

# DOPRAVNĚ-URBANISTICKÁ ANALÝZA

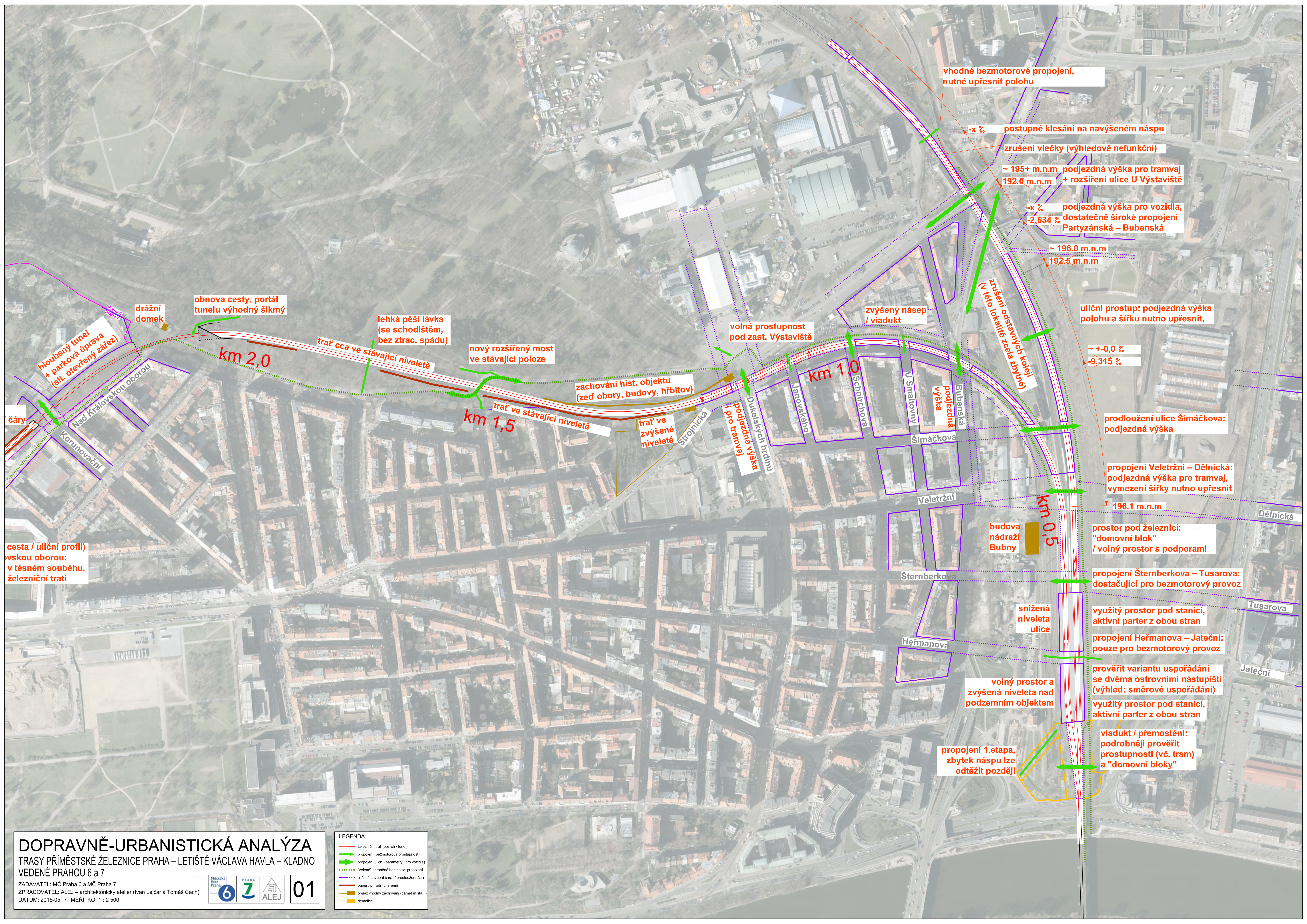
## TRASY PŘÍMĚSTSKÉ ŽELEZNICE PRAHA – LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA – Kladno

### VEDENÉ PRAHOU 6 a 7

ZADAVATEL: MČ Praha 6 a MČ Praha 7  
ZPRACOVATEL: ALEJ – architektonický atelier (Ivan Lejčar a Tomáš Cach)  
DATUM: 2015-05 / MĚŘÍTKO: 1 : 2 500



LEGENDA	
	železniční trať (povrch / tunel)
	propojení (bezmotorová prostupnost)
	propojení uliční (parametry I pro vozidla)
	"zelená" chráněná bezmotor. propojení
	uliční / stavební čára (prodloužení čar)
	bariéry přírodní / terénní
	objekt vhodný zachování (pamět místa...)
	demolice



vhodné bezmotorové propojení,  
nutné upřesnit polohu

-x % postupné klesání na navýšeném náspu

zrušení vlečky (výhledově nefunkční)

~ 195+ m.n.m podjezdná výška pro tramvaj  
192.0 m.n.m + rozšíření ulice U Výstaviště

-x % podjezdná výška pro vozidla,  
dostatečně široké propojení  
Partyzánská – Bubenská  
-2,634 %

~ 196.0 m.n.m  
192.5 m.n.m

zrušení odstavných kolejí  
(v této lokalitě zcela zbytečné)

uliční prostup: podjezdná výška  
polohu a šířku nutno upřesnit,

~ +0,0 %  
-9,315 %

prodloužení ulice Šimáčkova:  
podjezdná výška

propojení Veletržní – Dělnická:  
podjezdná výška pro tramvaj,  
vymezení šířky nutno upřesnit

196.1 m.n.m

prostor pod železnici:  
"domovní blok"  
/ volný prostor s podporami

propojení Šternberkova – Tusarova:  
dostačující pro bezmotorový provoz

využitý prostor pod stanicí,  
aktivní parter z obou stran

propojení Heřmanova – Jateční:  
pouze pro bezmotorový provoz

prověřit variantu uspořádání  
se dvěma ostrovními nástupišti  
(výhled: směrové uspořádání)

využitý prostor pod stanicí,  
aktivní parter z obou stran

viadukt / přemostění:  
podrobněji prověřit  
prostupnosti (vč. tram)  
a "domovní bloky"

propojení 1.etapa,  
zbytek náspu lze  
odtěžit později

snížená  
niveleta  
ulice

volný prostor a  
zvýšená niveleta nad  
podzemním objektem

budova  
nádraží  
Bubny

Šternberkova

Heřmanova

Veletržní

Šimáčkova

U Smatovny

Schirichova

km 1,0

volná prostupnost  
pod zast. Výstaviště

podjezdná výška  
pro tramvaj

Dukelských hrdinů

Strojnicka

trať ve stávající  
niveletě

zachování hist. objektů  
(zed' obory, budovy, hřbitov)

km 1,5

trať ve stávající  
niveletě

nový rozšířený most  
ve stávající poloze

lehká pěší lávka  
(se schodištěm,  
bez ztrac. spádu)

obnova cesty, portál  
tunelu výhodný šikmý

km 2,0

houbový tunel  
+ parková úprava  
(alt. otevřený zářez)

dražní  
domek

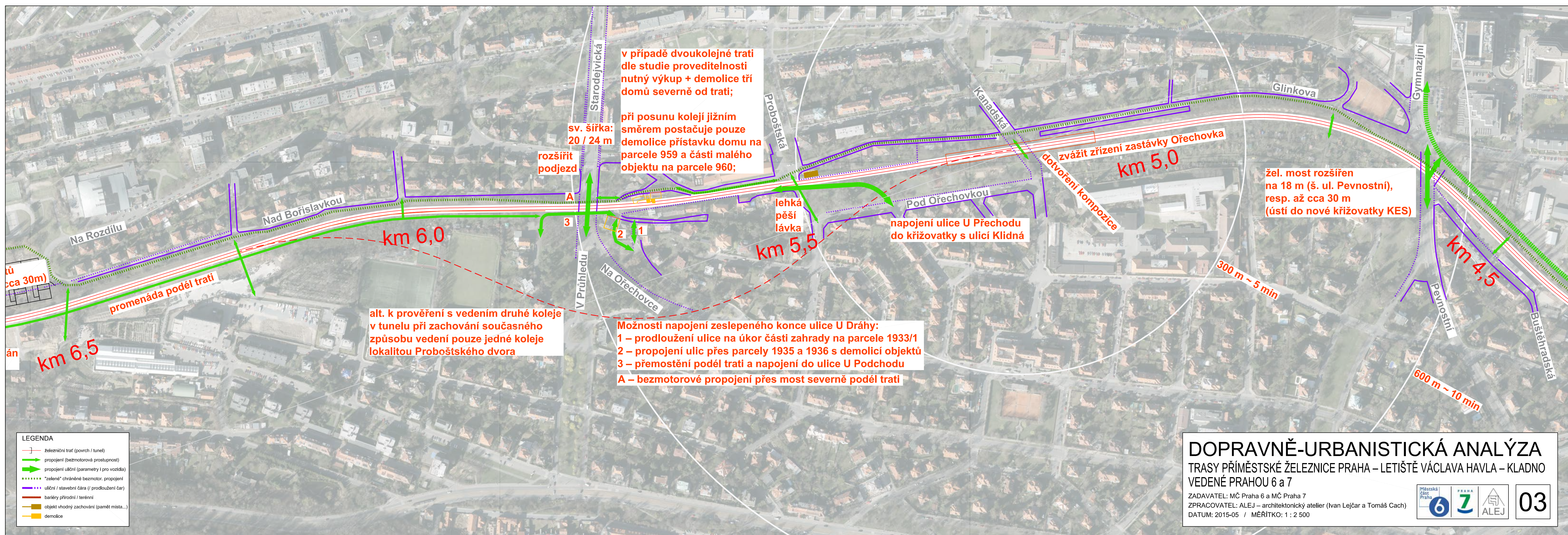
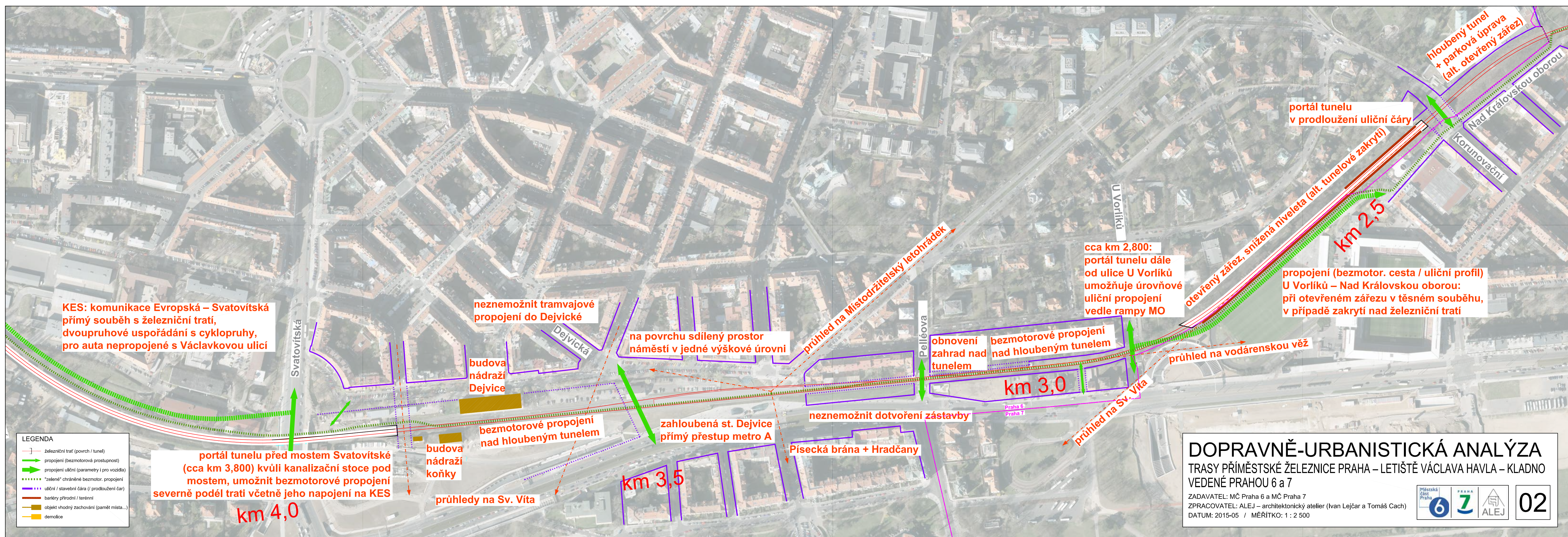
Nad Královskou oborou

Korunovační

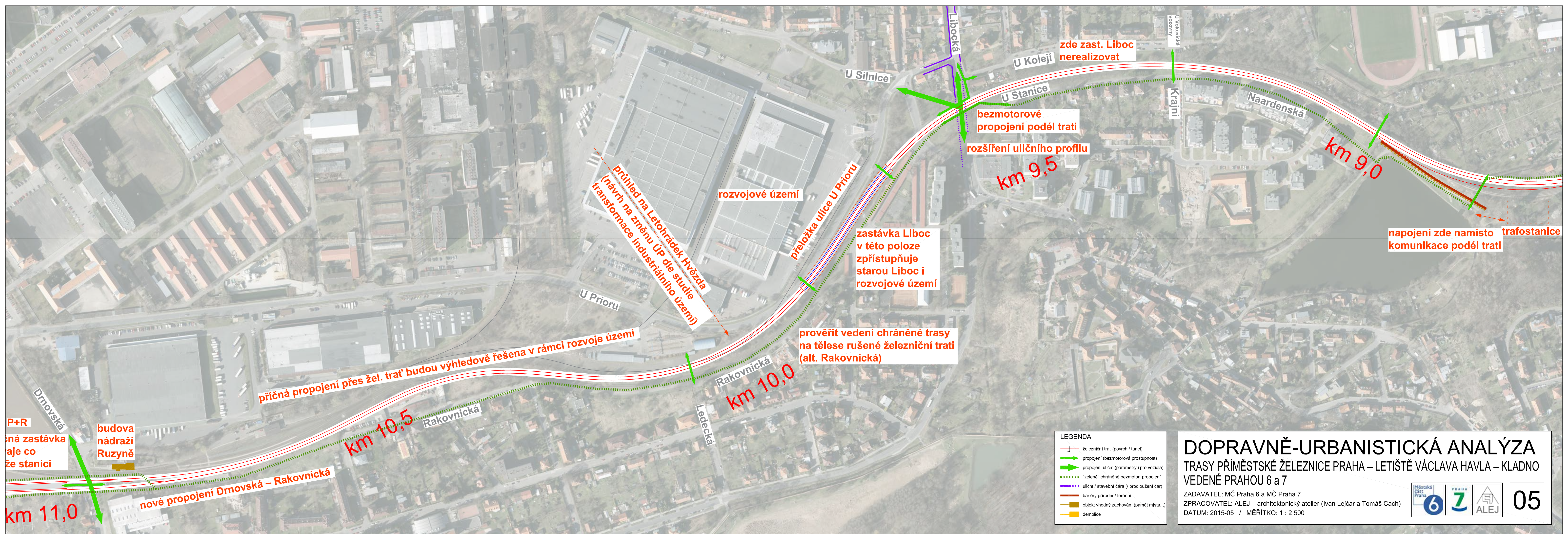
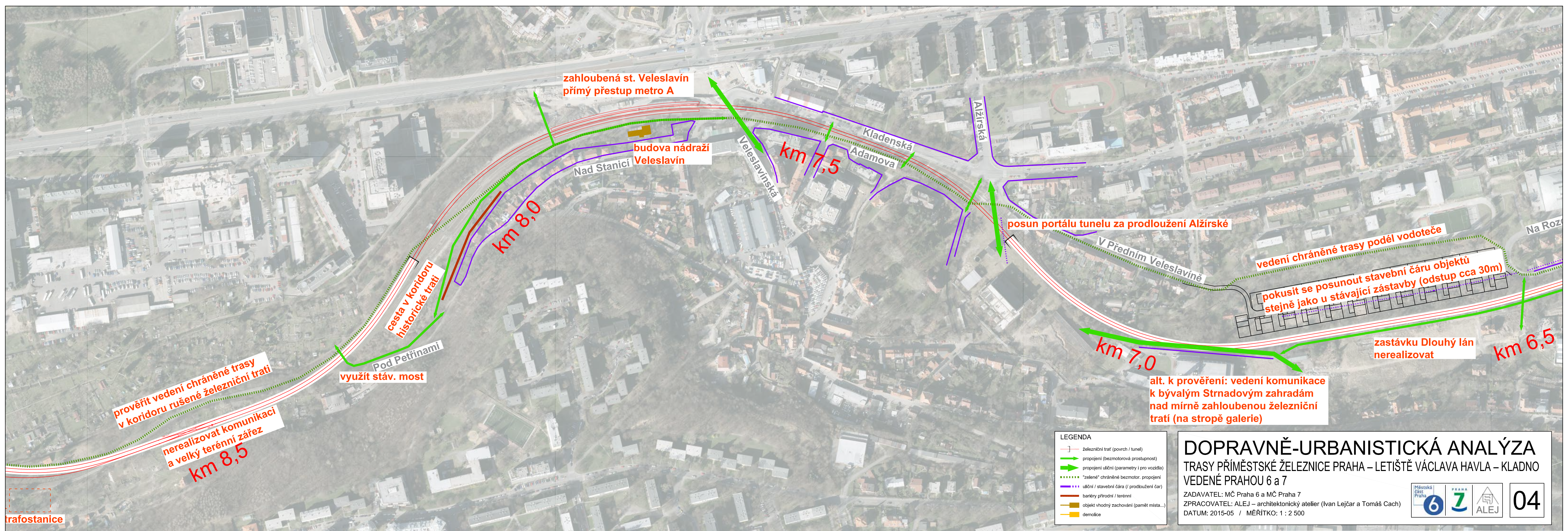
čáry

cesta / uliční profil  
ovskou oborou:  
v těsném souběhu,  
železniční tratí











LEGENDA

- železniční trať (povrch / tunel)
- propojení (bezmotorová prostupnost)
- propojení uliční (parametry i pro vozidla)
- "zelené" chráněné bezmotor. propojení
- uliční / stavební čára (/ prodloužení čar)
- bariéry přírodní / terénní
- objekt vhodný zachování (pamět místa...)
- demolice

# DOPRAVNĚ-URBANISTICKÁ ANALÝZA

## TRASY PŘÍMĚSTSKÉ ŽELEZNICE PRAHA – LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA – Kladno

### VEDENÉ PRAHOU 6 a 7

ZADAVATEL: MČ Praha 6 a MČ Praha 7  
ZPRACOVATEL: ALEJ – architektonický atelier (Ivan Lejčar a Tomáš Cach)  
DATUM: 2015-05 / MĚŘÍTKO: 1 : 2 500

Městská část Praha 6

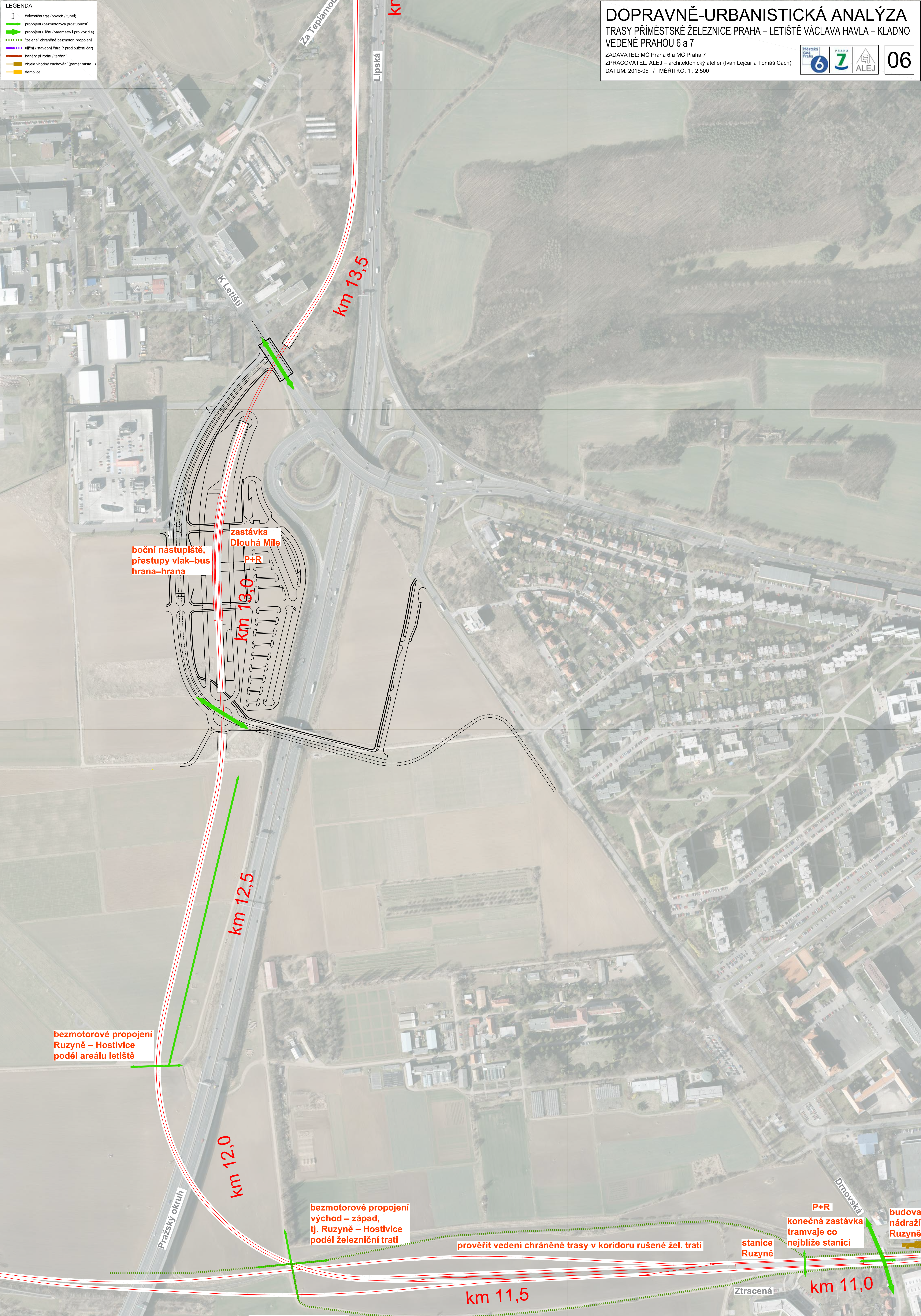
6

PRaha

7

ALEJ

06



boční nástupiště,  
přestupy vlak–bus,  
hrana–hrana

zastávka  
Dlouhá Mile  
P+R

km 13,0

km 13,5

km

km 12,5

km 12,0

bezmotorové propojení  
Ruzyně – Hostivice  
podél areálu letiště

bezmotorové propojení  
východ – západ,  
tj. Ruzyně – Hostivice  
podél železniční trati

prověřit vedení chráněné trasy v koridoru rušené žel. trati

stanice  
Ruzyně

P+R  
konečná zastávka  
tramvaje co  
nejbliže stanici

budova  
nádraží  
Ruzyně

km 11,5

km 11,0

bezmotorové propojení



