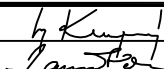

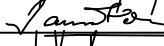



ODPOV. PROJEKTANT:	ING.KEMPŇÝ		 Starmon s.r.o., Průmyslová 1880, 565 01 Chocen pracoviště: Bří Hubálků 161, 560 02 Česká Třebová tel.: +420 972325297, fax.: +420 465532183 starmon@ceskatrebova.cz, http://www.starmon.cz
NAVRHL:	P.JANŮ		
KONTROLOVAL:	ING.VACEK		
ČÍSLO ZAKÁZKY:			
REKONSTRUKCE SZZ ŽST POTŠTEJN A PZZ V KM 68,614 A 70,197 TRATI LETOHRAD - TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ			DATUM: 09/2015
			FORMÁT:
			ÚČEL: PROJEKT
			MĚŘÍTKO:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÁST: A
			ČÍSLO PŘÍLOHY:

Obsah:

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
A1.	Identifikační údaje stavby	2
A2.	Základní údaje o stavbě	2
A3.	Přehled výchozích podkladů	2
	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	2
	Výchozí podklady	2
A4.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	3
A5.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	3
A6.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	3
A7.	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	3
A8.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	3
A9.	Členění projektové dokumentace	3
A10.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	4
A11.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	4
A12.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	4

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce SZZ ŽST Potštejn a PZZ v km 68,614 a 70,197 trati Letohrad – Týniště nad Orlicí
Místo stavby:	ŽST Potštejn a přilehlé traťové úseky
Charakteristika stavby:	Rekonstrukce, stavba dráhy
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	k. ú. Potštejn, Záměl
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - zastoupená Dr. Ing. Václavem Johnem, ředitelem Stavební správy východ
Zhotovitel PD:	STARMON s.r.o., Průmyslová 1880 Choceň
Stupeň dokumentace:	Projekt

A2. Základní údaje o stavbě

Trať:	513A: Letohrad – Týniště nad Orlicí
Traťová rychlost:	80 km.h ⁻¹
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Trakce:	nezávislá

Trať je v celém úseku jednokolejná. Traťové zabezpečovací zařízení není vybudováno, ŽST Potštejn je zabezpečena SZZ TEST 10 – zabezpečovací zařízení 2. kategorie dle TNŽ 34 2620, přejezdy v km 68,614 a 70,197 jsou zabezpečeny mechanickými závorami ovládanými dálkově z ŽST Potštejn prostřednictvím drátovodů – PZM1 dle ČSN 34 2650 ed.2.

Stavba je vyvolána potřebou zvýšení kategorie zabezpečení stanice a jmenovaných přejezdů. Zároveň dojde k úspoře dopravních zaměstnanců. Výhledově bude možno ovládat ŽST Potštejn dálkově. Stavba se provádí na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s.

A3. Přehled výchozích podkladů

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

- PS 01 ŽST Potštejn, SZZ a PZZ v km 70,197
- PS 02 Doudleby – Potštejn, PZZ v km 68,614
- SO 01 ŽST Potštejn, zrušení izolovaných styků
- SO 02 ŽST Potštejn, elektrický ohřev výměn
- SO 03 ŽST Potštejn, úpravy napájení

Výchozí podklady

- Přípravná dokumentace „Rekonstrukce SZZ ŽST Potštejn a PZZ v km 68,614 a 70,197 trati Letohrad – Týniště nad Orlicí
- Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby.
- Příslušné TNŽ, ČSN a předpisy SŽDC
- Stávající technická dokumentace
- Místní šetření projektanta
- Vyjádření správců sítí
- Mapové podklady katastrálního úřadu
- Závěry z porad a jednání

A4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Zabezpečovací zařízení v ŽST neumožňuje zapojení stanice do dálkového ovládání, ruční stavění rozhodujících výhybek prodlužuje stavění vlakových cest, je náročné na personální obsazení ŽST (výpravčí, výhybkáři). Ovládání přejezdů pomocí drátovodů je technicky zastaralé, náročné na údržbu a prodlužuje dobu uzavření přejezdů, protože doba uzavření přejezdu není bezprostředně odvislá od skutečné polohy vlaku.

A5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

V této stavbě je před kolaudací navrhován zkušební provoz. Po dokončení stavby bude zahájen zkušební provoz v délce stanovené Drážním úřadem dle konkrétních požadavků na ověření parametrů stavby. Podmínkou zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je vydání průkazu způsobilosti. Po ukončení zkušebního provozu bude provedena kolaudace stavby a stavba bude předána k trvalému užívání.

A6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Provozní soubory staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení obsažené ve stavbě podléhají technicko-bezpečnostní zkoušce

A7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Majitelem nově instalovaných zařízení provozních souborů a realizovaných stavebních objektů bude Správa železniční dopravní cesty, s.o. Uživatelem a správcem stavby po jejím dokončení bude Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové a její příslušné správy.

A8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Ve stavbě nejsou navrhovány žádné stavební objekty tykající se stavebních úprav pro bezbariérové užívání stavby.

A9. Členění projektové dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
 - D.1.1 PS 01 ŽST Potštejn, SZZ a PZZ v km 70,197
 - D.1.3 PS 02 Doudleby n.O. – Potštejn, PZZ v km 68,614
- E. Stavební část
 - E.1.1 SO 01 ŽST Potštejn, zrušení izolovaných styků
 - E.3.4 SO 02 ŽST Potštejn, elektrický ohřev výměn
 - E.3.6 SO 03 ŽST Potštejn, úpravy napájení
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Pro tuto stavbu je nutné provést posouzení zda navržené zařízení neovlivňuje požadavky na interoperabilitu. Posouzení se bude týkat provozních souborů zabezpečovacího zařízení a bude provedeno dle národní legislativy.

A11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavbu není nutné koordinovat s jinými souběžnými nebo navazujícími stavbami.

A12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení a ukončení stavby je rok 2016.