

Vaše značka: 19 549/2015-07  
Naše značka: OPD/0264/15/Hs  
Vyřizuje: Ing. Haas / 575  
Datum: 18.5.2015

SŽDC, s.o.  
Odbor investiční  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

076090/2015 07

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Generální ředitelství		Počet listů
Došl: dne: 2 2. 05. 2015		1
Č. j.: .....		příloh
	(2)	listů příloh

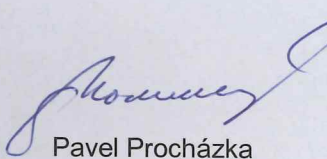
**Věc: Aktualizace studie proveditelnosti „Železniční spojení Prahy, Letiště VHP a Kladna“  
– doporučení výsledné varianty**

K předložené aktualizaci studie proveditelnosti doporučujeme následující výslednou variantu:

Vyjádření objednatele regionální dopravy k výběru doporučené výsledné varianty dle předložené aktualizace studie proveditelnosti „Železniční spojení Prahy, Letiště VHP a Kladna“ jsme již naznačili v dopisu č.j. OPD/0034/15/Hs ze dne 28.1.2015, v rámci připomínkování aktualizace studie. Ani po vypořádání připomínek se náš názor nezměnil. Nadále preferujeme variantu **R1** v původním rozsahu (nepodporujeme ve studii uváděné modifikace varianty R1 – R1spěš, R1vyp, R1stř a R1mod, které dle našeho názoru nezajistí dostatečnou obsluhu území). Připouštíme variantní provozní koncept dle dopisu č.j. OPD/0034/15/Hs, který nebyl do aktualizace studie proveditelnosti zahrnut „z důvodu nejistoty, zda takové množství vlaků lze spolehlivě provézt úsekem Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubny“. V dalším stupni projektové dokumentace může být dalším dopracování varianty R1 poskytnut dostatek času pro nalezení takového technického řešení, které bude poptávaný provozní koncept umožňovat. Bližší specifikaci tohoto provozního konceptu připojujeme v příloze tohoto stanoviska.

Vzhledem k dalšímu vývoji po prezentaci závěrů aktualizace studie proveditelnosti představitelům městských částí a následně i částečnému informování veřejnosti považujeme za přínosné paralelně sledovat **kombinaci** varianty **R2** v úseku Praha Masarykovo nádr. – Hostivice (bez odbočky na letiště vedené z Prahy-Ruzyně) a varianty **J5** v úseku Praha hl.n. - Praha-Smíchov – Hostivice – odb. Jeneček – Letiště VHP. V úseku odb. Jeneček – Kladno-Ostrovec je řešení invariantní. Toto řešení by bylo uplatněno pouze v případě, že se ukáže definitivní neproveditelnost vedení dvukolejné trati úsekem Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín dle návrhu ve variantě R1. V tomto případě předpokládáme vedení 4 párů vlaků/hod. Praha Masarykovo nádr. – Kladno, 2 párů vlaků/hod. Praha Masarykovo nádr. – Letiště VHP a 2 párů vlaků/hod. Praha hl.n. – Letiště VHP. Část přepravních vztahů Praha – Kladno, při plnohodnotném řešení trati předpokládaných po železnici, v tomto případě zůstane i nadále v silniční dopravě, přestože zde potenciál k převedení na železnici existoval. Dále, i přestože dojde k přímému napojení hlavního nádraží na letiště, považujeme za přínosné i toto řešení doplnit travelátorem mezi hlavním a Masarykovým nádražím.

S pozdravem

  
Pavel Procházka  
pověřený řízením organizace

**ROPID**  
Rytířská 10  
110 00 Praha 1  
(2)

Příloha: Dopis č.j. OPD/0034/15/Hs ze dne 28.1.2015