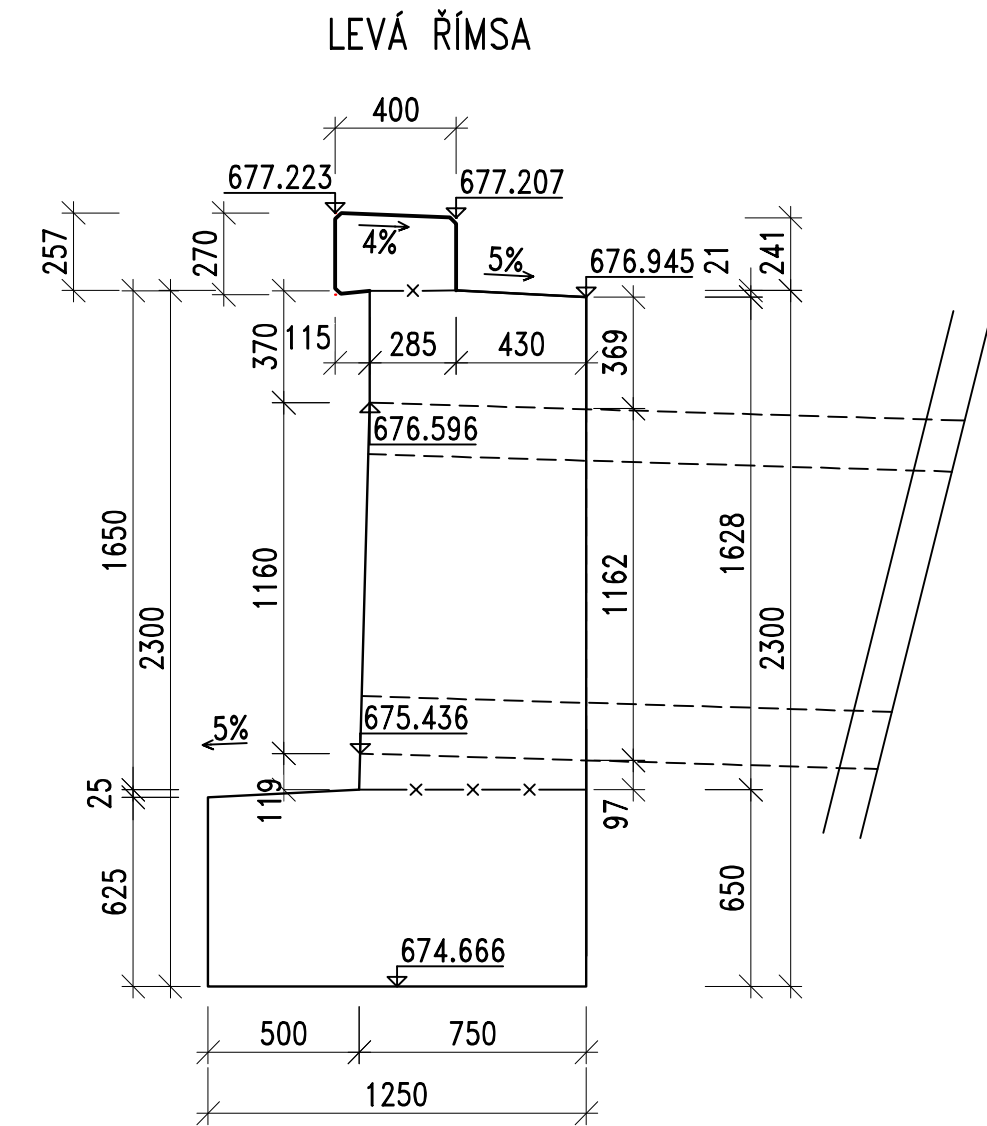
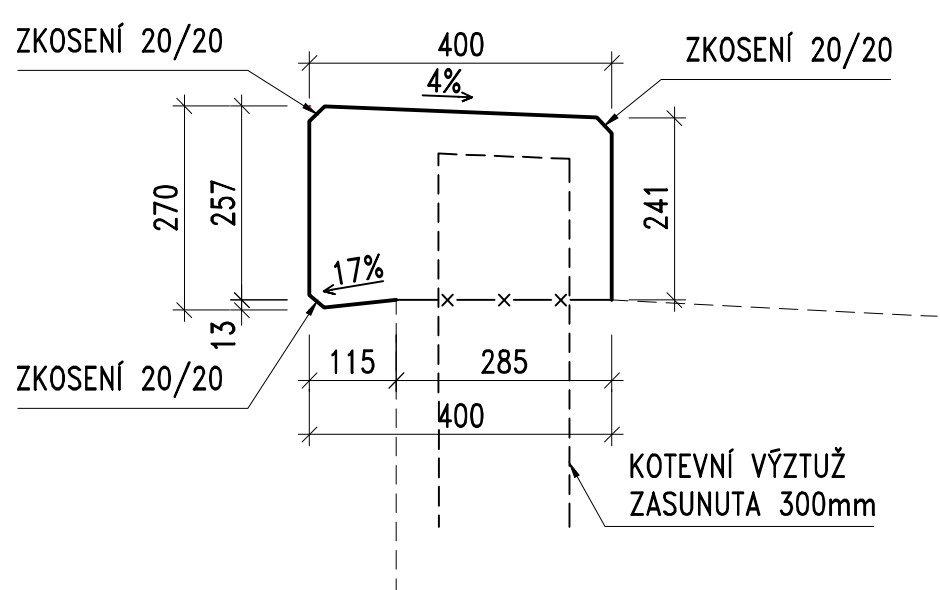


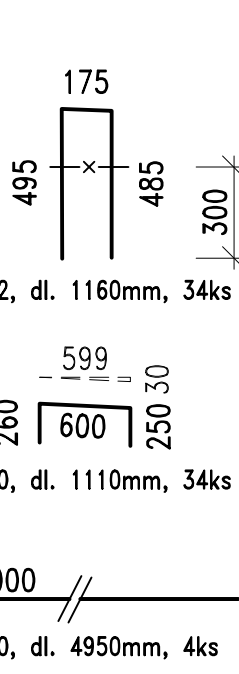
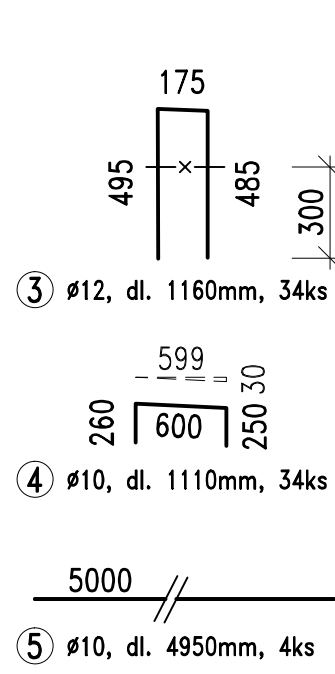
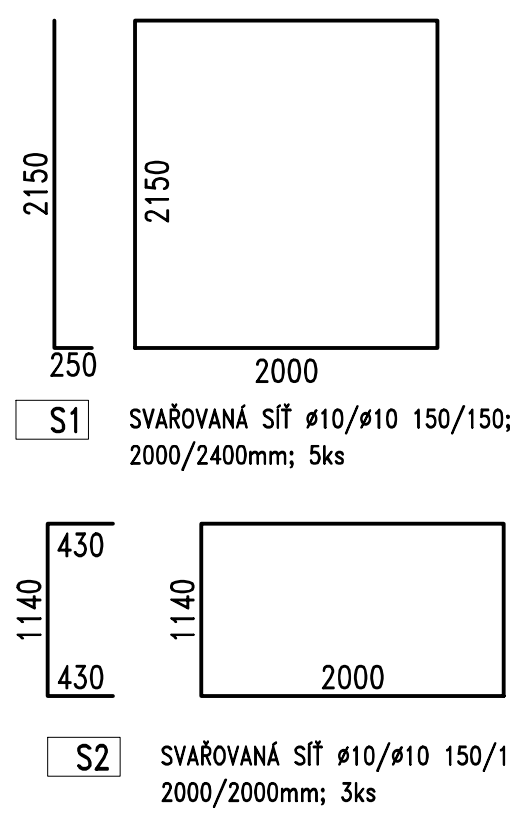
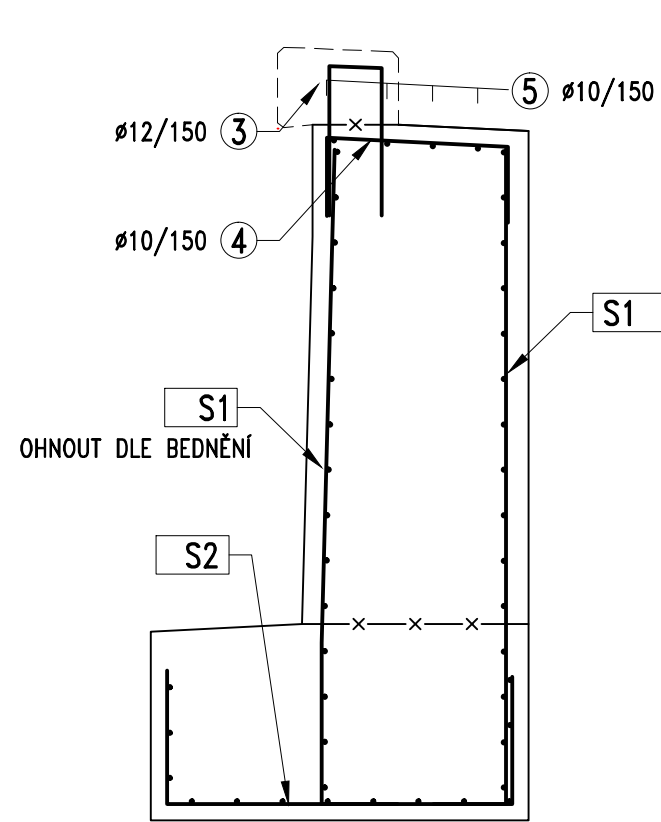
PODÉLNÝ ŘEZ – TVAR ČEL 1:25



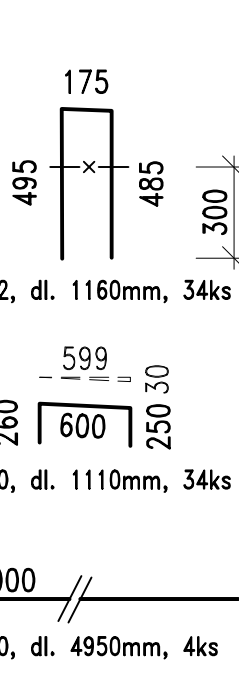
TVAR ŘÍMSY 1:10



VÝZTUŽ ČELA 1:25



VÝKAZ VÝZTUŽE						
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ						
POLOŽKA	Ø	DĚLKA	POČET	10.0000	12.0000	
ČÍSLO	OCEL	[mm]	[m]	[ks]	[m]	[m]
1	B 500B	10	0.970	34	33.0	
2	B 500B	10	4.950	12	59.4	
3	B 500B	12	1.160	34		39.5
4	B 500B	10	1.110	34	37.7	
5	B 500B	10	4.950	4	19.8	
CELK. DĚLKA DLE PROF.			[m]	149.9	39.5	
HMOTNOST PRO 1 bm			[kg/bm]	0.617	0.888	
HMOTNOST DLE PROF.			[kg]	92.5	35.1	
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ CELKEM			[kg]	127.6		
SVAŘOVANÉ SÍTĚ						
POLOŽKA	Ø;TYP	ROZMĚR	POČET			
ČÍSLO	OCEL	[mm]	[mxm]	[ks]	[kg/ks]	[kg]
S1	B 500B	10/10; 150/150	2x2.4	5	41.69	208.5
S2	B 500B	10/10; 150/150	2x2	3	34.53	103.6
SÍTĚ CELKEM				[kg]	312.1	
HMOTNOST CELKEM VÝZTUŽE				[kg]	440	



MATERIÁL:

BETON

PODKLADNÍ BETON	C12/15 XA1
PODKLADNÍ BETON DLAŽBY	C25/30 XF2
ZÁKLADY	C25/30 XF2
ŘÍMSA, ČELO	C30/37 XF4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

MINIMÁLNÍ	Cmin = 40mm
NOMINÁLNÍ	Cnom = 50 mm

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VLOŽEK	DRUH OCELI		HLADKÁ	ŽEBŘÍKOVÁ
	PRŮMĚR VLOŽKY D		HÁKY A SMYČKY	
	$\leq 20 \text{ mm}$ $> 20 \text{ mm}$		2,5 D 5 D	4 D 7 D
	KRYTÍ VLOŽKY MĚR. KOLMO K ROVINĚ ZAKŘIVENÍ t		OHYBY POPŘ. JINÁ ZAKŘIVENÍ	
$t \geq 100$ $t \geq 7 D$		10 D		10 D
$50 \leq t < 100$ $3 D \leq t < 7 D$		10 D		15 D
$t < 50$ $t < 3 D$		15 D		20 D





ROZMĚRY VLOŽEK JSOU NA VÝKRESE UDÁVÁNY NA OSU.
VEŠKERÁ VÝZTUŽ JE VÁZÁNA
POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK, JE UVAŽOVÁN MIN. POLOMĚR ZAKŘIVENÍ
VEŠKERÁ VÝZTUŽ JE VODIVĚ PROVÁZÁNA



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

01	REVIZE	9.5.2016	Ing. Pavel Popp	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor, objednatel:		Kontaktní adresa:		
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem		
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				Souprava číslo:
HIP: Roman Dušek tel.: 296 154 349		Podpis:  Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně		
Stupeň: Projekt				
Zpracovatelský útvar:  VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 20, 160 00 Praha 6 tel.: +420 602 195 236 e-mail: vpupraha@vpupraha.cz		Název části díla: SO 04-21-08 Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo) km 11,959 - 18,330, propustek v km 15,437		E.1. 4.2. 32.4
Vedoucí útvaru: Ing. Jiří Schindler		Podpis:		
Odpovědný projektant: Ing. Marek Pelant		Podpis:		Změna:
Vypracoval: Bc. Pavel Popp		Podpis:		-
Skart. znak: V20/2036		Datum: 05/2015		Číslo příl.:
Počet formátů: 4A4		Měřítko: 1:25,10		004
		IČD:		14 6508 511 04 02 32