dle Quittovi klasifikace do teplé oblasti charakterizované symbolem W2. Průměrná roční teplota vzduchu dosahuje více než 10 °C, přičemž v zimních měsících se pohybuje v rozmezí hodnot -1 °C až -0 °C, v letních měsících dosahuje minimálně hodnoty 17 °C. Počet dní se sněhovou pokrývkou

se pohybuje v rozmezí 30-40 dní. Roční průměrný úhrn srážek se pohybuje v rozmezí 500-550 mm (Míková a kol., 2007). V dané oblasti lze uvažovat s charakteristickou hodnotou mrazového indexu  $I_{mn} = 300$  [°C den].

### **Geologické poměry**

Z hlediska geologické stavby náleží širší zájmové okolí do soustavy Karpat, konkrétně oblasti Vnějších Západních Karpat. Podloží je tvořeno převážně soudržnými zeminami terciéru, nejrůznějšími vápnitými. (Chlupáč a kol., 2002).

#### **Předkvartérní podklad**

Předkvartérní podklad je v zájmové oblasti budován především neupravenými terciérními sedimenty vídeňské pánve. Zastoupeny jsou především soudržnými zeminami charakteru písčitých až jílovitých s vysokou plasticitou, v polohách s proměnlivým obsahem písčité příměsi, pevné konzistence.

#### **Kvartérní pokryv**

Charakter kvartérního pokryvu je v zájmové oblasti určen především geomorfologií terénu. V údolní nivě je tvořen fluvialními zeminami naplavenými řekou Morava. Svrchní

část tvoří náplavové jílovité a hlinité sedimenty. V jejich podloží se nachází písčité a štěrkovité terasové sedimenty. Na svazích se vyskytují eolické prachovité sedimenty (spraše a sprašové hlíny), v menší míře jsou zastoupeny i sedimenty deluviální.

Antropogenní uložení jsou zastoupeny především v zemních tělesech stávající železniční trati a v oblastech inženýrských objektů.

### **Hydrogeologické poměry**

Z hlediska hydrogeologického rajónování spadá předmětná oblast z největší části do rajónu 2250 Dolnomoravský úval - severní část (Michlíček a kol., 1986). Propustnost kvartérních zemí je závislá na charakteru a plošné distribuci nesoudržných fluvialních písčitých a štěrkovitých sedimentů. Podložní sedimenty předkvartérního podkladu (terciéru) tvoří nepropustný podklad. Nadložní soudržné zeminy pak tvoří strop s omezenou propustností. Z uvedeného vyplývá, že hladina podzemní vody je volná až mírně napjatá, její úroveň kolísá v závislosti na hladině vody v řece Morava a na atmosférických srážkách.

Propustnost kvartérního pokryvu je průlinová, závislá na charakteru kvartérních uložení. Jemnozrnné fluvialní sedimenty jsou málo propustné, hrubozrnné uložení jsou obecně propustnější, v závislosti na obsahu jemnozrnné výplně.

### **Seismická aktivita**

Ve smyslu ČSN 73 0036 (která ukončila platnost 1.4.2010), nepatří zájmové území do seismických oblastí, není tedy potřeba uvažovat účinky zemětřesení.

Podle mapy seismických oblastí ČR, obr. NA.1 ČSN EN 1998-1, spadá zájmové území do oblasti Hodonín s referenčním zrychlením  $a_{gR}$  v rozmezí 0,06 - 0,08 g.

### **Poddolovaná území**

V prostoru zájmového území nejsou v České geologické službě - Geofondu ČR evidovány žádná poddolovaná území ani důlní díla (šachty, štoly, haldy, apod.).

### A.3. Údaje o území

#### A.3.a Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území

Řešené území: Extravilán i intravilán, zastavěno stavbou dopravní infrastruktury.

Místo stavby: železniční trat č. 340, Brno hl. n. – Uherské Hradiště  
TÚ 2302 Brno-Černovice zhl. Tábořská – Vlárský průsmyk st. hr.  
železniční trat č. 343, Hodonín – Veselí nad Moravou - Vrbovce  
TÚ 2391 Veselí nad Moravou – Sudoměřice nad Moravou st. hr.  
TÚ 2791 Velká nad Veličkou st. hr. - Veselí nad Moravou

Rozsah:

Stavba je řešena v úseku trati č. 340 Bzenec – Veselí nad Moravou od km 77,691 po hranici žst. Veselí nad Moravou, dále v celé žst. Veselí nad Moravou a v úseku trati č. 343 Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou od hranice žst. Veselí nad Moravou po km 50,444. V úseku trati č. 340 Veselí nad Moravou – Uherský Ostroh je stavba řešena po km 89,918. V úseku trati č. 343 Strážnice - Veselí nad Moravou je stavba řešena po km 2,011.

Dominantní rozsah stavby však proběhne ve staničním kolejišti žst Veselí nad Moravou, s přesahy do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejiště navazujících.

Přesahy stavby z Veselí nad Moravou do návazných traťových úseků limituje zejména rekonstrukce technologických zařízení resp. kabeláže železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Katastrální území:

k.ú. Bzenec, Veselí nad Moravou, Veselí – Předměstí, Zarazice, Blatnice pod Sv. Antonínkem, Lipov, Louka, Velká nad Veličkou

#### A.3.b Dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití: Staniční kolejiště žst Veselí nad Moravou, jednokolejná neelektrizovaná železniční trať Hodonín – Veselí nad Moravou – Vrbovce v úseku Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou, dvukolejný úsek Bzenec – Veselí nad Moravou a neelektrizovaná trať jednokolejná Brno hl. n. – Uherské Hradiště.

Místo stavby - přesná specifikace:

**Celostátní trať** č. 340, Brno hl. n. – Uherské Hradiště  
TÚ 2302 Brno-Černovice zhl. Tábořská – Vlárský průsmyk st. hr.

**Regionální trať č. 343, Hodonín – Veselí nad Moravou - Vrbovce**

TÚ 2391 Veselí nad Moravou – Sudoměřice nad Moravou st. hr.

TÚ 2791 Velká nad Veličkou st. hr. - Veselí nad Moravou

Organizování a provozování drážní dopravy na dotčených tratích je prováděno dle předpisu SŽDC D1.

Současná doprava:

**Traťový úsek Uherský Ostroh – Veselí nad Moravou**

směr Uherský Ostroh – Veselí nad Moravou

Ex	Sp	Os	Sv	Mn	celkem
1	8	13	1	1	24 vlaků

směr Veselí nad Moravou - Uherský Ostroh

Ex	Sp	Os	Sv	Mn	celkem
1	7	13	0	1	22 vlaků

**Traťový úsek Lipov – Veselí nad Moravou**

směr Lipov – Veselí nad Moravou

Ex	Sp	Os	Sv	Mn	celkem
0	0	14	0	1	15 vlaků

směr Veselí nad Moravou - Lipov

Ex	Sp	Os	Sv	Mn	celkem
0	0	14	0	1	15 vlaků

**Traťový úsek Veselí nad Moravou - Strážnice**

směr Veselí nad Moravou - Strážnice

Ex	Sp	Os	Sv	Mn	celkem
0	0	18	0	1	19 vlaků

směr Strážnice - Veselí nad Moravou

Ex	Sp	Os	Sv	Mn	celkem
0	0	18	0	1	19 vlaků

### **Traťový úsek Veselí nad Moravou - Bzenec**

směr Veselí nad Moravou - Bzenec

Ex	Sp	Os	Sv	Mn	celkem
0	9	17	1	1	28 vlaků

směr Veselí nad Moravou - Lipov

Ex	Sp	Os	Sv	Mn	celkem
0	8	19	2	1	30 vlaků

### Osobní doprava

- 1 pár Ex vlaků relace Veselí nad Moravou - Praha
- 8 párů Sp vlaků relace Brno – Staré Město u Uh.Hr.(Bojkovice,Bylnice), inter. 120/120 min
- 3 páry Os Brno – Veselí nad Moravou
- 7 párů Os Brno – Uherské Hradiště (Staré Město u Uh.Hradiště)
- 7 párů Os Kyjov – Veselí nad Moravou
- 2 páry Os Veselí nad Moravou – Bzenec (Moravský Písek)
- 10 párů Os Javorník nad Veličkou – Hodonín
- 4 páry Os Velká nad Veličkou – Veselí nad Moravou
- 8 párů Os Veselí nad Moravou – Strážnice (Rohatec,Hodonín)

### Nákladní doprava

- 1 pár Mn vlaků relace Nemotice – Bojkovice, jede 3x za týden
- 1 Mn vlak relace Veselí nad Moravou –Velká nad Veličkou, jede 2x za týden
- 1 Mn vlak relace Velká nad Veličkou – Strážnice, jede 2x za týden
- 1 Mn vlak relace Strážnice – Veselí nad Moravou, jede 2x za týden

## **A.3.c Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

### **Kulturní památky a archeologické nálezy**

#### Nemovitě kulturní památky

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Ve Veselí nad Moravou je vyhlášena městská památková zóna. Ta je od stavebního záměru vzdálena cca 0,5 km a stavbou tedy nebude dotčena. Na parcele č. 3623/2 je evidována nemovitá kulturní památka výklenková kaplička - poklona sv. Peregrina. Tato kaplička se nachází před budovou, kam bude přemístěna stavební ústředna (parc.č. 3093), a která v rámci stavby projde rekonstrukcí. V souvislosti s požadavkem na kácení dřevin v ochranném pásmu této památky, doporučujeme spolu s žádostí o povolení ke kácení dřeviny zažádat i o stanovisko orgánu státní památkové péče.

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné

památkové zóny či archeologické památkové rezervace. Jiné nemovité kulturní památky než výše zmíněná se v okolí stavebního záměru nenacházejí.

#### Archeologická a paleontologická naleziště

Celé zájmové území je zahrnuto do UAN III. (<http://npu.cz>), tj. území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenaspovídají žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Stavební záměr u žst Veselí nad Moravou v km 88,0 – 88,267(=88,033) prochází územím UAN I. Podsedky, (parc.č.2055,2845,2849), pískovna a UAN II (km 87,7 – 88,6). Mezi obcemi Lipov a Louka trať prochází územím UAN I. Radostné.

UAN I. je území s pozitivně prokázaným výskytem archeologických nálezů a kategorie UAN II. je území, kde je pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51 – 100%.

Na všechny typy území s archeologickými nálezy se vztahuje povinnost vyplývající z § 21-24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění. To znamená, že je nutné u UAN I a UAN II respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o st. památkové péči v platném znění, tj. stavebníci jsou již od přípravy stavby, tj. záměru provádět jakékoli zemní práce, při nichž může být objeven archeologický nález, ve smyslu § 23 citovaného zákona, povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

#### **Zvláště chráněná území**

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovní rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky a chráněné krajinné oblasti. Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky, národní přírodní památky, přírodní rezervace a národní přírodní rezervace.

V km 54,3 - 53,0 v k.ú. Louka u Ostrohu trať prochází ochranným pásmem PR Háj u Louky a dále trať v km 81,1 v TÚ Veselí n.M. – Bzenec prochází pod železničním mostem, který je součástí NPP Váté písky. S dalšími zvláště chráněnými územími trať nekoliduje.

V t.ú. Veselí n.M. – Bzenec je ve vzdálenosti cca 750 m v jižním směru od trati PP Vojenské cvičiště Bzenec a severně od trati leží PP Vypálenky. V blízkosti TÚ Veselí n.M. – Velká nad Veličkou se nachází PP Háj u Lipova (550 m jižním směrem) a PR Hloží (450 m východním směrem). Jižně od posuzovaného stavebního záměru leží CHKO Bílé Karpaty. Vzdálenost od místa pokládky optického kabelu a tohoto CHKO je minimálně 0,9 km..

Krajský úřad Jihomoravského kraje dne 26.6.2015 konstatoval (č.j. 20794/2015), že záměr nebude mít negativní vliv na režim PR Háj u Louky ani na žádný zvláště chráněný druh. K předmětnému záměru není nutné vydávat samostatný souhlas k činnosti v ochranném pásmu tohoto ZCHÚ.

Vzhledem k charakteru záměru (rekonstrukce) a jeho umístění (stávající železniční těleso) nepředpokládáme negativní vliv na předměty ochrany těchto zvláště chráněných území.

### **Přírodní parky**

Přírodní parky jsou dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, zřizovány pro ochranu dochovaného stavu území, cenného pro svůj krajinný ráz a soustředěné estetické a přírodní hodnoty. V místě ani blízkém okolí posuzovaného stavebního záměru přírodní park vyhlášen není.

### **Lokality sítě Natura 2000**

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území NATURA 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO). Trať v t.ú. Veselí n.M. – Bzenec v km 79,2 – 85,85 prochází PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví (kód CZ0621025). Dle vyjádření věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody Krajského úřadu Jihomoravského kraje ze dne 26.6.2015 (č.j. 20794/2015), nemůže mít záměr významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

### **Záplavové území**

V t.ú. Veselí n.M. – Bzenec stavba prochází záplavovým územím Moravy, včetně odlehčovacího ramene Moravy (Vnorovy – Uherský Ostroh) pro Q100 stanovené Krajským úřadem Jihomoravského kraje dne 3.4.2012 (pod č.j. JMK 162826/2010). Dále střídavě kopíruje severní či jižní hranici záplavového území pro Q100 vodního toku Syrovinka, které bylo stanovené Krajským úřadem Jihomoravského kraje dne 5.4.2007 (pod č.j. JMK 160359/2006). V k.ú. Louka u Ostohu trať kříží záplavové území vodního toku Velička pro Q100 stanovené Okresním úřadem Hodonín dne 27.2.2002 (č.j. ŽP/02/21/1651/231). Toto záplavové území posuzovaný záměr překonává viaduktem. V záplavových územích nebudou zřizována zařízení staveníště, nebudou zde skladovány žádné stavební materiály apod. V dalších fázích přípravné dokumentace bude zpracován povodňový plán stavby.

### **Chráněná ložisková území, dobývací prostory**

Posuzovaná trasa železnice neprochází žádným dobývacím prostorem těženým či netěženým, neprochází ani přes chráněná ložisková území, plochy vymezených ložisek, prognózních zdrojů atd.

### **VKP (významné krajinné prvky)**

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné část krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů

a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků

#### **A.3.d Údaje o odtokových poměrech**

Nejvýznamnějším tokem v oblasti je řeka Morava. Morava je významným vodním tokem podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění.

Železniční trať nepředstavuje bariéru pro odtok vody v krajině.

#### **A.3.e Údaje o souladu PD s územně plánovací dokumentací**

Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční trati a kolejiště železniční stanice.

Zpracovaná přípravná dokumentace respektuje v maximální možné míře stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimodrážních pozemků.

Stavba je v souladu s politikou územního rozvoje ČR, schválenou usnesením vlády ČR a územně plánovací dokumentací Královehradeckého kraje.

Základním dokladem pro možnost umístění stavebních objektů záměru stavby je sdělení příslušného stavebního úřadu - Městského úřadu Veselí nad Moravou a Městského úřadu Bzenec.

#### **A.3.f Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je rekonstrukce stávající, v území i územněplánovací dokumentaci fixované železniční tratě resp. železniční stanice, není tato problematika relevantní.

#### **A.3.g Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Do přípravné dokumentace byly zapracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy, získané projektantem v průběhu prací a schvalování přípravné dokumentace stavby.

#### **A.3.h Seznam výjimek a úlevových řešení**

Projektová dokumentace je navržena v souladu s platnými normami a předpisy a nevyžaduje výjimeková řešení.

#### **A.3.i Seznam souvisejících a podmiňujících investic**

Připravovaná stavba je od začátku zpracování přípravné dokumentace koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

Investiční akce SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.

- **DOZ trati Veselí nad Moravou (mimo) - Újezdec u Luhačovic (mimo)**
- **DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský Průsmyk**
- **Studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou**
- **Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou – Blažovice (- Brno)**

### A.3.j Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

(dle údajů katastru nemovitostí)

#### Pozemky a stavby - dotčené realizací stavby

Parcela KN	LV	Vlastník	Podíl	Druh / využití
<b>katastrální území Bzenec</b>				
4886/1	5334	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		ostatní pl. dráha
5138/1	5334	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		ostatní pl. dráha
5178	5334	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		ostatní pl. dráha
4886/11	5466	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1		ostatní pl. dráha
4889/1	5466	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1		zastavěná pl. a nádvorf
<b>katastrální území Veselí nad Moravou</b>				
1290/1	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		ostatní pl. dráha
1290/2	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		ostatní pl. dráha
662/30	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		koryto vodního toku umělé
1041/27	463	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverf, 60200 Brno		koryto vodního toku přirozené nebo upravené
1041/28	463	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverf, 60200 Brno		koryto vodního toku přirozené nebo upravené
<b>katastrální území Zarazice</b>				
401/1	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		ostatní pl. dráha
979	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		ostatní pl. dráha
1009/1	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		ostatní pl. dráha

1009/3	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. dráha
222/24	1	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou	ostatní pl., ostatní komunikace
223/1	1	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou	ostatní pl., ostatní komunikace
761/35	1	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou	ostatní pl., silnice
965	463	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverří, 60200 Brno	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
1950	463	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverří, 60200 Brno	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
<b>katastrální území Veselí-Předměstí</b>			
st.1462	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zastvěná plocha a nádvoří
st. 1652	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zastvěná plocha a nádvoří
4331/1	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
4334/1	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
4334/3	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
4427/2	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
4434/1	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
4434/2	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
4434/3	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Ostatní komunikace
4434/4	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Ostatní komunikace
4435/1	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
4435/2	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Silnice
4435/3	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Silnice
4435/4	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Ostatní komunikace
4435/5	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Ostatní komunikace

4435/6	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Ostatní komunikace
8200	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
st. 550/1	7728	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastvěná plocha a nádvoří
st. 553	7728	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastvěnmá plocha a nádvoří
st. 1461	7728	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastvěnmá plocha a nádvoří
st. 1646	7728	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastvěnmá plocha a nádvoří
st. 1719	7728	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastvěnmá plocha a nádvoří
st. 1750/3	7728	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastvěnmá plocha a nádvoří
st. 1750/4	7728	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastvěnmá plocha a nádvoří
st. 2729	7728	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastvěnmá plocha a nádvoří
st. 2876	7728	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
st. 2877	7728	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastvěnmá plocha a nádvoří
st. 2879	7728	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastvěnmá plocha a nádvoří
st. 2880	7728	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastvěnmá plocha a nádvoří
st. 3093	7728	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastvěnmá plocha a nádvoří
st. 3097	7728	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastvěnmá plocha a nádvoří
4331/10	7728	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
4331/29	7728	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
4331/39	3	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl., jiná plocha
st. 549	8581	DAWID s.r.o., Zezulova 174/3, Brněnské Ivanovice, 62000 Brno	zastvěnmá plocha a nádvoří
st. 1717	8774	Remenár Josef, č.p. 117, 68303 Nemojany	zastvěnmá plocha a nádvoří
st. 2882	2417	SJM Konečný Petr a Konečná Zuzana, Aloise Jirásky 1022, 69801 Veselí nad Moravou	zastvěnmá plocha a nádvoří
3623/2	1000 1	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou	ostatní pl., ostatní komunikace
3624/252	437	Zimmermann Ivan, Holasická 1157/4, Kateřinky, 74705 Opava, Zimmermann Tomáš, Nová 1047/10, 69201 Mikulov	ostatní pl., ostatní komunikace
3624/262	1	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou	ostatní pl., ostatní komunikace

3624/309	5 059	Horáková Simona MUDr., K Závěrce 3074/23, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní pl., ostatní komunikace
3664/2	10 001	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou	ostatní plocha, silnice
3664/19	10 001	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou	ostatní plocha, silnice
3664/20	10 001	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou	ostatní pl. Komunikace
3668/1	10 001	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou	ostatní pl. Komunikace
4331/38	8774	Remenár Josef, č.p. 117, 68303 Nemojany	ostatní pl., jiná plocha
4331/42	2417	SJM Konečný Petr a Konečná Zuzana, Aloise Jirásky 1022, 69801 Veselí nad Moravou	ostatní plocha, manipulační plocha
4331/44	8581	DAWID s.r.o., Zezulova 174/3, Brněnské Ivanovice, 62000 Brno	ostatní plocha, jiná plocha
4334/2	544	Z-Group Steel Holding, a.s., Kollárova 1229, 69801 Veselí nad Moravou	ostatní pl. Dráha
4335/3	10 001	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou	ostatní pl., ostatní komunikace
8220	1000 1	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou	ostatní pl. Ostatní komunikace
8533	8774	Remenár Josef, č.p. 117, 68303 Nemojany	ostatní pl., jiná plocha
<b>katastrální území Milokoš'</b>			
1039/1	502	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
<b>katastrální území Blatnice pod Svatým Antonínkem</b>			
st.720	671	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zastavěná pl. a nádvoří
6407	671	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
6408	671	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
6431	671	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
6438/2	671	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
<b>katastrální území Lipov</b>			
4661/3	594	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
5123	594	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
6031	594	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
st. 386	2894	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastavěná pl. A nádvoří
4661/2	2894	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha

6041	1	Obec Lipov, č.p. 182, 69672 Lipov	ostatní pl. Komunikace
<b>katastrální území Louka u Ostrohu</b>			
1915/3	800	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl., ostatní komunikace
2051/2	800	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
2053	800	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
2328	800	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
2329	800	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
2349	800	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
2350	800	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl. Dráha
2015/1	1 274	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	ostatní pl. Silnice
2332	1000 1	Obec Louka, č. p. 19, 69676 Louka	ostatní pl., ostatní komunikace
2348	827	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	vodní pl., koryto vodního toku přirozené nebo upravené
2351	10001	Obec Louka, č. p. 19, 69676 Louka	ostatní pl., ostatní komunikace
<b>katastrální území Velká nad Veličkou</b>			
2892/1	536	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl., dráha
2888	3321	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastavěná plocha a nádvoří
2890/3	3321	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní pl., dráha
2718/1	1000 1	Obec Velká nad Veličkou, č. p. 151, 69674 Velká nad Veličkou	ostatní pl., ostatní dopravní plocha

## A.4. Údaje o stavbě

### A.4.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby

V rámci této stavby je v žst. Veselí nad Moravou navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Stávající staniční kolejíště bude rekonstruováno podle aktuálních dopravních a provozních potřeb. Budou rekonstruována ostrovní nástupiště i nástupiště u výpravní budovy. Mimoúrovňový přístup na nástupiště je zajištěn podchodem. Bezbariérový přístup pro cestující je zajištěn výtahy. Na jižní straně

nástupišť (směr Bzenec/Strážnice) je navržen úrovnňový přejezd pro vozíky, který umožní příjezd na nástupiště z jejich čela.

Dále budou provedeny sanační práce na mostních objektech. Současně bude modernizováno železniční zabezpečovací a sdělovací zařízení, silnoproudá zařízení a rozvody, včetně osvětlení kolejíště a nástupišť, rozhlasu pro cestující, informačního zařízení a kamerového systému. V prostoru vedle výpravní budovy, bude vybudována nová trafostanice s napojením na rozvodnou síť EON Česká Republika, s.r.o.

Dále budou sneseny pozemní objekty stavědla č.1, č.2 a č.3. V důsledku dotčení stávajících chodníků nebo zpevněných ploch budou provedeny jejich úpravy, resp. bude provedeno jejich doplnění v návaznosti na navržené stavební úpravy. Pro vedení nových kabelových rozvodů je v kolejíšti navrženo vybudování kabelovodu. Jako technologická budova bude nově sloužit bývalá kotelna, která již neplní svůj původní účel.

Hlavní stavební práce na žel. svršku a spodku budou rámcově prováděny v osách dnešních kolejí – s výjimkou lokalit staničních zhlaví.

V souvislosti s rekonstrukcí kolejíště a budovanými SO, budou provedeny nutné přeložky nebo úpravy stávajících inž. sítí, potrubních vedení a silnoproudých zařízení.

#### **A.4.b Účel užívání stavby**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. V rekonstruované stanici i návazných traťových úsecích bude provozována – shodně s dnešním stavem – železniční doprava.

#### **A.4.c Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **A.4.d Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů**

Stavbou dotčené objekty nejsou kulturní ani jinou chráněnou stavbou dle jiných právních předpisů.

#### **A.4.e Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Navržené technické řešení jako celek zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád drah.

Navržená technická řešení rovněž zohledňují vyhlášku č. 268/2009 Sb., vyhlášku o technických požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., tj. vyhlášku, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Dotčené stavební úpravy objektů jsou navrženy v souladu s Vyhl. č. 398/ 2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Současně je dokumentace rovněž zpracována v souladu s předpisem pro Dálkově ovládané informačními zařízení pro nevidomé a slabozraké - tj. dle vyhlášky ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.

Dráha Veselí nad Moravou-Blažovice vč. žst. Veselí nad Moravou je dráhou celostátní. Podle zákona o dráhách je dráha celostátní součástí evropského železničního systému, proto musí navržené úpravy splňovat požadavky technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) - Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014

o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému v Unii pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM), Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského žel. systému, opravené rozhodnutím komise (EU) 2015/14 - změna názvu na „Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů řízení a zabezpečení-znamená, že se směrnice vztahuje nejen na síť transevropského železničního systému, ale i na ostatní sítě celého železničního systému.

Na stavbě budou použity pouze takové stavební materiály, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu.

Rovněž jsou dodrženy další dotčené předpisy SŽDC, s.o., viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

#### **A.4.f Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Tento bod pojednává o požadavcích, definovaných ve spec. právních předpisech, jako např. zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a pod.

Pro tuto investiční akci nevyplývají požadavky z jiných právních předpisů.

#### **A.4.g Seznam výjimek a úlevových řešení**

Zpracovaná projektová dokumentace nevyžaduje udělení výjimek.

#### **A.4.h Navrhované kapacity stavby**

##### **A.4.h.1 *Žel. zabezpečovací zařízení***

<b>Popis</b>	<b>Kapacitní údaje ks</b>
Elektronické staniční zabezpečovací zařízení	1
Traťové zabezpečovací zařízení	2
Přejezdové zabezpečovací zařízení nové	0
Elektromotorický přestavník	45
Návěstidlo stožárové třísvětlové jednostranné	4
Návěstidlo stožárové dvousvětlové jednostranné	23
Návěstidlo stožárové čtyřsvětlové jednostranné	15
Návěstidlo stožárové pětisvětlové jednostranné	9
Návěstidlo trpasličí dvousvětlové	13
Ukazatel rychlosti (světelné pruhy)	17

Výkolejka ústředně přestavovaná	3
Výkolejka místně přestavovaná	4
Výměnový zámek	1
Elektromagnetický zámek	2
Pomocné stavědlo	1
Počítač náprav (bod)	97
Světelný výstražník so závorou	0
Přejezdník	0
Reléový domek	3
Kabelová trasa - výkop	36250 m
Pokládka kabelů	82000 m
Kabelovod	1203m
Kabelové komory žel. bet a plastové	28ks + 8ks

**A.4.h.2      Žel. sdělovací zařízení včetně přeložek**

Popis	Kapacitní údaje
Traťový kabel	31 310 m
Vyvedení TK celým profilem	8 ks
Výpich z TK	13 ks
Optický kabel 48 vláken	10 180 m
Trubky HDPE	73 000 m
Místní kabelizace optické kabely	16 600 m
Rozhlas pro cestující	1 žst.
Max. instalovaný výkon celkem	0
ASHS	1 žst.
EPS	0
EZS	1 žst.
Informační zařízení	1 žst.
Hodiny	1 žst.
Přeložky kabelu DOK	0
Přeložky kabelů DK, TK SŽDC	800 m
Přeložky kabelů ČD-T	0
Přeložky sděl. kabelů nedrážních	400 m

**A.4.h.3      Silnoproudá technologie**

Popis	Kapacitní údaje
Nové rozvodny nn	2
Nové rozvodny vn	1
Nové rozvodny EPZ	1
Nové trafostanice 22/0,4kV	1
Nové trafostanice EPZ	1
Nový ZZEE dieselagregát	1
Nové zařízení DŘT v rozvodně NN žst. Veselí nad Moravou	2
Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Hradec Králové	1

#### A.4.h.4 **Žel. svršek a spodek**

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce svrškem 49 E1 na bet. pražcích B91S/B03	7 700 m
Rekonstrukce svrškem 49 E1 na dřevěných pražcích	650 m
Směrové a výškové vyrovnání stávající koleje	900 m
Broušení koleje tv. 49 E1 (vč. výhybek)	8 000 m
Zřízení výhybek 49 E1	37 ks
Zřízení nového šterkového lože	23 370 m <sup>3</sup>
Zřízení drážní stezky ŠD fr. 4/16	2 330 m <sup>3</sup>
Zřízení kolejnicového zarážedla tv. S49	7 ks
Zřízení úrovňového přejezdu	13,5 m
Výstroj trati – na délce	3 000 m
Výkopy zeminy z kolejiště	25 325 m <sup>3</sup>
Zřízení podkladní vrstvy ŠD fr.0/32mm	14 200 m <sup>3</sup>
Zřízení trativodu DN 150	1 815 m
Zřízení trativodu DN 200	2 920 m
Zřízení svodného potrubí DN 200	70 m
Zřízení svodného potrubí DN 250	150 m
Trativodní šachty plastové PE HD DN 400	100 ks
Trativodní šachty betonové DN 800	30 ks
Monolitická trativodní výust'	2 ks
Prefabrikovaná trativodní výust'	2 ks
Snesení stávajícího materiálu - kolej na betonových pražcích	6 449 m
Snesení stávajícího materiálu - kolej na dřevěných pražcích	4 686 m
Snesení stávajícího materiálu - snášené výhybky	52 ks
Snesení stávajícího materiálu - šterkové lože	18 766 m <sup>3</sup>
Snesení stávajícího materiálu - kontaminované šterkové lože	987 m <sup>3</sup>
Snesení stávajícího materiálu – zarážedla zemní	3 ks
Snesení stávajícího materiálu – zarážedla betonová	3 ks
Snesení stávajícího materiálu – zarážedla kolejnicová	1 ks

#### A.4.h.5 **Železniční přejezdy**

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce úrovňového přejezdu	1ks přechod, 1ks přejezd

#### A.4.h.6 **Mosty, propustky, zdi**

Popis	Kapacitní údaje
Silniční propustek – nový	2 ks
Železniční propustek – přestavba	0 ks
Železniční most – podchod – rekonstrukce	1 ks
Železniční most rekonstrukce	2 ks
Mosty úpravy kabelových tras	461 m

#### A.4.h.7 **Pozemní stavební objekty**

Popis	Celkem
Demolice staveb	3
Nástupní hrany	1045 m

#### A.4.h.8 **Silnoproudé objekty a rozvody**

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – stožáry 6m	25
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – stožáry 12m	8 ks
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – věže	19 ks
Výhybky vybavené EO V	36 ks
Předtápěcí stojany EPZ	2 ks
Dálková diagnostika zařízení železniční infrastruktury	1 ks
Uzemňovací soustavy	3 ks
Délka kabelového vedení nn	35402 m
Délka kabelového vedení vn	100 m
Celková délka rozvinutého trakčního vedení	0
Trakční podpěry BP	0
Trakční podpěry TBS, TB	0
Trakční podpěry 2TBS	0
Trakční podpěry TS, T	0
Objem betonu monolitických základů	237 m <sup>3</sup>

### A.4.i **Základní bilance stavby**

#### **Nároky na elektrickou energii**

ŽST Veselí nad Moravou je ve stávajícím stavu připojena z distribučního rozvodu 22 kV, ve stanici jsou dvě stávající trafostanice 22/0,4 kV 2 x 400 kVA v majetku SŽDC, z nichž je realizován stávající odběr pro železniční stanici a pro depo kolejových vozidel. Tyto trafostanice, včetně stávající rozvodny VN zůstanou zachovány. Předpokládaný maximální soudobý odebíraný příkon z těchto trafostanic pro železniční stanici a depo kolejových vozidel bude 650 kVA.

Pro zajištění zimního elektrického předeřevu zařízení vlakových souprav (EPZ) s okamžitým odběrem 400 kW bude zřízeno nové samostatné odběrné místo z distribuční sítě 22 kV – samostatná trafostanice 22/0,4kV 1 x 630 kVA pro technologii EPZ. Předpokládaný maximální soudobý odebíraný příkon z této trafostanice bude 450 kVA. Délka nové kabelové přípojky VN pro novou trafostanici bude cca 100 m.

### A.4.j **Základní předpoklady výstavby**

Stavba je dle plánů a záměrů objednatele, tj. Správy žel. dopravní cesty, s.o., připravována tak, aby její realizace proběhla v době možného čerpání finančních příspěvků v rámci Operačních programů Doprava.

Předpokladem realizace akce je získání územního rozhodnutí a stavebního povolení s nabytím právní moci a výběr zhotovitele dle zásad veřejné soutěže.

Je vhodné, aby vybraný uchazeč měl již z minulosti zkušenost s realizací stavby podobného charakteru a rozsahu.

Předpokládaný termín realizace stavby:

Zahájení stavby: 03/2017  
 Ukončení stavby: 11/2017  
 Délka výstavby: 9 měsíců

Požadavky na postupné provádění stavby a lhůty výstavby:

Stavební postup	Stručný rozsah prací	V období		
		od	dny	do
č.0	Přípravné práce, demolice	<b>01.03.17</b>	49	18.04.17
č.1	Práce na nástupišti č.3, lichá kolejová skupina na bzeneckém zhlaví, traťová kolej č.1 úseku Veselí nad Moravou-Bzenec	19.04.17	59	16.06.17
č.2	Práce na nástupišti č.2 a v kolejích č.1, 2	17.06.17	49	04.08.17
č.3	Práce v kolejích č.2, 4, 6, 8, 10 na bzeneckém zhlaví	05.08.17	38	11.09.17
č.4	Práce v kolejích č.9, 11, 13	12.09.17	28	09.10.17
č.5	Práce v kunovickém zhlaví, v koleji č.4	10.10.17	56	<b>04.12.17</b>

#### A.4.k Orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady bez DPH:

CIN 1 061 176 tis. Kč  
 CIN 1 1 061 176 tis. Kč  
 CIN 2 1 061 176 tis. Kč  
 CIN 3 1 051 711 tis. Kč

### A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Objektová skladba stavby byla vydefinována v souladu s logikou a standardy drážních staveb.

#### A.5.a Tvorba číselného kódu PS a SO

Členění stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařazení dle JKPOV a JKSO. Číslování PS a SO vychází především ze snahy o zajištění maximální

přehlednosti a rychlé orientace v dokumentaci. Respektuje ovšem i požadavky strojně početního zpracování a evidence.

Číslování stavebních objektů a provozních souborů této stavby je obecně **šestimístné** a skládá se ze tří číselných skupin:

- a) **xx - .. - ..** první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby,
- b) **.. - xx - ..** druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, tzv. profesní kód (viz. popis níže)
- c) **.. - .. - xx** třetí dvojčíslí je pořadovým číslem SO resp. PS ve stavebním úseku, profesním bloku.

**Ad a)**

**Stavba bude prostorově členěna na tyto úseky:**

01	Žst Veselí nad Moravou
02	T. ú. Veselí nad Moravou - Bzenec
03	T. ú. Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou
90	liniový objekt

**Ad b)**

**Charakter objektu (kódy profesí):**

- 01 Trakční vedení, zpětné a napájecí vedení, ukolejnění (SO)
- 05 DŘT – dispečerská řídicí technika
- 06 Silnoproudé rozvody nn, DOÚO, EOVS, uzemnění, (SO)
- 07 Silnoproudá zařízení a rozvodny (PS)
- 10 Sdělovací zařízení, přeložky, ochrana kabelů (SO)
- 12 Vedení 22 kV, 110 kV (SO)
- 13 Trafostanice (PS)
- 14 Sdělovací zařízení - kabelizace (PS)
- 15 Pozemní objekty, protihlukové stěny, IPO, zastřešení, kabelovody a kabelové šachty, oplocení (SO)
- 16 Žel. spodek, nástupiště (SO)
- 17 Žel. svršek, úrovněvé přejezdy (SO)
- 18 Pozemní komunikace, zpevněné plochy (SO)
- 19 Mosty, umělé stavby, tunely, lávky (SO)
- 21 Ochrana inž. sítí (plynovody, vodovody, kanalizace, produktovou) (SO)
- 22 Plynovody a plynové přípojky (SO)
- 27 Vodovody, kanalizace, žumpy, kan. přípojky, ČOV (SO)
- 28 Zabezpečovací zařízení (PS)
- 29 Technologie výtahů (PS)
- 33 Úprava uzemnění
- 34 Úprava území, oplocení, zemní valy
- 38 Náhradní rekultivace
- 50 Objekty mimo rámec stavby

**Ad c)**

V případě, že se v číselné řadě posledního dvojčíslí vyskytne číselná mezera, došlo při postupu přípravy stavby k modifikaci členění stavby, resp. k redukci stavby o některý SO resp. PS.

**Přehledné grafické znázornění** jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

V jednotlivých situačních výkresech jsou i s legendou zakresleny v měřítku zachytitelné objekty a soubory.

**Tzn., že v koordinačních situacích záměrně nemusí být vykresleny zcela všechny SO a PS, které se nacházejí mimo rámec zobrazovaného území, nebo by jejich zakreslení komplikovalo výslednou přehlednost kresby a podobně.**

## A.5.b Výsledná objektová skladba technologické a stavební části projektu

<b>D.D Technologická část</b>		
<b>D.D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>		
<b>D.D.1.1</b>		<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>
	<b>PS 01-28-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, definitivní SZZ
	<b>PS 01-28-02</b>	Žst. Veselí nad Moravou, provizorní SZZ
	<b>PS 01-28-03</b>	Žst. Veselí nad Moravou, klimatizace technologických místností
	<b>PS 01-28-04</b>	Žst. Veselí nad Moravou, kabelové rozvody
<b>D.D.1.2</b>		<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>
	<b>PS 02-28-01</b>	T. ú. Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou, traťové zabezpečovací zařízení
	<b>PS 03-28-01</b>	T. ú. Veselí nad Moravou – Bzenec, traťové zabezpečovací zařízení
<b>D.D.1.3</b>		<b>Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)</b>
	<b>PS 03-28-02</b>	PZS v km 86,488 (P7945)
<b>D.D.1.5</b>		<b>Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</b>
	<b>PS 90-28-01</b>	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
<b>D.D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>		
<b>D.D.2.1</b>		<b>Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systému</b>
	<b>PS 01-14-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, místní kabelizace
	<b>PS 01-14-02</b>	Žst. Veselí nad Moravou, úprava dálkové kabelizace
	<b>PS 01-14-03</b>	Žst. Veselí nad Moravou, přenosové zařízení
	<b>PS 02-14-01</b>	T. ú. Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou, traťový kabel
	<b>PS 03-14-01</b>	T. ú. Veselí nad Moravou – Bzenec, traťový kabel
	<b>PS 03-14-02</b>	T. ú. Veselí nad Moravou – Bzenec, DOK
<b>D.D.2.2</b>		<b>Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)</b>
	<b>PS 01-14-04</b>	Žst. Veselí nad Moravou, sdělovací zařízení

	<b>PS 01-14-05</b>	Žst. Veselí nad Moravou, ASHS
	<b>PS 01-14-06</b>	Žst. Veselí nad Moravou, EZS
	<b>PS 01-14-07</b>	Žst. Veselí nad Moravou, EPS
<b>D.D.2.3</b>		<b>Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)...</b>
	<b>PS 01-14-08</b>	Žst. Veselí nad Moravou, rozhlasové zařízení
	<b>PS 01-14-09</b>	Žst. Veselí nad Moravou, informační zařízení
	<b>PS 01-14-10</b>	Žst. Veselí nad Moravou, kamerový systém
<b>D.D.2.4</b>		<b>Radiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)</b>
	<b>PS 01-14-11</b>	Žst. Veselí nad Moravou, úprava TRS
	<b>PS 01-14-12</b>	Žst. Veselí nad Moravou, úprava MRS
<b>D.D.2.5</b>		<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>
	<b>PS 90-14-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, příprava pro DOZ
	<b>PS 90-14-02</b>	Dálková diagnostika technologických systémů
<b>D.D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT</b>		
<b>D.D.3.1</b>		<b>Dispečerská řídicí technika (DŘT)</b>
	<b>PS 90-05-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, DŘT vč.doplnění řídicího systému na ED Brno
<b>D.D.3.5</b>		<b>Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)</b>
	<b>PS 01-07-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, záložní zdroj el.energie
	<b>PS 01-07-02</b>	Žst. Veselí nad Moravou, rozvodna nn
	<b>PS 01-07-03</b>	Žst. Veselí nad Moravou, rozvodna NN pro EPZ
	<b>PS 01-08-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, rozvodna EPZ 3 kV
	<b>PS 01-09-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, rozvodna VN 22 kV pro EPZ část EON
	<b>PS 01-09-02</b>	Žst. Veselí nad Moravou, rozvodna VN 22 kV pro EPZ část SŽDC
	<b>PS 01-13-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, trafostanice 22/0,4 kV a rozvodna VN
<b>D.D.4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>		
<b>D.D.4.1</b>		<b>Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory</b>
	<b>PS 01-29-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, výtahy
<b>D.E Stavební část</b>		
<b>D.E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>		
<b>D.E.1.1</b>		<b>Železniční svršek a spodek</b>
<b>D.E.1.1.1</b>		<b>Železniční svršek</b>
	<b>SO 01-17-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, železniční svršek
	<b>SO 90-17-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, výstroj trati
<b>D.E.1.1.2</b>		<b>Železniční spodek</b>

	<b>SO 01-16-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, železniční spodek
	<b>SO 01-38-01</b>	Kácení a náhradní výsadba
<b>D.E.1.2</b>		<b>Nástupiště</b>
	<b>SO 01-16-02</b>	Žst. Veselí nad Moravou, nástupiště
		Žst. Veselí nad Moravou, odvodnění nástupišť
<b>D.E.1.3</b>		<b>Železniční přejezdy</b>
	<b>SO 01-17-02</b>	Žel. přejezd č. P7945 v km 86,488
<b>D.E.1.4</b>		<b>Mosty, propustky, zdi</b>
	<b>SO 01-19-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, podchod v km 87,817
	<b>SO 01-19-02</b>	Žst. Veselí nad Moravou, most v km 88,187
	<b>SO 01-19-03</b>	Žst. Veselí nad Moravou, most v km 88,260
	<b>SO 01-19-04</b>	Žst. Veselí nad Moravou, propustky u přejezdu č. P7945
	<b>SO 90-19-01</b>	Uložení kabeláže na mostních objektech
<b>D.E.1.6</b>		<b>Potrubní vedení</b>
	<b>SO 01-27-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, vodovod
	<b>SO 01-27-02</b>	Žst. Veselí nad Moravou, kanalizace
	<b>SO 01-22-01</b>	T.ú. Veselí nad Moravou- Bzenec, ochrana STL a VTL plynovodu
<b>D.E.1.8</b>		<b>Pozemní komunikace</b>
	<b>SO 01-18-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, zpevněné plochy
		Žst. Veselí nad Moravou, odvodnění zpevněných ploch
<b>D.E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY</b>		
	<b>SO 01-15-02</b>	Žst. Veselí nad Moravou, stavební úpravy ve VB
	<b>SO 01-15-03</b>	Žst. Veselí nad Moravou, zastřešení nástupišť
	<b>SO 01-15-04</b>	Žst. Veselí nad Moravou, demolice
	<b>SO 01-15-05</b>	Žst. Veselí nad Moravou, technologická budova
		Žst. Veselí nad Moravou, technologická budova, stavebně technické řešení
		Žst. Veselí nad Moravou, technologická budova, ZTI
		Žst. Veselí nad Moravou, technologická budova, vzduchotechnika a vytápění
		Žst. Veselí nad Moravou, technologická budova, silnoproudá elektrotechnika
	<b>SO 01-15-06</b>	Žst. Veselí nad Moravou, technologická budova rozvodny EPZ 3 kV
<b>D.E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>		
<b>D.E.3.4</b>		<b>Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)</b>
	<b>SO 01-06-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, EOv
<b>D.E.3.5</b>		<b>Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)</b>

	<b>SO 01-06-10</b>	Žst. Veselí nad Moravou, EPZ a kabelové rozvody
<b>D.E.3.6</b>		<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
	<b>SO 01-06-02</b>	Žst. Veselí nad Moravou, rekonstrukce venkovního osvětlení
	<b>SO 01-06-03</b>	Žst. Veselí nad Moravou, osvětlení podchodu a nástupišť
	<b>SO 01-06-04</b>	Žst. Veselí nad Moravou, rekonstrukce přípojky nn
	<b>SO 01-06-05</b>	Žst. Veselí nad Moravou, úprava rozvodů nn
	<b>SO 01-06-06</b>	Žst. Veselí nad Moravou, přeložky rozvodů nn
	<b>SO 01-06-07</b>	Žst. Veselí nad Moravou, přípojka nn EON
	<b>SO 01-06-08</b>	T. ú. Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou, el. přípojka pro zabzař
	<b>SO 01-06-09</b>	T. ú. Veselí nad Moravou – Bzenec, el. přípojka pro zabzař
<b>D.E.3.8</b>		<b>Vnější uzemnění</b>
	<b>SO 01-09-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, uzemnění rozvodny nn
	<b>SO 01-09-03</b>	Žst. Veselí nad Moravou, uzemnění rozvodny EPZ 3 kV
	<b>SO 01-09-04</b>	Žst. Veselí nad Moravou, uzemnění rozvodny VN a NN pro EPZ
<b>D.E.3.9</b>		<b>Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení</b>
	<b>SO 01-12-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, přípojka VN 22 kV
<b>D.E.3.10</b>		<b>Přeložky a úpravy sdělovacích vedení</b>
	<b>SO 90-10-01</b>	Žst. Veselí nad Moravou, přeložky a úpravy kabelů SŽDC
	<b>SO 90-10-02</b>	Žst. Veselí nad Moravou, přeložky a úpravy kabelů mimodrážních správců

## A.6. Členění přípravné dokumentace

V souladu se zadávací dokumentací je členění dokumentace provedeno v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., v platném znění, do které je implementována směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

### A. Průvodní zpráva

- A.1. Identifikační údaje
- A.2. Seznam vstupních údajů
- A.3. Údaje o území
- A.4. Údaje o stavbě
- A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- A.6. Členění dokumentace

### B. Souhrnná technická zpráva

#### B. Souhrnná technická zpráva - Textová část

- B.1. Popis území stavby
- B.2. Celkový popis stavby
- B.3. Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4. Dopravní řešení

- B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7. Ochrana obyvatelstva
- B.8. Zásady organizace výstavby
- B.9. Požadavky na další přípravu stavby

## **B. Souhrnná část**

- B.2. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.5 Odpadové hospodářství
- B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby
- B.11 Graf dynamického průběhu rychlosti
- B.12 Organizace výstavby
- B.13. Průzkumy
  - B.13.1 Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží
  - B.13.2 Hluková studie
  - B.13.3 Dendrologický průzkum

## **C. Situační výkresy**

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby M 1 : 20 000
- C.2 Koordinační situace stavby M 1:1000 (1:500)
- C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo významných objektů

## **D. Výkresová dokumentace**

### **D.D. Technologická část**

- D.D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
  - D.D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
  - D.D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
  - D.D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)
  - D.D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
- D.D.2. Železniční sdělovací zařízení
  - D.D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
  - D.D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
  - D.D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, inf. a kamerový systém)
  - D.D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
  - D.D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
  - D.D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
  - D.D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
- D.D.4. Ostatní technologická zařízení
  - D.D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

### **D.E. Stavební část**

- D.E.1 Inženýrské objekty
  - D.E.1.1 Železniční svršek a spodek
  - D.E.1.2 Nástupiště
  - D.E.1.3 Železniční přejezdy
  - D.E.1.4 Mosty, propustky, zdi

- D.E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
- D.E.1.8 Pozemní komunikace
- D.E.1.9 Kabelovody, kolektory
- D.E.2 Pozemní stavební objekty
- D.E.3 Trakční a energetická zařízení
  - D.E.3.4 Ohřev výměn
  - D.E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
  - D.E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů
  - D.E.3.8 Vnější uzemnění
  - D.E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení
  - D.E.3.10 Přeložky a úpravy sdělovacích vedení

#### **E. Dokladová část**

- E.1 Doklady o jednání s orgány státní správy a účastníky územního řízení
- E.2 Vyjádření správců sítí
- E.3 Ostatní stanoviska, vyjádření, záznamy z porad, záznamy z projednání připomínek

#### **F. Náklady stavby a ekonomické hodnocení stavby**

- F.1 Náklady stavby
- F.2 Ekonomické hodnocení

#### **G. Geodetická dokumentace**

- G.1 Technická zpráva
- G.2 Majetkoprávní část
- G.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

V Brně, prosinec 2015

Vypracoval: Ing. Jan Lehnert a kol.