

Beroun nákladní nádraží

										UIC			S49							
										dlouhé pražce	před	za	dlouhé pražce	před	za					
číslo	km	typ výhybky	Poloha IS	Upevnění	Srdcovka	EOV	Pozn.	Nová / stará	ŽLABOVÉ PRAŽCE	spol. pražce	krátké pražce	krátké pražce	spol. pražce	krátké pražce	krátké pražce	Výhybkové propojky kus	Broušení výhybek	Rozvinutá délka	Perlitizace	
48	39,241 543	J49-1:11-300 P,l,b	-	KS	SK	ANO	V kombinaci 4,75 m	Nová						4		3		53.608		
49	39,255 125	C49-1:11-300 l,b	-	KS	PHS	ANO	V kombinaci 4,75 m	Nová					8	21		18		65.1		
49a	38,486 204	K60-1:5,5 b	-	KS	SK	NE	4.75	Nová								10				
50	39,306 464	C49-1:11-300 l,b	-	KS	PHS	ANO	V kombinaci 4,75 m	Nová					8			18		65.1		
51	39,306 845	C49-1:11-300 p,b	-	KS	PHS	ANO	V kombinaci 4,75 m	Nová					8			18		65.1		
52	39,369 039	J49-1:11-300 P,l,b	-	KS	SK	ANO		Nová					8	4	22	3		53.608		
53	39,370 661	J49-1:11-300 L,p,b	-	KS	SK	ANO		Nová					8	4	10	3		53.608		
54	39,425 960	J49-1:9-300 L,l,b	-	KS	SK	ANO		Nová					6	13	10	3		49.846		
55	39,468 775	J49-1:9-300 P,l,b	-	KS	SK	ANO		Nová					6	5	13	3		49.846		
56	39,518 707	J49-1:11-300 P,l,b	-	KS	SK	NE		Nová					8	0	14	3		53.608		
101	39,441 858	J60-1:9-300-zl,P,p,b	V	KS	PHS	ANO		Nová	2	6	4	12				12		49.846		
203	39,378 421	J49-1:7,5-190-l,P,p,b	-	KS	SK	NE		Nová					2	4	9	3		37.833		
205	39,420 293	J49-1:7,5-190-l,L,l,d	-	KS	SK	?		Nová					2	4	11	3		37.833		
206	39,454 771	J49-1:7,5-190-l,P,p,d	-	KS	SK	?		Nová					2	6	11	3		37.833		
209	39,488 838	J49-1:7,5-190-l,P,p,d	-	KS	SK	?		Nová					2	6	9	3		37.833		
102	40,213 316	J49-1:7,5-190-l, P,p,d	-	KS	SK	NE		Nová					2	0	9	3		37.833		
103	40,327 122	JS49-1:9-300 L,l,d	-	K	-	ANO	stáv v.108	stávající					0	0	0	-		49.846		
104	40,337 032	JS49-1:9-300 L,p,d	-	K	-	ANO	stáv v.109	stávající					0	0	0	-		49.846		
105	40,369 679	JS49-1:9-300 L,l,d	-	K	-	ANO	stáv v.111	stávající					0	0	0	-		49.846		
106	40,411 469	JS49-1:9-300 L,l,d	-	K	-	ANO	stáv v.112	stávající					0	0	0	-		49.846		
107	40,444 249	JS49-1:9-300 L,l,d	-	K	-	ANO	stáv v.113	stávající					0	0	0	-		49.846		
108	40,444 249	JS49-1:9-300 L,p,d	-	K	-	NE	stáv v.114	stávající					0	0	0	-		49.846		
109	40,530 711	J49-1:9-300 P,l,b	-	KS	SK	ANO		Nová					6	4	14	3		49.846		
110	40,539 000	JS49-1:7,5-190 L,l,d	-	K	-	NE	stáv v.249	stávající					0	0	0	-		37.833		
111	40,617 595	J60-1:11-300-zl,P,p,b	V	KS	PHS	ANO		Nová	2	8	5	15				12		53.608		
112	40,623 595	J60-1:12-500-l-zl,P,l,b	V	KS	ZPT	ANO		Nová	2	8	5	9				0		62.391		
113	40,722 189	J60-1:12-500-l-zl,P,l,b	V	KS	ZPT	ANO		Nová	2	8	4	9				0		62.391		
114	41,206 303	J49-1:9-300 P,l,b	-	KS	SK	ANO		Nová		6	4	11				3		49.846		
115	41,292 538	Obl.-o60 1:9-300 (16004,75/305,748)-zl P,p,b	V	KS	ZPT	ANO		Nová	2	6	4	16				0		49.846		
116	41,364 001	J60 1:11-300-zl P,l,b	V	KS	ZPT	ANO		Nová	2	8	4	9				0		53.608		
117	41,443 468	J60 1:11-300-zl P,l,b	V	KS	ZPT	ANO		Nová	2	8	4	9				0		53.608		
A1	41,318 717	JS49-1:7,5-190-l P,p,d	-	K	SK	NE		Nová					2			12				
1XP	39,399 440	Obl.-JS49-1:9-300 (5400/284.162) P,l,d	-	K	SK	NE		Nová					2			0				
									14	58	34	90	80	75	132	139				

rezerva (2%)	dřevo						
	2	1	2	2	2	3	
celkem	60	35	92	82	77	135	