



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.:

Ze dne: -

Naše zn.:

12 240/2016/SŽDC-SSZ-ÚE-ŠI.

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 22. 07. 2016

**Dle rozdělovníku**

**„Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr“**

**Dodatečné informace - Dodatek č. 28**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zadavatel poskytuje dodatečné informace k zaslaným dotazům dodavatelů:

**Dotaz č. 265:**

**SO 13-33-04.1 Služební přejezd**

V koordinační situaci stavby 3. díl je uveden odkaz na SO 13-33-04.1 Služební přejezd v km 39,483. Jeho zakreslení v této situaci je mezi výh. 205 a 206 (tj cca v km 39,432). Zde je první rozpor.

V situaci žel. svršku a spodku km 39,3-40,5 není zakreslený vůbec.

V Technické zprávě svršku a spodku-nákladové nádraží na straně 13 je uvedeno, že součástí stavby je rovněž rekonstrukce stávajícího služebního přejezdu v km 39,485 a že se jedná o samostatný SO 13-01 (takový SO ve stavbě neexistuje).

Soupis prací je zpracován pro SO 13-33-04.1, ale nikde jsme nenašli výkaz výměr ani žádnou projektovou dokumentaci.

***Žádáme zadavatele o doplnění technické zprávy, půdorysu, řezu, vzorového řezu a výkazu výměr.***

**Odpověď na dotaz č. 265**

Ke služ. přejezdu jsme již odpovídali :

V Dod. č. 11 (dotaz č. 154) – Připojili jsme situaci a vytyč. výkres , př. řez a TZ.

V Dod. č. 13 (dotaz č. 165) – Připojili jsme opravený soupis prací SO 13-33-04.1\_SP\_Z1.xls

**Dotaz č. 266:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci je ve SP 0 navržena náhrada výhybky č. 110 za kolejové pole mezi výhybkami č. 239 a 112 (seřaďovací nádraží Beroun). V původním zadání, F.1.3 ZOV, Číslo přílohy 300 - Řádkový harmonogram stavby, byla na tyto práce vyčleněna krátkodobá výluka na 8 hod.

V rámci této náhrady je třeba provést demontáž stávající výhybky, nová konstrukce železničního spodku TYP 3.1: ŠD tl. 0,15 m + GTX (dle E.1.1.4, číslo přílohy 2.1 - Situace km 39,3 – 40,5), montáž nové koleje, podbití a zavedení zkušebního provozu Drážním úřadem.

Dle DI č. 24 zadavatel upravil ZOV – Časový postup prací – řádkové harmonogramy stavby, a není přesně specifikována doba realizace této náhrady. Pokud platí krátkodobá výluka 8 hod., pak je, dle našeho názoru, délka výluky zcela nedostatečná.

***Upraví zadavatel HMG výluk?***

#### **Odpověď na dotaz č. 266**

Nejprve správná specifikace dotazu vzhledem k předané dokumentaci. V původním zadání F.1.3, příl.300, je v Řádkovém harmonogramu (kap.4) uvedeno, že na demontáž (kromě dalších částí) kol.č.109 vč.v.110 je určena doba během 1 týdne (7 dní), náhrada kolejovým polem již není konkrétně specifikována (není zde žádná zmínka o 8 hodinách). Demontáž a náhrada kol.polem je však zmiňovanými 8 hodinami uvedena v textové části příl.300 Časový postup prací, kap.3.4.1, podkapitola 4. Výluky a provoz.

8 hodin bylo dopravním technologem požadováno z důvodů minimalizace uzávěry přímého přístupu ke kol.skupině kolejí č.201 až 211 od Plzně přes výhybku č.113 (tedy bez obsazení koleje s napojením od svážného pahrbku). Jednu pracovní dobu považoval i zpracovatel ZOV za dostatečnou, neboť uchazečem uvedené práce nezávisí na žádných nutných technologických přestávkách (jedná se o suché procesy) navíc jsou na velmi krátkém úseku.

Pro výše uvedenou skupinu kolejí však existuje od Plzně i náhradní (objízdná) trasa přes výh.244 a 239.

Zpracovatel ZOV souhlasí s prodloužením výluky na 1 den (24 hod.). Pokud by zhotovitel práce nebyl schopen v této době uskutečnit, může si se zástupci provozu včas dohodnout provoz přes uvedenou objízdnou trasu.

#### **Dotaz č. 267:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci je ve SP 9 - I navrženo provizorní propojení koleje 1b do výhybky Ž2 v délce cca 131 m (seřaďovací nádraží Beroun). V zadání F.1.3 ZOV, Číslo přílohy 300 - Řádkový harmonogram stavby (po změně DI č. 24), byla na tyto práce vyčleněn 1 den.

V rámci této těchto prací je třeba provést demontáž stávajícího železničního svršku, nová konstrukce železničního spodku TYP 3.1: ŠD tl. 0,15 m + GTX (dle E.1.1.4, číslo přílohy 2.2 - Situace km 40,4 – 41,5), montáž nové koleje, podbití a zavedení zkušebního provozu Drážním úřadem.

Dle našeho názoru je délka výluky zcela nedostatečná.

***Upraví zadavatel HMG výluk?***

#### **Odpověď na dotaz č. 267**

Propojení ze stávající výh.Ž2 do stávající kol.č.1b nepředstavuje délku demontážních a montážních stavebních prací uvedených 131 m, ale pouze 80 m. Včetně úprav GPK (směrové a výškové) je to délka cca 150 m.

Dodavatel se odkazuje na špatnou přílohu č.2.2. V tomto případě se jedná o provizorní, dočasné (pouze na 34 dní velmi řídkého provozu), vlečkové propojení, které je zobrazeno v příloze č.3.7. Neplatí zde tedy ani definitivní skladba žel.spodku TYP 3.1, ale pouze úprava v rozsahu žel.svršku (vč. dostačující úpravy pláně žel.spodku přehutněním). Uvedená příloha č.3.7 je znázorněna (právě z důvodů upoutání pozornosti k tomuto provizornímu stavu) i ve výřezu přílohy č.204 Situace Provizorních stavů dokumentace ZOV.

Za zpracovatele ZOV není důvod k prodloužení výluky nad rámec 24 hodin. Zde je nutné mít na paměti, že celá část sedmi krátkodobých etap 9.SP je v dalším sledu koncipována tak, aby byly dodrženy dohodnuté výluky, zejména pro vlečku Čertovy schody. Jedná se o max. 3 dny od pátku do neděle (opakuje se 2x) a poslední týden výluk pro vlečku KD Trans, kde je součástí opět víkend, kdy provoz vlečkařů neprobíhá.

Pokud si zhotovitel vyjedná s vlečkařem KD Trans výluku delší, musí zohlednit i další postup, tedy požadavky dalšího (klíčového) vlečkaře.

**Informace zadavatele:**

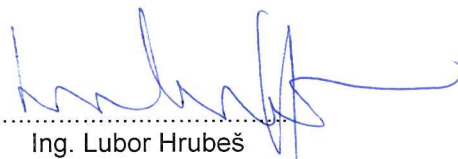
Soubory přikládáné v odpovědích v rámci Dodatečných informací - Dodatku č.7

SO 13-33-01,02 přehledný nákras svršk. mat. přílohy. 8.1 a 8.2

SO 13-33-03,04 přehledný nákras svršk. mat. přílohy. 8.1 a 8.2

jsou nyní přístupné na následující adrese:

<https://ftp.metroprojekt.cz/?u=vYli&p=HfGE>



.....  
Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č.1605 ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

