

NAŠE ZN: 4595/2016-SZDC-SSV-Ú3/Maj
VYŘIZUJE: Renáta Majerová
TEL: 724 932 325
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/10.05.2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna**
Dodatečné informace – Dodatek č. 11

Dotaz č. 62:

V PS 21-28-01 žst. Zastávka u Brna, úprava SZZ v položce. č. 1 – „Dodávka metalického dvouplášťového kabelu do 24P 1,0“ je uvedeno množství 3 800 m. Dle výkresové dokumentace je požadováno 38 m.

Žádáme zadavatele o prověření množství ve výkazu výměr a jeho sesouhlasení s údaji ve výkresové části.

Na tuto položku má přímou návaznost položka č. 6 „Zatažení a spojování“, kde je potřeba rovněž opravit její množství.

Odpověď:

Ve výkazu výměr došlo k překlepu, kabelu 24P je 38m, viz příloha „PS212801 úprava.xls“.

Dotaz č. 63:

V PS 33-28-01 Žst. Třebíč, definitivní SZZ porovnáním výkresové dokumentace a výkazu výměr jsme zjistili, že ve výkazu výměr chybí položka pro dodávku a montáž kabelu se stíněním 7P (ZE) v délce 685 m.

Žádáme zadavatele o prověření množství ve výkazu výměr a jeho sesouhlasení s údaji ve výkresové části.

Odpověď:

Chybějící kabely ve výkazu výměr jsou kabely k sirénám. Na závěr zpracování projektu jsme obdrželi informaci od zpracovatele, sdělovacího zařízení, že na trati bude v činnosti TRS a tedy není nutné zřizovat na zhlaví stanice sirény. Proto byly kabely zrušeny.

Dotaz č. 64:

V PS 22-28-01 Zastávka u Brna - Rapotice, TZZ porovnáním výkresové dokumentace a výkazu výměr jsme zjistili, že ve výkazu výměr chybí položka pro dodávku a montáž kabelu se stíněním 48P (ZE) v délce 1 840 m a kabelu 7P (Y) v délce 340 m.

Žádáme zadavatele o prověření množství ve výkazu výměr a jeho sesouhlasení s údaji ve výkresové části.

Odpověď:

Chybějící kabely jsou doplněny, viz příloha „PS222801 úprava.xls“.

Dotaz č. 65:

V PS 28-28-01 Náměšť nad Oslavou - Studenec, TZZ v položce č. 7 – „Dodávka metalického kabelu s metalickým stíněním do 30P 1,0“ je uvedeno množství 700 m. Dle výkresové dokumentace je požadováno 2 450 m.

Žádáme zadavatele o prověření množství ve výkazu výměr a jeho sesouhlasení s údaji ve výkresové části.

Na tuto položku má přímou návaznost položka č. 15 „Zatažení a spojování“.

Odpověď:

Po prověření je potřeba kabel č. 853 ZE 30P jen délky 665m, ve výkazu výměr je uvedeno 700m, což odpovídá.

Dotaz č. 66:

V PS 32-28-01 Vladislav - Třebíč, TZZ porovnáním výkresové dokumentace a výkazu výměr jsme zjistili, že ve výkazu výměr chybí položka pro dodávku a montáž kabelu se stíněním 30P (ZE) v délce 2 005 m.

Žádáme zadavatele o prověření množství ve výkazu výměr a jeho sesouhlasení s údaji ve výkresové části.

Odpověď:

Položka 30P kabelu chybí, upravený výkaz výměr, viz příloha „PS322801 úprava.xls“.

Dotaz č. 67:

V PS 34-28-01 Třebíč - Krahulov, TZZ v položce č. 1 – „Dodávka metalického kabelu s metalickým stíněním do 3P 1,0“ je uvedeno množství 3 700 m. Dle výkresové dokumentace je požadováno 1 100 m.

Žádáme zadavatele o sesouhlasení údajů ve výkresové části a ve výkazu výměr.

Na tuto položku má přímou návaznost položka č. 6 „Zatažení a spojování“.

Odpověď:

Pro vlastní stavbu revitalizace je potřebný kabel 3P o délce 1100m. Z důvodu koordinace stavby revitalizace a samostatné investice rekonstrukce PZS v km 54,157 bylo do stavby revitalizace zahrnuto položení 2600m kabelu 3P. Z tohoto důvodu je rozdíl mezi výkresovou částí a výkazem výměr. Platí tedy 3700m kabelu 3P.

Dotaz č. 68:

V PS 31-28-01.1 žst. Vladislav, definitivní SZZ v položce č. 115 – „Dodávka informačního bodu zařízení AVV-MIB 6“ je uvedeno množství 9 ks. Ve výkresové dokumentaci (situační schéma) jsou požadovány 4 ks typu MIB-1.

Žádáme zadavatele o prověření a opravu typu na MIB-1 v množství 4 ks. Žádáme o prověření a opravu i položek 116, 117.

Odpověď:

Počet MIB je 4ks. Zasiláme opravený výkaz výměr, viz příloha „PS312801 úprava.xls“.

Dotaz č. 69:

V PS 33-28-01.1 žst. Třebíč, definitivní SZZ v položce č. 122 – „Dodávka informačního bodu zařízení AVV-MIB 6“ žádáme zadavatele o prověření a opravu typu na MIB-1 v souladu se situačním schématem. Žádáme o prověření a opravu názvu u položek 123, 124.

Odpověď:

Je opraveno na MIB 1, viz příloha „PS332801 úprava.xls“.

Dotaz č. 70:

PS 80-14-04 Zastávka u B. - Třebíč úprava TRS

Stávající analogové radiostanice MRS neumožňují integraci a nejsou uzpůsobeny pro dálkové ovládání. Ve schématu TRS jsou nakresleny bez úprav. Počítá stavba s tím, že stávající místní radiové sítě zůstanou v analogovém provedení bez možnosti integrace do zapojovače a bez možnosti budoucího dálkového ovládání?

Odpověď:

Ve stavbě se nepočítá s úpravou stávajících MRS. Tyto místní rádiové sítě byly na trati instalovány v r. 2012 – 2015 v jiných stavbách. Viz záznam ze vstupní profesní porady projektu stavby „Revitalizace trati Okříšky – Zastávka u Brna“ (sdělovací zařízení), konané dne 27. 8. 2014 na SUDOP Brno spol. s r.o., zasedací místnost č. 317.

Citace ze zápisu:

Stávající místní radiostanice technologických sítí v pásmu 150MHz nebudou v této stavbě upravovány. V roce 2012 byly ve stanicích Rapotice, Kralice, Náměšť nad Oslavou, Třebíč a Krahulov nově umístěny radiostanice DS248. Ve stanici Vladislav byla umístěna nová radiostanice HYT TM800. Ve stanici Studenec bude vybudována nová radiostanice v rámci stavby „Rekonstrukce MRS 150MHz II. etapa v obvodu RCP Brno“.

Dotaz č. 71:

V PS 26-28-01 T.ú. Kralice nad Oslavou - Náměšť nad Oslavou, TZZ u položky č. 35 Dodávka skříně s počítači náprav pro trať (přejezd) (8 bodů / 7 úseků) je uvedeno množství 2 ks.

Podle výkresové dokumentace je umístění ústředny počítačů náprav 1 ks v RD PZS K1 a 1 ks v RD PZS K3. PZS K3 je však zařazen do plánované samostatné investiční akce „Výstavba PZS v km 26,897 a 27,262 trati Střelice-Okříšky“.

Žádáme zadavatele o upřesnění množství u položek č. 35 a 36.

Odpověď:

Skříně s počítači náprav budou skutečně v RD PZS K1 a v RD PZS K3. PZS K3 bude řešeno v samostatné stavbě, proto v předmětné stavbě bude zahrnuta jen jedna skříň s počítači náprav u přejezdu K1. Opravený VV v příloze, viz příloha „PS262801 úprava.xls“.

Dotaz č. 72:

V PS 30-28-01 T.ú. Studenec - Vladislav, TZZ u položky č. 71 Dodávka skříně logiky elektronického zařízení pro přejezd je uvedeno množství 3 ks.

Podle výkresové dokumentace se v tomto traťovém úseku mají vybudovat 2 ks přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Žádáme zadavatele o upřesnění množství u položek č. 71 a 72.

Odpověď:

V RD hradla AH Smrk je 1 ks skříň PZS a 1 ks skříň počítačů náprav. V RD přejezdu „O5“ jsou uvažovány 2 skříně PZS proto, že se jedná o velký počet výstražníků a závor a ve 2. skříni PZS bude část zařízení PZS, která se nevydá do 1. skříně a v části bude umístěno zařízení počítače náprav. Dle našeho názoru je tech. řešení i výkaz výměr v pořádku. Pozn. Ve všech kabelových plánech je v dolní části schematické značky pro RD vyznačeno, zda v tomto RD bude ústředna počítačů náprav (ÚPN) či nikoliv.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) a Rekapitulace ceny tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 633551).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 18. 5. 2016 na den 19. 5. 2016, tedy o 1 kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 18. 5. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 19. 5. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 18. 5. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 19. 5. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 18. 5. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 19. 5. 2016 v 10:15 hod.

Přílohy: Dotaz č. 62 - PS212801 úprava.xls

Dotaz č. 64 - PS222801 úprava.xls

Dotaz č. 66 - PS322801 úprava.xls

Dotaz č. 68 - PS312801 úprava.xls

Dotaz č. 69 - PS332801 úprava.xls

Dotaz č. 71 - PS262801 úprava.xls

V Praze dne 10. 5. 2016

Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13.06.2013

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace