



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 5288/2012-SSV
VYŘIZUJE: Majerová Renáta
TEL.: 724 932 325
FAX:
E-MAIL Majerova@szdc.cz
DATUM:

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba
Dodatečné informace – Dodatek č. 11**

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám poskytnuté zadavatelem na žádost dodavatele dle § 49 odst. 1 a 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách:

Dotaz č.33:

K dodatečným informacím – Dodatek č.10 odpověď č.32 bychom chtěli poprosit o upřesnění jakým způsobem požaduje zadavatel rozdělit výkaz výměr **SO 01-15-61_ÚT,VZT**, tak aby vyhovoval novému rozpisu položek v souhrnném rozpočtu SO 01-15-61_stavební část (podle Vašeho označení část A). Protože v této odpovědi 32 vytvořil zadavatel samostatné položky ÚT a VZT. Podle našeho názoru není vhodné rozdělovat jeden výkaz výměr do dvou položek. Pokud by zadavatel trval na rozdělení, potom je lepší mít pro každou položku (VZT a ÚT) samostatný podrozpočet.

Odpověď na dotaz č.33:

Výkaz výměr SO 01-15-61, příloha C je zpracován dle obvyklých zvyklostí. Tento výkaz obsahuje díly:

- 733 Rozvod potrubí*
- 734 Armatury*
- 735 Otopná tělesa*
- 783 Nátěry*

Tyto díly patří do části ÚT, což je zcela zřejmé z popisu položek a názvů dílů.

Dále obsahuje díl:

M24 Montáže vzduchotechnických zařízení

Jak vyplývá z názvu dílu, tak ten patří do VZT.

Dotaz č.34:

SO 01-16-61.1 Žst.Břeclav, železniční spodek - střední zhlaví do km 84,012:

Pol. 12 ÚPRAVA PODLOŽÍ A PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TRĚ 1-4 m² 567,000

Celková výměra položky neodpovídá celkové skutečné výměře upravované zemní pláně. Bude rozpočet upraven dle skutečnosti?



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Odpověď na dotaz č.34:

Pol. 12 o výměře 567.0 m² se týká úpravy zemní pláně mimo rozsah sanace žel. spodku. Sanace spodku je tvořena zlepšenými zeminami, případně stabilizací a úprava horního povrchu stabilizace, tedy zemní pláně, je součástí položek 38 a 39.

Dotaz č.35:

Kam máme zařadit výkaz výměr pro SO 01-15-61_demolice? V celkové rekapitulaci a ani ve výkazu výměr pro stavební část není obsažen.

Odpověď na dotaz č.35:

Požadavkem investora bylo řešit demolici nástavby „Německého stavědla“ tak, aby ji bylo možné provádět samostatně. Protože však tato demolice byla v předchozím stupni projektové dokumentaci součástí stavebních úprav ústředního stavědla, bylo rozhodnuto, že bude alespoň její samostatnou přílohou. V papírové verzi projektové dokumentace je tedy demolice textově a výkresově popsána v části A jako příloha č. 18 výše uvedeného SO. V rámci tohoto SO je pak výkaz výměr (část A, příloha č. 19) složen ze dvou částí a to výkaz výměr pro stavební úpravy ÚS a výkaz výměr pro demolici Německého stavědla. Tímto je pro investora i dodavatele možné zcela přesně oddělit jednotlivé stavební činnosti, které je možné provádět různými dodavateli v různých časových obdobích. Předpokládáme, že uchazeč má k dispozici digitální dokumentaci, v které toto není zcela patrné. K vlastnímu dotazu tedy sdělujeme, že výkaz výměr demolice Německého stavědla je součástí SO 01-15-61 a je ho třeba k tomuto SO připočíst.

V Praze dne

.....
Ing. Petr Šlegr
náměstek pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace