

Váš dopis zn.: 001/16/600/Bá
Ze dne: 6. 1. 2016, 2. 2. 2016
Naše zn.: 7535/2016-SZDC-O13
Vyřizuje: Ing. Szabó
Telefon: 972 325 155
Mobil: 724 039 971
E-mail: szabo@szdc.cz
Datum: 17. 2. 2016

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Vladimír Fišar

Hradecká 1151

500 03 Hradec Králové

Výjimka č. 16/2 z předpisu SZDC S3/2 Bezстыková kolej, článek 138

Na základě Vaší žádosti o udělení výjimky na zkrácení vzdálenosti pro ukončení bezстыkové koleje s nedostatečnou délkou kolejnic pro ukončení bezстыkové koleje za výhybkami po projednání

uděluji výjimku z předpisu SZDC S3/2 Bezстыková kolej, článku 138,

v souladu s předpisem SZDC N1 (Prozatímní), kapitola V.

Místo uplatnění výjimky:

- 1) TUDU 0202 H1 – ŽST Beroun osobní nádraží .
- 2) TUDU 0202 HR – ŽST Beroun seřaďovací nádraží (liché koleje 101 – 109).

Akce „**Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr**“.

Platnost výjimky:

Výjimka platí do doby nejbližší následné rekonstrukce, optimalizace nebo modernizace uvedeného, případně navazujících traťových úseků.

Znění výjimky:

- 1) Ke konci výhybky č.101 (nové označení) budou v kolejové spojnici směrem k vlečkové křižovatkové výhybce C1a/b (vlastník ČMC) přivařeny ve vedlejším dopravním směru (odbočný směr) kolejnice délky 19,451 m, které nesplňují požadovanou délku 25 m. BK bude ukončena stykem na ZV křižovatkové výhybky C1a/b. V přivařených kolejnicích, ukončujících BK, je navržena změna tvaru kolejnic, která nevyžaduje osazení pražcových kotev.
- 2) K začátku výhybky č.109 (nové označení) budou v koleji 103 směrem k výhybce 108 (nové označení) přivařeny kolejnice délky 53,684 m, které nesplňují požadovanou délku 75 m. BK bude ukončena koncovým stykem na ZV 108. V kolejové spojnici mezi KV 109 a KV 111 je změna tvaru kolejnic.

Odbor traťového hospodářství (O13), jako gestorský útvar předpisu SZDC S3/2, uděluje tuto výjimku za podmínky, že ve výše uvedených případech ukončení BK budou použity plnoprofilové spojky a přivařená kolejová pole budou s pružným upevněním kolejnic. V případě 2) je bezpodmínečně nutné osazení pražcových kotev na koleji s kolejnicemi tvaru 49E1 do vzdálenosti 50 m od změny tvaru, tedy na příčných pražcích za KV 109, ve výměnové části výhybky č. 109 a před ZV 109. Kolejnice (levá i pravá) mezi KV 111

a KV 109, dlouhé 20,334 m, budou dodány jako jeden kus. Izolační vložka LIS bude minimálně 1,7 m od KV 111 a překování tvaru kolejnice z 60E2 na 49E1 bude minimálně 3,7 m od KV111.

Správce trati provede při zřízení BK nebo nejpozději před TBZ u výše uvedených případů kontrolu správného:

- nastavení koncových dilatačních spár BK a dotažení upevňovadel,
- osazení kotev za změnou tvaru kolejnic,
- přivaření jazyků ve výhybkách č. 101 a 109 v souladu s předpisem SŽDC S3/2, příloha 5.

Odůvodnění výjimky:

Případ 1) Jedná se o přípojnou kolej na vlečku ČMC, kolej je provozována rychlostí do 40 km h⁻¹. Navazující křižovatková vlečková výhybka č. C1a/b a vlečkové koleje jsou stykované a nejsou součástí stavby SŽDC. Vlečková výhybka neumožňuje svaření ani v případě regenerace. Délka přivařených kolejnic 19,451 zajistí při správném dotažení pružného upevnění kolejnic na pražcích v zapuštěném kolejovém loži dostatečnou prostorovou stabilitu kolejového roštu a správnou funkci výhybky č. 101.

Případ 2) Výhybky (č.108 a 107) za koncem BK jsou stykované a jsou součástí nesvařeného zhlaví, které není součástí stavby „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“. Délka přivařených kolejnic 53,684 zajistí při správném dotažení pružného upevnění kolejnic na pražcích v zapuštěném kolejovém loži dostatečnou prostorovou stabilitu kolejového roštu a správnou funkci výhybky č. 109.

Útvary SŽDC odpovědné za seznámení zaměstnanců se zněním výjimky a za kontrolu podmínek jejího dodržování:

Stavební správa západ, se sídlem v Praze, po dobu přípravy a realizace stavby ve spolupráci s místně příslušným správcem trati OŘ Praha – ST Praha západ.

OŘ Praha – ST Praha západ během provozování dotčeného úseku.

Uvedená výjimka je v souladu s ustanovením předpisu SŽDC S3/2, čl. 7.



Ing. Jiří Kozák

ředitel odboru traťového hospodářství

Na vědomí (elektronicky): Stavební správa západ, se sídlem v Praze, ředitel Ing. Lubor Hrubeš;
OŘ Praha – ST Praha západ, přednosta Ing. Aleš Bednář.