

Váš dopis

ZN.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 6249/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Peronizace ŽST Chodov“

Dodatečné informace - Dodatek č. 12

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.60:

Dle projektové dokumentace ZOV bude v rámci přípravných prací etapy 3a v žst. Nové Sedlo zřízeno provizorní nástupiště, alternativně u koleji č.8 nebo č.2. Délka nástupiště je navržena 200m. Přístup na nástupiště zřízené u koleje č.8 má být zřízen provizorně přes koleje č.4 a 6 od stávajícího 2. nástupiště. Bez zřízení provizorního nástupiště není možné provést práce zahrnuté do této etapy, resp. zajistit osobní dopravu tak jak navrhuje projekt (bez NAD).

Z pohledu stavební legislativy je nutné provizorní nástupiště řešit stejně jako nástupiště definitivní, včetně vydání stavebního povolení a uvedení do zkušebního provozu Drážním úřadem.

Kde v projektové dokumentaci je technické řešení nástupiště - konstrukce nástupiště, výška nástupištní hrany, zajištění osvětlení nástupiště, orientační systém nástupiště a návrh konstrukce provizorního přechodu? A kde je toto nástupiště řešeno v soupisu prací?

Odpověď na dotaz č.60:

Technické řešení v dokumentaci nebylo doložené, protože se jedná o standardní jednoduchou provizorní konstrukci dle vzorových listů.

Orientační systém nástupiště bude provizorní v provedení tištěný text v euro obalu či v zatavené fólii formátu A3. Konkrétní text zhotovitel dohodne s dopravní kancelář.

Stavební povolení bude vydáno na celou stavbu.

Provizorní nástupiště bylo doplněno do soupisu prací SO 02-11-01 Spojka Chodov - Nové Sedlo, železniční spodek.

Dotaz č.61:

SO 01-11-01 Peronizace ŽST Chodov

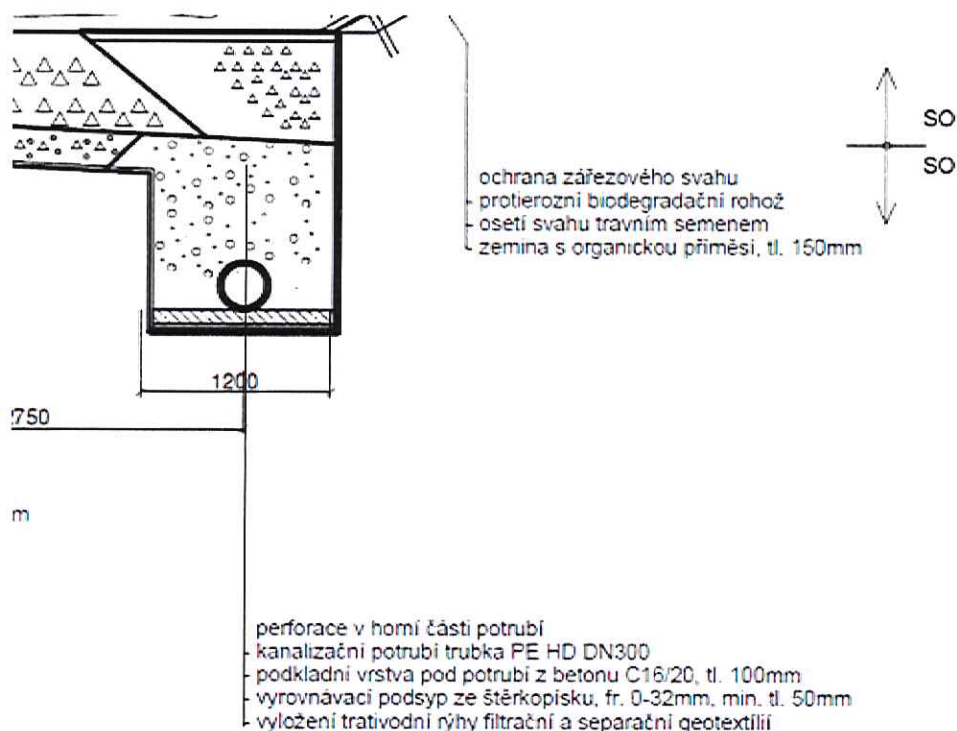
Prosíme o překontrolování správnosti množství betonu v položce č.51

51	899524	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 (B30)	M3	146,407
----	--------	---	----	---------

Výpočet projektanta:

*příčný přechod: $20,0 \times 0,6 \times 0,25 = 3,0$; příčné svody: $113,20 \times 0,193 = 21,847$; **podélný svod: $183 \times 1,2 \times 0,5 = 109,8$** ;
celkem: $3,000 + 21,847 + 109,800 = 134,647$ podchody trativodů pod kolejí: Š4-Š3: 50; Š62-Š63: 48; celkem:
 $(50+48) \times 0,120 = 11,760$, obet. s opěrkami*

Výpočet betonu pro podélný svod (Š67-Š73) $183 \times 1,2 \times 0,5 = 109,8 \text{ m}^3$ neodpovídá řešení uvedenému ve vzorovém řezu v km 20,950, kde potrubí není obetonováno a je pouze podkladní beton, který je započítán již do položky č.26



Odpověď na dotaz č.61:

Výpočet obetonování trativodů / příčných podchodů pod kolejí; příčných svodů; podélného svodu

Š4-Š10 dl. 10,50m; Š4-Š5 dl. 50,00m; Š81-Š13 dl. 7,80m; Š14-Š15 dl. 5,10m; Š26-Š27 dl. 9,80m; Š29-Š35 dl. 8,15m; Š35-Š2kan obetonování dl. 13,30m; Š45-Š32 dl. 4,75m; Š55-Š21A dl. 29,20m; Š57-Š56 dl. 6,50m; Š60-Š62 dl. 5,10m; Š62-Š67 dl. 6,10m; Š66-Š67 dl. 5,40m

Podélný svod Š67-Š68-Š69-Š70-Š71-Š72-Š73 dl. 31,50+32+32+32+32+27,50m

Plocha obetonování pro trativod DN150 v příčném řezu 0,07 m²

Plocha obetonování pro svod DN250 v příčném řezu 0,12 m²

Plocha obetonování pro podélný svod E1 v příčném řezu 0,48 m²

Výpočet betonu

Pro trativody/příčné podchody kolejí

$(50+7,80+4,10+9,80+4,75+6,50+5,10+5,40)*0,07=6,47\text{m}^3$

Pro příčné svody

$(10,50+8,15+13,30+29,20+6,10)*0,12=8,07\text{m}^3$

Pro podélný svod E1

$(31,50+32+32+32+32+25,70)*0,48=88,90\text{m}^3$

Celkem tedy 6,47+8,07+88,90=103,44m³

Pro přehlednost zasíláme v příloze vztahující se výkresy, tj. situace, podélný profil, příčné řezy, vzorové příčné řezy, detaily.

Dotaz č.62:

V návaznosti na odpověď na dotaz č.41 obsaženou v dodatečné informaci č.8 Vás žádáme o sdělení, zda se položky výkazů výměr v ostatních provozních souborech, označené Montáž (dem.) týkají také demontáže a současné montáže předmětu, uvedeného v položce (zda je tedy způsob označování položek shodný v rámci celé stavby).

Odpověď na dotaz č.62:

U položek označených „Montáž (dem.)“ bylo uvažováno s demontáží a následnou montáží pouze u „PS 01-02-10 Žst. Chodov, úprava TRS“, kde je navrženo využít stávající zařízení, které bude přemístěno z budovy VB do budovy RZZ.

U ostatních PS a SO, zpracovaných projektantem pro specializaci na zabezpečovací a sdělovací zařízení, byly takto označené položky uvažovány jako montáže předmětu. Z tohoto důvodu byl v ostatních PS a SO u položek označených „Montáž (dem.)“ opraven název položky na „Montáž“.

Dotaz č.63:

Ve zvláštních technických podmínkách, ustanovení čl. 5.2.1 je uvedena změna termínů etap. Oproti ZOV projektu se mění termíny stavebních postupů 0,3a,3ab,00. Mimo jiné je zde uvedeno:

- etapa 0 přípravné práce 1.6 – 15.6.2016 (21 dní)
- etapa 3b pravé pole mostu 4.8 – 8.9.2016 (35 dní)
- etapa 00 dokončovací práce, zkušební provoz 9.9 – 3.11.2017

Domníváme se, že změny uvedené v ZTP čl. 5.2.1 se týkají prací v žst. Nové Sedlo. Termíny stavebních postupů žst. Chodov se nemění. Pak by termíny etap výstavby pro celou stavbu měly vypadat takto:

	etapa	od	do	délka etapy
Nové Sedlo	0	1.6.16	15.6.16	15
	3a	16.6.16	3.8.16	49
	3b	4.8.16	8.9.16	36
	00	9.9.16	3.11.16	56

Chodov	0	3.10.16	27.11.16	56
	zimní přest.	1.12.16	1.3.17	91
	1	27.2.17	18.6.17	112
	1a	5.6.17	18.6.17	14
	2a	19.6.17	1.10.17	105
	2b	21.8.17	1.10.17	42
	00	2.10.17	3.12.17	63

Naše dotazy:

- Etapa 0 pro žst. Nové sedlo proběhne v termínu 1.6.2016 – 15.6.2016 (15 dní), nebo trvá 21 dní, jak je uvedeno v ZTP a etapa 0 tedy začíná dřív?
- Etapa 3b pro žst. Nové sedlo proběhne v termínu 4.8.2016 – 8.9.2016 (36 dní), nebo trvá 35 dní, jak je uvedeno v ZTP ?
- Je v ZTP chyba v termínu etapy 00 pro žst. Nové Sedlo? Probíhá tato etapa v roce 2016 (9.9.2016 – 3.11.2016)?
- Jsou termíny u ostatních etap ve výše uvedené tabulce správně?

Odpověď na dotaz č.63:

Upřesňujeme informace uvedené v ZTP:

- V ZTP není upřesněno, že tyto termíny (odlišné od ZOV) se týkají pouze žst. Nové Sedlo. Pro stavební úsek žst. Chodov zůstávají přiměřeně relevantní údaje uvedené v řádkovém harmonogramu (F_1_3_ZOV_300_Cas-post-praci_1115.pdf). Celkově se úpravy v žst. ŽST Nové Sedlo se přesunou z r. 2018 do r. 2016 .*

Konkrétní 0. etapa trvá 15 dní, a to v termínu 1.6. – 15.6.2016, jak je v ZTP správně uvedeno, údaj v závorce „(21 dní)“ je administrativní chybou – opraveno.

- V ZTP má být uvedeno 36 dní, termín 4.8. – 8.9.2016 je uveden správně. Zde se také jedná o administrativní chybu – opraveno.*
- Celkově se úpravy v žst. ŽST Nové Sedlo se přesunou z r. 2018 do r. 2016. Platí termíny uvedené v ZTP.*
- Termíny v ZTP platí pro žst. Nové Sedlo. Ostatní zůstává. Tabulka uvedená v dotazu je správně.*

V příloze přikládáme ZTP, kde jsou opraveny administrativní chyby (údaje v závorkách o počtu dní).

Přílohy: 1) opravené ZTP

- 2) opravený soupis prací PS 01-02-01*
- 3) opravený soupis prací PS 01-02-02*
- 4) opravený soupis prací PS 01-02-03*
- 5) opravený soupis prací PS 01-02-04*
- 6) opravený soupis prací PS 01-02-06*
- 7) opravený soupis prací PS 01-02-09*

- 8) opravený soupis prací PS 02-02-03
- 9) opravený soupis prací PS 02-02-04
- 10) opravený soupis prací SO 01-11-01
- 11) opravený soupis prací SO 01-70-03
- 12) opravený soupis prací SO 01-70-06
- 13) opravený soupis prací SO 02-70-02
- 14) opravený soupis prací SO 02-70-03
- 15) opravený soupis prací SO 03-70-02
- 16) opravený soupis prací SO 03-70-03
- 17) opravený soupis prací SO 03-70-04
- 18) soubor příloh k dotazu č. 61 – soubor .zip obsahující 7x výkres ve formátu .pdf

V Praze dne 22. 04. 2016



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace