


ČISTOPIS DOKUMENTACE 11/2015

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Jaroslav Janeček tel.: +420 296 154 302 Stupeň: PS (DSP)	Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králov Dvůr
---	--	---

Zpracovatelský útvar: S71 tel.: +420 296 154 325 Vedoucí útvaru: Ing. Tomáš MACH	Podpis: 	Název části díla: Technologická část Silnoproudá technologie včetně DŘT Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika) PS 13-23-14 Spín. St. 22 kV mezi TR 110/22 kV Tetín a PTM Beroun	D. D.3 D.3.5 D.3.5.4
--	--	--	---

Odpovědný projektant: Ing. Václav MISÁREK	Podpis: 	Název přílohy: DEMOLICE VRÁTNICE AREÁLU TRANSFORMOVNY	Změna: 000
Vypracoval: Ing. Martin VLACH	Podpis: 		Číslo příl.: 018
Skart. znak: V20/2036	Datum: 11/2015	IČD:	
Počet formátů: 8xA4	Měřítko: -----	14	6380
		004	03
		05	04

OBSAH

A.1 Identifikační údaje.....	3
A.2 Základní údaje o stavbě.....	3
A.3 Výchozí podklady	4
A.4 Majetkoprávní vztahy.....	4
A.5 Stávající stav - technická zpráva, popis objektů.....	4
A.6 BOZP	6
Příloha č.1: Situace – zákres do katastrální mapy v měřítku 1:200	

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr
Stupeň projektu: Projekt stavby (Dokumentace pro stavební povolení)
Datum zpracování: listopad 2015
Charakter: Optimalizace a rekonstrukce-liniová stavba

A.1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34
Kontaktní adresa: Stavební správa západ, Ing. Šmejkalová, Sokolovská 278/19
Hlavní inženýr stavby: Ing. Nataša Šmejkalová

A.1.2 Identifikační údaje zhotovitele stavby

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Janeček
Zpracováváný objekt: PS 13-23-14 Spín. St. 22 kV mezi TR 110/22 kV Tetín a PTM Beroun
Vypracoval: Ing. Martin Vlach

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský
Obce s rozšířenou působností: Beroun
Obce: Králův Dvůr
Katastrální území: Králův Dvůr
Kategorie dráhy: celostátní
Trat'ový úsek: železniční stanice Beroun (vč.) - zastávka Králův Dvůr (vč.)

A.3 VÝCHOZÍ PODKLADY

- Přípravná dokumentace, posuzovací a schvalovací protokol a připomínky k této dokumentaci.
- Územní rozhodnutí o umístění stavby „Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr "
- Vlastní prohlídka místa stavby a pořízení fotografické dokumentace (2011 - 2014).
- Zaměření.
- Technický návrh všech souvisejících SO a PS.

A.4 MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt vrátnice areálu transformovny TR 110/22 kV Beroun (Tetín)

Parcelní číslo: st. 5385

Katastrální území: Beroun (602868)

Číslo LV: 9915

Vlastnické právo: ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín

A.5 STÁVAJÍCÍ STAV - TECHNICKÁ ZPRÁVA, POPIS OBJEKTŮ

Vrátnice areálu transformovny TR 110/22 kV Beroun (Tetín)

Parcelní číslo: st. 5385

Katastrální území: Beroun (602868)

Číslo LV: 9915

Výměra: 115,0 m²

Stavební objekt: bez čísla popisného

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Stavba: stavba technického vybavení

Vlastnické právo: ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín

Stávající stav

Jedná se o přízemní, zděný, nepodsklepený objekt vrátnice areálu transformovny. Půdorysný tvar objektu odpovídá písmenu „L“, objekt je v severní části navýšený o cca 1 m. Objekt má plochou střechu s krytinou z asfaltových pásů. Odvod dešťové vody ze střechy je zajištěn okapy a svody po obou stranách objektu. Nad střechu jsou vyvedena dvě zděná komínová tělesa. Konstruktivní systém objektu je stěnový ze zděných konstrukcí s deskovým stropem ze železobetonu. Objekt je pravděpodobně založen na železobetonové desce, případně na základových pasech. Kolem objektu je plocha z betonu, která v areálu transformovny navazuje na asfaltové plochy, vně areál betonová plocha navazuje na zatravnění.

Základní rozměry objektu vrátnice

Zastavěná plocha cca 115,0 m²

Obestavěný prostor cca 500,0 m³

Délka cca 14,7 m

Šířka cca 7,4 / 8,8 m

Výška cca 4,00 m v jižní části a cca 5,00 m v severní části

Postup demolice

Důvodem demolice stávajícího objektu je uvolnění prostoru pro výstavbu nové spínací stanice v areálu transformovny. Celý objekt vrátnice má svislé i vodorovné konstrukce ze standardních stavebních materiálů, které se používaly době jeho vzniku. Neobvyklé detaily se nevyskytují. Při bouracích pracích se vychází z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování k okolní zástavbě a přírodě. Demolice bude probíhat standardním způsobem s využitím střední a velké mechanizace, popř. ručního rozebírání.

Před demolicí objektu je nutné zjistit veškeré připojení inženýrských sítí, zajistit jejich odpojení a zajištění přípojných míst. Všechna tato odpojení budou oznámena příslušným majitelům sítí a s jejich spoluprací nebo podle jimi schválených postupů bude provedeno jejich odpojení.

Způsob provádění demolice bude probíhat postupnou demontáží od shora dolů, vždy se zajištěním pracovníků v souladu s bezpečností práce. Stávající základy objektu budou kompletně vybourány a vzniklý prostor bude následně ponechán pro vyhloubení stavební jámy pro nový zapuštěný objekt spínací stanice.

Současně s objektem vrátnice bude zdemolována zeď oplocení vedoucí od severovýchodního nároží objektu k hranici pozemku. Objekt vrátnice momentálně slouží jako součást ohraničení areálu transformovny. Jako náhrada bude zřízeno nové oplocení z ocelových sloupků s drátěným pletivem a třemi řadami ostnatého drátu vedoucí po hranici objektu.

Veškerá vzrostlá vegetace v okolí objektu, která bude bráni uzavřené.

Před demolicí tohoto objektu je nutné zjistit veškeré připojení inženýrských sítí, zajistit jejich odpojení a zajištění přípojných míst oproti opětovnému zapojení. Všechna tato odpojení budou oznámena příslušným majitelům sítí a s jejich spoluprací nebo podle jimi schválených postupů bude provedeno jejich odpojení. Při realizaci stavby, bude vykácena.

Při demoličních pracích se budou vyskytovat odpady druhu:

- vybouraný beton
- vybourané cihelné zdivo
- stavební suť
- dřevo z konstrukcí
- klempířské výrobky
- el. kabely, rozvodné skříně
- asfaltová lepenka
- směsný odpad, apod.

Vybouraný a demontovaný materiál se bude třídit podle druhu. Stavební suť, vybouraný beton, cihelné zdivo a dřevěné konstrukce se odvezou na skládku pro ostatní odpad, nebezpečné látky - asfaltová lepenka na skládku pro nebezpečný odpad. S kovovými částmi bude nakládáno v souladu se směrnici SZDC č. 42, Hospodaření s vyžískaným materiálem.

A.6 BOZP

Zaměstnavatel - zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnici týkající se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb.	zákoník práce
Z č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
Z č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
NV č. 591/2006 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
NV 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
NV 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
NV 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
NV 168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
NV č. 495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
NV 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
NV 11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
NV 272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- NV 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Vyhl.č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl.č. 18/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 21/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl.č. 73/2010 Sb. stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhl.č. 432/2003 Sb. kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhl.č.394/2006 Sb. kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

V Praze dne 7.4.2016

Vypracoval:

Ing. Martin Vlach

METROPROJEKT Praha a.s.

I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

tel: 296 154 327

E-mail: vlach@metroprojekt.cz

PŘÍLOHA Č.1: Demolice vrátnice areálu transformovny TR 110/22 kV Beroun(Tetín)

SITUACE - ZÁKRES DO KATASTRÁLNÍ MAPY M 1:200

