

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

6 775/2016/SZDC-SSZ-ÚE-ŠI.

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

29. 04. 2016

Dle rozdělovníku**„Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“****Dodatečné informace - Dodatek č. 12**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 155:

Dotaz se týká PS 13-21-01 „Beroun-staniční zab.zař. (def.i provizorní)“ položek č.3. až č.11 (tj. položek zemních prací hloubení jam a rýh tř.těžitelnosti I.-III.). **Žádáme o vyjádření, ke které normě se uvedené položky vztahují, zda-li ke zrušené ČSN 73 3050 (měla 7 tříd č. 1-7) nebo nové ČSN 73 6133 (má 3 třídy č. I-III).** Poznamenáváme, že jednalo-li by se o třídu těžitelnosti III. dle nové normy, je nutné k rozpočtování takovéto zeminy použít trhačí práce.

Odpověď na dotaz č. 155

Jak je uvedeno v sloupci 13 „kód datové základny“ byly použity z třídíku OTSKP ŽS13, které se vztahují k ČSN 73 6133.

Dotaz č. 156:

Dotaz se týká PS 13-21-01 „Beroun-staniční zab.zař. (def.i provizorní)“. Domníváme se že, uvedené množství u položek č.4 „Hloubení jam tř. těžitelnosti II.“ a č.5 „Hloubení jam tř. těžitelnosti III.“ není správně. **Žádáme zadavatele o prověření množství u položek č.4 a č.5 a případnou opravu výkazu výměr.**

Odpověď na dotaz č. 156

Zadavatel se domnívá, že odhad, že podmínky podle třídy II budou na úrovni 10% z celkové výměry hloubených jam, a že podmínky podle třídy III budou na úrovni 10% z celkové výměry hloubených jam, je na místě. Osobní nádraží ŽST Beroun se nalézá pod skálou, jejíž pata sahá téměř ke krajní koleji, položka hloubení jam je určena na hloubení startovacích jam vně kolejiště pro založení protlaku, tedy pro hloubky cca 2 m a více.

Zadavatel žádnou opravu neprovedl, je třeba, aby dodavatel svůj dotaz konkretizoval.

Dotaz č. 157:

Dotaz se týká PS 13-21-01 „Beroun-staniční zab.zař. (def.i provizorní)“. Domníváme se že, uvedené množství u položek č.8 „Hloubení rýh tř. těžitelnosti II.“ a č.10 „Hloubení rýh tř. těžitelnosti III.“ není správně. **Žádáme zadavatele o prověření množství u položek č.8 a č.10 a případnou opravu výkazu výměr.**

Odpověď na dotaz č. 157

Zadavateli není zřejmé na základě čeho se dodavatel domnívá, že množství na položkách č.8 a č.10 není správné.

V projektu stavby není možné automaticky předpokládat nedodržení norem a s ním související úlevy z krytí požadovaného ČSN 73 6005 a TNŽ 34 2609 v místech ztížených geotechnických podmínkách, v podchodech pod kolejemi nejsou ani přípustné případné úlevy, na které lze přistoupit v případě kabelové trasy v souběhu s kolejí. Geotechnický průzkum je v daných místech k dispozici cca do hloubky 1 metr a pouze lokálně v prostoru stávajícího kolejiště.

Zadavatel žádnou opravu neprovedl, je třeba, aby dodavatel svůj dotaz konkretizoval.

Dotaz č. 158:

Dotaz se týká PS 13-21-01 „Beroun-staniční zab.zař. (def.i provizorní)“. Domníváme se že, uvedené množství u položek č.9 „Hloubení rýh tř. těžitelnosti II. - odvoz na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo“ a č.11 „Hloubení rýh tř. těžitelnosti III. - odvoz na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo“ není správné. **Žádáme zadavatele o prověření množství u položek č.9 a č.11 a případnou opravu výkazu výměr.**

Odpověď na dotaz č. 158

Zadavateli není zřejmé na základě čeho se dodavatel domnívá, že množství na položkách č.9 a č.11 není správné, ani to, zda je množství podle názoru dodavatele poddimenzované nebo naddimenzované. Je u těchto položek rozporován sloupec 15 „Výkaz výměr“ nebo dotaz souvisí s dotazy 156 a 157, v nichž je rozporována správnost množství v třídách těžitelnosti II a III?

V případě, že má zadavatel dát jednoznačnou odpověď, je nezbytné, aby dodavatel svůj dotaz více konkretizoval.

Dotaz č. 159:

Dotaz se týká PS 13-21-01 „Beroun-staniční zab.zař. (def.i provizorní)“. V rámci tohoto provozního souboru je mimo jiné požadavek na dodávky technologie klimatizací. Obsah (soubor „D1100_0000_02_Obsah.pdf“) uvádí, že dokumentace týkající se technologie klimatizace má být v „Část C – Klimatizace“. Technická zpráva „PS 13-21-01 Část A – definitivní ZZ“ se na „Část C“ nejednou odkazuje. „Část C - Klimatizace“ v zadávací dokumentaci schází.

Žádáme zadavatele o poskytnutí dokumentace „Část C - Klimatizace“.

Odpověď na dotaz č. 159

Dokumentaci „Část C - Klimatizace“ přikládáme v příloze.

Dotaz č. 160:

Jaká je uvažovaná hmotnost 1m3 kamene, tvárnic, prostého betonu a železobetonu? Ve výkazech objektů je počítáno s 2000kg/m3 pro všechny hmoty. Navíc je výměra pro 1km vzdálenosti.

Jaké jsou správné výměry?

Jsou to položky:

Objekt SO13-38-01	položka 52 (96613B) „Bourání konstrukcí z kamene na MC - Doprava“
Objekt SO13-38-01	položka 54 (96616B) „Bourání konstrukcí ze železobetonu – Doprava“
Objekt SO13-38-02	položka 22 (96614B) „Bourání konstrukcí z cihel a tvárnic – Doprava“
Objekt SO13-38-02	položka 24 (96616B) „Bourání konstrukcí ze železobetonu – Doprava“ –špatná jednotka
Objekt SO13-38-03	položka 8 (131739) „Příplatek za další 1km dopravy zeminy“ - špatná jednotka
Objekt SO13-38-03	položka 43 (96616B) „Bourání konstrukcí ze železobetonu – Doprava“

Objekt SO13-38-04	položka 52 (96613B) „Bourání konstrukcí z kamene na MC - Doprava“
Objekt SO13-38-04	položka 54 (96615B) „Bourání konstrukcí z prost. Betonu – Doprava“
Objekt SO13-38-04	položka 56 (96616B) „Bourání konstrukcí ze železobetonu – Doprava“
Objekt SO14-38-01	položka 55 (96613B) „Bourání konstrukcí z kamene na MC - Doprava“
Objekt SO14-38-01	položka 57 (96616B) „Bourání konstrukcí ze železobetonu – Doprava“
Objekt SO13-38-30	položka 35 (96716B) „Vybourání částí konstrukcí železobet. – Doprava“

Odpověď na dotaz č. 160

Objekt SO13-38-01 položka 52 (96613B) „Bourání konstrukcí z kamene na MC - Doprava“
Správná výměra je 635 tkm

Objekt SO13-38-01 položka 54 (96616B) „Bourání konstrukcí ze železobetonu - Doprava“
Správná výměra je 1665,6 tkm

Objekt SO13-38-02 položka 22 (96614B) „Bourání konstrukcí z cihel a tvárnic - Doprava“
Správná výměra je 165,3 tkm

Objekt SO13-38-02 položka 24 (96616B) „Bourání konstrukcí ze železobetonu - Doprava“ - špatná jednotka
Jednotka opravena. Správná výměra je 523,2 tkm

Objekt SO13-38-03 položka 8 (131739) „Příplatek za další 1km dopravy zeminy“ - špatná jednotka
Jednotka je správně.!

Objekt SO13-38-03 položka 43 (96616B) „Bourání konstrukcí ze železobetonu - Doprava“
Správná výměra je 165,3 tkm

Objekt SO13-38-04 položka 52 (96613B) „Bourání konstrukcí z kamene na MC - Doprava“
Správná výměra je 525,21 tkm

Objekt SO13-38-04 položka 54 (96615B) „Bourání konstrukcí z prost. Betonu - Doprava“
Správná výměra je 166,147 tkm

Objekt SO13-38-04 položka 56 (96616B) „Bourání konstrukcí ze železobetonu - Doprava“
Správná výměra je 238,032 tkm

Objekt SO14-38-01 položka 55 (96613B) „Bourání konstrukcí z kamene na MC - Doprava“
Správná výměra je 1100,0 tkm

Objekt SO14-38-01 položka 57 (96616B) „Bourání konstrukcí ze železobetonu - Doprava“
Správná výměra je 1440,0 tkm

Objekt SO13-38-30 položka 35 (96716B) „Vybourání částí konstrukcí železobet. - Doprava“
Správná výměra je 275,424 tkm

Soupisy prací jsou upraveny. Jednotkové hmotnosti opraveny: cihly a tvárnice 1,9 t/m³, kamenné zdivo a konstrukce 2,5 t/m³, beton 2,3 t/m³, železobeton 2,4 t/m³. Přenásobeno vzdáleností přesahující 20 km. (Prvních 20 km je obsaženo v položce bourání).

Dotaz č. 161:

Dle přepočtu objektu SO13-38-03 vychází, že izolace na dříku opěry je napočítána dvakrát. Položka 31 (711132) a Položka 32 (711122).

Jsou položky správně?

Odpověď na dotaz č. 161

Ano. Položka je napočítána správně. Opěry jsou 2ks, dle přílohy 14 je na ponechané konstrukci SVI II (tlaková), na stávající SVI I (stékající). Na obou opěrách je SVI III (tlaková). SVI II (stékající) je též na podkladu drenáže.

Dotaz č. 162:

Dle přepočtu objektu SO 13-38-12 vychází, že položka 2 (131719) je nadhodnocena (v popisu je příplatek za 5km) a vykázáno je 20km (místo 2069 je 8690).

Jaká je správná hodnota?

Odpověď na dotaz č. 162

Rozvozní vzdálenost pro zeminy je uvažována 22 km. Popiska u výpočtu je upravena.

Dotaz č. 163:

Dle přepočtu objektu SO 13-38-12 vychází položka 11 (170504) nadhodnocena.

Dle výkopů je odpovídající výměra $413,84 \times 1,8 = 744,9t$

Odpověď na dotaz č. 163

— Položka č. 11 v soupisu prací je upravena na 744,912t.

Dotaz č. 164:

SO13-33-02, SO13-33-04, SO13-33-06: projekt předpokládá zřízení některých kolejí z užitých kolejnic a pražců.

Kde a v jaké formě zadavatel předá zhotoviteli tento materiál (smontovaná kolejová pole nebo kolejnice a pražce zvlášť)?

Odpověď na dotaz č. 164

— Z dostupných podkladů (předkategorizace materiálu železničního svršku) se předpokládá výzisk ze stavby. Zadavatel nebude žádný materiál dodavateli předávat.

Přílohy:

SO 13-38-01_SP_Z2, SO 13-38-02_SP_Z1, SO 13-38-03_SP_Z1, SO 13-38-04_SP_Z2,
SO 13-38-30_SP_Z1, SO 14-38-01_SP_Z3, SO 13-38-12 SP_Z1,
Dokumentace „Část C - Klimatizace“



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(1)