



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 2786/2016-SŽDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/23. 3. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **DOZ Břeclav**
Dodatečné informace č. 2

Dotaz č. 3:

V PS 05-28-01 s názvem „Trať Bernhardsthal (ÖBB) - Břeclav, doplnění zařízení pro přenos čísla vlaku“ je požadováno zřídit mezi stanicí Bernhardsthal a žst. Břeclav přenos čísla vlaků. Aby bylo možno požadované realizovat, jsou v současnosti nedořešeny dvě záležitosti:

1. Za prvé se jedná o nejednotnost výkladu významu informace Předvídaný odjezd – při jízdě ze sítě ÖBB, kdy bude informace generována až při postavení odjezdové VC z Bernhardsthalu, což je podle O12 SŽDC pozdě a nelze vlak odmítnout. Domníváme se, že vyjasnění této záležitosti je pouze v kompetenci O12 SŽDC s ÖBB.
2. Za druhé, co se týká technického řešení propojení, kdy v zápise je zmíněn seznam možností, jak dopravit informaci přes intranetovou síť SŽDC a síť ÖBB tj. jak datově komunikovat mezi GTN a ARAMIS. Strana ÖBB ovšem ještě musí ověřit technické možnosti. Aktuální stav není v zadávací dokumentaci uveden jak pro síť SŽDC tak pro zmíněné ÖBB.

Žádáme zadavatele o poskytnutí požadovaných informací.

Rovněž předpokládáme, že řešení všech záležitostí s ÖBB nebude v kompetenci zhotovitele, resp. se domníváme, že zhotovitel nemůže být partnerem ÖBB. Žádáme zadavatele o deklaraci účinné spolupráce resp. o garanci při jednání s ÖBB v této věci.

Domníváme se, že zhotovitel nemůže s plnou odpovědností ručit za ÖBB při přípravě a realizaci stavby. Předpokládáme správně, že zadavatel nebude podmiňovat ukončení celé stavby realizací přenosu čísla vlaku mezi stanicí Bernhardsthal a žst. Břeclav?

Odpověď:

Uvedené dotazy se vztahují spíše k projektu stavby, který je součástí zadávacího řízení (P+R). Projekt stavby zpracovává zhotovitel. Projednávání projektu stavby (PSŘ) s ÖBB bude pochopitelně příslušet organizačním složkám SŽDC. Přenos čísla vlaků je na úrovni ÖBB a SŽDC předjednáno a neměl by se vyskytnout závažný problém při jeho realizaci. Pokud by k tomuto došlo, budeme řešit společně se zhotovitelem v rámci zpracování PSŘ.

Dotaz č. 4:

V textu Pokynů pro dodavatele se v rámci bodu 9.7 Technické kvalifikační předpoklady (na straně 11. v posledním řádku) patrně omylem požaduje rozsah projekčních prací částkou v „mil. Kč“, zřejmě ale má být 770 000,- Kč.



Žádáme o potvrzení této částky, případně jiné vyjasnění.

Odpověď:

Jedná se o administrativní chybu. V jiné části zadávací dokumentace v Oznámení o zakázce je uvedena předmětná částka ve správném tvaru 770 000,- Kč. Jde tedy o rozpor mezi dvěma částmi zadávací dokumentace, kdy s ohledem na předpokládanou hodnotu veřejné zakázky je zřejmé, že zadavatel požaduje zkušenost z řídicí pozice při plnění alespoň jedné obdobné zakázky na projekční práce ve stupni projekt, která svým charakterem odpovídá profesnímu obsahu zadávané veřejné zakázky, a to v rozsahu finančního objemu projekčních prací dosahující alespoň částky 770 000,- Kč bez DPH;

Tento rozpor zadavatel odstraňuje a dává do souladu text posledního odst. na str. 11 Pokynů pro dodavatele v rámci bodu 9.7 Technické kvalifikační předpoklady, který tedy zní:

„ a) vedoucí týmu pro projekt

- vysokoškolské vzdělání v oboru elektrotechnická zařízení;
- nejméně 5 let praxe ve svém oboru v projektování obdobných zakázek;
- zkušenost z řídicí pozice při plnění alespoň jedné obdobné zakázky na projekční práce ve stupni projekt, která svým charakterem odpovídá profesnímu obsahu zadávané veřejné zakázky, a to v rozsahu finančního objemu projekčních prací dosahující alespoň částky 770 000,- Kč bez DPH;“

Dotaz č. 5:

V textu Pokynů pro dodavatele (na stejné straně 11. o 10 řádků výše, tj. 11. řádek zdola) se požadují ke členům personálu - kromě životopisů a dokladů o vzdělání - také doklady k prokázání odborné kvalifikace, které ale nespecifikuje a ani vzor životopisu (příloha Pokynů č. 7) je nezmiňuje. Předpokládáme tedy, že nejsou potřeba.

Žádáme proto o vyjasnění, patrně o potvrzení jejich nepotřebnosti. Pokud by bylo přece nutné také opravit životopisy, potřebovali bychom po odpovědi cca dva týdny na jejich opětné sehnání a kompletaci nabídky.

Odpověď:

Doklady k prokázání odborné kvalifikace členů personálu požadované objednatelem není nutné předkládat v nabídce uchazeče. Specifikace dokladů sloužících k prokázání odborné kvalifikace členů personálu dodavatele a podmínky jejich předložení objednateli jsou upraveny v Dílu 2 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy – Příloha č. 2d Zvláštní technické podmínky, konkrétně v bodě 4.5 „Doklady předkládané zhotovitelem“. Uvedené doklady předkládá zhotovitel před podpisem smlouvy o dílo.

Dodatečné informace bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/profil/70994234>.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 630405).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

1. 4. 2016 na den 4. 4. 2016. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 1. 4. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 4. 4. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 1. 4. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 4. 4. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 1. 4. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 4. 4. 2016 v 10:15 hod.

V Praze 23. 5. 2016

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace