

Odbor přípravy staveb
Č. j.: 12159 / 2015 – O6

S c h v a l o v a c í p r o t o k o l
přípravné dokumentace stavby
Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice

Číslo ISPROFOND: 562 372 0012

Místo stavby: Úsek Brno-Slatina – Šlapanice,
traťový úsek TUDU 230204, 230206,

Kraj: Jihomoravský

Investor: SŽDC s. o., Stavební správa východ

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Zpracovatel dokumentace: SUDOP Brno, spol. s r. o., Kounicova 26,
611 36 Brno

B. Závazné ukazatele stavby

- = Prostorová průchodnost..... UIC Z-GC
- = Traťová třída zatížení..... C3
- = Maximální traťová rychlost po rekonstrukci..... 100 km / hod.
- = Délka nástupištní hrany ŽST Šlapanice o výšce 550 mm nad TK..... 170 m
- = Délka nástupištní hrany na zastávce Šlapanice-Brněnská Pole o výšce 550 mm nad TK...2 x 170 m

C. Účel stavby

Stavba je umístěna na dvoukolejně elektrizované celostátní trati Blažovice – Brno hl. n. v úseku Šlapanice – Brno-Slatina v km cca 6,090 – 11,280. Předmětem řešení bude rekonstrukce

železničního spodku a svršku, nástupišť, železničních přejezdů, umělých staveb (mostů, propustků) a ostatních inženýrských objektů. Dále bude řešena úprava trakčního vedení a energetických zařízení. Bude řešeno zabezpečovací a sdělovací zařízení, silnoproudá technologie. Stavba leží na trati TEN-T. Současná traťová rychlost je 80 km / hod. Po rekonstrukci bude maximální traťová rychlost 100 km / hod.

Cílem stavby bude zvýšení traťové rychlosti, zlepšení jízdního komfortu, zajištění vyšší bezpečnosti železničního provozu (zejména na železničních přejezdech), zajištění třídy zatížitelnosti C3 a dosažení průjezdného profilu UIC Z-GC. Zabezpečovací zařízení bude navrženo pro zábrzdnu vzdálenost 1000 m.

Rekonstrukce železničního svršku a spodku bude provedena v km cca 8,125 – 10,966. V ŽST Šlapanice bude rekonstruováno kolejiště. V rekonstruovaných dopravních kolejích bude navržen nový svršek s kolejnicemi tvaru 60 E2 na betonových pražcích s pružným upevněním. V manipulačních kolejích bude navržen svršek 49 E1 na betonových pražcích. Rekonstruované koleje budou svařeny v bezстыkovou kolej. V souladu s dopravní technologií bude na rozhodující výhybky namontován elektrický ohřev výměn (EOV). Na základě geotechnického průzkumu bude navržena konstrukce pražcového podloží železničního spodku. Odvodnění železničního spodku bude provedeno pomocí příkopů, trativodů a příkopových zídek. Ve stanici Šlapanice bude rekonstruováno nástupiště před výpravní budovou s nástupištní hranou o délce 170 m a výšce 550 mm nad temenem kolejnice. Přístup na nástupiště bude úrovnový z přednádražního prostoru. Nově bude zřízena zastávka Šlapanice-Brněnská Pole, která bude mít dvě nová nástupiště, každé o délce 170 m. Výška nástupištních hran bude 550 mm nad TK. Pro zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace budou, mimo výstupní schodiště z podchodu, navrženy přístupové chodníky. Na zastávce Šlapanice-Brněnská Pole budou vybudovány přístřešky pro cestující, schodiště a výstupní rampy na nástupiště budou zastřešeny. Dva úrovnové železniční přejezdy budou rekonstruovány. Na přejezdech budou navrženy celopryžové konstrukce. Ve stavbě bude provedena rekonstrukce mostu v km 10,273. Dále bude provedena rekonstrukce dvou propustků. Na zastávce Šlapanice-Brněnská Pole bude navržen podchod pro cestující o světlé šířce 3,0 m. V ŽST Šlapanice bude navržena nová budova pro umístění technologického zařízení. Na zastávce Šlapanice-Brněnská Pole bude navržen prefabrikovaný technologický domek se sedlovou střechou pro umístění sdělovacího a silnoproudého zařízení. Pro ochranu objektů na Nádražní ulici před nadměrným hlukem budou navrženy protihlukové stěny. V návaznosti na rekonstrukci železničního svršku, spodku a nových nástupišť bude provedena rekonstrukce trakčního vedení (TV). V ŽST Šlapanice budou z rozvodny nn položeny nové kabelové rozvody pro napájení jednotlivých odběrů. Ve Šlapanicích bude prostor kolejiště a rekonstruovaného nástupiště nově osvětlen pomocí svítidel osazených na stožárech trakčního vedení. Na zastávce Šlapanice-Brněnská Pole bude vybudována nová osvětlovací soustava nástupišť, podchodu, schodišť a přístupových ramp. V prostoru provádění zemních prací budou řešeny ochrany a přeložky inženýrských sítí.

V ŽST Šlapanice bude navrženo staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) 3. kategorie elektronického typu, které bude samostatně ovládané s výhledem dálkového ovládání z centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. V ŽST Brno-Slatina bude stávající SZZ 2. kategorie upraveno a doplněno pro navázání nového autobloku ve směru Šlapanice. V úseku Šlapanice – Brno-Slatina bude navržen traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 3. kategorie. Pro zjišťování volnosti kolejí a ve funkci přibližovacích úseků PZS budou navrženy kolejové obvody. Stávající TZZ v úseku Blažovice – Šlapanice bude ponecháno v činnosti a bude navázáno na SZZ ŽST Šlapanice. Napájení zabezpečovacího zařízení bude zajištěno z trakčního vedení. V rámci sdělovacího zařízení bude zřízen nový traťový kabel a místní kabely. Ve stanici Šlapanice bude provedena nová kabelizace, rozhlas pro cestující a informační zařízení. V rámci silnoproudé

technologie bude rekonstruována trafostanice v ŽST Šlapanice. Umístění nové rozvodny nn bude v technologické budově.

Blíže o rozsahu a navrženém řešení pojednává příložený posuzovací protokol Stavební správy výchoď č. j. 10938 / 2014 - SSV – U1 / Bař ze dne 2. prosince 2014.

D. Náklady

Celkové investiční náklady (CIN) se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2014 - 2015 a uvažované realizace v roce 2016) ve výši **678,020 mil. Kč jako limitní** na základě stanoviska MD ČR k záměru projektu č. j.: 48 / 2015 – 910 – IZD / 2 ze dne 13. 3. 2015.

Celková míra ekonomické efektivity pro daný projekt vychází $FNPV = - 423\,170$ tis. Kč; $EIRR = 6,35\%$ a $B / C \text{ Ratio} = 1,072$. Z hlediska finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných podmínek efektivně proveditelný z čistě vlastních zdrojů investora. Z výsledku ekonomické analýzy vyplývá, že z celospolečenského hlediska **je projekt ekonomicky efektivní**. Přínos je především dosažen, že po realizaci projektu dojde k úsporám času cestujících v osobní dopravě. Dále dojde ke snížení nákladů z nadměrného hlukového zatížení vzhledem k protihlukovým opatřením.

Ekonomické hodnocení je zpracováno dle materiálu „Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic projektů železniční infrastruktury“, z roku 2013.

E. Závěr

Po projednání dokumentace na úrovni útvarů SŽDC, státní organizace, s dotčenými organizacemi a MD ČR, které záměru projektu dalo stanovisko č. j. 48 / 2015 – 910 – IZD / 2 ze dne 13. 3. 2015 následujícího znění:

Dopisem č. j. 15726 / 2014 - O6 ze dne 1. 12. 2014 předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, dle platné směrnice MD č. V – 2 / 2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu), záměr projektu investiční akce „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice“.

Stavba je umístěna na dvoukolejně elektrizované celostátní dráze Blažovice – Brno hl. n. v úseku Šlapanice – Brno-Slatina, v km 6,090 – 11,280. Leží na trati TEN-T. Předmětem její realizace bude rekonstrukce železničního spodku a svršku, nástupišť (550 mm nad TK a bezbariérový přístup), železničních přejezdů, umělých staveb (mostů, propustků) a ostatních inženýrských objektů. Dále bude řešena úprava trakčního vedení a energetických zařízení, včetně zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie. Současná traťová rychlost 80 km / hod. bude po rekonstrukci zvýšena na 100 km / hod. Zabezpečovací zařízení bude navrženo pro zábrzdňou vzdálenost 1000 m. V ŽST Šlapanice bude navrženo SZZ 3. kategorie elektronického typu, které bude výhledově ovládáno CDP Přerov. V ŽST Brno-Slatina bude stávající SZZ 2. kategorie upraveno a doplněno pro navázání nového AB ve směru Šlapanice. V úseku Šlapanice – Brno-Slatina bude navrženo TZZ 3. kategorie. Pro zjišťování volnosti koleje a ve funkci přibližovacích úseků PZS budou navrženy kolejové obvody. Stávající TZZ v úseku Blažovice – Šlapanice bude ponecháno v činnosti a bude navázáno na SZZ ŽST Šlapanice. Napájení zabezpečovacího zařízení bude zajištěno z trakčního vedení. V rámci sdělovacího zařízení bude zřízen nový traťový kabel

a místní kabely. V ŽST Šlapanice bude provedena nová kabelizace, rozhlas pro cestující a informační zařízení. V rámci silnoproudé technologie bude rekonstruována trafostanice v ŽST Šlapanice. Umístění nové rozvodny nn bude v technologické budově.

Celkové investiční náklady (CIN) stavby ve výši **678,020 mil. Kč (bez DPH)** je třeba považovat za **l i m i t n í**. Financování se předpokládá z rozpočtu SFDI a z prostředků OPD v rámci spolufinancování. Limitní náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 % dle pravidel FIDIC. Z rozpočtu SFDI budou čerpány finanční prostředky ve výši 152,073 mil. Kč a ze zdrojů EU ve výši 525,947 mil. Kč. Realizace stavby se předpokládá v roce 2016.

Analýza nákladů a výnosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu, metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem, či příjmem tohoto subjektu.

Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Výsledkem prováděné ekonomické analýzy projektu je $EIRR = 6,35 \%$ a $B/C \text{ Ratio} = 1,072$, což znamená, že z hlediska ekonomické analýzy **je projekt ekonomicky efektivní**.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 562 372 0012

V souladu s platnou směrnicí MD č. V – 2 / 2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, se dne 9. 12. 2014 uskutečnilo jednání Centrální komise MD, která k předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice“ schvaluje bez podmínek.

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého záměru projektu investiční akce „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice“

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a fondů EU bez podmínek.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Na vědomí: SFDI

V Praze dne 13. 3. 2015

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

1. náměstek ministra

Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

k záměru projektu investiční akce

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice“

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice“

s předpokládanými limitními celkovými investičními náklady ve výši 678,020 mil. Kč (bez DPH) ve smíšené cenové úrovni, a to v letech přípravy stavby a uvažovaném roce realizace 2016, který předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., dopisem zn. / č. j.: 15726 / 2014 - O6 ze dne 1. 12. 2014, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací bez podmínek.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 562 372 0012

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI a fondů EU.

V Praze dne 13. 3. 2015

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

1. náměstek ministra

a na základě zhodnocení stavby v připojeném posuzovacím protokolu Stavební správy východ
č. j.: 10938 / 2014 - SSV – U1 / Bař ze dne 2. prosince 2014

a) s c h v a l u j i

přípravnou dokumentaci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice“

b) s t a n o v u j i

- celkové investiční náklady (CIN) z PD ve smíš. CÚ v mil. Kč..... **678,020**
- **limitní** náklady stanovené MD ČR v ZP v mil. Kč..... **678,020**
- rozpočtovou rezervu ve fázi:
 - přípravy lze v odůvodněných případech snížit pouze se souhlasem ředitele odboru přípravy staveb;
 - realizace lze čerpat pouze po schválení příslušné změny během výstavby v souladu se směrnicí SŽDC č. 105 / 2013;
- orientační pořizovací investiční náklady v mil. Kč 692,520
- majetek SŽDC, s. o. v CÚ 2014 činí v mil. Kč..... 657,110
- majetek ostatní v CÚ 2014 činí v mil. Kč..... 20,909

c) u k l á d á m

investorovi v další přípravě stavby

- = respektovat vyjádření MD ČR č. j.: 48 / 2015 – 910 – IZD / 2 ze dne 13. března 2015,
- = respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- = respektovat připomínky Stavební správy východ uvedené v části 4. připojeného posuzovacího protokolu,
- = věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené přípravné dokumentaci stavby, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,
- = nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,
- = případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.

V Praze dne 19. března 2015


Ing. Petr Hofhanzl
Ředitel odboru přípravy staveb