



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Sdružení "METROPROJEKT + KTA technika", člen sdružení:

KTA technika spol. s.r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh



METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Vyskočil		PERONIZACE ŽST CHODOV
tel.: 296 154 153		
Stupeň: Projekt stavby / DSP		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S60 - dopravních staveb 296 154 209	STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	E E.1 E.1.1
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Zbyněk Pěnka		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
Ing. Oldřich Hřib		SO 01-10-01 Žst. Chodov, železniční svršek SO 01-11-01 Žst. Chodov, železniční spodek Detaily železničního spodku	E.1.1.3/5
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Oldřich Hřib			09
Skart. znak: V20/2036	Datum: 09/2015	IČD:	
Počet formátů: xA4	Měřítko: -	15	6676
		05	01
		01	01/03

OBSAH:

09 Detaily železničního spodku

Příloha	Název	Měřítko	Revize
09a	Tabulka šachet		
09b	Trativodní šachty		
	Kontrolní šachta bez kalového prostoru DN 400, typ A		
	Kontrolní šachta s kalovým prostorem DN 400, typ B		
	Přípojná a kontrolní šachta z plastů DN 800, typ C		
	Přípojná a kontrolní šachta betonová DN 800, typ D		
	Kontrolní šachta s revizním nástavcem DN 800, typ E		
	Kanalizační šachta DN 1000, typ F		
09c	Uložení potrubí		
	Uložení trativodního potrubí		
	Uložení trativodního potrubí a svodného potrubí		
	Uložení svodného potrubí		
	Uložení kanalizačního potrubí		
09d	Výtokové objekty		
	Svod SA - km 195,362 Příčný řez		
	Svod SB - km 195,739 Příčný řez		
	Svod SD3 - km 20,832 Podélný řez		
	Svod SD2 - km 20,858 Příčný řez		
	Svod SD1 - km 21,015 Příčný řez		
	Svod SC4 - km 21,172 Příčný řez		
	Svod SC3 - km 21,368 Příčný řez		
	Svod SC1 - km 21,647 Příčný řez		
09f	Přechodové oblasti		
	SO 01-20-01 Železniční most v st. km 21,065 - podchod na zhlaví		
	Podélný řez, kol. 5a		
	Příčný řez, km 21,065		
	SO 01-20-02, Železniční most v st. km 21,232 - podchod u VB		
	Podélný řez, kol. 2		
	Příčný řez, km 21,225		
	SO 01-20-03, Železniční most v ev. km 195,665		
	Podélný řez, kol. 1S		
	Příčný řez, km 195,675		
09g	Rozšíření stezky u výhybky č. 28N		
	Situace		
	Příčný řez, km 20,850		

09a Tabulka šachet

SO 01-11-01 Žst. Chodov, železniční spodek, Tabulka šachet

číslo šachty	staničení	typ šachty	kóta TK	úroveň poklopu od TK	kóta poklopu	kóta dna šachty	kóta dna výkopu	kóta přítoku trativodu I	kóta přítoku trativodu II	kóta přítoku trativodu III	kóta odtoku trativodu	výška šachty	souřadnice X	souřadnice Y
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	km	mm	m.n.m.	m	m.n.m.	m.n.m.	m.n.m.	m.n.m.	m	m	m.n.m.	m		
větev A1														
Š 4	195.362316	C-N	428.129	-0.20	427.929	426.480	426.280	426.480	426.480		426.480	1.449		
Š 5	195.412316	A-N	428.581	-0.20	428.381	426.920	426.720	426.920			426.920	1.461		
Š 6	195.462316	A-N	429.020	-0.20	428.820	427.370	427.170	427.370			427.370	1.450		
Š 7	195.513316	A-N	429.459	-0.20	429.259	427.810	427.610	427.810			427.810	1.449		
Š 8	195.562321	A-N	429.898	-0.20	429.698	428.250	428.050	428.250			428.250	1.448		
Š 9	195.612385	A-N	430.337	-0.20	430.137	428.690	428.490				428.690	1.447		
větev A2														
Š 18	195.506051	A-N	429.404	-0.20	429.204	427.520	427.320	427.520			427.520	1.684		
Š 19	195.556178	A-N	429.844	-0.20	429.644	427.980	427.780	427.980			427.980	1.664		
Š 20	195.6006069	A-N	430.282	-0.20	430.082	428.430	428.230	428.430			428.430	1.652		
Š 21	195.652389	A-N	430.688	-0.20	430.488	428.850	428.650				428.850	1.638		
větev A3														
Š 10	195.362316	C-N	428.129	-0.20	427.929	425.910	425.710	426.120	426.120		426.120	2.019		
Š 11	195.407316	A-N	428.537	-0.20	428.337	426.550	426.350	426.550			426.550	1.787		
Š 12	195.452322	A-N	428.932	-0.20	428.732	426.970	426.770	426.970			426.970	1.762		
Š 13	21.905738	B-N	430.680	-0.20	429.401	427.470	427.270	427.470	427.48		427.470	1.931		
Š 14	21.855871	A-N	430.282	-0.20	429.839	427.940	427.740	427.940			427.940	1.899		
Š 15	21.855502	A-N	429.842	-0.20	429.842	428.000	427.800	428.000			428.000	1.842		
Š 16	21.805288	A-N	429.839	-0.20	430.282	428.430	428.230	428.430			428.430	1.852		
Š 17	21.727730	A-N	429.401	-0.20	430.608	428.830	428.630				428.830	1.778		
větev B2														
Š 22	195.675084	A-N	430.869	-0.20	430.669	429.270	429.070				429.270	1.399		
Š 23	195.707018	A-N	431.090	-0.20	430.890	429.110	428.910	429.110			429.110	1.780		
Š 24	195.739030	C-N	431.312	-0.20	431.112	428.950	428.750	428.950			428.950	2.162		
větev C1														
Š 25	21.735852	A-N	430.829	-0.20	430.629	429.280	429.080				429.280	1.349		
Š 25a	21.735415	A-N	430.832	-0.20	430.632	429.330	429.130				429.330	1.302		
Š 26	21.718428	A-N	430.947	-0.20	430.747	429.190	428.990	429.190			429.190	1.557		
Š 26a	21.719106	A-N	430.942	-0.20	430.742	429.240	429.040	429.240			429.240	1.502		
Š 27	21.717725	A-N	430.952	-0.20	430.752	429.170	428.970	429.170			429.170	1.582		
Š 28	21.693471	A-N	431.120	-0.20	430.920	429.050	428.850	429.050			429.050	1.870		
Š 29	21.662159	C-N	431.400	-0.20	431.200	428.690	428.490	428.890	428.89		428.890	2.510		
Š 30	21.618748	A-N	431.791	-0.20	431.591	429.740	429.540	429.740			429.740	1.851		
Š 31	21.575364	A-N	432.182	-0.20	431.982	430.580	430.380	430.580			430.580	1.402		

SO 01-11-01 Žst. Chodov, železniční spodek, Tabulka šachet

číslo šachty	staničení	typ šachty	kóta Tk	úroveň poklopu od Tk	kóta poklopu	kóta dna šachty	kóta dna výkopu	kóta přítoku trativodu I	kóta přítoku trativodu II	kóta přítoku trativodu II	kóta odtoku trativodu	výška šachty	souřadnice X	souřadnice Y
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	km	mm	m.n.m.	m	m.n.m.	m.n.m.	m.n.m.	m.n.m.	m	m	m.n.m.	m		
Š 32	21.470260	A-N	432.982	-0.20	432.782	430.870	430.670				430.870	1.912		
větev C2														
Š 33	21.714913	A-N	430.971	-0.20	430.771	429.070	428.870				429.070	1.701		
Š 34	21.691454	A-N	431.137	-0.20	430.937	428.950	428.750	428.950			428.950	1.987		
Š 35	21.662177	C-N	431.399	-0.20	431.199	428.600	428.400	428.800	428.80	428.80	428.800	2.599		
Š 36	21.619112	A-N	431.788	-0.20	431.588	429.640	429.440	429.640			429.640	1.948		
Š 37	21.575364	A-N	432.182	-0.20	431.982	430.490	430.290				430.490	1.492		
větev C3														
Š 38	21.575364	A-N	432.182	-0.20	431.982	430.660	430.460				430.660	1.322		
Š 39	21.474528	A-N	432.982	-0.20	432.782	430.660	430.460	430.660			430.660	2.122		
Š 40	21.424627	A-N	433.130	-0.20	432.930	430.910	430.710	430.910			430.910	2.020		
Š 41	21.368259	A-N	433.297	-0.20	433.097	431.190	430.990	431.190			431.190	1.907		
Š 42	21.321610	A-N	433.436	-0.20	433.236	431.430	431.230	431.430			431.430	1.806		
Š 43	21.275538	A-N	433.525	-0.20	433.325	431.660	431.460	431.660			431.660	1.665		
Š 44	21.236300	A-N	433.582	-0.20	433.382	431.850	431.650				431.850	1.532		
větev C4														
Š 45	21.470259	A-N	432.994	-0.20	432.794	430.920	430.720				430.920	1.874		
Š 46	21.419259	A-N	433.146	-0.20	432.946	431.240	431.040	431.240			431.240	1.706		
Š 47	21.368259	A-N	433.297	-0.20	433.097	431.550	431.350	430.930			431.550	1.547		
Š 48	21.321610	A-N	433.436	-0.20	433.236	431.840	431.640	431.840			431.840	1.396		
Š 49	21.275538	A-N	433.525	-0.20	433.325	432.120	431.920	432.120			432.120	1.205		
Š 50	21.223970	A-N	433.600	-0.20	433.400	431.860	431.660	431.860			431.860	1.540		
Š 51	21.172402	C-N	433.674	-0.20	433.474	431.400	431.200	431.600	431.60	431.60	431.600	2.074		
Š 52	21.118402	A-N	433.753	-0.20	433.553	431.870	431.670	431.870			431.870	1.683		
Š 53	21.068012	A-N	433.826	-0.20	433.626	432.130	431.930				432.130	1.496		
větev C5														
Š 54	21.231200	A-N	433.589	-0.20	433.389	431.990	431.790				431.990	1.399		
Š 55	21.172402	C-N	433.674	-0.20	433.474	431.500	431.300	431.700	431.70	731.70	431.700	1.974		
Š 56	21.118402	A-N	433.753	-0.20	433.553	431.970	431.770	431.970			431.970	1.583		
Š 57	21.118402	A-N	433.753	-0.20	433.553	431.990	431.790	431.990			431.990	1.563		
Š 58	21.068012	A-N	433.826	-0.20	433.626	432.140	431.940				432.140	1.486		
větev D1														
Š 59	21.062910	A-N	433.833	-0.20	433.633	432.130	431.930				432.130	1.503		
Š 60	21.015480	A-N	434.053	-0.20	433.853	431.890	431.690	431.890			431.890	1.963		
větev D2														

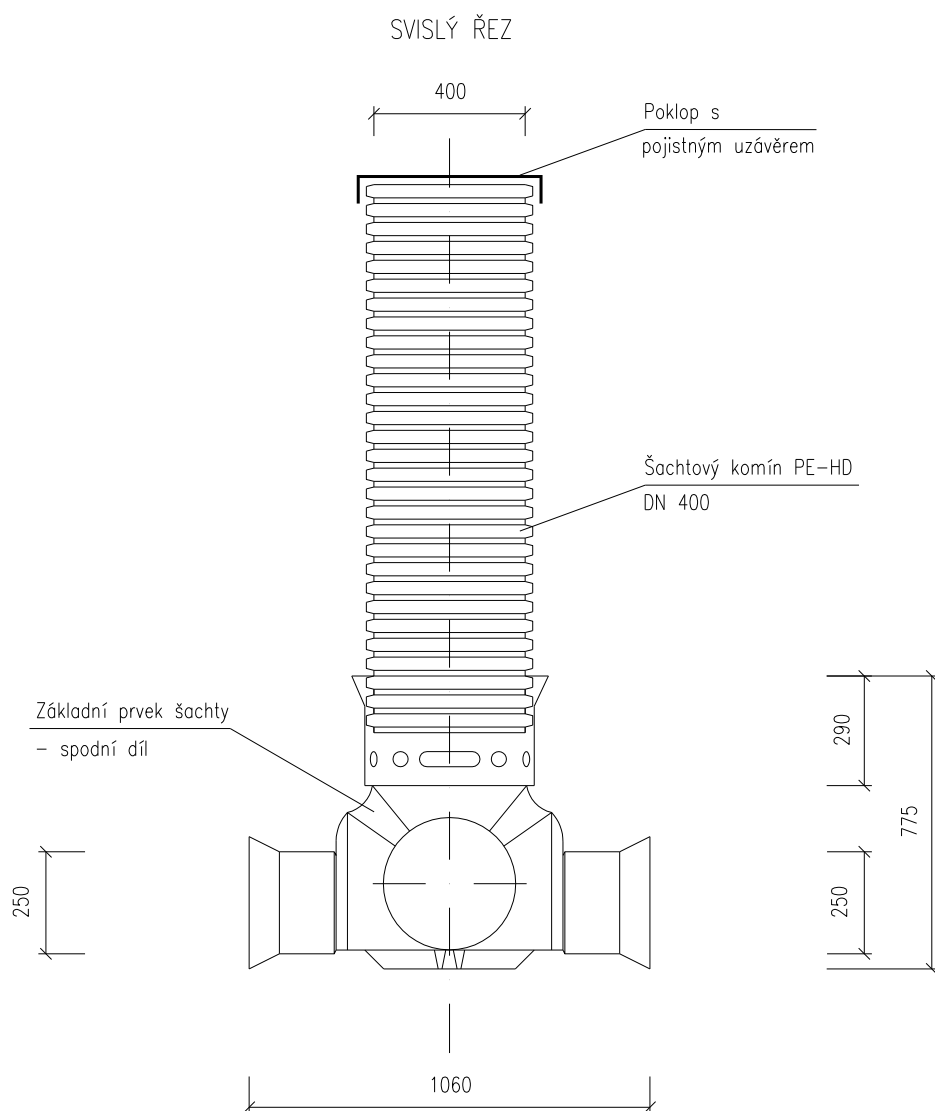
SO 01-11-01 Žst. Chodov, železniční spodek, Tabulka šachet

číslo šachty	staničení	typ šachty	kóta TK	úroveň poklopu od TK	kóta poklopu	kóta dna šachty	kóta dna výkopu	kóta přítoku trativodu I	kóta přítoku trativodu II	kóta přítoku trativodu II	kóta odtoku trativodu	výška šachty	souřadnice X	souřadnice Y
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	km	mm	m.n.m.	m	m.n.m.	m.n.m.	m.n.m.	m.n.m.	m	m	m.n.m.	m		
Š 61	21.049842	A-N	433.869	-0.20	433.669	432.160	431.960				432.160	1.509		
Š 62	21.015058	C-N	434.055	-0.20	433.855	431.630	431.430	431.830	431.83	431.83	431.830	2.225		
Š 63	20.971386	A-N	434.296	-0.20	434.096	432.410	432.210	432.410			432.410	1.686		
Š 64	20.927587	A-N	434.538	-0.20	434.338	432.990	432.790				432.990	1.348		
větev E1														
Š 65	21.062912	A-N	433.800	-0.20	433.600	432.260	432.060				432.260	1.340		
Š 66	21.014773	A-N	433.647	-0.20	433.447	431.810	431.610	431.810			431.810	1.637		
Š 67	21.014556	F-N	433.646	-0.20	433.446	431.560	431.360	431.760	431.76		431.760	1.886		
Š 68	20.983104	F-N	433.537	-0.20	433.337	431.600	431.400	431.600	432.05		431.600	1.737		
Š 69	20.951128	F-N	433.426	-0.20	433.226	431.440	431.240	431.440	431.89		431.440	1.786		
Š 70	20.919267	F-N	433.316	-0.20	433.116	431.270	431.070	431.270	431.72		431.270	1.846		
Š 71	20.888402	F-N	433.228	-0.20	433.028	431.120	430.920	431.120	431.57		431.120	1.908		
Š 72	20.857647	F-N	433.155	-0.20	432.955	430.960	430.760	430.960	431.41		430.960	1.995		
Š 73	20.832860	F-N	433.116	-0.20	432.916	430.830	430.630	430.830	431.28		430.830	2.086		
šachta kanalizace - nástupiště														
Š 51B	21.172402	F-N	433.678	0.55	434.228	431.640	431.290				431.640	2.588		
Š 4	21.172402	F-N	433.648	0.55	434.198	431.790	431.440				431.790	2.408		

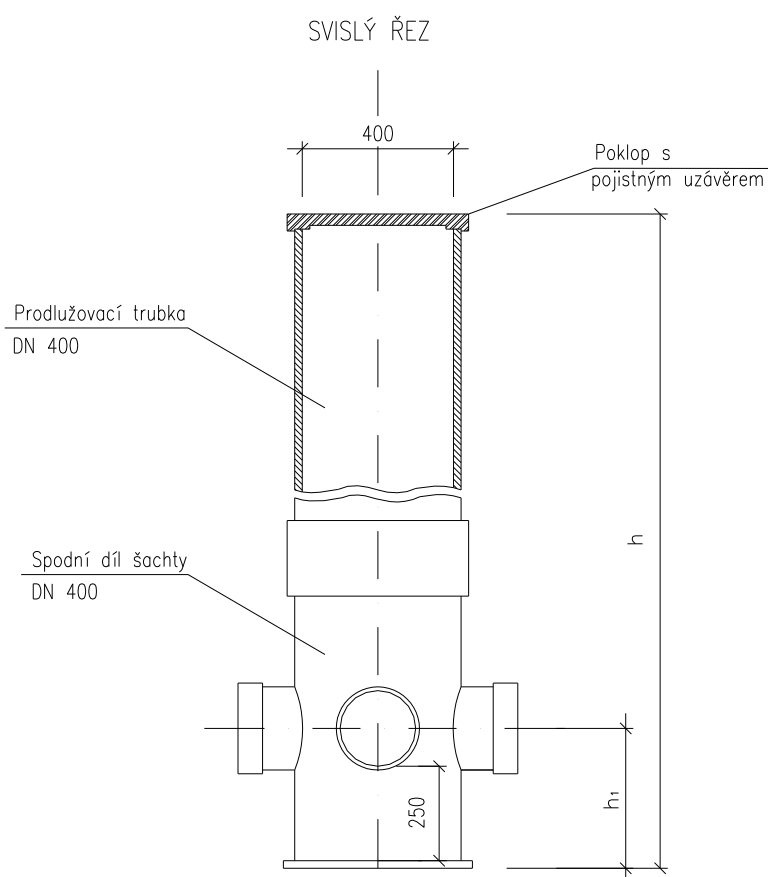
TYP SACHTY						N - nová		S - stávající
Typ A		plast	DN 400	bez kalového prostoru	56	ks		ks
Typ B		plast	DN 400	s kalovým prostorem	1	ks		ks
Typ C		plast	DN 800	s kalovým prostorem	7	ks		ks
Typ D		beton	DN 800	s kalovým prostorem		ks		ks
Typ E		beton	DN 800	s revizním nástavcem		ks		ks
Typ F		beton	DN 1000	kanalizační	9	ks	2	ks
Celkem					73	ks	2	ks

09b Trativodní šachty

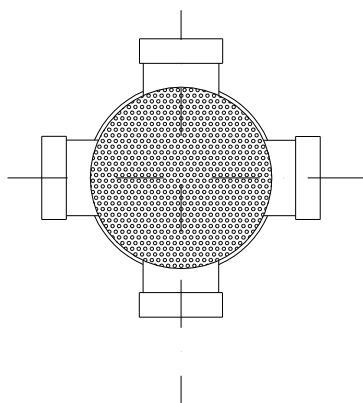
KONTROLNÍ ŠACHTA
BEZ KALOVÉHO PROSTORU DN 400
TYP A



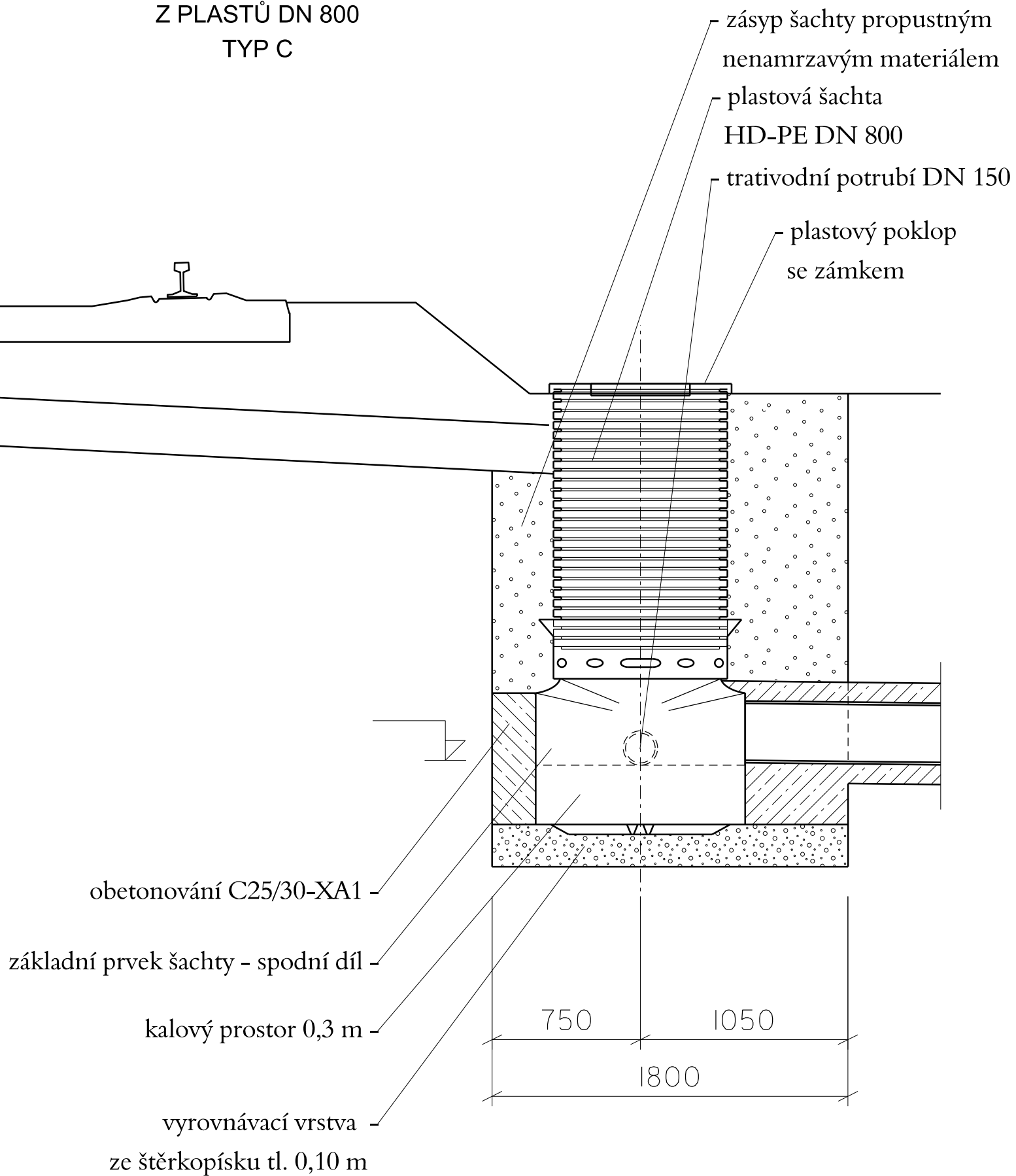
KONTROLNÍ ŠACHTA S KALOVÝM PROSTOREM DN 400 TYP B



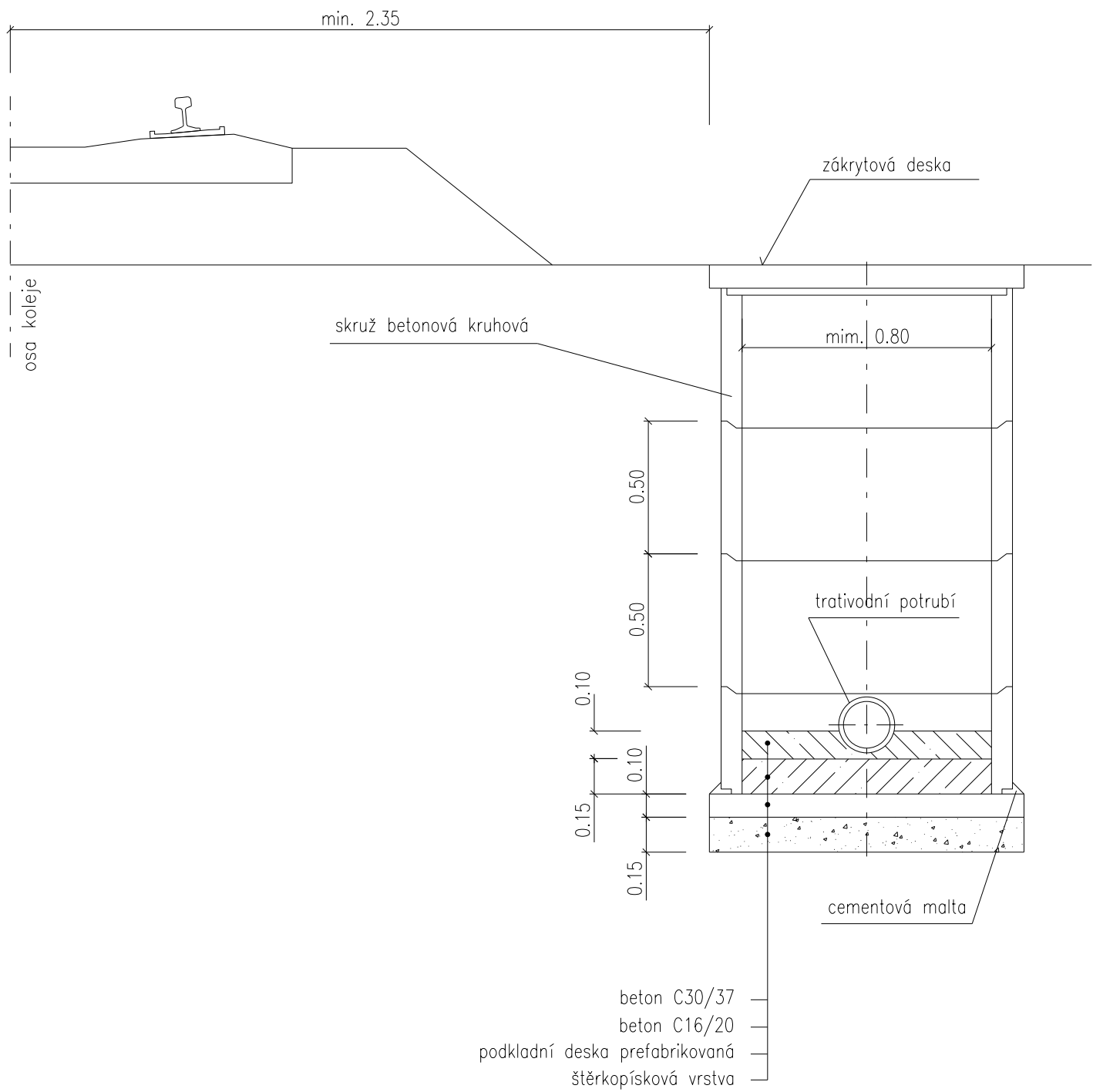
PŮDORYS



PŘÍPOJNÁ A KONTROLNÍ ŠACHTA
Z PLASTŮ DN 800
TYP C



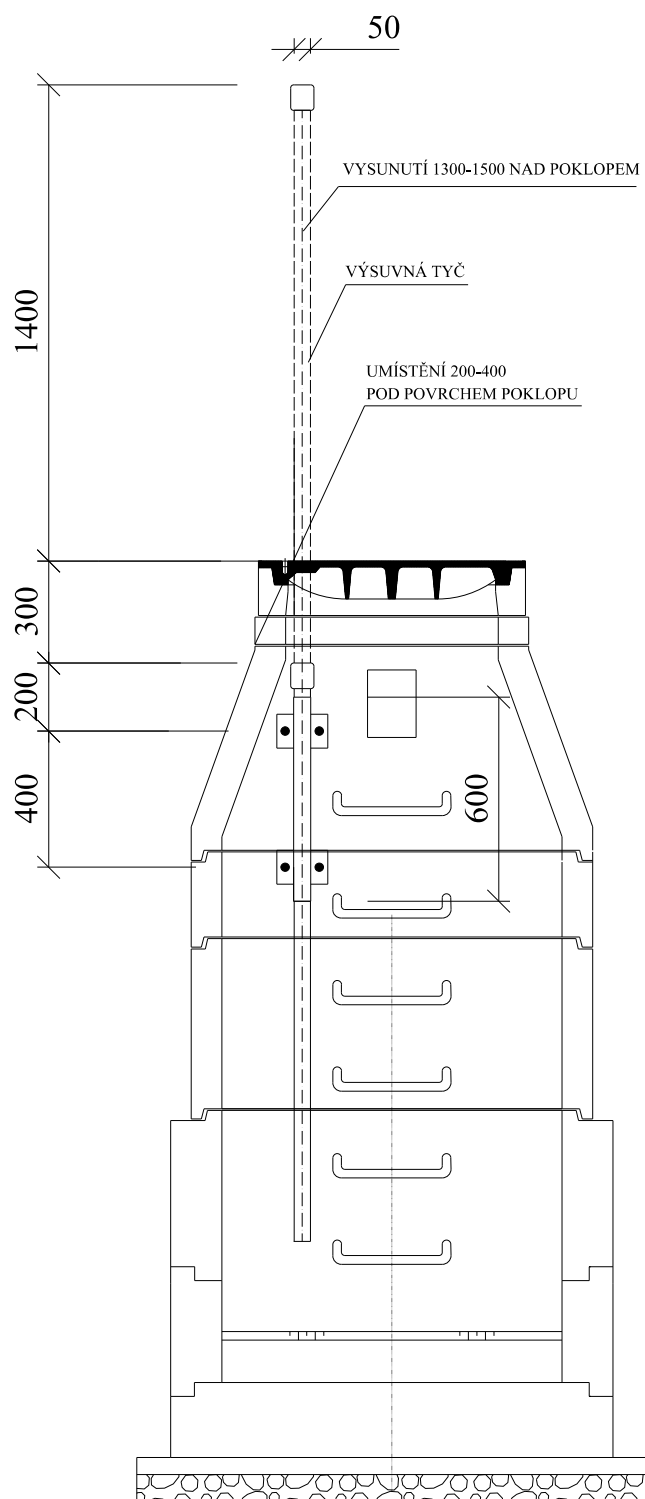
PŘÍPOJNÁ A KONTROLNÍ ŠACHTA
BETONOVÁ DN 800
TYP D



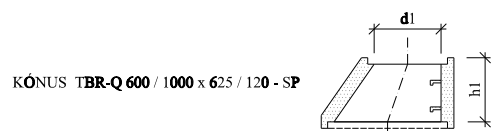
4.75 – 5.00



KANALIZAČNÍ ŠACHTA DN 1000 TYP F



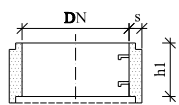
KANALIZAČNÍ ŠACHTA NA POTRUBÍ DN150 AŽ DN1200



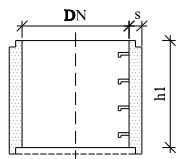
KÓNUS TBR-Q 600 / 1000 x 625 / 120 - SP



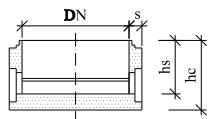
SKRUŽ TBS-Q 250 / 1000 / 120 - SP



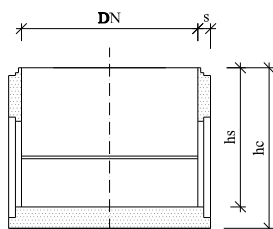
SKRUŽ TBS-Q 500 / 1000 / 120 - SP



SKRUŽ TBS-Q 1000 / 1000 / 120 - SP

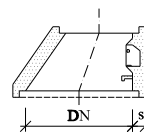


ŠACHTOVÉ DNO TBZ-Q 150 - 650



ŠACHTOVÉ DNO TBZ-Q 800 - 1500

KÓNUS S KAPSOU TBR-Q 600 / 1000 x 625 / 120 - SPK



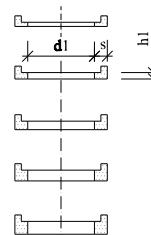
VYROVNÁVACÍ PRSTENC TBW-Q 40/625/120

VYROVNÁVACÍ PRSTENC TBW-Q 60/625/120

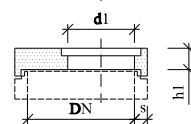
VYROVNÁVACÍ PRSTENC TBW-Q 80/625/120

VYROVNÁVACÍ PRSTENC TBW-Q 100/625/120

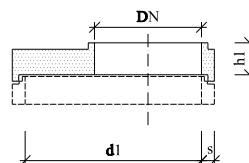
VYROVNÁVACÍ PRSTENC TBW-Q 120/625/120



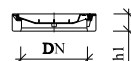
ZÁKRYTOVÁ DESKA TZK-Q 200/120 T



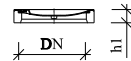
PŘECHODOVÁ DESKA TZK-Q 1650/300 - 1000



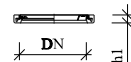
POKLOP BEGU-B-1 D400



POKLOP DIN 19:96-3-600 B125



POKLOP BEGU - PARK A15



Šachtové skruže				
označení	DN/d1	h1	Stupadla	Hmotnost
	mm	mm	ks	kg
TBS Q 1000 / 1000 / 120 - SP	1000	1000	4	1019
TBS Q 500 / 1000 / 120 - SP	1000	500	2	509
TBS Q 250 / 1000 / 120 - SP	1000	250	1	256
TBR Q 600 / 1000 x 625 / 120-SPK	1000 / 625	600	1+1 kapsa	550
TBR Q 500 / 1000 x 800 / 120:90 SP	1000 / 800	500	2	460
TBR Q 800 / 600 x 625 / 90 SPK	800 / 625	600	1+1 kapsa	360

Vyrovnávací prstence				
označení	d1	h1	s	Hmotnost
	mm	mm	mm	kg
TBW Q 40 / 625 / 120	625	40	120	23
TBW Q 60 / 625 / 120	625	60	120	39
TBW Q 80 / 625 / 120	625	80	120	51
TBW Q 100 / 625 / 120	625	100	120	64
TBW Q 120 / 625 / 120	625	120	120	80

Zákrytové desky (náhrada za kónus)				
označení	DN/d1	h1	užit. zatíž.	Hmotnost
	mm	mm		kg
TZK Q 200 / 120 T	1000/625	200	D 400	488
TZK Q 200 / 120 L	1000/625	200	A 30	483

Přechodové desky pro velkopříměrová šachtová dna TBZ - Q 800 - 1200				
označení	DN	d1	h1	Hmotnost
	mm	mm	mm	kg
TZK Q 1650 / 300 - 1000	1000	1650	300	1495
TZK Q 1200 / 250 - 1000	1000	1200	250	678

Šachtová dna					
označení	DN	DN výtoku	Celk. v. hc	Stav. v. hs	Hmotnost
	mm	mm	mm	mm	kg
TBZ Q 150 - 650	1000	150	720	570	1470
TBZ Q 200 - 650	1000	200	720	570	1495
TBZ Q 250 - 700	1000	250	770	620	1565
TBZ Q 300 - 750	1000	300	820	670	1510
TBZ Q 400 - 850	1000	400	920	770	2655
TBZ Q 500 - 1000	1000	500	1070	920	2890
TBZ Q 600 - 1000	1000	600	1070	920	2795
TBZ Q 800 - 1430	1200	800	1530	1380	3100
TBZ Q 800 - 1500	1650	800	1600	1400	6340
TBZ Q 1000 - 1500	1650	1000	1600	1400	6045
TBZ Q 1000 - 2060	1650	1000	2160	1900	7420
TBZ Q 1200 - 2060	1650	1200	2160	1900	6890

Poklady pro šachtový program				
označení	DN	h1	Zatížení	Hmotnost
	mm	mm	kN	kg
BEGU-B-1 D400	625	160	400	165
DIN 19:96-3-600 B125	625	125	125	88
BEGU - PARK A15	625	75	15	71

Šachty jsou sestaveny z pražfabrikátů s hrdlem podle normy DIN 4034/1, dílce pro šachty vyhovují požadavkům ČSN P ENV 206, ČSN 736206, Z2 TKP staveb ČD kapitola 4 (Odvodnění trati a stanic) a TKP staveb pozemních komunikací kapitola 17 (Beton pro konstrukce).

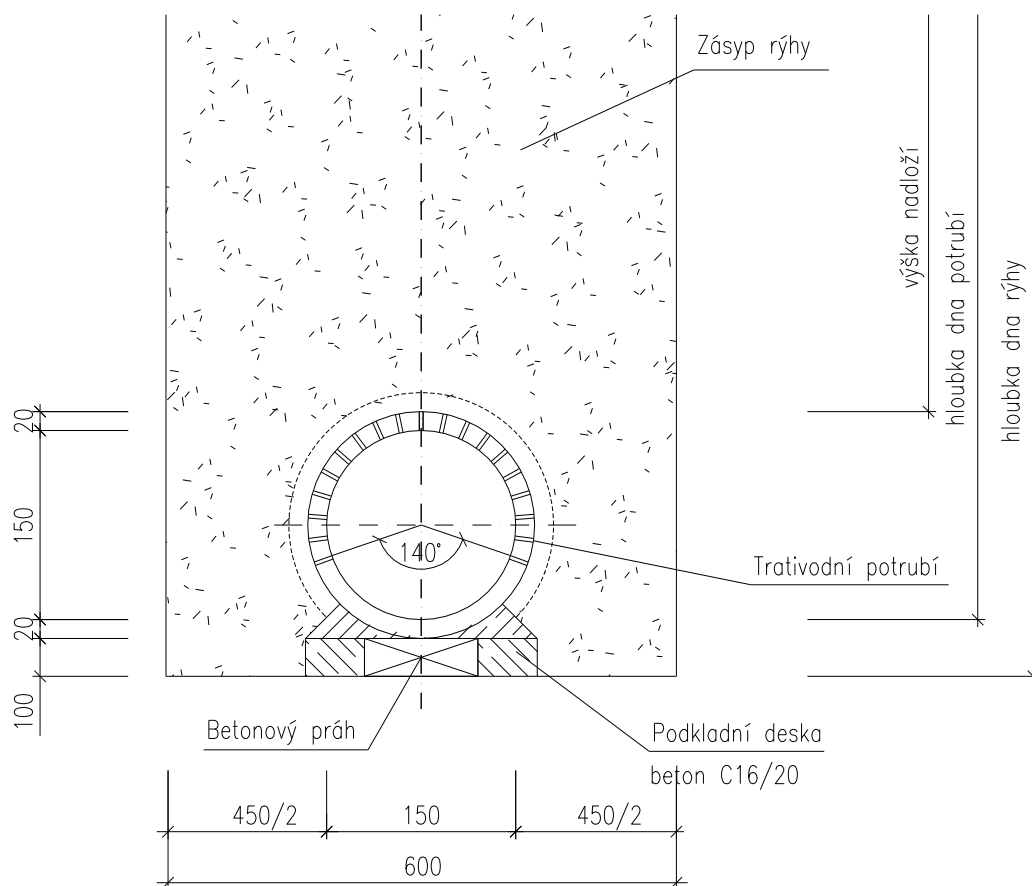
PŘ. Č. 855
REVIZNÍ ŠACHTY
M 1 : 50

09c

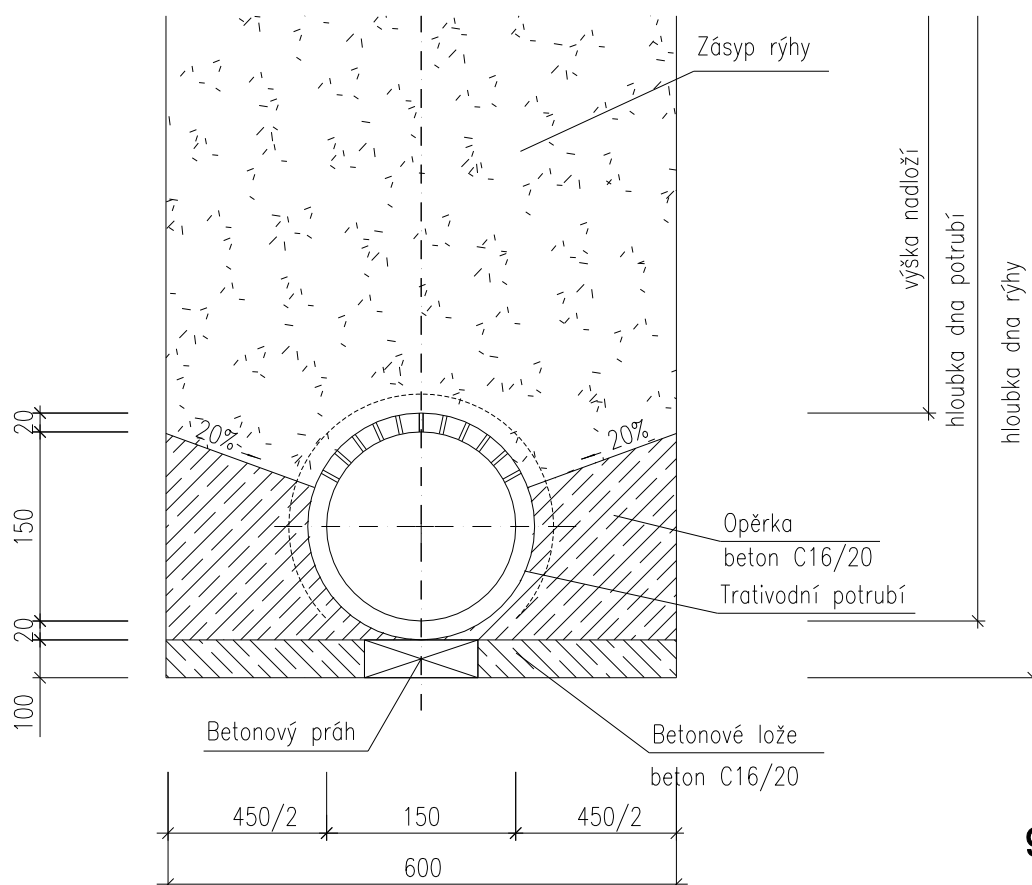
Uložení potrubí

ULOŽENÍ TRATIVODNÍHO POTRUBÍ

BETONOVÁ PODKLADNÍ DESKA

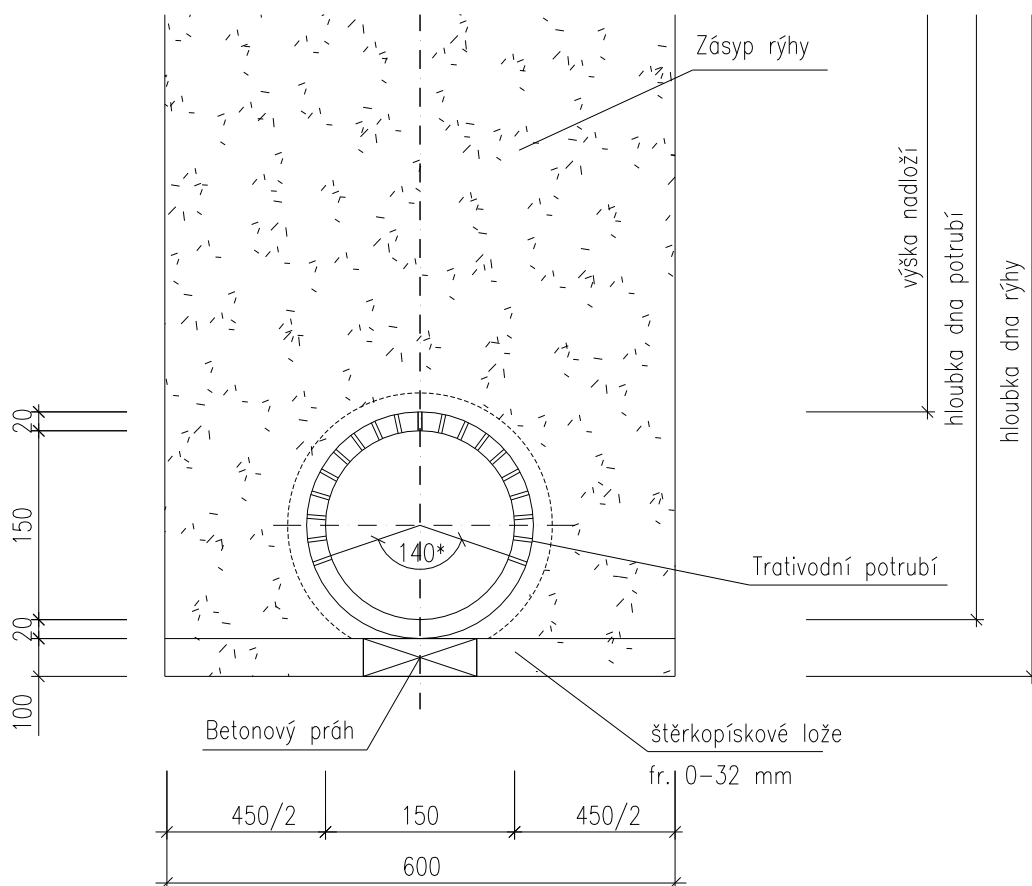


BETONOVÉ LOŽE S OPĚRKAMI



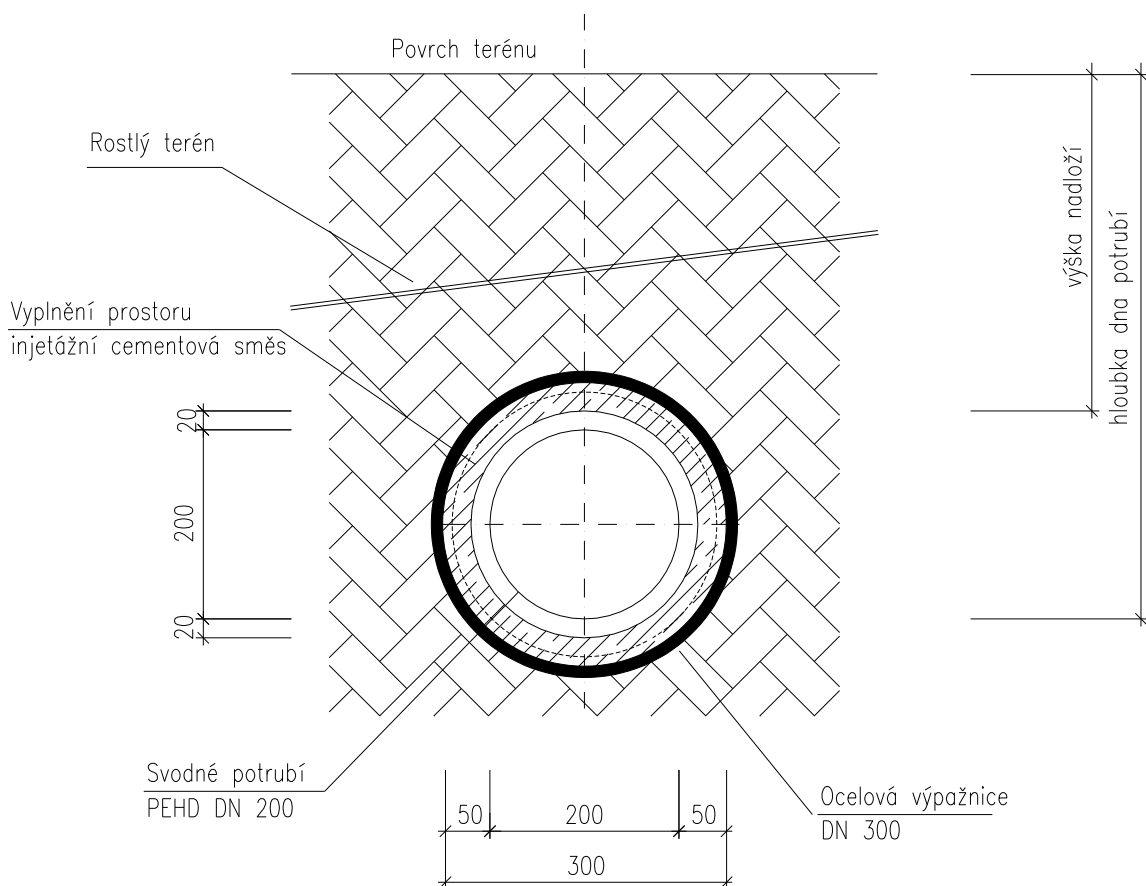
ULOŽENÍ TRATIVODNÍHO POTRUBÍ

ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE



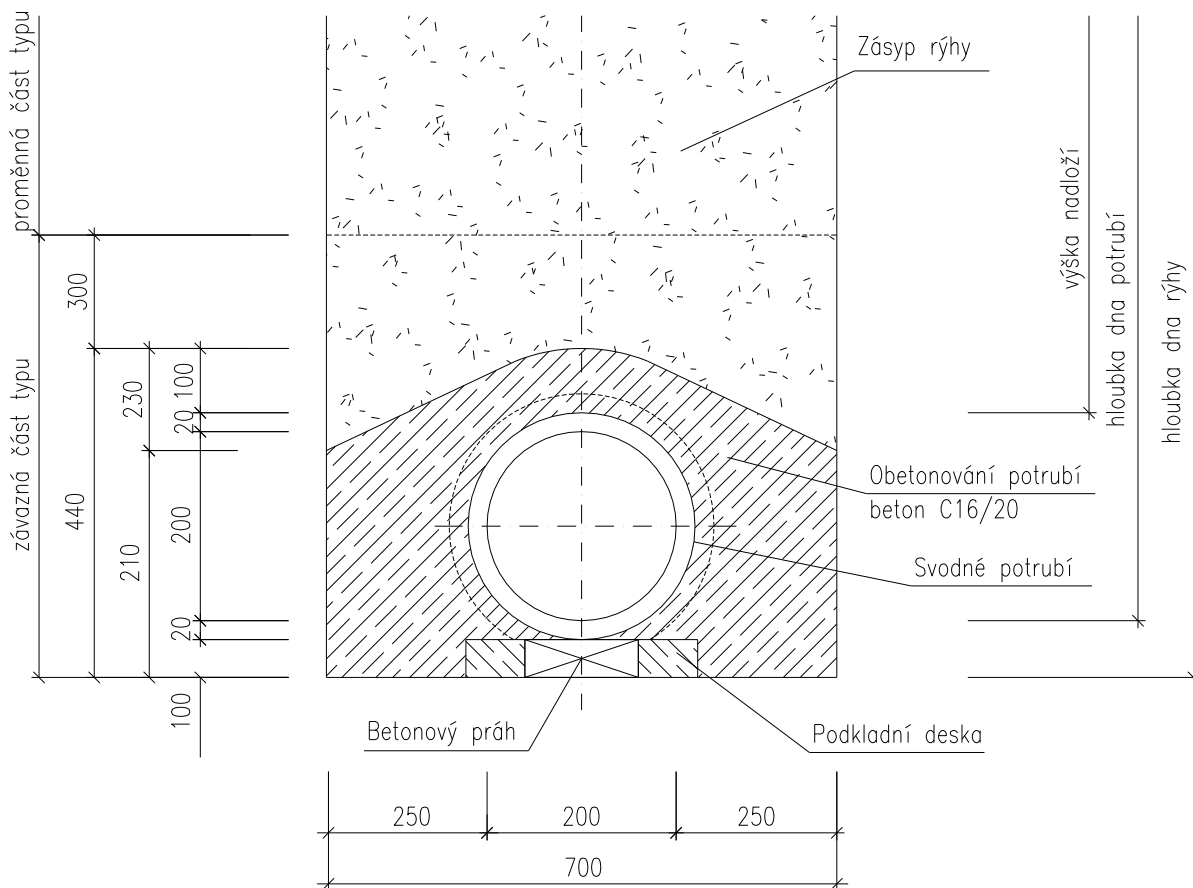
ULOŽENÍ SVODNÉHO POTRUBÍ

Bezvýkopová technologie – protlak s ocelovou výpažnicí

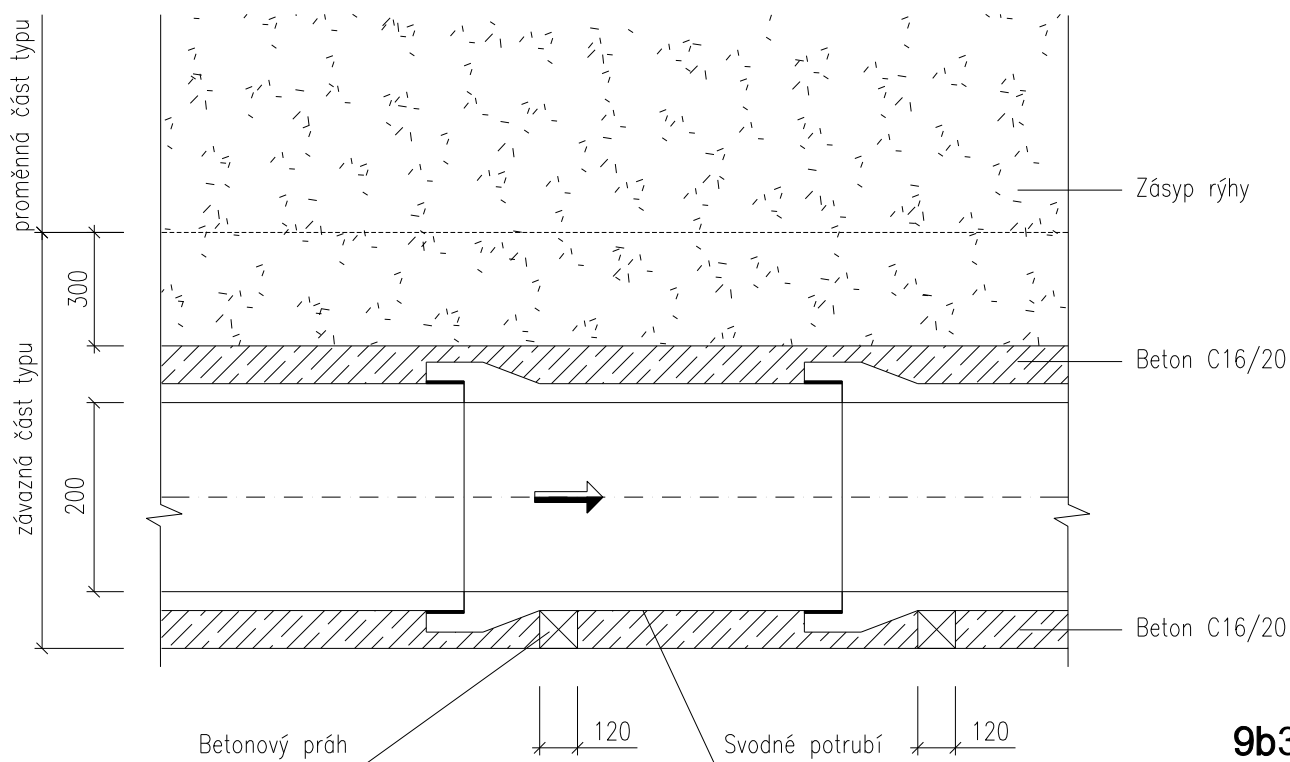


ULOŽENÍ SVODNÉHO POTRUBÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ



PODÉLNÝ ŘEZ

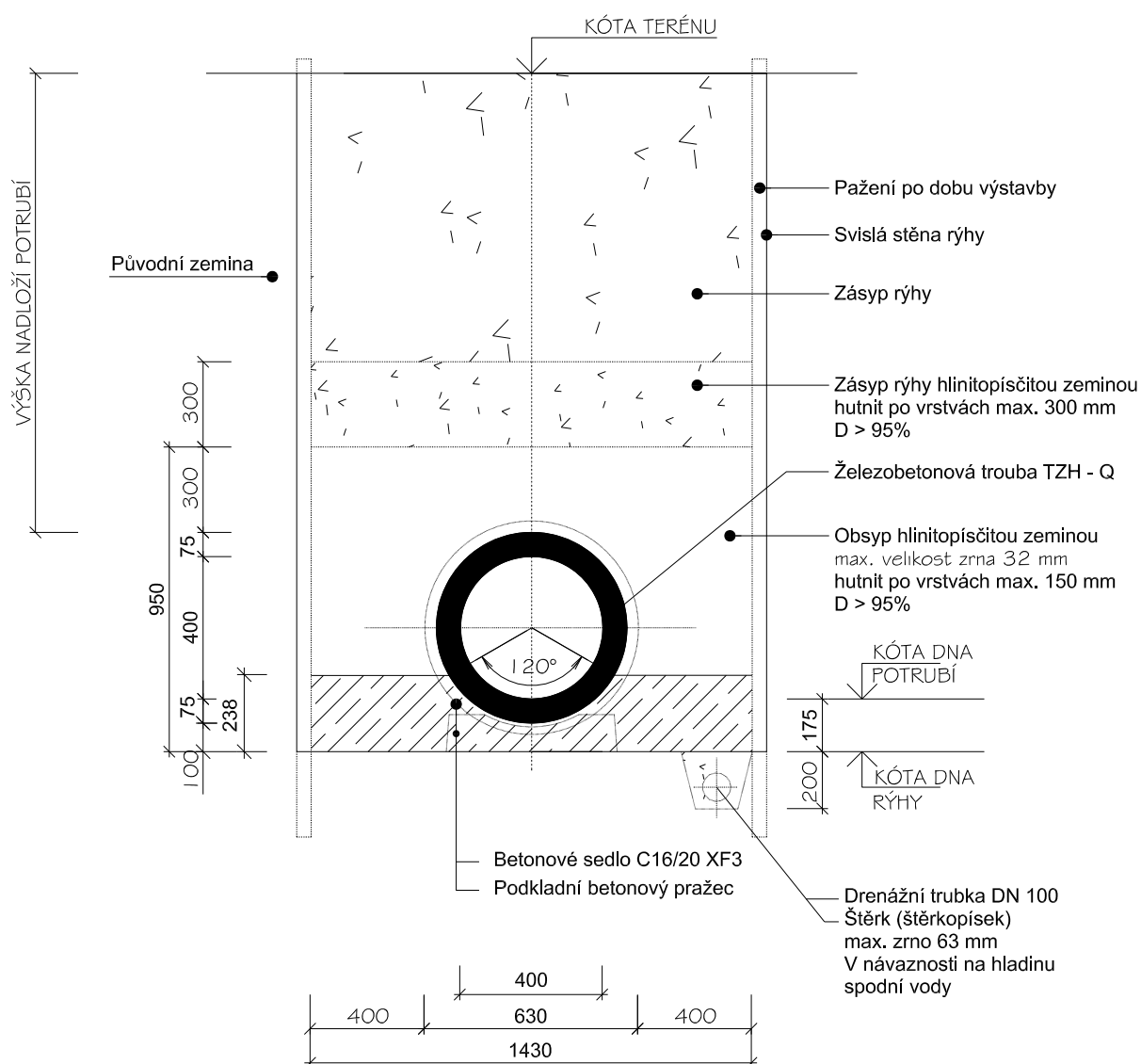


ULOŽENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ - TYP I

ZPŮSOB ULOŽENÍ : **DO BETONOVÉHO SEDLA** $\alpha = 120^\circ$

DRUH RÝHY : **SVISLÁ RÝHA**

MATERIÁL POTRUBÍ : **ŽELEZOBETON**



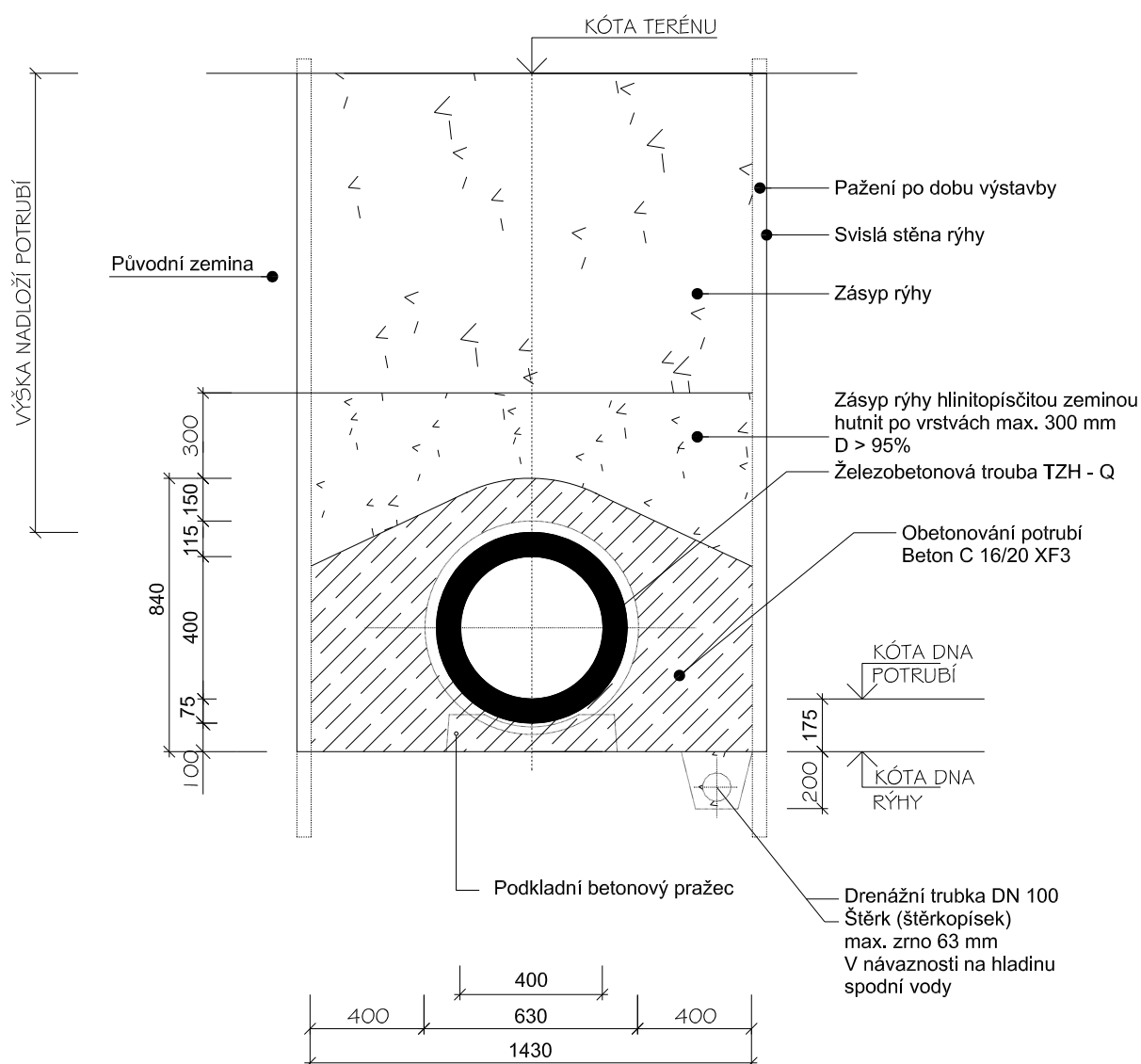
DN (mm)	Šířka zemní rýhy (mm)	Výška bet.sedla (mm)
300	1 100	203
350	1 150	220
400	1 430	238
500	1 560	267

ULOŽENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ - TYP 2

ZPŮSOB ULOŽENÍ : **OBETONOVÁNÍ V PLNÉM PROFILU**

DRUH RÝHY : **SVISLÁ RÝHA**

MATERIÁL POTRUBÍ : **ŽELEZOBETON**



DN (mm)	Šířka zemní rýhy (mm)
300	1 100
350	1 150
400	1 430
500	1 560

09d Výtokové objekty

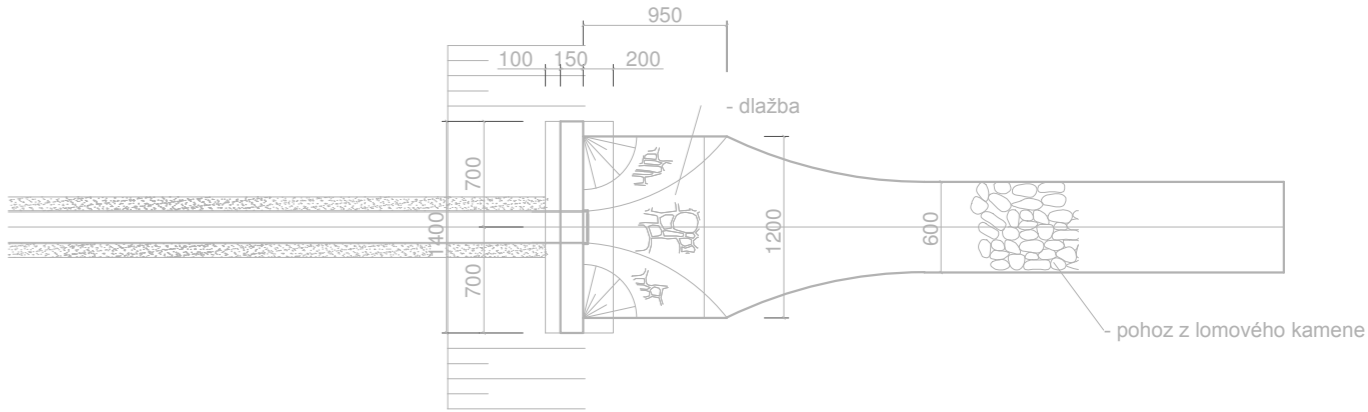
SVOD SA v km 195,362
Příčný řez M=1:50



101

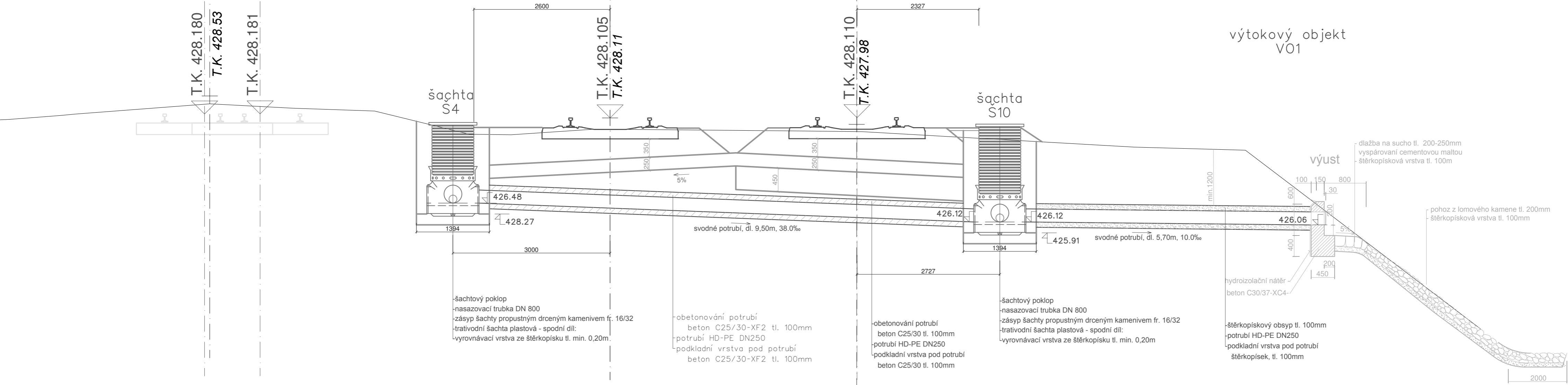
102

2

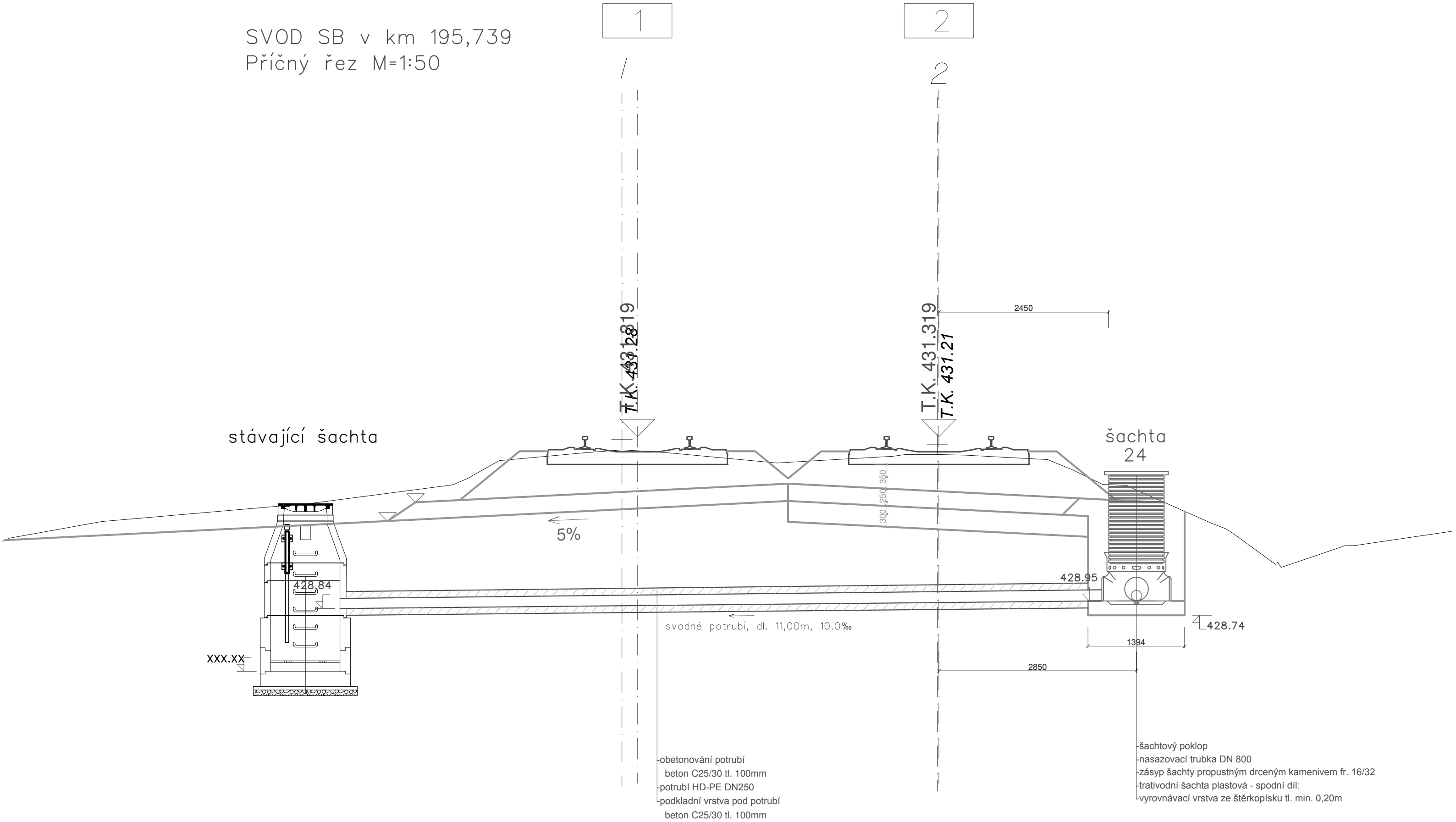


*) poloha výusti bude osazena dle skutečného terénu

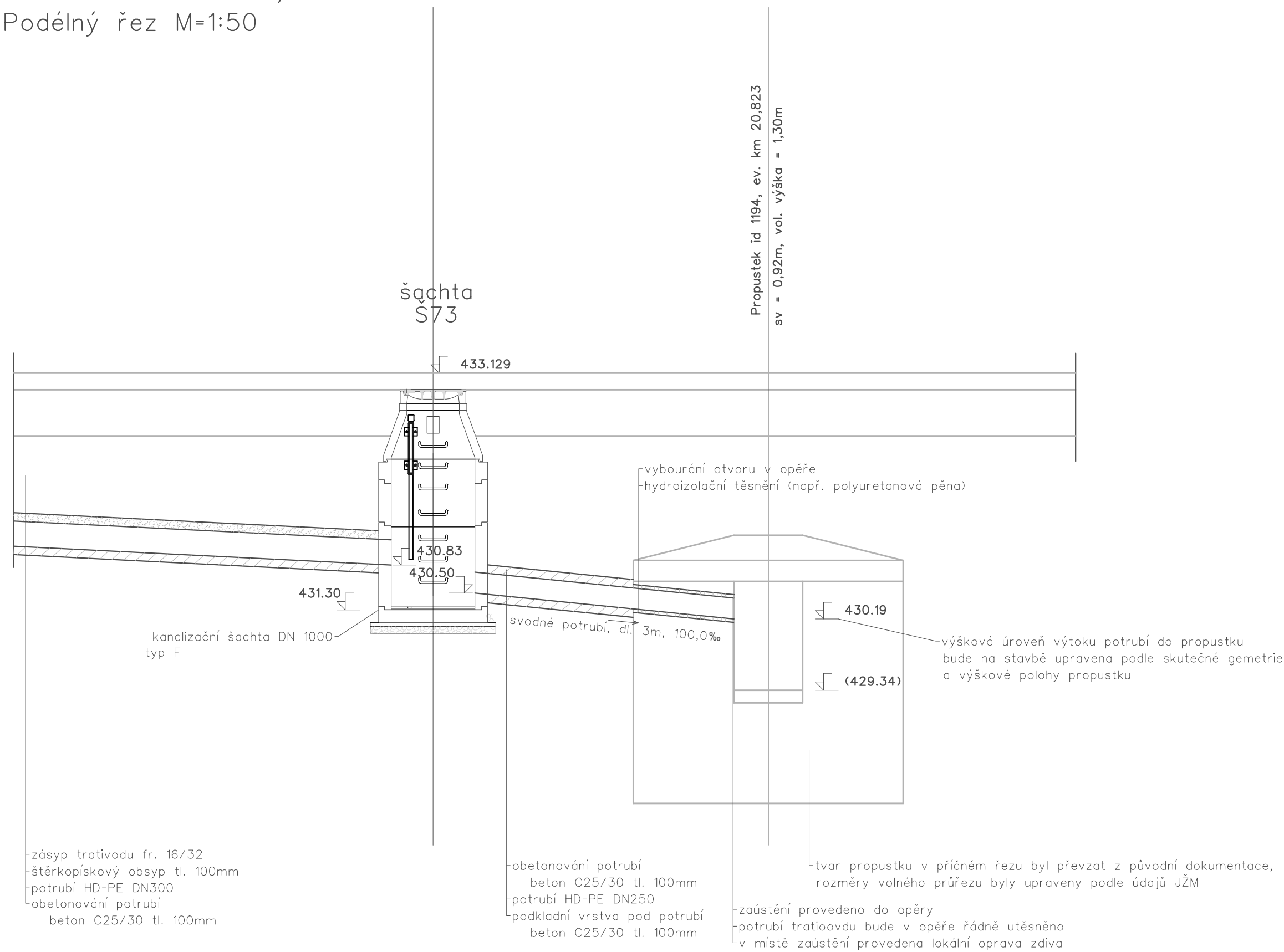
výtokový objekt
VO1



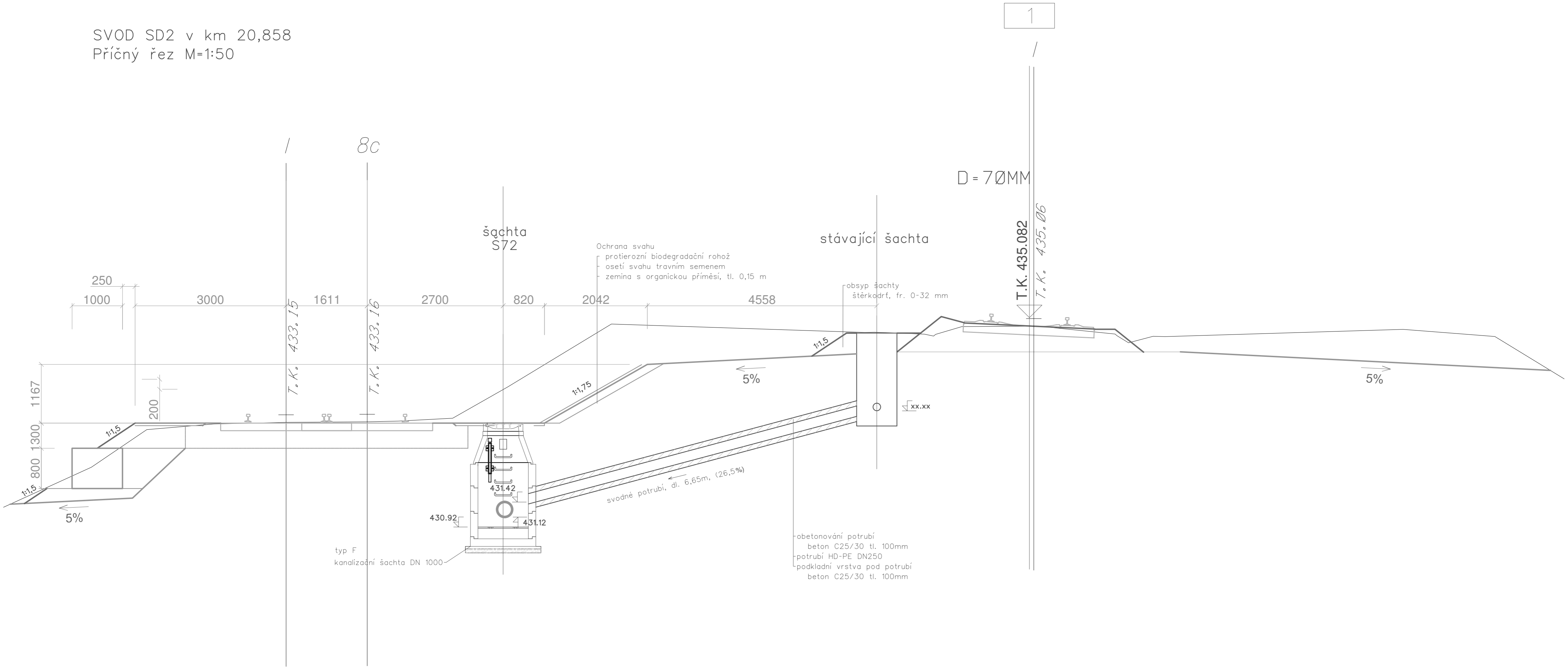
SVOD SB v km 195,739
Příčný řez M=1:50



SVOD SD3 v km 20,832
Podélný řez M=1:50

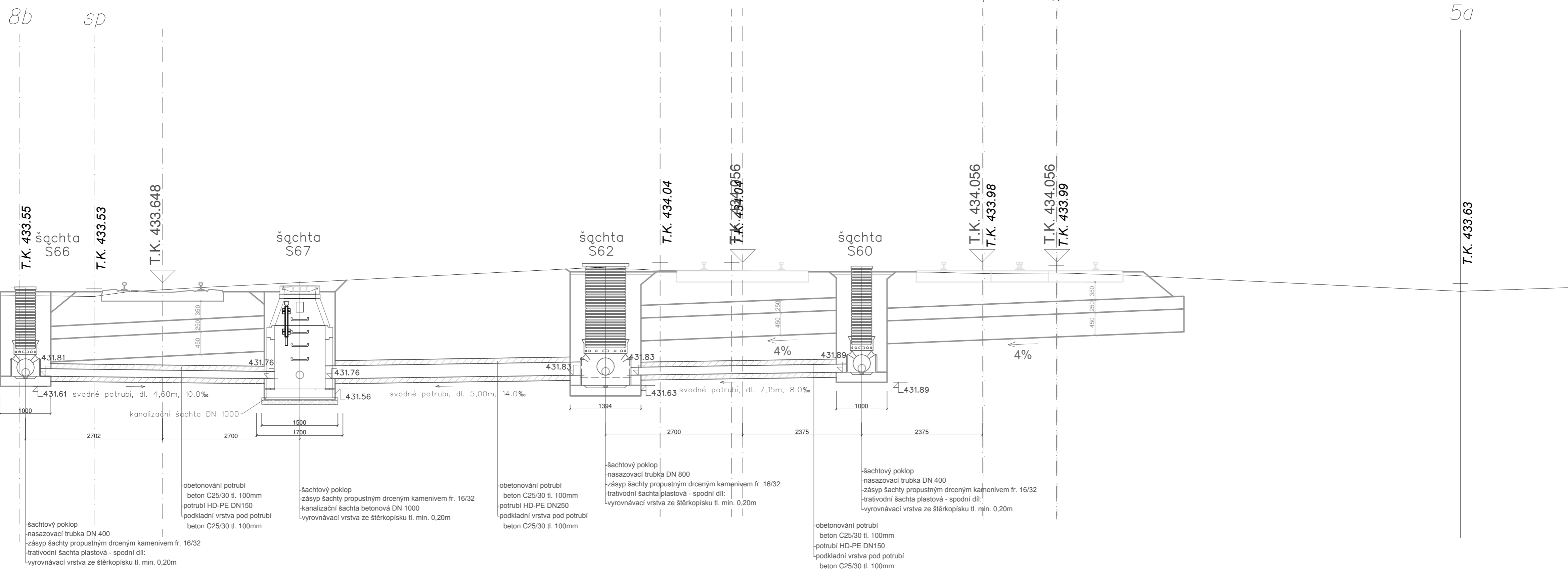


SVOD SD2 v km 20,858
Příčný řez M=1:50



SVOD SD1 v km 21,015
Příčný řez M=1:50

4b



Příčný řez M=1:50

4

2

1

3

5

15

8b

6c

4

2

/

3

5

38

33

šachtá

šachta

šachta

šachta

stávající
šachta

kanalizační šachta
S21A

- šachtový poklop
- nasazovací trubka DN 400
- nasazovací redukční díl DN 400/800
- nasazovací trubka DN 800
- zásep šachty propustným drceným kamenivem fr. 16/32
- trativní díl šachta plastová - spodní díl.
- vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku tl. min. 0,20m

- obetonování potrubí
beton C25/30 tl. 100mm
- potrubí HD-PE DN250
- podkladní vrstva pod potrubím
beton C25/30 tl. 100mm

- obetonování potrubí
beton C25/30 tl. 100mm
- potrubí HD-PE DN250
- podkladní vrstva pod potrubím
beton C25/30 tl. 100mm

- šachtový poklop
- nasazovací trubka DN 400
- nasazovací redukční díl DN 400/800
- nasazovací trubka DN 800
- zásyb šachty propustným drenním kamenivem fr. 16/32
- trativodní šachta plastová - spodní díl
- vyrovňovací vrstva ze šterkopisků tl. min. 0,20m

- obetonování potrubí
beton C25/30 tl. 100mm
- potrubí HD-PE DN250
- podkladní vrstva pod potrubím
beton C25/30 tl. 100mm

- obetonování potrubí
beton C25/30 tl. 100mm
- potrubí HD-PE DN250
- podkladní vrstva pod potrubí
beton C25/30 tl. 100mm

2a

1

3

106

✓

6d

4

2

/

3

6

T.K. 432.16

T.K. 431.42

T.K. 431.42

T.K. 431.42

T.K. 431.419

T.K. 431.41

T.K. 431.47

T.K. 431.419

T.K. 431.419

T.K. 431.52

T.K. 431.52

kanalizační šachta
S2

šq̣chta
S29

šqhta
S35

- štěrkopískový obsyp tl. 100mm
- potrubí HD-PE DN250
- podkladní vrstva pod potrubí štěrkopísek, tl. 100mm

- obetonování potrubí
beton C25/30 tl. 100mm
- potrubí HD-PE DN250
- podkladní vrstva pod potrubí
beton C25/30 tl. 100mm

- šachtový poklop
- nasazovací trubka DN 800
- zásypaná šachta propustným drceným kamenivem fr. 16/32
- trativodná šachta plastová - spodní díl:
- vyrovnávací vrstva ze štěrku tl. min. 0,20m

- obetonování potrubí
beton C25/30 tl. 100mm
- potrubí HD-PE DN250
- podkladní vrstva pod potrubí
beton C25/30 tl. 100mm

šachtový poklop	.	.	.
nasazovací trubka DN 800	.	.	.
zásyp šachty propustným drceným kamenivem fr. 16/32	.	.	.
trativodní šachta plastová - spodní díl:	.	.	.
vyrovnávací vrstva ze šterkopísku tl. min. 0,20m	.	.	.

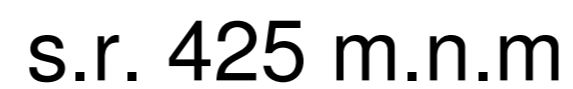
svodné potrubí, dl. 20,85m, 10,0%

Isvodné potrubí dl. 7,15m 12,5%

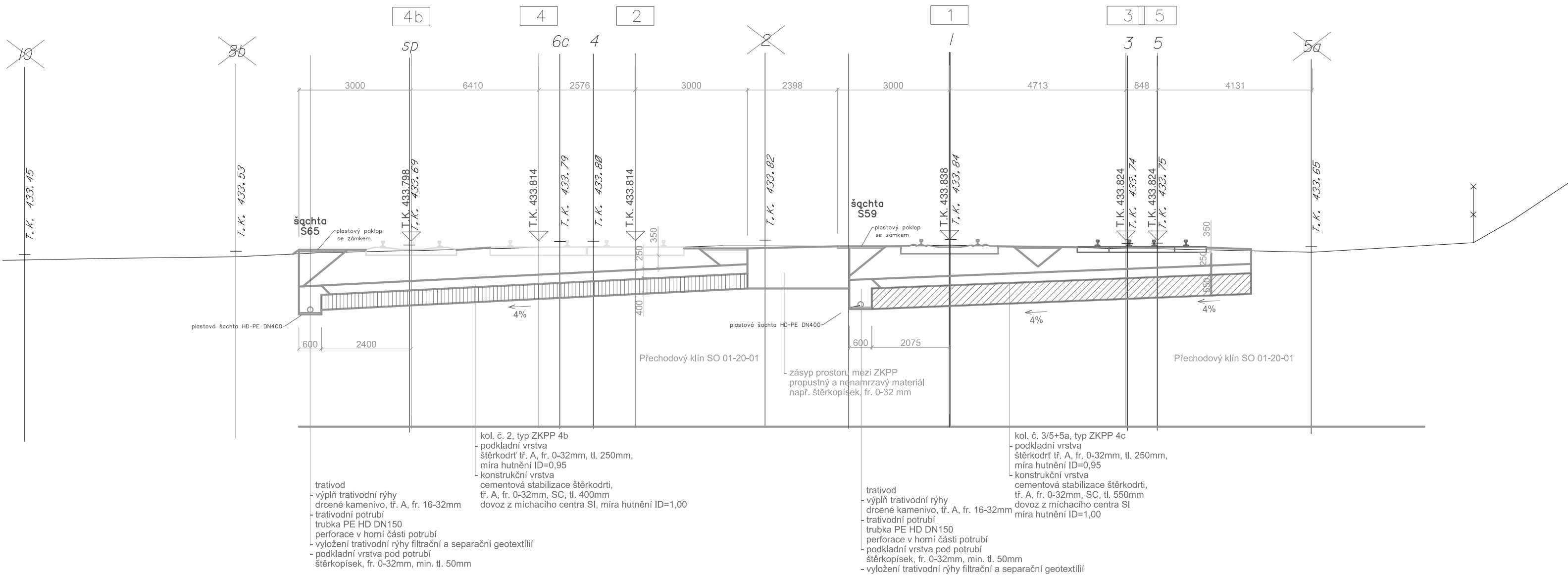
427.40

09f Přechodové oblasti

Podélný řez přechodové oblasti, kol. 5a, M 1:50



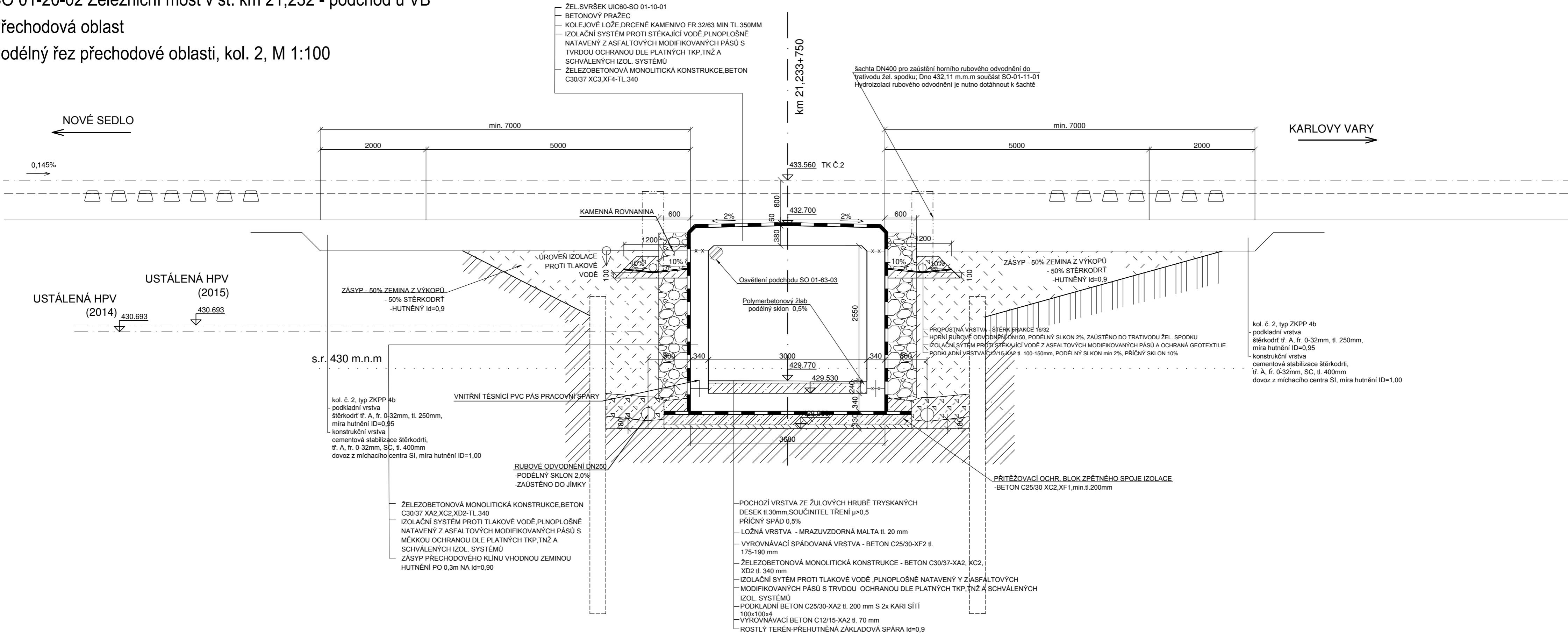
SO 01-20-01 Železniční most v st. km 21,065 - podchod na zhlaví
Přechodová oblast
Příčný řez přechodovou oblastí, km 21,060, M=1:100



SO 01-20-02 Železniční most v st. km 21,232 - podchod u VB

Přechodová oblast

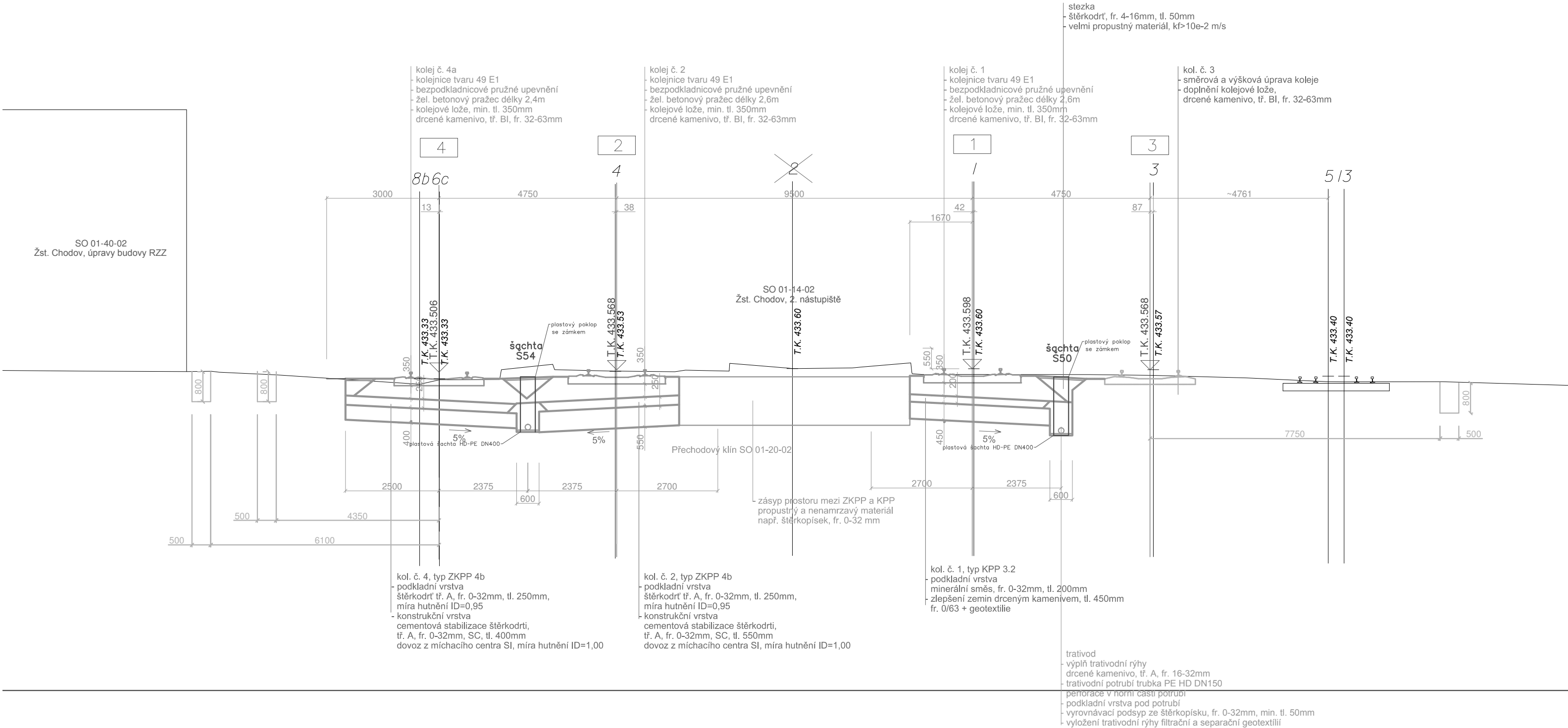
Podélný řez přechodové oblasti, kol. 2, M 1:100



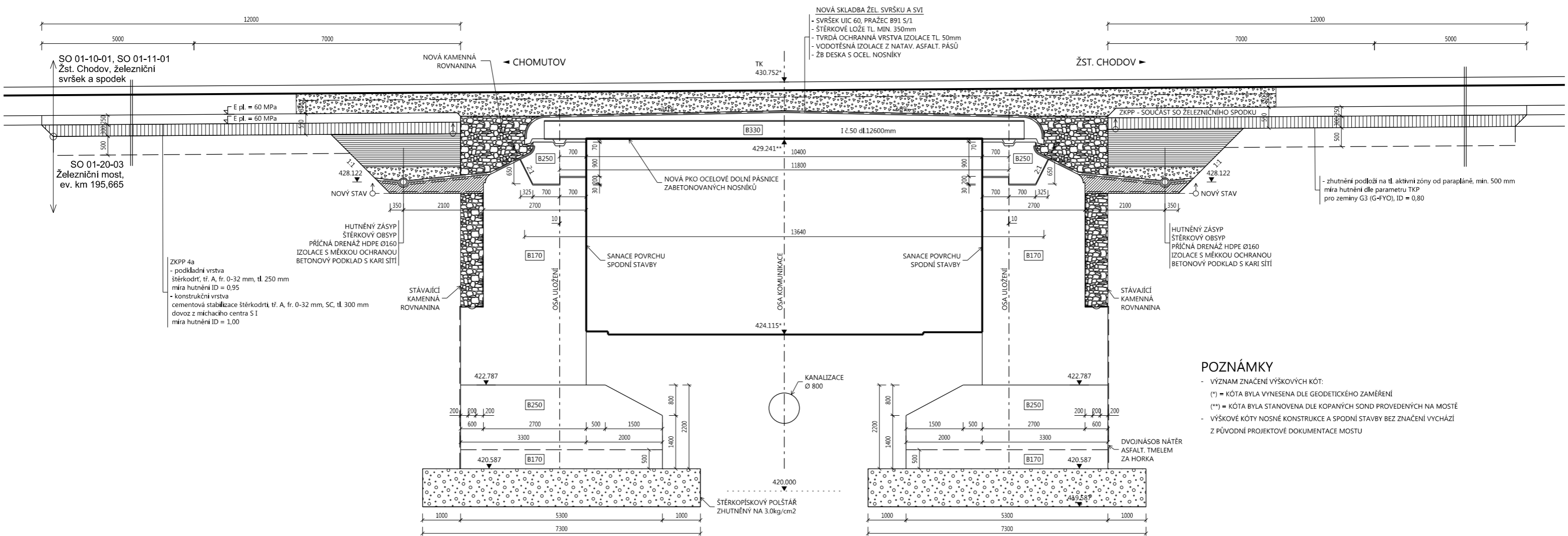
SO 01-20-02 Železniční most v st. km 21,232 - podchod u VB

Přechodová oblast

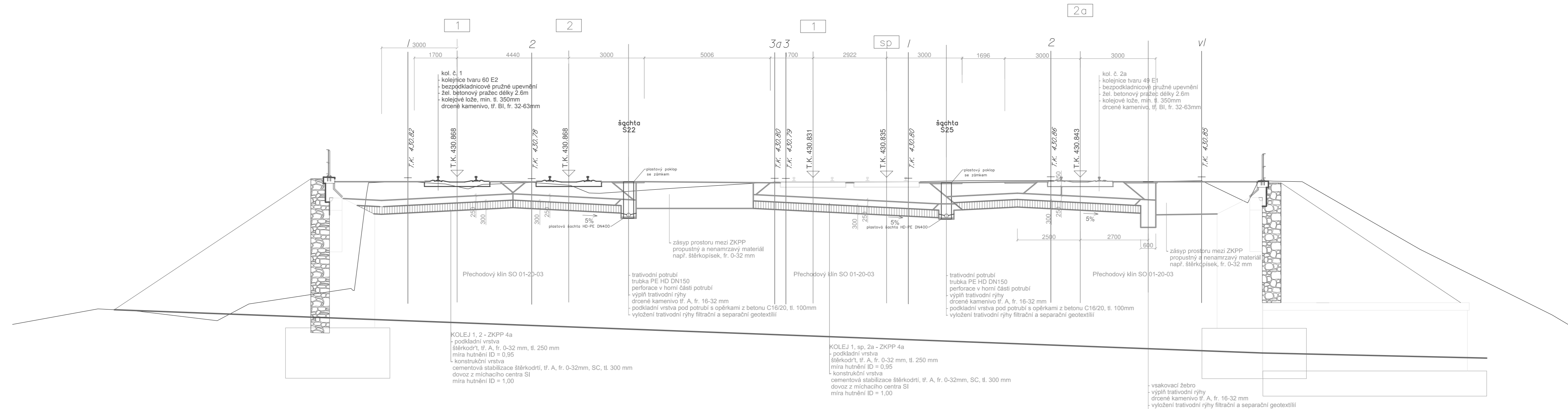
Příčný řez přechodovou oblastí, km 21,225, M=1:100



SO 01-20-03 Železniční most v ev. km 195,665
Přechodová oblast
Podélný řez přechodové oblasti, kol. IS, M=1:100

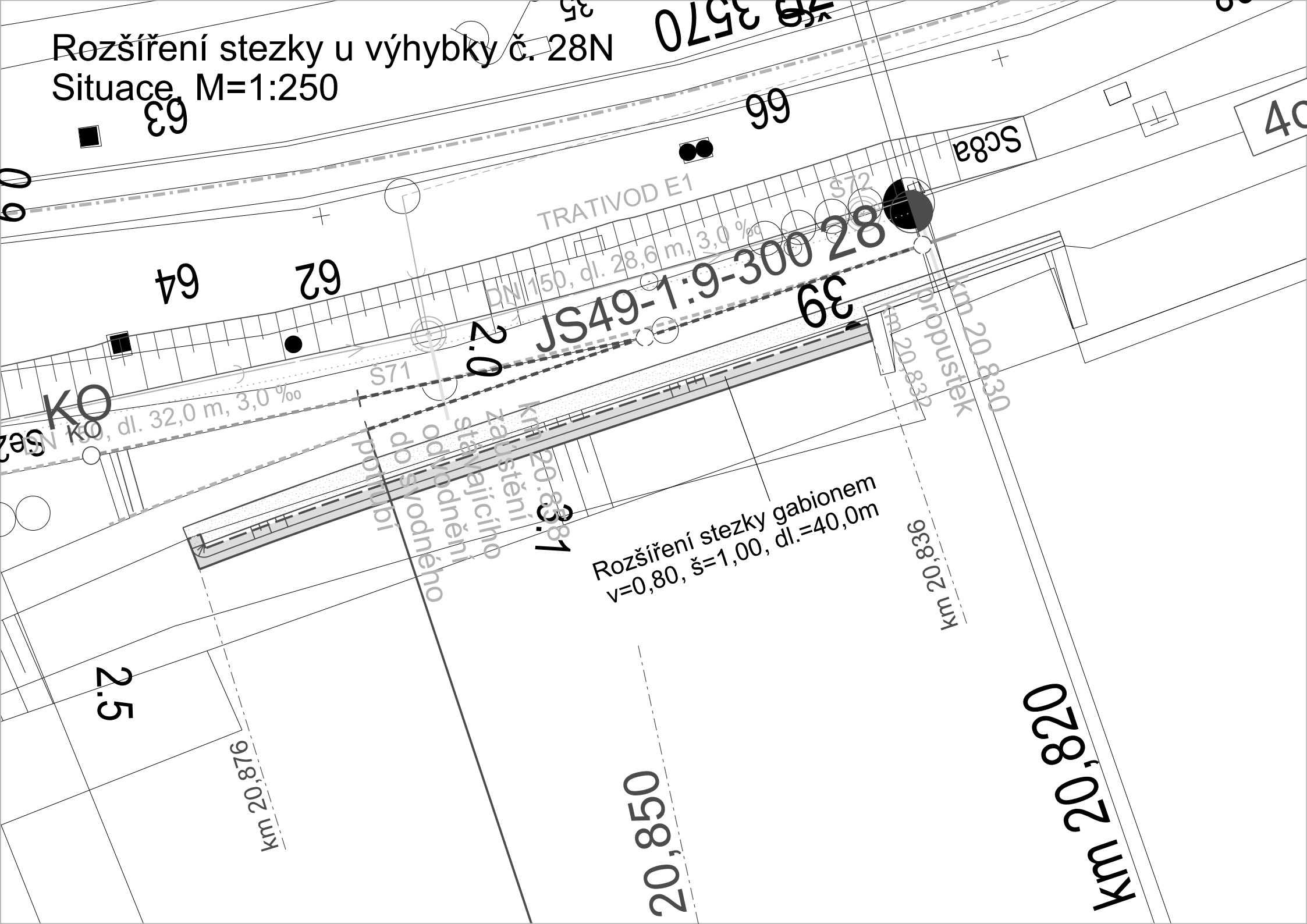


Příčný řez přechodovou oblastí, km 195,675, M=1:100



09g Rozšíření stezky u výhybky č. 28 N

Rozšíření stezky u výhybky č. 28N
Situace, M=1:250



Rozšíření stezky u výhybky č. 28N
Příčný řez km 20,850, M=1:50

I 4b

/ 8c

