

Váš dopis

zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 11106/2016-SŽDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“**Dodatečné informace - Dodatek č. 18**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.120:

V postoupené dokumentaci, část F. 1. 5, příloha 402 „Schémata etapizace - úsek Teplá (vč.) – Bečov n.T. (vč.) km 18,330 - km 33,600“ je realizován úrovnový přejezd P372 – v km 29,652. Pro tento přejezd nejsou žádné podklady, pouze je zmíněn v části F. 1. 4 harmonogram výstavby, kde je uvedena nutnost střídání uzávěry s přejezdem P375 - SO 09-14-01 Bečov nad Teplou - Krásný Jez, úrovnový přejezd v km 33,445. Má být tento přejezd realizován? A pokud ano, poskytne zadavatel projekt a výkaz výměr?

Odpověď na dotaz č.120:

Úrovnový přejezd P372 v km 29,652 je potřebné před zahájením prací zdemontovat a po provedení prací na železničním svršku situaci na místě navrátit do „původního“ stavu. Místo přejezdu je proto součástí objektu SO 08-10-01 a tyto práce jsou uvedeny ve výkazu výměr v položkách:

965604 DEMONTÁŽE PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 25 KM

921212 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ŽIVIČNÝ TĚŽKÉ KONSTRUKCE

Dotaz č.121:

SO 04-20-01 - Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km11,959-18,330 žel. most v km 15,268. Soubor SO_04-20-01_SP_Z2.xls.

V položce č. 18 - 199000005R00 - Poplatek za skládku zeminy 1- 4 je uvedeno množství 304,286 T. Ve výkazu výměr je však uveden výpočet $((10+10)*8.8)-((1,36+1,6)*4,3+0,8*0,8*4*12)+2,4)*2$, který se rovná 269,904 T. Upřesní zadavatel jaké množství ocenit?

Odpověď na dotaz č.121:

Uchazeč ocení množství, které je uvedeno v tabulce výkazu. Tj. 304,286 T.

Odpovídající výpočet je takto: $((10+10)*10,66)-((1,36+1,6)*4,3+0,8*0,8*4*12)+2,4)*2$.

Dotaz č.122:

- 1) SO 01-10-01 Mar.Lázně (mimo) - Vlkovice(mimo), km 0,736-7,009, železniční svršek_Zastávka VLKOVICE

Ve výkazu výměr jsou obsaženy položky:

45	9243R01	NÁSTUPIŠTĚ SUDOP Z UŽITÉHO MATERIÁLU - KOMPLETNÍ PROVEDENÍ, VČETNĚ DOPLŇKOVÝCH KONSTRUKCÍ, PRO UVEDENÍ NÁSTUPIŠTĚ DO NORMOVÉHO STAVU	M	168,000
60	965551	Rozebrání nástupiště ze staveništních prefabrikátů	m	108,000
62	965511	Rozebrání nástupiště typu TISCHER	m	60,000

Technická zpráva uvádí:

Popis prací

Dále bude provedena demontáž a zpětná montáž nástupiště v dopravně Vlkovice. Nástupní hrana délky 61 m a výšky 220 mm nad TK budou zachované.

Po osobní prohlídce zastávky Vlkovice bylo zjištěno, že se jedná o sypaná nástupiště z prahů položených na bok. V tomto stavu nejde dodržet předepsané rozměry nad TK.

Upřesní zadavatel podrobnosti ohledně vyzískání užitého materiálu, který má být použit na zpětnou montáž nástupiště? Odkud má být dovezen, nebo má být částečně doplněn novým materiálem?

Odpověď na dotaz č.122:

Pro zastávku Vlkovice uvažujte s rozebráním a navrácením stávajícího materiálu nástupiště. Dle výše uvedeného upraven VV.

Dotaz č.123:

Ve výkazu objektu SO 01-20-01 chybí výměna ok prvků, např. HEB320 (podélníky). Dle TZ dochází k výměně v celkem velkém rozsahu
Bude upraven výkaz výměr?

Dále chybí prvky pro zesílení prvků konstrukce pro zvedání
Bude upraven výkaz výměr?

Odpověď na dotaz č.123:

Výměna prvků OK je uvedena v díle 9 položky č. 81, 82, 83 a 84.

Prvky pro zesílení konstrukcí jsou také zahrnuty v položkách č. 81, 82, 83 a 84.

Dotaz č.124:

U objektu SO 08-20-02 dle TZ dochází k snesení podélníků a špatných prvků konstrukce. Tento materiál neobsahuje výkaz výměr.
Bude upraven výkaz výměr?

Odpověď na dotaz č.124:

Ke snesení podélníků nedochází, v této fázi projekt nepředpokládá výměnu jiných částí či prvků než uvedených ve výkazu výměr (kabelové žlaby, krycí plechy, pojistné úhelníky a uchycení mostnic). Na základě doplňkového korozního průzkumu (po mechanickém očištění tlakovou vodou a ručním dočištěním od zbytků původního PKO a rzi) bude za přítomnosti TDI upřesněn a potvrzen rozsah rekonstrukce ocelové konstrukce.

Přílohy: 1) SO_01-10-01_SP_Z9

V Praze dne 07. 07. 2016

Ing. Libor Kuta

vedoucí oddělení zadávání investic
odboru investičního
na základě pověření č. 1937 ze dne 2.7.2015
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace