

4 Řádkový harmonogram výstavby

"Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr"

I. a II. etapa (celek)

Legenda: hlavní milníky přípravy a výstavby

 měsíce zimního období / činnost v období

 kabelovody

	kolejové úpravy (demonťáž, montáž vč.žel.spodku)
---	--

 mostní objekty a zc

pozemní objekty, nástupiště, zastřešení


==== délka dílčího stavebního postupu

— přípravné a dokončovací práce (úklid stavby a ZS)

 trakční vedení

 komunikace, přejezdy

zabezpečovací a sdělovací zařízení

 zkušební provoz

Rev.02, 01.06.2016

Upozornění:

- na záver každého bloku montáže žel.svršku je uvažováno (dle rozsahu a složitosti) 0,5-3dny na úpravy TV (většinou se jedná o čas mezi ukončením stavební činnosti v kolejišti a výlukou kolejí pro zab.zaf.)

- klasické týdenní bloky od Po do Ne byly změněny na týdny od Čt do St (jednání dne 24.06.2015)

- u některých mostních objektů je v rámci základního SP možná variabilita posunu začátku rekonstrukce

- **klíčový milník**; v případě, že nebude TD zprovozněn na konci 1a.SP jsou možná pouze dvě řešení.

První, že kříž.výh.51X bude zamčena do odbočného směru (do kol.č.103) a skupina kolejí seřad.nádraží č. 201 až 211

budou mimo provoz (obsluha pouze ze směru od Zdic). Druhé, že bude přestavování kříž.vých.51X s pohyblivými hroty

prováděno ručně (časově i personálně velmi náročné)

[illegible]

4 Řádkový harmonogram výstavby

"Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr"

I. a II. etapa (celek)

Legenda: hlavní milníky přípravy a výstavby

 měsíce zimního období / činnost v období

kabelovody

	kolejové úpravy (demonťáž, montáž vč.žel.spodku)
---	--

mostní objekty a z

pozemní objekty, nástupiště, zastřešení

==== délka dílčího stavebního postupu

—— přípravné a dokončovací práce (úklid stavby a ZS)

 trakční vedení

 komunikace, přejezdy

zabezpečovací a sdělovací zařízení

 zkušební provoz

Rev.02, 01.06.2016

Upozornění:

- na závěr každého bloku montáže žel.svršku je uvažováno (dle rozsahu a složitosti) 0,5-3dny na úpravy TV (většinou se jedná o čas mezi ukončením stavební činnosti v kolejiště a výlukou kolejí pro zab.zař.)
- klasické týdenní bloky od Po do Ne byly změněny na týdny od Čt do St (jednání dne 24.06.2015)

- u některých mostních objektů je v rámci základního SP možná variabilita posunu začátku rekonstrukce klíčových milníků v případě, že nebude TP proveren na kpci 1a SP jsou možné pouze dvě řešení

První, že kříž výh. 51X bude zamčena do odbočného směru (do kol.č. 103) a skupina kolejí seřaď. nádraží č. 201 až 211

První, že křiž.vých.51X bude přančena do úbočného směru (do kol.c.103) a skupina kolejí seřadu.nadrazí c. 201 až 211 budou mimo provoz (obsluha pouze ze směru od Zdic). Druhé, že bude přestavování křiž.vých.51X s pohyblivými hroty


prováděno ručně (časově i personálně velmi náročné)

[illegible]

4 Řádkový harmonogram výstavby

"Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr"

I. a II. etapa (celek)

Legenda:  hlavní milníky přípravy a výstavby

 měsíce zimního období / činnost v období

kabelovody

	kolejové úpravy (demonťáž, montáž vč.žel.spodku)
---	--

 mostní objekty a zdi

pozemní objekty, nástupiště, zastřešení

==== délka dílčího stavebního postupu

—— přípravné a dokončovací práce (úklid stavby a ZS)

 trakční vedení

 komunikace, přejezdy

zabezpečovací a sdělovací zařízení

 zkušební provoz

Rev.02, 01.06.2016

Upozornění:

- na záver každého bloku montáže žel.svršku je uvažováno (dle rozsahu a složitosti) 0,5-3dny na úpravy TV (většinou se jedná o čas mezi ukončením stavební činnosti v kolejišti a výlukou kolejí pro zab.zař.)

- klasické týdenní bloky od Po do Ne byly změněny na týdny od Čt do St (jednání dne 24.06.2015)

- u některých mostních objektů je v rámci základního SP možná variabilita posunu začátku rekonstrukce

- klíčový milník; v případě, že nebude TD zprovozněno na konci 1a.SP jsou možná pouze dvě řešení.

První, že křiž.vých.51X bude zamčena do odbočného směru (do kol.č.103) a skupina kolejí seřad.nádraží č. 201 až 211

budou mimo provoz (obsluha pouze ze směru od Zdic). Druhé, že bude přestavování kříž.vých.51X s pohyblivými hroty

prováděno ručně (časově i personálně velmi náročné)

[illegible]